

---

Subject: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Sat, 20 Jan 2007 16:47:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Etwas durcheinander...Christoph hatte zunächst die Umfrage als Gast erstellt, später noch einmal unter seinem Nick. Das Gastposting habe ich gelöscht und die dazugehörigen Antworten zu seinem späteren Thread gehängt - da die Einträge zeitlich sortiert sind, sind jetzt einige Antworten in diesem Thread vor der eigentlichen Umfrage...Andreas aB

Hallo Christoph,

siehe meine Anfrage vom Freitag. Es ist offensichtlich ein Problem zumindest des 2004er Modells.

Wir haben nun ca. 62.000 km drauf (EZ 08/2004, JK 2.0 T)) und es ist zeitweise so stark, dass man so wirklich nicht fahren kann.

Haben im Sommer 2005 nach zwei erfolglosen Versuchen den ganzen Achsträger gewechselt bekommen. Dann war Ruhe bis Frühjahr 2006. Dann wieder leichtes rubbeln, mal mehr, mal weniger. Und nun, nach Ablauf der Garantie (d.h. ca. 40.000 km nach Einbau des neuen Achsträgers) geht es wieder richtig los, dass man zeitweise den Eindruck hat, es schlägt einem vorne alles zusammen.

Die Werkstatt hat zwischenzeitlich eingeräumt, dass das aktuelle Modell einen deutlich verstärkten Vorderbau hat und es daher nicht mehr zu den Vibrationen und dadurch zu den Auswaschungen der Bremsscheiben kommt.

Fakt ist, dass der damalige Tausch des Achsträgers nur "über die Garantie" geholfen hat. Ich sehe nun nicht ein, die weiteren Kosten selbst tragen zu müssen, da der Fehler im Rahmen der Garantie nicht behoben wurde.

Mal sehen, wer die gleichen Probleme hat - wir sollten uns wirklich zusammen tun...

Gruß Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Riebeaux](#) on Sun, 21 Jan 2007 17:28:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

fahre einen 1,9dCI GJK Bj 8/2004 mit ca 45000km und habe absolut kein Vibrieren oder Bremsenrubbeln. Natürlich sind die original Bremsscheiben drin.

Grüsse  
Riebeaux

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Michael JK](#) on Mon, 22 Jan 2007 00:08:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

meld dich doch an, dann nehmen die anderen deine Umfrage eher zur Kenntnis.

Zusammen mit den postings aus der Vergangenheit zu dem Thema wird hoffentlich eine runde Sache draus. Hoffe, mir geht es nicht wie euch. Das Kit ist jetzt ca. 12 TKM verbaut.

Hier noch einmal mein Bericht an Uwe

Hallo Uwe,

habe auch einen 2,0T (EZ 01/04). Bei meinem Fahrzeug wurden vor Einbau des Reparaturkits 3x die Bremsen erneuert. Seit dem Einbau im vergangenen Sommer bin ich ca. 12 TKM gefahren und habe kein schüttelndes Lenkrad mehr festgestellt. Bei mir ist dafür aber ein immer lauter werdendes Brummgeräusch beim abbremsen festzustellen. Hier meinte die Werkstatt, es würde an den abgefahrenen Sommerreifen liegen, die sich damals auf dem Fahrzeug befanden. Aber auch nach dem Wechsel auf Winterreifen ist das Brummen noch da. Wieviele Kilometer sind bei dir nach der großen Instandsetzung vergangen ?

Rechtlich hast du einen erneuten Anspruch auf Gewährleistung im Rahmen der Mängelbeseitigung. Auf die neuen Teile auch wenn auf Garantie oder Kulanz eingebaut, besteht der Gewährleistungsanspruch. Auch sind die Renault-Werkstätten keine Rechtsanwälte, deren Problem ist eigentlich nur, das diese Gewährleistungen oder Garantieleistungen von Renault schlecht bezahlt werden.

Mein Reparaturkit wurde bei km 38.000 und einem Fahrzeugalter von 2,5 Jahren "auf Kulanz" eingebaut. die von mir zunächst geforderte Eigenbeteiligung von 10%  $\approx$  150,-- erhielt ich nach einem kurzen Schreiben an Renault mit Verweis auf die Rechtssprechung anstandslos zurück.

Grüße aus Osthessen

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 22 Jan 2007 05:32:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen!

bei meinem 2,2dci BJ12/04 ein ewiges Leiden.  
bereits die 6ten Scheiben un Klötze drinnen.

Letzter Tausch (KIT) bei 36000km.  
Inzwischen ca 10000km gefahren und "Rubbeln" noch immer aktuell :( .  
lg aus Österreich

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Kay-Oliver](#) on Mon, 22 Jan 2007 08:20:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

hatte nach 6 Monaten auch das Rubbeln bei ca. 100 km/h. Nach Austausch der Bremsklötze war es dann weg und trat seitdem nicht wieder auf. Habe mittlerweile ca. 130 TKM drauf.

Endlich mal was, was dauerhaft behoben wurde, im Gegensatz zur Klimaautomatiksteuerung (rechts-immer-ca.-ein-Grad-kälter-als- links-und-oben-warm-an-den-Füßen-kalt-Problematik).

Gruß

Kay

---

---

Subject: Bremsenrubbeln  
Posted by [Christoph GJK 2.2 Diesel](#) on Mon, 22 Jan 2007 17:00:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

dem Vorschlag von Michael JK folgend habe ich mich eingeloggt in der Hoffnung, dass ich zahlreicheres Feedback bekomme. Hier nochmals der gleiche Beitrag/Frage wie am Freitag als Gast eingestellt:

Das von mir und anderen geschilderte Bremsenrubbeln taucht meist bei leichtem bis mittelstarken Bremsen bei Tempo ab 100 km/h und mehr auf. Da Renault das Thema beim JK Phase I, wenn es mal aufgetreten ist, nicht in den Griff zu bekommen scheint und ich mich fragen muß, wie ich weiter vorgehe, interessiert mich folgende Frage:

1) Bei wem ist das Rubbeln mit Original-Renault Bremsscheiben so stark, dass man es nicht als nervige "Krankheit" akzeptieren könnte?

2) KM-Stand der derzeitigen Bremsscheiben?

(Anm: Evtl. noch akzeptabel wäre, wenn nur das Lenkrad leicht wackelt aber nicht andere Insassen im Auto das Problem spüren, z.B. durch Vibrieren im Wagen beim Bremsen).

Gruß Christoph

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [werner zoe](#) on Mon, 22 Jan 2007 22:33:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

Bei meinem GJK 3,0dci wurden bei 40T km die Bremsscheiben auf Kulanz getauscht, grund waren starke Geräusche und Vibrationen beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit (150km und mehr). Der Effekt war so laut, dass mitfahrende Personen es mit der Angst zu tun bekommen haben. Mittlerweile bei 77T km angelangt und keine Probleme. Das leichte Lenkradzittern beim Bremsen wurde durch stationäres Wuchten der Reifen eliminiert, da dieser Umstand erst mit dem Wechsel auf Winterreifen aufgetreten ist.

Gruss  
werner zoe

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Tue, 23 Jan 2007 10:02:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Habe meine Erfahrungen beim "alten Thema" eingestellt.

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln

Posted by [Christoph GJK 2.2 Diesel](#) on Mon, 12 Feb 2007 15:04:36 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

Klaus (Paco) hatte in seinem Verabschiedungsmail noch erwähnt, dass durch Bremsscheibentausch das Problem nicht beseitigt worden ist, sondern nach rd. 10Tkm wieder auftrat. Ansonsten habe ich erstaunlich wenig feedback erhalten. Ist das Problem wirklich nur wenig verbreitet oder habt Ihr Euch mit dem Rubbeln abgefunden???

Gruß Christoph

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln

Posted by [PenMyko](#) on Mon, 12 Feb 2007 16:52:41 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

bin auch etwas überrascht, dass offensichtlich nur einzelne das Problem haben (die dann aber offensichtlich immer wieder).

Bei uns ist es leider auch so, dass es sich quasi jeden Tag anders bemerkbar macht. Manchmal haut es einem schier das Lenkrad aus der Hand, an einem anderen Tag merkt man nur ein leichtes Vibrieren. Mein Freundlicher wollte sich mit Renault unterhalten - hat sich jedoch immer noch nicht gemeldet. Bei uns wurde die "Totaloperation" (Wechsel des gesamten Achsträgers = Kit?) ja bereits durchgeführt. Muss dringend nachfragen, weil so geht auf die Dauer alles (Lagerung Achsschenkel, Radlager, usw.) hinüber.

Insgesamt ein merkwürdiges Phänomen, welches in jedem Fall nicht alleine mit den Bremsscheiben zu tun hat (sonst wäre es ja wohl immer gleich). Sieht irgendwie danach aus, als wenn der ganze Vorderbau in Abhängigkeit des Straßenbelags, der Reifen, des Fülldrucks, usw. in Schwingung gerät und dadurch die Bremsscheiben mit der Zeit "Auswaschungen" aufzeigen. Durch den Umbaukit scheint das Problem "verzögert" aufzutreten aber nicht gänzlich behoben zu sein. Hängt also wohl auch von der Laufleistung und v.a. davon ab, wo man sich bewegt (Autobahn, Stadt, aus 200 Vollbremsung oder nur eben mal an einer Ampel, usw.).

Gruß Uwe

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Wed, 28 Feb 2007 08:43:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Zusammen!

Gibt es von Renault Deutschland Neuigkeiten in Bezug auf Bremsen Rubbeln.  
Die Österreicher "wissen von nichts"

Ig Blue

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wilhelm JK2.0 dCi FAP](#) on Sun, 04 Mar 2007 07:41:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nun habe ich erst 8.000 km drauf und muss leider auch feststellen , dass das Lenkrad beim Bremsen zum Rütteln anfängt.  
Ich habe von einer anderen Werkstätte (Volkswagen) eine mir einleuchtende Erklärung bekommen : Aufgrund hoher Metallanteile in den Bremsbelägen kommt es zu einem Rostbefall an den Bremsscheiben, wenn die Handbremse angezogen ist.Das bewirkt einen Materialabtrag an den Bremsscheiben und wird somit unrund.  
Daher lt.Auskunft der Werkstätte: das Fahrzeug nie über längere Zeit mit angezogener Handbremse abstellen.(z.B.Urlaub)Dadurch können die Bremsscheiben bei Fahrzeugstillstand kaputt werden. - und beim Espace ist die elektromechan.Handbremse automatisch angezogen nach abstellen des Motors. - also: besser ist es , sie wieder zu lösen.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Sun, 04 Mar 2007 17:59:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Wilhelm!

Die Vibrationen treten bei mir an der Vorderachse auf (ich denke bei dir auch). Die Handbremse wirkt (glaube ich) :grubel: aber nur auf die Hinterachse. Für mich also keine 100% einleuchtende Erklärung.

Ig Blue 2,2dCi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Jochen GJE 16V](#) on Mon, 05 Mar 2007 19:07:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wilhelm JK2.0 dCi FAP schrieb am So, 04 März 2007 08:41: Ich habe von einer anderen Werkstätte (Volkswagen) eine mir einleuchtende Erklärung bekommen : Aufgrund hoher Metallanteile in den Bremsbelägen kommt es zu einem Rostbefall an den Bremsscheiben, wenn die Handbremse angezogen ist. Das bewirkt einen Materialabtrag an den Bremsscheiben und wird somit unrund.

Hallo Wilhelm,

das ist eine lustige Idee des Meisters/Gesellen :d Das habe ich noch nie gehört. Generell: bei hoher Feuchtigkeit und längerem Nichtbremsen rostet die Bremsscheibe an der Oberfläche, nach einer kräftigen Bremsung (dabei rauschts hörbar) ist das Thema aber meist erledigt. Ungleichmäßig rosten tut da aber normalerweise nix.

Grüße

Jochen aus Baden

(und Mitarbeiter eines Automobilzulieferers, u.a. für Bremsanlagen)

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 07 Mar 2007 17:41:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

fahre seit März 2005 einen Grand Espace Initiale 3,0 dci, gekauft mit KM 33tdm. Erlebnisse der besonderen Art hatten wir genug, möchte jetzt aber nur auf die Bremsscheiben eingehen. Diese wurden bei 41tdm das erste Mal gewechselt, da beim Abbremsen das Lenkrad vibrierte. Nachdem von Winterräder auf Stahlfelgen wieder auf die 18" Alufelgen

---

gewechselt wurde, bei KM 90.000 trat das Problem wieder auf. Neue Scheiben zum 2. Bei dieser Aktion wurde auch festgestellt, dass die Spurstange rechts leichtes Spiel aufwies. Bei 99.000 wurden dann die Spurstangenköpfe links und rechts sowie 1 Spurstange gewechselt. Dann war erst mal wieder Ruhe.

Bei 118.000 km, nachdem ich vorne 2 neue Winterreifen montieren lies, kam relativ kurz darauf das Problem wieder zu Tage. Beim leichtem Abbremsen aus niedrigen Geschwindigkeiten, so ab 70 runter bis 40 wackelt das Lenkrad wieder, so fing es bisher immer an, wird dann mit der Zeit stärker bis es wirklich richtig bei jedem Bremsvorgang nervt. Da auf die zuletzt gewechselten Scheiben noch Garantie ist bekomme ich diese jetzt nochmals gewechselt. Aber die Ursache ist bis heute unbekannt. Anmerkung des Freundliche: Die Fahrzeugen bei denen das Bremsenrubbeln auftritt, kommen immer wieder, andere haben diese Problem gar nicht, Logig nicht erkennbar. Verstehe wer will.

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln

Posted by [Michael JK](#) on Sat, 10 Mar 2007 12:16:18 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

jetzt bei km 55.000 fängt das leidige Problem bei mir auch schon wieder an. Nach dem Einbau des Reparaturkits war nun etwa 9 Monate Ruhe. Jetzt tritt ein leichtes Flattern beim Bremsen aus etwa 100km/h auf.

Was jedoch noch unangenehmer ist, ist dass auf schlechter Fahrbahn aus dem Vorderachsbereich ein Klopfen zu hören ist. Sind das möglicherweise ausgeschlagene Spurstangenköpfe ?

Weis jemand von euch, aus welchen Bestandteilen das ominöse Reparaturkit bestand ? Sollten die Spurstangenköpfe anlässlich dieserr Aktion mit gewechselt worden sein, wäre es ja wieder ein Garantiefall. Anderenfalls würde ich fast behaupten, die Achsgeometrie hat durch die lange Zeit mit flatternden Bremscheiben stark gelitten.

gebt mir doch bitte Informationen über eure Erfahrungen mit Renault bzgl. Anerkennung Garantiefall bzw. Kulanz.

Grüße aus Osthessen

M. Soll

---

---



Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 11 Mar 2007 21:07:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallooooooooooooo,  
unser Espace EZ August 2004 hat bei uns zumindest noch nichts gehabt (KM-Stand 32.000)  
nix rubbelt.....  
dafür haben wir ein neues Kartenlesegerät :-( freunlicher Weise hat das Fahrzeug die  
Chipkarte nicht mehr erkannt und ist somit auch nicht mehr gefahren .....scheiss Technik  
halt.....  
liebe Grüsse von Tine wo kann man sich denn registrieren?

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 12 Mar 2007 10:58:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Gast schrieb am So, 11 März 2007 22:07:07Hallooooooooooooo,  
unser Espace EZ August 2004 hat bei uns zumindest noch nichts gehabt (KM-Stand 32.000)  
nix rubbelt.....  
dafür haben wir ein neues Kartenlesegerät :( freunlicher Weise hat das Fahrzeug die Chipkarte  
nicht mehr erkannt und ist somit auch nicht mehr gefahren .....scheiss Technik halt.....  
liebe Grüsse von Tine wo kann man sich denn registrieren?

versuchs mal mit dem Button REGISTRIEREN (ganz oben rote Rakete) ;)

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 12 Mar 2007 11:07:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Michael und alle anderen,

exakt so, wie von dir beschrieben stellt sich die Sache bei unserem JK (2.0 T) auch dar. Nach  
Einbau des Reparaturkits war ca. 9 Monate Ruhe (bis kurz nach Ablauf der Garantie) und kurz  
danach ging es dann mit vereinzelt, jedoch teilweise sehr heftigem Rubbeln wieder los.  
Komischerweise jedoch nicht immer gleich (was gegen einen "alleinigen" Schlag der  
Bremscheiben spricht).

Anlässlich des ersten Bremscheibenwechsels (vor dem Reparatur-Kit!) musste einer der

Achsschenkel mit gewechselt werden, da ausgeschlagen. Dies dürfte jetzt auch bei dir die Ursache für die Geräusche sein (und/oder Radlager).

Der Reparaturkit besteht aus dem gesamten Achsschemel (ganz schöner Akt diesen zu wechseln). Je nachdem ob andere Achsteile (z. B. Achsschenkel, Radlager, usw.) ausgeschlagen sind, werden diese ebenfalls erneuert und natürlich die ausgewaschenen Bremsscheiben.

Interessant ist, dass trotz Einbau des Kits nunmehr bei ca. 97-100 km/h auf entsprechendem Asphalt der ganze Vorderwagen leicht das "schwingen" anfängt. Dies dürfte letztendlich auch die Ursache dafür sein, dass die Bremsscheiben auswaschen und dadurch das Vibrieren beim Bremsen entsteht.

Mein Freundlicher wollte nun superteure Spezial-Bremsscheiben einbauen, was meiner Meinung nach das Problem jedoch nicht dauerhaft lösen wird. So lange man die "Schwingungen" aus dem Vorderwagen nicht wegbekommt (was jedoch anscheinend wirklich nur bei einzelnen Fahrzeugen auftritt, bei denen dann jedoch dauerhaft!) wird man das Problem meiner Meinung nach nicht dauerhaft lösen.

Auch bei unserem JK dürften zwischenzeitlich die Radlager und die Achsschemel wieder Spiel haben, zumindest fühlt sich das Auto so an (läuft nicht richtig geradeaus, schwammiges Gefühl).

Sind nun so verblieben, dass das Fahrzeug nach Wechsel auf neue Sommerreifen für einige Tage in die Werkstatt geht, um insbesondere das mit dem Spiel (Schwingungen, usw.) "festzuzurren". Immer wieder die Bremsscheiben wechseln und diverse Achsteile erneuern, die durch das Rubbeln Spiel bekommen haben, hilft ja nun auch nichts, wenn die Ursache offensichtlich eine andere ist. Bin sehr gespannt, wie sich Renault zu diesen Dingen positionieren wird.

Gruß Uwe

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [blue](#) on Mon, 12 Mar 2007 11:22:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen!

Bei mir sind 8 Monate seit dem KIT- Wechsel vorbei und die gleichen Anzeichen wie bei euch nur merke ich noch keine Probleme beim Fahren (Geräusche und Spurstabilität). Der Freundliche hatte bei einer Probefahrt angeblich nichts von dem Problemen mit rubbeln usw. gemerkt. Er hatte die Strecke schlau gewählt, nämlich auch auf einer Betonautobahn :grubel: (Graz-Laßnitzhoehe). Bitte haltet mich am Laufenden, da diese Infos für mich (Antrag auf Wandlung)wichtig sein könnten.

Vielen Dank

Ig aus der sonnigen Steiermark

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln

Posted by [Gast](#) on Thu, 15 Mar 2007 07:53:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Michael JK,

wenn die 2 Jahre Kaufgewährleistung vorbei sind, stellt sich Renault immer auf den Standpunkt, dass es - wenn überhaupt - nur Kulanz gibt. Die Rechtslage ist hier so, dass Renault jedenfalls dann irrt, wenn der Fehler während der Gewährleistung anerkannt war, weil dann gem BGB neue 2 Jahre auf die Nachbesserung laufen. Wenn Renault - wie frecherweise häufig probiert - auch während der Gewährleistung von Kulanz spricht oder hinterher, weil nichts schriftlich anerkannt war, so tut als wäre es nur Kulanz gewesen, haben wir das Problem, dass eine Mindermeinung davon ausgeht, dass die Nachbesserung die Gewährleistungszeit nur unterbrochen hat, aber keine neue Gewährleistungszeit auf die Nachbesserung zu laufen beginnt. Renault hält dies Mindermeinung für die einzig richtige.

Fazit: Laßt Euch bei jeder Nachbesserung innerhalb der Gewährleistung schriftlich geben, dass es sich um einen Mangel handelte. Wenn Händler freundlich drumherum redet, bestätigt es im nach der Reparatur schriftlich, dann habt ihr ein kaufm. Bestätigungsschreiben.

Ansonsten bleibt Euch nur die offene Rechtsfrage gerichtlich klären zu lassen, oder auf eigene Kosten nachbessern zu lassen. Auf diese bezahlte Reparatur habt in in jedem Fall 2 Jahre Gewährleistung.

Unjuristisches Fazit: Renault läßt Kunden selbst bei Phase II auf tendenziell fehlerhaftem Bremssystem setzen und baut auf die Mindermeinung, weil die Angelegenheit immer lange braucht bis der Mangel wieder zu Tage tritt und dadurch de facto die Durchsetzung der Rechte schwer und teilweise wirtschaftlich nicht sinnvoll wird. Deshalb ist meine Espace der erste und letzte.

Gruß Christoph, der mal wieder nicht eingelockt ist.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 15 Mar 2007 17:19:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich hatte das Problem schon bei 3500 km dann wurden die Scheiben getauscht und es hat bis nach Ende der Garantiezeit gehalten. Jetzt habe ich seit ca. 10000 km wieder dieses "Rubbeln" habe aber festgestellt, das es stark abhängig von der Feuchtigkeit, Standzeit und dem Bremsverhalten des Fahrers ist. Renault sagt jedenfalls wir sind raus und lehnt die Kulanzanfragen ab...

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [lupus](#) on Sun, 25 Mar 2007 17:31:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo blue!

Wir sind wohl beim gleichen Freundlichen - damals (ca. halbes Jahr her) auch Probefahrt auf der A2 nach Lassnitzhöhe, auch nichts bemerkt, dennoch wurde der Umrüstsatz eingebaut.

Fazit:

Die Vorderachse wirkt steifer, Rubbeln noch immer da oder auch nicht da.

Wie schon weiter oben beschrieben, ist das Auftreten unvorhersehbar.

Es müssen offenbar gerade ganz bestimmte Oszillationen im Achs-/Radbereich vorhanden sein, die sich durch Ungenauigkeiten der Bremsscheibe blitzartig aufschaukeln.

Wenn es nicht zusammenpasst, vibriert es nur leicht, wenn ja, dann schüttelt es ordentlich.

Mir gelang es jedenfalls bisher nicht, es dem Freundlichen vorzuführen.

Vor 14 Tagen nach Salzburg ganz stark, zurück praktisch nicht.

Meine erweiterte Garantie geht noch 1 Jahr, wir werden sehen. Mein Fahrzeug ist 3 Jahre alt und hat rund 67.000km.

Schöne Grüße!

Michael

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [LoD](#) on Thu, 29 Mar 2007 04:51:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Morgen zusammen,

ich habe einen Grand Espace 2.2dCi, EZ 04/04.

Ich hatte auch schon eine Menge Beanstandungen, aber Probleme mit den Bremsen, wie beschrieben sind mir unbekannt.

Ciao

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 29 Mar 2007 06:53:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

nach einigen Diskussionen wurde bei unserem JK (2.0 T) seitens Renault nun folgendes entschieden (auf Kulanz, trotz der Vorgeschichte nicht auf Garantie!):

Vorgeschichte:

zweimaliger Tausch der Bremsscheiben

Tausch eines ausgeschlagenen Achsschenkels

Einbau des Kits innerhalb der Garantie ==> längere Zeit "Ruhe"

Erneutes "Bremsenrubbeln" 1 Monat nach Garantie-Ablauf

"schwimmen" (Schwingungen) des gesamten Vorderwagens seitwärts

Im aktuellen JK wurde die gesamte Vorderachse geändert. D.h. Bremsscheibe, Achsschenkel, Radlager usw. waren früher 3 und sind nun "1 Teil".

Bei den Problem-JKs traten an diesen Teilen Schwingungen auf, die trotz Einbau des Reparatur-Kits nicht vollständig vermieden werden konnten (nur bei einzelnen Fahrzeugen!).

Dadurch wurden die Bremsscheiben mit der Zeit "ausgewaschen" und es stellte sich das merkliche "rubbeln" ein. Je nach Intensität wurden Radlager und sonstige Achsteile in Mitleidenschaft gezogen.

Nun wurden bei unserem JK die Bauteile des aktuellen JK verbaut

(Scheiben-Radlager-Achsschenkeleinheit - Material bezahlt Renault, Arbeitszeit die Werkstatt, Bremsbelagswechsel der Kunde)

Ferner wurde ein Spurstangenkopf auf der einen Seite gewechselt (bezahlt der Kunde?), der ausgeschlagen war und durch das entsprechende Spiel zu den "seitlichen Schwingungen" geführt hatte (machte wirklich keinen "Spaß" mehr mit diesem Auto zu fahren).

Das Auto fährt nun wie am ersten Tag, nein, eigentlich besser, ein deutlich direkteres Gefühl

beim lenken, alles irgendwie "stabiler" und "satter".....

Somit wurde uns nach langem Hin und Her und v.a. unter massiver Beteiligung der Werkstatt (sonst hätte Renault die Teile nicht auf Kulanz gestellt) geholfen und ich hoffe, dass somit das leidige Thema nun endgültig ein Ende hat.

Offensichtlich betrachtet Renault jedoch jeden dieser Vorfälle als Einzelfall und entscheidet auch in jedem einzelnen Fall. Die Kulanz-Problematik hatte Christoph ja schon ausführlich dargestellt.

Offensichtlich hat Renault beim aktuellen Modell reagiert und die Vorderachse entsprechend verändert. Ich kann nur jedem empfehlen sich das einmal anzusehen. Somit hat Renault doch eigentlich eingestanden, dass hier etwas nicht in Ordnung war.

Für mich ist nach wie vor nicht nachvollziehbar, dass bei einer Vielzahl von Fahrzeugen, bei denen dieser Mangel, trotz Einbau des Kits, aufgetreten ist, in jedem Einzelfall das Theater losgeht. Aus meiner Sicht handelt es sich ganz klar um einen Konstruktionsfehler (warum auch immer nur bei einem Teil der Fahrzeuge auftretend) und wenn das Problem innerhalb der Garantie erstmalig auftrat, dann müsste es selbstverständlich sein, dass auch nach Ablauf der Garantie die notwendigen Reparaturen auf Kosten von Renault durchgeführt werden. Aber Recht haben und Recht bekommen sind ja erfahrungsgemäß zwei unterschiedliche Dinge.

Gruß Uwe

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [Michael JK](#) on Thu, 29 Mar 2007 11:24:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uwe,

also nach wie vor das selbe Problem ? Mein GJK 2,0T ist jetzt 38 Monate alt und hat 58TKM auf der Uhr. Wenn ich deine bisherigen Beiträge richtig verstanden habe, hast du jetzt den kompletten Vorderbau der aktuellen Baureihe eingebaut bekommen, bereits vorher aber das ebenfalls schon nicht billige Service- bzw. Reparaturkit??

Bin am Montag mit meinem Fahrzeug zur 60er Inspektion und habe da auch noch einige anderere Kleinigkeiten zu bemängeln. Das Fahrzeug fühlt sich ca. 12 TKM nach Einbau des Kits ziemlich schwammig (Lenkung) an. Weitethin habe ich auf schlechter Strecke bei

langsamer Fahrt ein Knarzen aus dem Bereich des vorderen rechten Stoßdämpfers. Hier wird wohl auch was getauscht werden müssen.

Ich führe die meisten Folgedefekte auf die Konstruktion des Vorderbaus zurück und bin mal gespannt, was Renault diesmal dazu sagt.

Grüße aus Osthessen

Michael

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [Gast](#) on Thu, 29 Mar 2007 13:48:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo alle zusammen

Ich habe auch das Bremsenproblem an meinem 2.2 dci von 10.2003 .  
Nur leider bin ich der 2. halter und mittlerweile vor Gericht mit der Sache da mein Händler mir erzählen will das es sich um normalen Verschleiss handelt . Bin gespannt ob der Gutachter auch der Meinung ist. Jedenfalls wollte der Händler mir mit 70 € entgegen kommen bei einer gesamtsumme von 330€ gesamtkosten ist mir allerdings zu wenig .  
Bin schonmal vorsorglich vom Kaufvertrag zurückgetreten mal sehen was noch Passiert nach neuem Motor neuem Getriebe und Seit gestern mit Neuem Anlasser. Übrigens habe ich ihn im Oktober Gekauft.

Bis Dahin

Ronheinibaja

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [Primusinter pares](#) on Thu, 29 Mar 2007 18:48:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uwe!

Zitat:Im aktuellen JK wurde die gesamte Vorderachse geändert. D.h. Bremsscheibe, Achsschenkel, Radlager usw. waren früher 3 und sind nun "1 Teil".

Interessante Konstruktion...würde ich gerne mal sehen, den mitdrehenden Achsschenkel!  
Sorry, aber das hört sich für mich mal wieder nach dem typischen Pseudo-Technik-Geschwätz eines hirnamputierten Kundendienst-Mitarbeiters an. Aber nur mal so am Rande bemerkt: Bremsenrubbeln, das im Lenkrad spürbar ist, muss nicht zwangsläufig von vorne kommen! Schauen die Werkstatt-Fuzzis sich die hinteren Bremsen denn auch mal an, wenn ein Kunde "Bremsenrubbeln" reklamiert? Ich nehme noch Wetten an :)!

Viele Grüße!

Stefan

dessen GJK auch bei 101.000 km nicht rubbelt

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 29 Mar 2007 19:59:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Stefan,

nein, lach, nicht das Geschwätz eines "hirnamputierten Mechanikers" sondern eine unqualifizierte Aussage von mir. Natürlich nicht der Achschenkel, sondern allenfalls seine "Aufnahme".

Sorry, bin eben nicht vom Fach!

Habe mir das Teil aber selbst angesehen. Ist wirklich eine bemerkenswerte Konstruktion (Scheibe, Radlager, usw. in einem einzigen "Gussteil" (nehme ich einmal an). Wenn ich das recht verstanden habe, dann bestand dieses "Gussteil" früher aus drei Teilen. Diese waren einfach nicht "stabil" genug und haben letztendlich "Vibrationen bzw. Schwingungen" auf die Bremsscheibe übertragen. Dadurch "Auswaschungen" und letztendlich dadurch bedingte, dann spürbare, Vibrationen beim bremsen.

Sorry, weiß nicht, wie ich das anders beschreiben soll.

Nein, von hinten kommt das in den aktuellen Fällen definitiv nicht. V.a. ist es quasi unbeschreiblich, welches neue Fahrgefühl man erlebt, seit die o.g. Teile eingebaut sind.

Fakt ist, dass durch den früher verbauten Reparatur-Kit (Wechsel des Achsschemels?) die



Schwingungen auf die oben besagten Teile deutlich weniger werden, d.h. man einige Zeit Ruhe hat und die Scheiben letztendlich erst viel später wieder spürbar in Mitleidenschaft gezogen werden. Irgendwann ist es dann aber wieder soweit. Daraufhin hat man die gesamte, na nennen wir es einmal "Radlager-, Scheiben- und deren Aufnahme-Kombination" im aktuellen Modell geändert. Wie gesagt, probiert mal einen Espace von 2004 gegenüber einem von 2007 aus, den Unterschied müsste eigentlich jeder sofort spüren.

Gruß Uwe

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [blue](#) on Fri, 30 Mar 2007 14:40:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

War heute beim ÖAMTC.

Diagnose:

Spurgelenk rechts vorne ausgeschlagen

Spurgelenk links vorne ausgeschlagen

Spurstange rechts vorne geringes Spiel

Spurstange links vorne geringes Spiel

Stabilisator links vorne Befestigung etwas ausgeschlagen.

Was meinen die "Experten" hat das vielleicht was mit dem Bremsen rubbeln zu tun.  
Für mich hat es den Anschein das beim Bremsscheibentausch immer nur die "Leichen" entfernt wurden aber nicht der "Mörder".

ps: im momentanen Zustand würde ich wahrscheinlich kein "Pickerl" mehr erhalten. Fahrzeug entspricht nicht §57a !! :cry:  
BJ 12/2004 2,2dci

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"  
Posted by [PenMyko](#) on Fri, 30 Mar 2007 15:54:27 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Blue,

du beschreibst exakt die Schäden, die durch die "Vibrationen" am Vorderwagen entstehen. Müsstest du beim bremsen, aber v.a. am "schwammigen" Fahrverhalten deines Espace deutlich gemerkt haben. Setz dich mal in einen neuen, du meinst du fährst auf einem anderen Stern...

Hast du den Reparatur-Kit schon drin bzw. Scheibenwechsel usw. bereits hinter dir?

Also in Deutschland gibt es bereits bei "ausgeschlagenen Spurgelenken" keinen TÜV mehr....

Nun bin ich ja einmal gespannt, was dein Freundlicher dazu sagt....

Gruß U.

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln / Neus von der "Rubbel-Front"

Posted by [PenMyko](#) on Fri, 30 Mar 2007 15:57:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Blue,

sorry, hattest du ja früher bereits alles geschrieben...

Also bei deiner Vorgeschichte....., da wäre nach dieser Diagnose des ÖAMTC aber Ende im Schacht.... Würde das Fahrzeug in die Werkstatt stellen (Garantie ja erst seit Dezember abgelaufen) und mir anhören, was Renault dazu sagt.....

Gruß U.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [blue](#) on Thu, 05 Apr 2007 15:30:47 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Wisst Ihr was beim "KIT" Tausch alles mitgetauscht wurde??

Ich vermute das die ausgeschlagenen Spurstangen im direkten Zusammenhang mit dem Bremsenrubbeln stehen.

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 05 Apr 2007 16:52:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Kit ist meines Wissens nur der komplette "Achsschemel" (so heißt das glaube ich, also ohne das ganze Gedöns drumherum. Definitiv nicht die Spurspangen und ihre Aufnahmen.

Gruß Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Thu, 12 Apr 2007 18:06:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Blue

Bisher hatte ich bei Bremsrubbeln meistens eine verzogene Bremsscheibe, oder bei Trommelbremsen hinten wurden nach einen Bremsbackenwechsel die Bremsbacken an den Außenflanken nicht entgratet bzw. abgekantet. Die Spurgelenke beeinflussen den Geradeauslauf der Lenkung und beim Bremsen zieht das Auto gerne auf eine Seite, wenn ein Gelenk kaputt sein sollte. Am Lenkrad merkt man dabei auch noch einen spürbaren &#8222;Todgang&#8220; beim einschlagen der Räder von einer Seite auf die andere. Dazu lässt sich auch schnell überprüfen, ob die Spurgelenke tatsächlich kaputt sind.

LG.

Josef B. ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [U.Vau JK2.0T-5/08](#) on Sun, 15 Apr 2007 10:08:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Freundliches Hallo !

Jetzt hat es unseren auch erwischt. 59.600km. Lenkradflattern beim Bremsen. :heul:  
Trat aber unter 70km/h ( bis jetzt ) noch nicht auf. Anruf beim Freundlichen: Sind

wahrscheinlich die Bremsscheiben, Beläge wechseln und Scheibe abdrehen.

Denke mir nur: Wenn die Scheiben eine Unwucht hätten, müsste dann das Flattern nicht fast jedes Mal auftreten? :grubel:

Seit Neukauf habe ich jetzt den 4. Reifensatz darauf. 2x Michelin , Continental und WR: Good Year Eagle Ultra Grip; und insgesamt 12mal ausgewuchten lassen. Ergebnis nie unter 10g ( pro Rad ) manchmal bis 25g. Außerdem Antriebswelle links mit Korb gewechselt ( Garantie ), Gugelbolzen rechts ( unten ) und beide Spurstangen ausgeschlagen. 11/2006 ersetzt. Ab 02/07 trat das Flattern zum ersten Mal auf. Aber eben nicht beliebig reproduzierbar.

Nach meiner Theorie habe ich einen kleinen, gut verborgenen Oszillator :twisted: eingebaut, dessen Wirkung am Profil der Reifen zu beobachten ist. Auswaschungen , Sägezahn. Die resultieren Unwuchten der Reifen, schlagen sich natürlich auf Bolzen und Augen aller Teile im Fahrwerk nieder. Die &#8222;Spiele&#8220; und Toleranzen werden so erhöht, das je nach Lenkradstellung ( und vielleicht einiger anderer Faktoren ) sie sich zu einem &#8222;Resonanzvibrieren&#8220; aufschaukeln, dass man/frau glaubt das Lenkrad kaum halten zu können. :motz:

Als primäre Ursache kann unser Fahrstil wohl kaum erhalten: 9,6Ltr/100km bei 120KW gemessen über 6000km lt. BC, mit kaum Autobahn. :brav: :brav:

Nie Notbremsung, eher Flugrost auf den hinteren Scheiben.

Eigentlich wollte ich den tollen GlasdachGleiter noch ein paar Jahre fahren, werde ihn aber wohl bald in den einschlägigen Internetseiten als &#8222;Fibrator&#8220; ohne Batteriebetrieb ( mit Standheizung ) &#61514; anbieten&#8230;... :p :blush:

Mal sehen, ob es mir der Freundliche noch mal ausredet. Oder sollte die Phase II doch rundherum gereift sein? :groler: Flattern die Bremsen der JK/ Phase II auch schon bei jemanden von Euch ?

Sonnigste Grüße aus Nord-Bayern 8)

U.Vau

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Sun, 15 Apr 2007 16:52:34 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo U.Vau

Warum wechselst Du nicht gleich beide Bremsscheiben an der Vorderachse? Abdrehen dürfte nicht weniger kosten, als gleich neue Scheiben kaufen. Das Abdrehen hat nichts mit Unwucht zu tun. Da werden nur die eingelaufenen Riefen weggedreht und die Scheiben sind danach wieder Plan. Natürlich sind die Scheiben danach etwas schmaler und gewuchtet wird an den Scheiben nichts. Diese Unwucht sind den Felgen/Reifen zuzuordnen. Das leidige Thema mit fast jährlichen Traggelenke und Spurgelenke wechseln, habe auch ich mit meinem R21. Da

hat Renault scheinbar ziemlich billiges Material in der Fertigung. Das könnte eine Nachlässigkeit beim Härten sein, da andere Hersteller ziemlich gleiche Fertigungsprozesse haben, aber die halten länger. Habe das selber schon gemacht, aber beim Härten haben wird uns immer im Toleranzbereich bewegt, ansonsten Ausschuss und Härtemaschinen neu justieren. Das wäre eigentlich schon alles, was es aus meiner Sicht zu sagen gibt. Deswegen ein anderes Auto kaufen, halte ich nicht für die richtige Entscheidung.

Du solltest Dich mal um einen Mechaniker der &#8222;alten Schule&#8220; umsehen, da sehr viele Jungmechaniker nur mehr mit ihren Laptop umgehen können. Das konnte ich dieses WE wieder mal ganz deutlich erleben. 2 Mercedes-Mechaniker schafften es nicht, die Steuerung nach einem Zahnriementausch bei einem R19 richtig einzustellen. Mit Zahnriemen und logischen denken bzgl. Der Funktion eines 4 Takt Dieselmotors, konnten die nicht viel anfangen.

LG.

Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [U.Vau JK2.0T-5/08](#) on Sun, 15 Apr 2007 18:10:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Josef B.;

danke für die Hilfe. :) Kenne tatsächlich eine alten "Hufchmid" der die Lizenz von Reno hat...  
;) für den ist ein Läptob noch ein neumodisches Aseatoire.  
Den werde ich bald um Rat fragen.

launige Grüße :blush: von U.Vau aus OFr.  
s.a. ggf. 8)  
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/t/10325/>

P.S.Hoffe es klappt: ...blicke es nocht nicht mit den Lings !

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 15 Apr 2007 18:22:37 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Nochmal U. Vau...

Bei mir sollte eigentlich der Link auf die Bilder von "chris aus Stuttgart" gehen, er zeigt ganz schön warum wir OFr. jetzt bei schönen Wetter ( ..es gibt nur falsche Kleidung ) 8 bis 9 mal die Woche auf unsere Keller gehen und ( originalton Manfred : ) unseren HörnerTee Trinken.  
:groler:

deswegen sind für uns Fibrationen am Lenkrad was fast alltägliches.... ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [mckillroy](#) on Tue, 17 Apr 2007 02:00:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Ich fahre eine 2.0T Phase 2 05/2006. Bei mir fängt das Rubbeln gerade bei 19.000km an.  
Dazu habe ich im Web ein interesanten link gefunden.

[http://www.conti-online.com/generator/www/com/de/ate/ate/the men/20\\_produkte/30\\_bremsscheiben/informationen\\_de.html](http://www.conti-online.com/generator/www/com/de/ate/ate/the men/20_produkte/30_bremsscheiben/informationen_de.html)

Gruss  
Udo

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Tue, 17 Apr 2007 09:32:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

mckillroy schrieb am Di, 17 April 2007 04&#58;00Hallo

Ich fahre eine 2.0T Phase 2 05/2006. Bei mir fängt das Rubbeln gerade bei 19.000km an.  
Dazu habe ich im Web ein interesanten link gefunden.

[http://www.conti-online.com/generator/www/com/de/ate/ate/the men/20\\_produkte/30\\_bremsscheiben/informationen\\_de.html](http://www.conti-online.com/generator/www/com/de/ate/ate/the men/20_produkte/30_bremsscheiben/informationen_de.html)

Gruss

---

Udo

Hallo Udo

Das ist ein sehr guter Link, zum Thema "Wissenswertes rund um die Bremse". Inhaltlich wird genau das dokumentiert, was ich weiter oben als Ursache (verzogene Bremscheiben) genannt habe.

:)  
LG.  
Josef B. ;)

Kleine Anmerkung am Rande:

Bei einer Vollbremsung mit 240 Km/h, hatte ich schon mal Risse in den Bremscheiben. Das war bei einem Sportwagen und nicht bei meinem R21/Diesel. :lol: Danach waren beide vorderen Bremscheiben (Innenbelüftet) zu erneuern. Es waren ganz feine Haarrisse zu erkennen. Die Bremse hat danach nicht gerubbelt, sondern verminderte Bremsleistung. Die Reibflächen der Bremscheiben waren durch Überhitzung auch mit einem leichten "Blauschimmer" und Spiegelglatt versehen.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [mckillroy](#) on Tue, 17 Apr 2007 18:15:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Hier noch ein Artikel zum Thema Bremsrubbeln

Gruss  
Udo

Artikel aus kfz-betrieb online  
Datum: 19. Januar 2001

Abdrehen oder Tauschen

Reklamationsgrund: Bremsrubbeln, Vibrieren und Pulsieren des Bremspedals  
19. Januar 2001

Würzburg: Bei leistungsstärkeren Fahrzeugen mit vorgespannten Radlagern führen geringe Abstimmungsfehler oder fehlerhafte Bremsscheiben zum Rubbeln oder Vibrieren der Bremse. Viele Fahrzeughersteller bearbeiten deshalb die Bremsscheiben während der Montage direkt an der Fahrzeugachse. In diesem Arbeitsschritt sehen sie eine preiswerte und dauerhafte Lösung, das Pulsieren des Bremspedals zu beseitigen.

Schwingungen im Bremsensystem haben gewöhnlich ihre Ursache in der Dickentoleranz zwischen Innen- und Außenfläche der Bremsscheibe. Überschreitet der Dickenunterschied einen Wert von 0,015 mm, spürt der Fahrer ein immer stärker werdendes Pulsieren im Bremspedal.

Schon ab Werk können Bremsscheiben einen Seitenschlag (Planschlag) von über 0,1 mm aufweisen. Während der ersten paar tausend Kilometer Fahrstrecke vergrößert sich der Schlag in der Bremsscheibe und kann von den stark vorgespannten Radlagern &#8211; die heute bei Fahrzeugen Standard sind &#8211; nicht mehr kompensiert werden.

Nach Aussage eines japanischen Herstellers liegt die durchschnittliche Kilometerleistung der Bremsscheiben bis zum Auftreten von Schwingungsproblemen (während der Garantiezeit) bei 11.000 km.

Der Planschlag bildet sich auf der Oberfläche der Bremsscheibe als Hoch- und Tiefpunkte aus. Bei normal starkem Bremsen erreichen die Hochpunkte den Bremsklotz früher als die Tiefpunkte und werden somit stärker abgeschliffen. Dadurch entstehen Dickenunterschiede der Bremsscheibe. Die Bremskräfte variieren zwischen den dicken und dünnen Stellen und drücken den Bremszylinder vor und zurück. Diese Bewegungen übertragen sich durch das hydraulische System bis zum Bremspedal, das zu pulsieren beginnt.

Ungleiche Bremskräfte verursachen zusätzlich unterschiedliche Erwärmung der Bremsscheiben und damit noch mehr Seitenschlag. Dadurch vibriert das Bremspedal stärker und der Fahrer reklamiert das Bremsrubbeln in der Werkstatt.

Ein geringer Planschlag ist Voraussetzung für das Einhalten der Dickentoleranz und die Vermeidung von Reklamationen aufgrund von vibrierenden und pulsierenden Bremsen.

Durch das Bearbeiten der Bremsscheiben direkt an der Fahrzeugachse mit einer Spezialmaschine kann ein Seitenschlag von rund 0,06 mm und eine Dickentoleranz von maximal 0,003 mm eingehalten werden. Die Oberflächenqualität einer derart bearbeiteten Bremsscheibe liegt im Bereich von neuen Bremsscheiben.

Für nahezu alle Fahrzeughersteller weltweit liegt der größte Ausgabenblock für Garantieleistungen bei der Bremse. Um Garantiekosten zu senken und Kundenzufriedenheit zu schaffen, haben viele Automobilproduzenten das Feindreihen der Bremsscheiben direkt an



der Fahrzeugachse in den Montageprozeß integriert. Eine effektvolle Möglichkeit Bremsvibrationen zu beseitigen.

Hermann Schenk

Auszug aus dem gleichnamigen Beitrag;  
erschieden in der »kfz-betrieb« Zeitung 15/1999.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Wed, 18 Apr 2007 07:59:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Udo

Nicht nur leistungsstärkere Autos haben vorgespannte Radlager. Da fällt mir gleich der Opel Manta/ Ascona- B ein. Da werden die Radlager auf 25 Nm vorgespannt und einen Schlitz bei der Kronenmutter zurückgedreht bzw. geöffnet und mit dem Split gesichert. Mag auch sein, das es einige Hersteller gibt, die die Bremsen direkt am Fahrzeug Planschleifen oder Drehen, aber ich würde auf die alt-bewährte Methode an der Drehbank die Scheiben bearbeiten. Damit habe ich die besten Erfahrungen. Warum einfach, wenn's auch kompliziert geht. So ein Drehgerät für die direkte Bearbeitung am Fahrzeug wird sich kaum eine Werkstatt leisten wollen. Ist auch nicht die gängige Praxis.

Klar haben Schwingungen am Fahrzeug ihre Ursache, wie jede andere Beanstandung auch. Jeder Hersteller hat seine Toleranzen für Höhen und Seitenschlag der Bremsscheiben, damit wäre wir schon wieder an der Drehbank, wenn da was zu Richten wäre.

Wenn bei einer durchschnittlichen Kilometerleistung von 12.000 Km die Bremsscheibe schon zu rubbeln beginnt, wurde meiner Ansicht nach an der Fertigung geschlampt. Bei dem angesprochenen Japaner kann das sicher nicht Toyota sein. Mit diesen Autos habe ich auch sehr gute Erfahrungen und so gut wie keine Reparaturen. Ich kann solchen Berichten nicht viel Glauben schenken. Da wurde scheinbar nicht ordentlich recherchiert, sondern auch viel eigenes Zeug zusammengespinnen, auch wenn es sich dabei angeblich um eine KFZ-Zeitung handelt.

Ungleiche Bremskräfte verursachen zusätzlich unterschiedliche Erwärmung der Bremsscheiben und damit noch mehr Seitenschlag. Dadurch vibriert das Bremspedal stärker und der Fahrer reklamiert das Bremsrubbeln in der Werkstatt.

Da steht auch, dass ungleiche Bremskräfte unterschiedliche Erwärmung hervorruft. Das ist theoretisch sicher richtig, aber in der Praxis würde das Auto sofort in die Richtung an der Lenkung ziehen, wo eben die Bremse besser bremst. Das kennen wir alle zu gut z.B. von festgefressenen Schieberhülsen der Schwimmsattelbremse. Diese Schwimmsättel sind auch in der Lage kleinere Seitenschläge an den Bremsscheiben abzdämpfen, um nicht gleich ein Rubbeln hervorzurufen. Bei einer Festsattelbremse spürt man unweigerlich Seitenschläge der Bremsscheiben, wenn man in die Eisen tritt.

Was ich auch nicht so ganz glaube, ist das der größte Ausgabenblock der Hersteller in den Garantiezeiten an der Bremse ist. Da sehe ich schon eher an der Fahrzeugelektronik ein Problem, die scheinbar immer problematischer werden. Viele Fachwerkstätten stoßen hier an ihre Kompetenzen und Leistungsgrenzen, da sich damit schon selber immer weniger zurechtfinden. Auch wenn das ganze an der Elektronik für viele Ingenieure noch so logisch erscheint, ist so mancher Fehler oft unlogisch, wenn man nach einer Panne in die Werkstatt kommt. Das ist ein Teufelskreis, der immer größere Probleme schafft. Eine Bremse ist dagegen viel einfacher zu handhaben.

Viele Kunden werden mit Scheinargumenten nach Hause geschickt, da er sich in der Regel ja überhaupt nicht mit der Technik zurechtfinden kann. Wenn ums Abkassieren geht, haben sie Argumente, die jedem Kunden noch so logisch erscheinen und so manchen Kunden dabei die Luft weg bleibt. Ob sie es nun glauben oder nicht. Hauptsache die Kohle rollt.

LG.  
Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Wed, 18 Apr 2007 09:23:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Diese wissenschaftlichen Abhandlungen sind ja alle sehr interessant zu lesen. Rubbeln tritt also auf, wenn die Scheiben einen Seitenschlag haben bzw. die Scheibendicke über den Umfang unterschiedlich ist.

Welche Erklärung habt ihr aber, dass es an manchen Tagen stärker spürbar ist als an anderen?? Ich konnte bis jetzt noch keinen brauchbaren Zusammenhang mit Temp., Straße, Reifen, Beladung herstellen. :grubel:

Das Einzige, was immer konstant bleibt, ist der Geschwindigkeitsbereich ca. 90-110 km/h

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [U.Vau JK2.0T-5/08](#) on Wed, 18 Apr 2007 10:10:49 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo :)

genau wie blue sagt: kaum reproduzierbar, vor allem wenn der Freundliche mitfährt ;) Verzogene oder eingerissene o. ä. Scheiben sollten doch zumindest bei einer bestimmten Geschw. meist rubbeln, oder ?

LG U. Vau

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [mckillroy](#) on Wed, 18 Apr 2007 12:22:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Ich vermute das wenn beide Scheiben schlagen es auf die stellung der Räder zueinander ankommt. Dadurch können sich die Schwingungen gegenseitig aufheben oder auch verstärken.

Gruss  
Udo

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rooster](#) on Thu, 19 Apr 2007 21:42:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

ich habe mir diese Geschichte noch einmal ganz durchgelesen. Wenn ich jetzt nichts überlesen habe, kommt mir ein Verdacht.

Es könnte die Auswahl des Radlagers schuld sein. Begründung:

"Ganz früher" verwendete man Kegelrollenlager in den Radnaben. Etwas später wurden auf den getriebenen Rädern Schrägkugellager verbaut. Kosten spielen halt eine Rolle. Z.B. verwendete VW vom Käfer bis zum letzten VW Passat die gleichen Lager in den nicht angetriebenen Rädern. Kegelrollenlager werden in der Radnabe mit axial Spiel verbaut, so ca. 0,01 bis 0,1 mm, die berühmte Drehung nach links. Um den Lasten her zu werden, werden die gepaarten Schrägkugellager mit Vorspannung verbaut. Grund ist die Anzahl der Last tragenden Wälzkörper. Bei Null Lagerspiel tragen die Hälfte der Wälzkörper die Last. Bei leichter Vorspannung tragen alle Wälzkörper einen Teil der Last. Der dann bei gleicher Last kleiner ist. Damit kann man mehr Lebensdauer der Lager ausrechnen.

Soweit so schlecht. Das Lagerspiel gilt aber nur im kaltem Zusand. Wenn das Rad bewegt wird, erzeugt das Lager Wärme. Und Wärme frisst das Lagerspiel auf. Bei einem Lager mit Spiel habe ich aber eher die Chance einen Fehler in der Bremsscheibe auszugleichen, als mit einem Lager ohne Spiel.

Ach ja, das gilt natürlich nicht nur für Renault. Das ist ein Zeitgeist der Autoindustrie!

Na, ich hoffe das ist jetzt verständlich ausgedrückt, wenn nicht fragt nach.

Gruß

Rooster

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Wedo](#) on Thu, 19 Apr 2007 21:57:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo

Das sich beide Bremsen bzw. Scheiben gegenseitig beeinflussen, kann ich mir nicht vorstellen. Beide Bremsen sind voneinander unabhängig montiert. Die Räder sind nicht miteinander über eine gemeinsame starre Achse verbunden. Die vorderen Räder sind auf jeden Fall an einer Einzelradaufhängung montiert. Einen fehler in den Bremsscheiben kann man meistens durch einen Blick feststellen. Wenn man da nichts sieht, wird mit einer Tastuhr der Planlauf überprüft. Jeder Hersteller hat seine Toleranzgrenzen für den Seitenschlag.

@ U. Vau

Was Risse betrifft folgendes: Hatte das Erlebnis schon selber gehabt, wobei rundherum an der Bremsscheibe ganz feine Haarrisse zu sehen waren, aber deswegen hatte die Bremse kein rubbeln.

@ Blue

Dass das Wetter oder Außentemperaturen Einfluss auf das Bremsrubbeln hat, habe ich bisher noch nie gehört oder erlebt.

Was ich noch sagen wollte, betrifft den Tausch der Hauptbremszylinder. Wird an einer Achse zb. links vorne oder hinten, ein neuer Bremszylinder montiert, unbedingt auch die andere Seite (rechts) erneuern. Nach einiger Zeit können sich an den Bremskolben kleine Rostnester bilden, worauf die Bremse auf der anderen Seite stärker wirkt. Dadurch neigt der Wagen beim Bremsen nach links, oder nach rechts an der Lenkung zu ziehen. An den Hinterradbremse merkt man das anfangs fast nicht. Auf einem sehr modernen (digitalen) Bremsenprüfstand mit elektronischer Balkenanzeige der Landesüberprüfungsanstalt, konnten wir so einen fehler sofort finden, wogegen an einem etwas älteren Prüfstand beide Zeiger keine Auffälligkeiten festgestellt werden konnten. Kurz zuvor wurde an einer Wagenseite (hinten) ein neuer Radbremszylinder montiert, aber auf der anderen Seite nicht. Genau an dieser Seite hatte der digitale Prüfstand Abweichungen gegenüber der anderen (reparierten) Seite gezeigt. Nachdem auch an dieser Seite ein neuer Bremszylinder montiert wurde, war die darauf folgende Überprüfung bestens.

Damit will ich sagen, das sich bei einer älteren Bremsflüssigkeit im Laufe der Zeit Kondenswasser in den Leitungen bildet und dadurch können kleine Rostnester an den Außenseiten der Bremskolben entstehen. Der Bremskolben kann daher nicht mehr richtig in den Bremszylindern gleiten. Er wird sozusagen an seiner hin und her- Bewegung eingeschränkt, bzw. an seiner Beweglichkeit gehindert. Die Bremse zieht daher immer mehr in eine Richtung an der Lenkung beim Bremsen, aber auch Bremsrubbeln könnte dadurch ausgelöst werden. Am Prüfstand konnten wir das deutlich erkennen, wie die Balkenanzeige beim Bremsen rauf und runter oszilliert hat.

LG.  
Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Thu, 19 Apr 2007 21:57:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Rooster  
Über die Radlager habe ich mir auch schon meine Gedanken gemacht, welche in die selbe Richtung gehen, wie Du es beschrieben hast. Was an der Sache aber komisch ist, das diese Rubbelgeschichte relativ selten vorkommt und das nicht nur bei Renault. Dabei nicht zu vergessen, das andere Hersteller ein komplett anderes Konzept von Radlager haben, wo man annehmen sollte, das es hier keine Rubbelei geben dürfte. Dabei möchte ich nochmals auf

Radlager mit gewissen Vorspannung hinweisen. Sogar Werkstättenmeister sind mit solchen Reklamationen nicht selten Ratlos, das ist fast so ärgerlich, wie mit dem berühmten &#8222;Bremsenquietschen&#8220;.

LG.  
Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rooster](#) on Thu, 19 Apr 2007 22:12:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Josef,  
ich habe da jetzt ein Problem. Weil, ich kenne nur Kegelrollenlager oder Schrägkugellager als Radlager. Egal wie der Außenring aussieht. Als klassisches Lager oder gleich als Radnabe. Radlager müssen immer radial und axial Kräfte aufnehmen. Was haben wir noch so als Möglichkeiten? Nadellager, Zylinderrollenlager, Tonnenlager, Pendelrollenlager Kreuzrollenlager, Kugellager, oder? Fällt alles aus wegen der Lastkombination. Oder mir ist da jetzt was entfallen.  
Gruß Rooster

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Thu, 19 Apr 2007 22:56:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Rooster  
Das von mir angesprochene Radlager mit Vorspannung ist ein Kegelrollenlager und befindet sich auf der Vorderachse. Kugellager sind bei älteren Fahrzeugen zb. von Opel, mit Starachse montiert. Diese Radlager sind auf einer Achswelle aufgedrückt. Diese Achswelle befindet sich wiederum in einem Achsrohr, der starren Hinterachse, in Verbindung zum Differential bzw. Ausgleichsgetriebe. Ich könnte Dir ein Bild von diesem Achsteil Senden, wo man das Radlager auf der Achswelle sieht. Ist aber nicht von Renault. Ich erwähnte ja, das solche Probleme mit Rubbeln auch bei anderen Fahrzeugen vorkommen.  
LG.  
Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Peter](#) on Thu, 26 Apr 2007 15:15:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute

ich habe des öftern hier wegen Bremsenrubbeln gepostet.  
Bei meinem ersten Espace 3.0dci Bj 03 wurden 6 Mal gewechselt mit allem drum und dran.  
Beim 7. mal bekam ich gelochte Bremsscheiben und das Problem war weg!!  
Nun fahre ich eine Espace 3.0dci Phase 2Bj 06 Sept. und habe nach 8.500 km den 1. neuen Satz drin. Mal schauen ob sich das wiederholt wie beim alten?

Werde Berichten.

Mein Verdacht ist das einfach am Material gespart wird!!

Gruß

Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 27 Apr 2007 07:58:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Peter,

hast Du gelochte oder geriffelte (mit einer schrägen Nut)eingebaut bekommen?  
Ich habe bei meinem GJK 2.2 Diesel 8/03 bei Bremsschreibe 5 und 6 solche geriffelten eingebaut bekommen von einem Fremdhersteller (BrakeTec?) und diese führten schneller und schlimmer zum Rubbeln als die Orginal-Renault Scheiben. Der Wagen war zum Schluß schlicht nicht mehr fahrbar. Jetzt (7. Scheibe)habe ich wieder Orginal-Reanault Bremsen drin plus Kit, aber es hat leider bereits wieder (allerdings nur leicht und "nur" bei Tempo 120 und schneller) angefangen. Heute will Renault mir mitteilen, ob sie freiwillig zum 8. Mal reparieren oder ob ich sie doch verklagen muß.

Gruß Christoph, GJK 2.2 Diesel, der wie immer nicht eingeloggt ist.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Sat, 28 Apr 2007 09:14:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,  
ich hatte auch erst die geriffelten Scheiben gehabt aber nach ca 1000 km gewechselt auf die Gelochten!!  
Die geriffelten waren sehr laut und die Beläge gingen weg wie bei einem Hobel!!  
Die gelochten waren auch etwas lauter aber das rubbeln und flattern war weg!!

Gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 30 Apr 2007 09:08:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

also irgendwie verstehe ich die letzten Beiträge (Diskussion um die Bremsscheiben) nicht richtig. Meiner Meinung nach hat das ganze Phänomen (siehe frühere Beiträge) herzlich wenig mit den Bremsscheiben selbst zu tun. Es ist lediglich eine Folgeerscheinung eines anderen Fehlers.

Natürlich gibt es "bessere" und "schlechtere" Bremsscheiben, die den eigentlichen Fehler "länger" oder "kürzer" aushalten. Letztendlich tritt der Fehler selbst (Bremsenrubbeln) meiner Meinung nach völlig unabhängig von der Bremsscheibe auf.

Bei den betroffenen JK&acute;s (EINZELNE u.a. aus Baujahr 2004) ist die vordere "Radaufnahme" (weiß den Fachbegriff nicht), da, wo auch die Bremsscheiben befestigt sind, aus 3 Teilen gefertigt. Diese Konstruktion ist nicht "stabil" genug, so dass dort "Schwingungen" entstehen, die sich auf die Bremsscheiben übertragen, was letztendlich zu Auswaschungen an diesen und damit zum Rubbeln führt. Diese Schwingungen wurden durch das Reparatur-Kit zwar vermindert aber offensichtlich nicht gänzlich beseitigt (der Fehler trat nur etwas später wieder auf).

Das Rubbeln bzw. die Belastung auf die entsprechenden Teile der Vorderachse kann dann dazu führen, dass u.a. das Lager der Spurstange ausschlägt und man dann diese "Schwingungen" (gerade beim Nicht-Bremsen) wirklich live erlebt (kein schönes Gefühl).

Dies erklärt auch, warum das rubbeln einmal mehr und einmal weniger zu spüren ist in Abhängigkeit der Geschwindigkeit, des Fahrbahnbelags, usw. (bei uns vom fast das Lenkrad aus der Hand schlagen bis zu einem nur leichten vibrieren, je nach Tag, Fahrbahn, Geschwindigkeit, usw.).

Hätte die Bremsscheibe alleine ein Problem (d.h. wäre sie "unrund", hat einen "Schlag" usw.)



müsste das Problem IMMER und immer GLEICH auftreten - genau das ist aber nicht der Fall.

Außerdem treten die Probleme eben nicht bei jedem JK aus einer bestimmten Serie auf, sondern nur bei einzelnen.

Renault hat beim aktuellen Modell dahingehend reagiert, dass sie die vordere Aufnahme nun aus EINEM Teil gefertigt haben (inkl. Scheiben, Radlager, usw.). Dieses wurde bei unserem Espace nunmehr verbaut. Und ich kann euch sagen, ein völlig neues Fahrgefühl. Der Vorderwagen ist nun absolut stabil, vom Gefühl her sogar besser, als zu dem Zeitpunkt als wir das Fahrzeug neu erhalten haben.

Insofern kann man meiner Meinung nach die Bremsscheiben durch richtig teure, geriffelte, Sportausführung, usw. ersetzen so oft man will - wenn das Fahrzeug das o.g. Problem hat, wird sich dieses nach entsprechender Zeit immer wieder zeigen.

Ob es letztendlich wirklich die "Schwingungen" des Vorderwagens sind, die nur durch Austausch der o.g. Teile beseitigt werden können wird sich leider erst nach entsprechender Zeit zeigen (ca. 20.000 km).

Ich kann jedoch jedem nur empfehlen einmal das aktuelle Modell im Vergleich zu fahren und ihr werdet merken, was der Unterschied ist....

Gruß U.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Mon, 30 Apr 2007 10:15:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo U.

ich weiß nicht ob du den Beitrag von mir richtig gelesen hast aber hier nochmals:

Die gelochten Scheiben wurden beim "alten" Espace 4 verbaut nachdem sämtliche Maßnahmen von Renault getroffen wurden !

Beim "neuen" Espace 4 Phase 2 habe ich nun schon den ersten neuen Satz verbaut bekommen und dies nach ca.8000 km!!

Laut deiner Aussage sind dort andere Aufhängungen verbaut und dadurch soll es nicht mehr

zu diesem Effekt kommen. Bei meinem Fahrzeug hat dies wohl nicht funktioniert.  
Mein freundlicher hat mir gesagt das ich nicht der einzige sei mit diesem Problem und das es mit zunehmender Motorisierung (1.9-3,5) schneller auftrete. Sprich weniger Kilometer zum Rubbel bei höherer Motorisierung. Das aber auch nicht alle Fahrzeuge betroffen sind liege wohl daran wie mit dem Fahrzeug gefahren werde!?(Langstrecke mit viel Autobahn oder nur Land und Stadtverkehr ohne hohe Geschwindigkeit.)  
Naja warum und weshalb dieses Rubbeln auftritt ist schon interessant aber es ist verdammt ärgerlich und Renault scheint es nicht in den Griff zu bekommen.

Gruß  
peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 30 Apr 2007 10:32:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Peter,

das habe ich in der Tat dann nicht richtig verstanden.  
Wenn du jetzt beim "neuen Modell", vorausgesetzt die "einteiligen Aufhängungen" sind dort verbaut, die gleichen Probleme hast - mhmmm, das beunruhigt mich dann aber sehr und spricht natürlich gegen meine Theorie.  
Bei unserem brauchen wir noch ein paar km, bis sich das zeigen wird.

Richtig, in jedem Fall hängt das Problem von der Fahrweise ab und scheinbar tritt es mit zunehmender Motorisierung früher auf.

Dann wäre es in der Tat so, dass Renault das Problem immer noch nicht im Griff hat und nach dem bisherigen Theater möchte ich gar nicht daran denken, wenn es bei uns nach 12 Monaten (weiteren 20.000 km) wieder "rubbeln" sollte. Nun hoffe ich einfach einmal, das Ruhe ist.....

Unabhängig davon bin ich nach wie vor der Meinung, dass die Bremsscheiben selbst nicht das ursächliche Problem sind. Es verwundert mich daher sehr, dass bei einzelnen Fahrzeugen zwischenzeitlich bis zu 8 Sätze ausgetauscht wurden.

Seitens Renault ist die Sache dahingehend nicht ganz einfach, da wirklich nicht alle Fahrzeuge einer best. Serie betroffen sind, sondern nur einzelne. Das soll dann mal einer verstehen, was an diesem anders als bei anderen ist....

Gruß

Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Mon, 30 Apr 2007 10:33:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo PenMyko

Wie es Deiner Ansicht nun aussieht, wären eigentlich die Naben am Bremsrubbeln schuld, aus Gründen nicht sorgfältiger Produktion, seitens Renault. An der Nabe wird die Bremsscheibe montiert, wobei es auch hier Fertigungstoleranzen aufgrund fehlerhaften Planlaufs einzuhalten gibt. Das könnte auch erklären, warum einige Mechaniker die Bremsscheiben direkt am Wagen Plandrehen. Wird nur die Scheibe auf einer Drehbank Plangedreht, würde dies nichts am Planlauf der Nabe ändern, sondern nach der Montage der Scheibe, würde das angesprochene Bremsrubbeln unverändert wieder auftreten. Dazu sei meinerseits aber aus eigener Erfahrung gesagt, das ich bisher noch nie mit einem derartigen Problem mit den Radnaben eine Beanstandung hatte. Es ist damit aber nicht auszuschließen, das Renault bei der Produktion tatsächlich Fehler gemacht wurden.

Erfahrungsgemäß sind aber in den meisten Fällen defekte Bremsscheiben als Hauptursache von &#8222;Bremsrubbeln&#8220; das Problem. Ob es jetzt an minderwertigen Material, aufgrund billiger Produktion liegt, bleibt dem einen oder anderen Kunden als Rätsel übrig. An andere Ursachen glaube ich nicht, da es keine Logik dazu gibt die sich als naheliegend erklären würde.

LG.

Josef B. ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 30 Apr 2007 10:43:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Josef,

nee, aus meiner Sicht nicht die "Naben", sondern das "Gussteil" in bzw. an dem alles (Radlager, Scheiben, usw.) befestigt ist. Waren früher 3 und ist nun 1 Teil.

Natürlich kommt das rubbeln letztendlich von einer entsprechend "ausgewaschenen" Scheibe.

---

Wenn ich diese nun, wie auch immer, plandrehe, ist das rubbeln vermutlich erstmal weg, kommt aber durch die Schwingungen im Vorderbau wieder.

Beunruhigend ist, dass die geschilderten Probleme offensichtlich auch bei den aktuellen Espace (trotz veränderter Vorderachse - Radaufhängung) offensichtlich wieder auftreten... Hier gibt es bisher aber meines Wissens kaum Meldungen....

Gruß Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Wed, 02 May 2007 05:31:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo "Rubbler"

Ich glaube ebenfals das die Scheiben nicht die Ursache sind!

Es wäre schon verwunderlich das bei 6 Scheiben das gleiche Problem auftritt und immer bei den selben Geschwindigkeiten.

Meiner Meinung nach beginnt der Vorderwagen zu schwingen (nur wo??) und die Scheiben verformen sich dadurch, mal nach mehr, mal nach weniger km.

Vielleicht wird man schlauer wenn mann das BJ und den Typ der "Rubbler" kennt.

2,2dCi 12/2004 KIT wurde verbaut

Ig Blue

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 02 May 2007 08:59:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

Auch ich habe/hatte das Rubbeln war mit Winterreifen ganz extrem wurden mehrfach gewuchtet von hinten nach vorn und zurück montiert nichts half Händler wollte Scheiben nicht wechseln wäre normaler Verschleiß also erstmal nix gemacht habe jetzt Sommerreifen drauf und das rubbeln ist fast weg .Ist nur selten da das rubbeln dafür zieht er nach einer seite (wo er früher gerubbelt hat ) ist aber mal nach rechts mal nach links so wie er lustig ist also an

gleicher Autobahnabfahrt gestern nach links ,heute nach rechts denke man kann also strassenneigung vergessen .

Warte noch auf einen Termin für einen gerichtlich bestellten Sachverständigen im Rahmen eines Beweissicherungsverfahrens.

Bis Dahin

Ronheini

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Thu, 03 May 2007 12:59:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Ronheini!

da sitzen wir im gleichen Boot.

Für meinen Espace wurde ebenfalls ein Sachverständiger bestellt der die Ursache klären sollte. Bin schon gespannt was bei der gesamten Steitigkeit mit Reno nach rauskommt. ich werde berichten!

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Christoph GJK 2.2 Diesel](#) on Mon, 07 May 2007 16:44:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Ronheini, hallo Blue,

ich werde Renault wohl auch verklagen müssen, weil man sich dort weigert weiter nachzubessern. Bei mir ist im Nov. 06 der Kit verbaut worden. Ich habe noch rund 4 Wochen Zeit mit der Klage, weil dann die Verjährungsfrist ausläuft. Deshalb wäre für mich der Ausgang Eurer Beweissicherungsverfahrens interessant. Ich habe zwar keinen Zweifel, dass ein Fehler vorliegt, aber trotzdem ist ein Gutachten interessant.

Gruß Christoph, der sich nun doch mal eingeloggt hat

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [Michael JK](#) on Tue, 08 May 2007 17:38:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Ronheini, blue, Christoph und alle Anderen mit dem leidigen Bremsenproblem

bin ebenfalls schon ganz gespannt auf die Ergebnisse der Gutachten. Bei mir wurde das Kit bereits im August 06 verbaut und seither habe ich kein Lenkradflattern mehr. Durch die ersten 45.000 Schlackerkilometer bis zum Umbau scheint sich nun jedoch mein Lenkgetriebe zu verabschieden. Auch kein billiges Vergnügen, wie mir der freundliche mitteilte. Bisher dachte ich eigentlich das dauernde Klappern käme von einem ausgeschlagenen Traggelenk. Ist wohl nun aber doch nicht der Fall. Zur Zeit ist das Fahrzeug noch fahrbar. Mal sehen, was eine Kulanzanfrage beim Hersteller ergibt. Darüber hinaus quitscht mein Auto im Bereich der Vorderachse wie ein altes Sofa. Bisherige Nachbesserungsversuche haben nichts dauerhaftes gebracht. Im Werkstatthandbuch ist hierfür extra ein Kapitel aufgeführt. Ob der freundliche oder seine Mannen wohl nicht lesen können?

@ Christoph: Ich wünsche dir viel Glück bei der Auseinandersetzung mit Renault. Bitte log dich für zukünftige Infos weiterhin ein. dann sehe ich wenigstens sofort, wenn es wieder etwas Neues zum Sachverhalt gibt.

Grüße aus Osthessen

Michael JK

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 14 May 2007 05:23:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Hatte gestern wieder mal einen "rubbeldreichen" Muttertagsausflug.  
Hatte bemerkt das das vibrieren mit steigender Bremstemp. laufend zunahm. Beim Bergabfahren vom Pass ganz extrem, auf der Landstraße bei abgekühlten Bremsen wieder normale Vibrationen beim Bremsen.

weiss wer Rat??

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Celik](#) on Mon, 21 May 2007 22:14:38 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

hab bei meinen 1,9 DCi zuerst bei Kilometerstand 23000 km neue Bremsscheiben bekommen. Jedoch fingen die nach ca. 3000 km wieder an zu rubbeln. Nach zahlreichen Recherchen meinerseits und des Renaultmeisters (hat sich echt Mühe gegeben) war mein Espace für 2 Tage in der Werkstatt. Gewechselt wurden die Bremsscheiben (anderes Material: dunkler, rostet fast nicht), neuer Achsschemel bzw. Achsträger (verstärkte Version), neue Antriebswellen (auch modifiziert) und neue Bremsklötze (alles auf Garantie).

Seitdem ist endlich Ruhe. Hab schon ca. 75000km auf dem Tacho und keine Probleme mit den Bremsen. Nur die Klimaautomatik spinnt ab und zu (Unterschiedliche Temperatur und der Fußraum bleibt kalt).

Im Großen und Ganzen ist der Espace ein super Fahrzeug. Hab davor etliche Fahrzeuge gefahren (von Audi bis Peugeot). Mit Abstand das beste Auto.

Viel Spaß beim Fahren.

mfg  
celik

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rosti](#) on Mon, 04 Jun 2007 08:55:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

hmmm, jetzt hat es mich auch erwischt. :heul: GJK IV Phase II, 11/2006, 11.000km, und ich habe letzte Woche vorne neue Bremsscheiben und Bremsbeläge bekommen, wegen Vibration im Lenkrad beim Bremsen. Beläge musste ich leider selbst bezahlen... zirka 80,-Teuro.

Von den Leuten in der Werkstatt habe ich so gut wie keine Erklärung bekommen, es sah so aus als wäre es ein bekannter Problem. Schon bei der Aufnahme wurde ich informiert, dass bei meinem KMStand (11000) ich selbst die Beläge zahlen muss.

Jetzt bremst mein Auto wieder wie neu, aber ich habe auch ein ziemlich schlechtes Gefühl, als wäre von Renault etwas unter der Decke versteckt. Soll ich immer noch 10Tkm mit neuen Scheiben und Belägen rechnen? Und wenn schon, wie lange will Renault für mich die Scheiben spenden?

rosti

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 04 Jun 2007 09:56:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo Rosti!

Was wird eigentlich mit den alten Scheiben unternommen?  
werden die an Reno zurückgeschickt und untersucht??  
Mich würde interessieren ob die Scheiben tatsächlich eine Unwucht haben. Dieses Thema wurde im Forum noch nie genau beschrieben.  
Konnte der Freundliche bestimmt sagen das die Scheiben Unwucht sind??

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 04 Jun 2007 10:09:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

möchte nochmals meine Sicht der Dinge zusammenfassen. Wenn die Bremsscheiben als solche die Ursache allen Übels wären (unrund, unwuchtig, usw.), dann müsste das Rubbeln nach meinem Verständnis, sobald die Bremsscheibe diesen Fehler zeigt, immer und ganz unabhängig von sonstigen Dingen (Fahrbahn, Temp. usw.) auftreten.  
Wie man aus vielen Beiträgen und aus eigener leidiger Erfahrung entnehmen kann, ist jedoch genau dieses nicht der Fall.

Somit ist für mich die Ursache woanders zu suchen (siehe die einzelnen Beiträge). Interessant ist, dass es nicht bei allen Fahrzeugen auftritt, das Problem bei manchen mit dem verstärkten Achsschemel behoben ist, bei anderen weitere Maßnahmen notwendig sind.  
Fakt ist jedoch, dass einzelne JK damit ein Problem haben und es ist für mich nicht nachvollziehbar, dass die einzelnen Werkstätten dieses gänzlich unterschiedlich behandeln.  
Das alleinige Wechseln der Scheiben führt in den allermeisten Fällen nicht zur Lösung. Bei der Vielzahl von Fahrzeugen (ja wohl auch die neuesten!!!), bei denen dieses Phänomen auftritt,



sollte Renault aus meiner Sicht für alle Werkstätten eine gleichlautende Vorgabe herausgeben, was wie, wann, nacheinander zu tun ist. Es kann doch wohl nicht sein, dass einzelnen "kostenfrei" geholfen wird, bis der Fehler wirklich behoben ist, andere müssen einen privaten Gutachter beauftragen usw.....

Wie ist die Sache mit den privaten Gutachtern eigentlich ausgegangen - oder dürfen die Beteiligten, weil ihnen dann doch seitens Renault geholfen wurde, nichts mehr dazu sagen?

Viele Grüße

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rosti](#) on Mon, 04 Jun 2007 11:17:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Blue !

Zitat:Was wird eigentlich mit den alten Scheiben unternommen?  
werden die an Reno zurückgeschickt und untersucht??

Mich würde interessieren ob die Scheiben tatsächlich eine Unwucht haben. Dieses Thema wurde im Forum noch nie genau beschrieben.

Konnte der Freundliche bestimmt sagen das die Scheiben Unwucht sind??

Ich habe keine Ahnung. Bei der Aufnahme sprach der Techniker ueber irgendeinem Scheibenschlag..? Leider konnte ich dann mein Auto nur kurz vor Werkstattschliessen uebernehmen (ich muss auch arbeiten!), und der Techniker, mit dem ich vorher gesprochen habe, war schon weg. Der andere hat mich nur abkassiert... Ich frage noch nach, aber gehe davon aus, dass ich (wieder) keine Erklaerung bekomme. Lieber Kunde, hier kriegst du die neue Scheiben gratis, aber keine Fragen und keine Antworten. Irgendwie bloed ist auch, dass ich jetzt eigentlich nur die Rechnung fuer Belaegeumtausch im Hand habe, sonst nichst, als waere sonst nichts passieren. :grubel:

rosti

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 04 Jun 2007 12:24:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

auch so ein Problem... Bei unserem JK waren in Bezug auf das Bremsenrubbeln so um die 6 Werkstattbesuche notwendig, die dem Kunden gegenüber jedoch in keinsten Weise dokumentiert wurden. Bleibt alles brav im PC des Freundlichen und dieser DARF dem Kunden keinen Auszug davon geben. D.h. bezüglich der in Kulanz durchgeführten Arbeiten hat der Kunde seitens Renault nichts in der Hand.

Hier kann ich nur empfehlen den Fehler genauestens zu beschreiben und den dazu gehörigen Werkstatt-Auftrag, der dann letztendlich in Kulanz abgewickelt wurde, zu den eigenen Unterlagen zu nehmen. Tritt dann "Monate" später das Problem wieder auf, so hat man wenigstens über die Werkstatt-Aufträge, über die es dann ja keine Rechnung gibt, die Vorgänge in der Hand. Ist dringend notwendig, wenn es später rechtliche Probleme gibt, da man anderenfalls selbst gar nicht nachweisen kann, welches Problem man hatte und v.a. wie oft seitens Renault an diesem Problem schon rumgedoktort wurde.

Dieses Problem mit der Kulanzabwicklung (keinerlei Unterlagen für den Kunden) hat jemand anderes auch schon in einem früheren Beitrag abgehandelt. Kann jedem nur empfehlen die eigene "Leidensgeschichte" möglichst gut zu dokumentieren - wie gesagt, den Computerausdruck zur Geschichte des Fahrzeuges (hier sind auch sämtliche auf Kulanz durchgeführte Arbeiten erfasst) erhält man als Kunde nicht bzw. darf diesen der Freundliche nicht herausgeben (warum wohl? ;))))))

Gruß

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 04 Jun 2007 13:13:49 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Die Sache mit dem SV ist noch im Laufen!  
Terminvorgabe 13.6.07.

Hoffentlich bringt die 13 Glück.

Werde natürlich sofort berichten.  
Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 04 Jun 2007 14:58:16 GMT

---

Hallo Rosti,

deshalb schicke unbedingt an deinen Freundlichen folgendes Schreiben:

Sehr....

da ich meine Wagen xy (KM-Stand: ) leider erst kurz vor Schließung Ihrer Werkstatt abgeholt konnte und deshalb keine Reparaturbestätigung erhalten habe, bestätige ich Ihnen, dass Sie am xx.yy.2007 die vorderen Bremsscheiben ausgetauscht haben, um damit das Vibrieren des Lenkrads beim Bremsen im Rahmen Ihrer Garantie- und Gewährleistungspflichten zu beseitigen. Wie Sie mir über Ihren Monteur mitgeteilt haben, lag der Grund in einem sog. Seitenschlag der beiden vorderen Bremsscheiben.

Mit freundlichen Grüßen

Mit diesem kaufm. Bestätigungsschreiben bewirkst Du, dass das mündl. Anerkenntnis im Rahmen der laufenden Gewährleistung bestätigt wurde und sich Renault nicht auf Kulanz rausreden kann, wenn später es darum geht zu beweisen, wann, was gemacht wurde und ob die Gewährleistung durch Anerkenntnis neu (bezogen auf die Bremsen) zu laufen beginnt.

Christoph (RA), GJK 2,2 Diesel, wie oft nicht eingeloggt.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Mon, 04 Jun 2007 18:15:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leidgeprüfte Freunde!

Ich glaube auch nicht das die Bremsscheiben Unwucht sind, sondern eher an eine leichte Deformation, also leicht verzogene Scheiben. Da wäre es vielleicht interessant zu wissen, ob Ihr mit einem etwas "flotteren Fahrstiel" Unterwegs seid, wobei das Fahrzeug auch etwas stärker abgebremst wird. Ich gehe aber trotz allem davon aus, das Ihr eher gemütlich Unterwegs seid. Wie auch immer,... diese Geheimnistuerei von Renault sieht ziemlich nach Materialmangel aus, wobei bei der Fertigung einige Bremsscheiben durch die Endkontrolle "geschlüpft" sind. Da hätte es eigentlich einen Rückruf geben müssen. Dazu wären die Verantwortlichen verpflichtet. Bei Opel wurde uns wegen ähnlichen Fehlern regelrecht der Hintern aufgerissen. Da hatten wir so richtig eine auf die Mütze von "oben" bekommen.  
LG.

Josef B.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Mon, 04 Jun 2007 19:35:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo "Rubbler"

Habe heute diese Thema mit einem Mechaniker (BMW) besprochen. Nach der Erklärung der Probleme gab er mir durchaus recht das es unter Umständen nicht an den Bremsscheiben liegt, sondern Teile im Vorderwagen die Verursacher sind. Bin kein Mechaniker aber er sprach von Querlänker, Spurstangen.....

Das würde auch erklären warum das Rubbeln nur bei gewissen Geschwindigkeiten und Bremsstärke merkbar ist.

Bei starken Bremsmanövern verspannen sich diese Teile wieder, da mehr Kraft auf die Vorderachse kommt und somit kein Vibrieren bemerkt wird.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Tue, 05 Jun 2007 13:26:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

nochmals, meiner Meinung nach geht es nicht um grundsätzlich oder im Einzelfall fehlerhafte Bremsscheiben von Renault!

Die Ursache kommt von "Schwingungen" im Vorderwagen und jede Bremsscheibe, ob von BMW oder Mercedes würde über lange Sicht dieses Phänomen zeigen.

Wenn es nur die Bremsscheibe wäre, wäre das Problem durch eine entsprechende Abänderung ja leicht zu beheben und für Renault insgesamt auch viel billiger.

Die ganzen, im Einzelfall von Renault durchgeführten Aktionen (verstärkter Achsträger, komplett neue Rad- und Scheibenaufnahmen aus einem Stück, usw.) deuten schon darauf hin, dass Renault sehr wohl bewusst ist, wo das Problem herkommt und man eben durch bloßes Bremsscheibenwechseln dem ganzen nicht Herr wird, sondern es lediglich um weitere 1000de km hinauschiebt.

Ich kann mich nur wiederholen, fahrt einmal einen JK von 2004 und einen aktuellen (beide ohne rubbelnde Bremsen). Und ihr habt vom Vorderwagen her den Eindruck ein völlig anderes Auto zu bewegen. Der neue ist viel "satter, stabiler", auch in der Lenkung, usw.. Problematisch

---

ist für mich nur, dass offensichtlich auch einzelne der jüngeren JK über kurz oder lang mit Bremsenrubbeln (aufgrund "Schwingungen" im Vorderwagen!) zu kämpfen haben. So hoffe ich einfach nur, dass es bei unserem (BJ 2004) nicht wieder auftritt, aber nach den letzten Erfahrungsberichten bin ich mir da schon nicht mehr so sicher.

Noch kurz zu dem letzten Beitrag. Es hängt definitiv nicht von der Fahrweise ab. Klar, wer viel und schnell auf der Autobahn unterwegs ist und öfters stark abbremsten muss, der hat das Problem sicherlich früher und auch evt. heftiger, da sich nur beim Bremsen die Schwingungen des Vorderwagens auf die Scheiben übertragen. Andererseits fährt meine Frau fast ausschließlich in der Stadt und auf Landstraßen (und sie bewegt das Auto nahezu ausschließlich) und trotzdem hatten wir die vielfachen Probleme. Aber eben nicht an jedem Tag in der gleichen Form. Einmal auf der Autobahn schlägt es einem schier das Lenkrad aus der Hand, in den nächsten beiden Wochen keinerlei rubbeln feststellbar. Wie soll das denn bitte von einer wie auch immer defekten Bremsscheibe herrühren. Diese müsste das Phänomen dann doch immer zeigen.... Es ist eine Kombination von beidem - Schwingungen vom Vorderwagen die sich auf die Scheiben übertragen, was letztendlich dazu führt, dass die Scheiben dauerhaft einen "Schlag" haben.

Gruß U.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Tigga JK 1,9 dCi](#) on Wed, 13 Jun 2007 04:12:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo U,  
ich gebe dir vollkommen Recht. Das Problem kann an sich nicht ursächlich an den Bremsscheiben alleine liegen, es ist auch sehr unwahrscheinlich, daß eine derart große Menge an Bremsscheiben über einen solch langen Zeitraum fehlerhaft ist (ansonsten sollte Renault sofort den entsprechenden Zulieferer wechseln).

Für mich gibts eine eindeutige Analyse:  
Aufbau der Vorderachse insgesamt zu schwach für das Fahrzeuggewicht ausgelegt. Folge: Bremsenrubbeln durch Schwingungen, die durch geringe Verzüge der Scheiben bzw. Planschlag ausgelöst werden, durch die Schwingungen verstärkt sich der Verschleiß auf der Bremsscheibe, ...

Weitere Indizien: früher Ausfall von Spurstangen, Traggelenken, wie im Forum bereits berichtet. Somit an sich ein eindeutiger Konstruktionsfehler, der nachträglich nur schwer zu beseitigen ist, deshalb auch die teure Lösung mit verstärkter Vorderachse, die offensichtlich aus Kostengründen nur bei besonders gravierenden Fällen verbaut wird. Hochwertigere

Bremsscheiben können das Problem wohl nur zeitlich hinausschieben

Insofern müsste die Versteifungsaktion mit dem Modellwechsel schon etwas gebracht haben, auch wenn das Bremsenrubbeln auch bei neueren Fahrzeugen wohl auch noch sporadisch auftritt.

Bei mir wurden bisher 2x Scheiben + Beläge kostenfrei getauscht, außerdem nun die Spurstangen mit Kostenbeteiligung Renault. Seit ca. 32.000 km ist jetzt Ruhe, ich bremse aber nur noch sehr zurückhaltend.

Grüße  
Klaus

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Wed, 13 Jun 2007 11:04:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Klaus

Wenn es sich wirklich um einen Konstruktionsfehler und somit um eine Fehlkonstruktion der vorderen Achsaufhängung handeln würde, hätte es doch sicher eine Rückrufaktion geben müssen, die sich seinesgleichen gewaschen hätte. Das wäre ja ein Fressen für sämtliche Fachzeitschriften und auch der Konkurrenz. Man denke da nur etwas zurück an die Vergangenheit zum Thema „Elchtest“ und einige Berichte vom ersten „Audi TT“, der sich auf der geraden Fahrbahn plötzlich „Überschlagen“ hatte. Da haben sich die Redakteure gegenseitig fast zerrissen, um von solchen Fehlkonstruktionen zu Berichten.

Ich denke das man solche Fehler nicht verheimlichen bzw. vertuschen kann. Was verschlissene Traggelenke, Spurgelenke oder Radlager betrifft, könnte ich schon einige Berichte schreiben, die sich aber auf den Renault-21 beziehen. Es verging kein Jahr, ohne das nicht wieder so eine Reparatur stattgefunden hat. Hier bei uns in „AT“ müssen wir jedes Jahr zur jährlichen Überprüfung, um den technischen Zustand eines Fahrzeuges sicherzustellen. Nur Autorisierte Fachwerkstätten dürfen diese Überprüfung vornehmen. Da würde sicher schon jemand aufmerksam geworden sein, falls es sich wirklich um eine Fehlkonstruktion handeln sollte.

LG.  
Josef Bergmann ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [wuhs14](#) on Thu, 14 Jun 2007 07:05:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo "Bremsenrubbelgeplagte",  
bei meinem Phase 2 GJK 2,0T mit 30800 km habe ich seit ca. 800 km den Effekt, dass beim mittlerem bis starken Abbremsen aus Geschwindigkeiten über 130 km/h ein dumpfes geschwindigkeitsabhängiges Brummgeräusch zu hören ist. Dieses Geräusch ist direkt abhängig vom Bremsdruck und der Geschwindigkeit. Also eindeutig ist die Bremse der Geräuschverursacher. Ich habe aber keine Vibrationen im Lenkrad oder am Pedal, der Geradeauslauf und die Bremswirkung sind einwandfrei. Hat es bei Euch auch so angefangen, oder ist das bei mir ganz was anderes?  
schöne Grüße  
Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Thu, 14 Jun 2007 08:16:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen!

Hatte gestern den SV Termin.  
Es wurden alle Details überprüft und Ergebnis eindeutig.

Bremsscheibe kein Schlag max Abweichung 0,02mm  
Gelenke Spurstangen usw. auch alles in Ordnung  
Reifen auch nicht die Ursache.

Also weiterhin großes Rätselraten über den oder die Verursacher des Rubbeln.

fazit: fast jeder hats, einige leben damit oder bemerken es nicht und keiner weiß woher es kommt.

Vielleicht muss jemand zu Schaden kommen um Reno "wach zu rütteln"

Ig Blue

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 14 Jun 2007 14:11:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Blue,

verstehe ich Dich richtig, dass der SV zwar nicht den Grund finden konnte, aber die Folge, nämlich das Rubbeln, bestätigt wurde? Da ein Auto nicht rubbelt beim Bremsen, müßte dann für Dich das Ergebnis zwar nicht befriedigend sein, weil keine Vorschlag zum "Entrubbeln" gemacht werden konnt, aber Renault könnte jur. verurteilt werden, denn es liegt nicht am Kläger den Nachbesserungsweg vorzugeben, solange der Mangel selbst bewiesen wurde.

Ggf. wäre ich als leidgeplagter Genosse dankbar für eine Kopie des Gutachtens, damit man hier nicht in ein Falle läuft. Mir hat Renault nämlich 7 Mal die Bremsen gewechselt und jedes Mal einen Seitenschlag attestiert. Wenn nun, wo man sich weigert, der SV im Prozess plötzlich feststellen sollte, dass da kein Seitenschlag ist, dann wäre ich sehr verwundert.

Gruß Christoph, GJK 2.2 Diesel, der mal wieder schnell machen muß und nicht angemeldet ist.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Thu, 14 Jun 2007 18:43:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Christoph!

Werde natürlich weiterhin berichten.

Bin natürlich auch schon sehr neugierig was Reno bzw. die Rechtsverdreher nun zum Thema Wandlung sagen.

bis zum nächsten ma(i)l

Blue

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 10 Jul 2007 15:13:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo zusammen

fahre selbst einen jk 3.o dci bj 8/2003 ( km 156.000). habe leider auch schoin den ganzen leidensweg durch (motorschaden navi, wassser im innenraum usw.)bei mir wurden bis dato



7mal die Bremscheiben gewechselt plus einmal geschlitzte Spezialbremscheiben verbaut---hat alles nichts geholfen flattern nach 2000km. aber jetzt hab ich das Problem selbst in die Hand genommen und auch eine perfekte kostengünstige Lösung gefunden. es liegt nicht an den Scheiben und nicht an den Klötzen es ist die Kombination.....(die Hitzeentwicklung bei den umweltfreundlichen Klötzen) hab mir Spezialrennbremsklötze aus England bestellt und diese einbauen lassen... und man glaubt es kaum kein flattern kein vibrieren gar nix und das seit 12.000km. totalbremsung kein Problem. so gut wie kein Bremsstaub auf den Felgen. die Originalbacken hat es ja immer runterradiert wie nix....egal es funkt und bremst super...

wer Interesse hat +4369921611001 oder [makuwe@gmx.at](mailto:makuwe@gmx.at)  
natürlich alles mit Rechnung und Garantie

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Thu, 12 Jul 2007 07:46:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo !

Das SV Gutachten liegt vor.  
Fazit das Rubbeln gibt es und keiner weiss woher!

Nun hat Reno zu einem Gespräch geladen und mir einen Eintausch angeboten.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Thu, 12 Jul 2007 20:36:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Blue

Ich hätte mir vom SV schon etwas mehr erhofft. Trotz allem würde ich aber das Angebot von Renault annehmen.

LG.  
Josef B. ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [Peter](#) on Mon, 16 Jul 2007 09:16:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

so nun ist es wieder soweit, 15.000 km drauf und Satz Nummer 2 ist fällig. Laut Freundlichem werden jetzt laut Vorgabe Renault, wie schon beim Phase 1, die Aufhängung, Schrauben und soweit gewechselt. Aufwand 3-4 Std.

Wie ist das übrigens mit der Rücknahme eines Fahrzeuges wenn 2 mal vergeblich repariert wurde und der selbe Schaden (Bremsenrubbeln) wieder auftritt?? Habe meinen seit Sep.06 und nun den 3. Scheibensatz verbaut (1x Original bei Auslieferung und nun 2x neu) und überlege ob ich mal in dieser Richtung drohen soll.

Was meint Ihr?

Gruß

Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Mon, 16 Jul 2007 09:51:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Peter,

normalerweise ist das schon so. 2 mal erfolglos repariert ==> Chance auf Wandlung. Im Falle des "Bremsenrubbels" aber aus meiner Sicht eher schwierig. Zum einen verstreicht regelmäßig einiges an Zeit, bis es wieder auftritt, zum anderen finden ja selbst die Sachverständigen nicht wirklich die Ursache (siehe Beitrag weiter oben). Ferner ist es sehr schwierig die Leidensgeschichte des eigenen Fahrzeuges beweiskräftig darzustellen. So werden diese ganzen Arbeiten ja im Rahmen der "Kulanz" (ist eine Frechheit an sich) abgewickelt und man erhält seitens Renault keinerlei schriftliche Bestätigungen über die jeweiligen Arbeiten. Ich bat meinen Freundlichen einmal um einen Computerauszug zu meinem Fahrzeug (Scheiben gewechselt, Achsträger gewechselt + Scheiben, Gesamte Aufhängung gewechselt + Scheiben, ausgeschlagene Spurstange erneuert, usw. usw.). Obwohl er natürlich alles lückenlos gespeichert hat (schon aus Abrechnungsgründen Renault gegenüber) darf er mir einen solchen Ausdruck lt. Ansage von Renault leider nicht aushändigen.

Gerade in Sachen "Bremsenrubbeln" ist es geradezu eine Farce, wie Renault sich verhält. Als Kunde kann man nur schauen, dass man mit seinem Freundlichen ein gutes Verhältnis pflegt

und dann mit Nachdruck die ganzen Modifizierungen einfordern. Natürlich jeder Kunde für sich und immer wieder.

Bei uns ist seit der letzten Reparatur (die, die jetzt bei dir durchgeführt wird) Ruhe, aber ich traue dem Frieden noch nicht -warten wir mal ein paar Tausend km ab. Was ich überhaupt nicht verstehe ist, dass bei manchen immer wieder die Scheiben gewechselt werden und offensichtlich nicht bei allen Fahrzeugen mit dem gleichen Problem nach der selben Vorgabe gehandelt wird.

Gruß Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Thu, 19 Jul 2007 12:19:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
so nun habe ich ihn wieder, es wurden die "Achschemel" ,so nannte es der Freundliche, mitsamt der Bremsscheibe und den Belägen gewechselt. Dies ist nun ein einziger Teil und wurde angeblich gewuchtet. Es befinden sich kleine Teile daran die beim Original nicht sind. Dies seien Gewichte vom Wuchten (wie beim Reifen) und sollen das Fibrieren und schließlich das Rubbeln verhindern. Na schau mal. Werde wieder berichten wenn es anders kommt.

Viele Grüße

Peter

der jetzt mit der ganzen Familie und viel Gepäck ab nach Ungarn düst und dabei die Bremsanlage fordern wird.

Achja wer hat schon die neue DVD V27 für Carminat 3? Vielleicht ist es möglich eine Sicherungscopie zu machen und mir zum Vergleich zukommen zu lassen. Fahre am 4. Aug. weg. Wollte vergleichen zwischen V26 und V27.

E-Mail: [peterandre@t-online.de](mailto:peterandre@t-online.de)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Tue, 24 Jul 2007 15:48:33 GMT

---

Hallo Peter,

exakt diese Aktion wurde bei mir Anfang des Jahres vorgenommen und danach war erst einmal Ruhe. Nach nunmehr weiteren 10.000 km spüre ich jedoch schon wieder leichte Vibrationen beim Bremsen - evt. durch nahezu abgefahrene Vorderreifen - HOFFENTLICH!!! Aber auch beim aktuellen JK-Modell soll das Bremsenrubbeln ja vereinzelt auftreten. Es ist zum Mäuse melken, wenn das Theater nun wieder anfängt ist meine Geduld wohl endgültig erschöpft.

Zudem löst sich seit letzter Woche mein Armaturenbrett auf (Kunststoff der mittleren Klappe vorne wölbt sich nach oben) und das bei der Privilege-Ausstattung (oder gerade bei der). Nach fast 3 Jahren ein für mich nicht nachvollziehbarer Vorgang, sieht richtig schmutzig aus..... Bin nun gespannt, was mein Freundlicher hierzu sagt....., aber wohl außerhalb der Garantie.... Mal schauen, was man mir für ein Angebot für einen neuen macht.....(100 Jahre Renault, wir feiern und sie bekommen die Geschenke.....)

Gruß Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 01 Aug 2007 08:14:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

zum Thema Wandlung: Wenn ein Mangel zweimal vergeblich nachgebessert wurde und es sich um einen erheblichen Mangel handelt, kann gewandelt werden. Es muß nur der Mangel (Fehlersymptome) nachgewiesen werden und nicht der Grund für den Mangel. Somit reicht auch das Gutachten des Kollegen in Österreich aus. Der Gutachter hat bestätigt, dass der Mangel vorliegt und erheblich ist. Dass er Renault nicht Nachhilfeunterricht in Puncto Nachbesserung geben konnte, ist weder verwunderlich noch schädlich.

Fazit: Alle, die in der Gewährleistung sind und das Bremsenrubbeln haben und zweimal ohne Erfolg nachgebessert wurde, können m.E. wandeln und ich würde dies auch tun nach meinen Erfahrungen.

Gruß

Christoph, GJK 2,2 Diesel, leider schnell geschieden ohne einloggen (bin übrigens RA und weiß, wovon ich spreche).

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Wed, 01 Aug 2007 12:31:49 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph

Deine Argumentation ist sehr aufschlussreich und interessant zu lesen. Bin mir sicher das Deine Worte bei einigen Mitlesern auf jeden Fall erhöhte Aufmerksamkeit nach sich ziehen. Werde mir Deinen Text jedenfalls abspeichern und in mein Archiv legen. Dafür möchte ich mich gleich mal bedanken.

LG.  
Josef B. ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 02 Aug 2007 07:27:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fazit: Alle, die in der Gewährleistung sind und das Bremsenrubbeln haben und zweimal ohne Erfolg nachgebessert wurde, können m.E. wandeln und ich würde dies auch tun nach meinen Erfahrungen.

Gruß

Christoph

Hallo Christoph,

danke für die Info! Die Betonung liegt aber wohl in dem Passus "die in der Gewährleistung sind", oder?

Bei uns wurde 2 Mal innerhalb der Gewährleistung nachgebessert und dann die letzte Aktion 4 Monate nach Ablauf der Garantie. Renault sprach natürlich immer von "Kulanz" und nicht von Gewährleistung, so dass diese ganzen Aktionen auch nicht irgendwo auf einem Schriftstück erscheinen (bei Renault aber sehr wohl im Computer stehen).

Nun, ca. 8 Monate nach der letzten Aktion (Fahrzeug nun 3 Jahre alt) schon wieder Vibrationen (wenn auch noch sehr "zurückhaltend"). Bin mir aber relativ sicher, dass über kurz oder lang wiederum ein ausgeprägtes rubbeln entsteht.

Welche Chancen bzw. Möglichkeiten haben Kunden, bei denen der Fehler klar innerhalb der

---

Gewährleistung aufgetreten ist, 2 Mal nachgebessert wurde, die letzte (3.) Nachbesserung (auf Kulanz) jedoch außerhalb der Gewährleistung erfolgt ist, jedoch wiederum "ohne" Erfolg war?

Bezogen auf das Bremsenrubbeln habe ich das Vertrauen in dieses Fahrzeug nun endgültig verloren. Dazu noch löst sich gerade mein Armaturenbrett (Privilege) auf (Kunststoffverkleidung der Radio- Klappe steht nach oben weg; Kunststoff im Bereich der Lüftungsschlitze wölbt sich nach oben). Wie war das bei der Übergabe, "sie fahren nun Oberklasse.....". Bei bisher keinem Auto habe ich solche Auflösungserscheinungen gesehen und das nach 3 Jahren...

Gruß

Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 02 Aug 2007 07:28:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fazit: Alle, die in der Gewährleistung sind und das Bremsenrubbeln haben und zweimal ohne Erfolg nachgebessert wurde, können m.E. wandeln und ich würde dies auch tun nach meinen Erfahrungen.

Gruß

Christoph

Hallo Christoph,

danke für die Info! Die Betonung liegt aber wohl in dem Passus "die in der Gewährleistung sind", oder?

Bei uns wurde 2 Mal innerhalb der Gewährleistung nachgebessert und dann die letzte Aktion 4 Monate nach Ablauf der Garantie. Renault sprach natürlich immer von "Kulanz" und nicht von Gewährleistung, so dass diese ganzen Aktionen auch nicht irgendwo auf einem Schriftstück erscheinen (bei Renault aber sehr wohl im Computer stehen).

Nun, ca. 8 Monate nach der letzten Aktion (Fahrzeug nun 3 Jahre alt) schon wieder Vibrationen (wenn auch noch sehr "zurückhaltend"). Bin mir aber relativ sicher, dass über kurz oder lang wiederum ein ausgeprägtes rubbeln entsteht.

Welche Chancen bzw. Möglichkeiten haben Kunden, bei denen der Fehler klar innerhalb der Gewährleistung aufgetreten ist, 2 Mal nachgebessert wurde, die letzte (3.) Nachbesserung (auf Kulanz) jedoch außerhalb der Gewährleistung erfolgt ist, jedoch wiederum "ohne" Erfolg war?

Bezogen auf das Bremsenrubbeln habe ich das Vertrauen in dieses Fahrzeug nun endgültig verloren. Dazu noch löst sich gerade mein Armaturenbrett (Privilege) auf (Kunststoffverkleidung der Radio- Klappe steht nach oben weg; Kunststoff im Bereich der Lüftungsschlitze wölbt sich nach oben). Wie war das bei der Übergabe, "sie fahren nun Oberklasse.....". Bei bisher keinem Auto habe ich solche Auflösungserscheinungen gesehen und das nach 3 Jahren...

Gruß

Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 02 Aug 2007 07:31:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fazit: Alle, die in der Gewährleistung sind und das Bremsenrubbeln haben und zweimal ohne Erfolg nachgebessert wurde, können m.E. wandeln und ich würde dies auch tun nach meinen Erfahrungen.

Gruß

Christoph

Hallo Christoph,

danke für die Info! Die Betonung liegt aber wohl in dem Passus "die in der Gewährleistung sind", oder?

Bei uns wurde 2 Mal innerhalb der Gewährleistung nachgebessert und dann die letzte Aktion 4 Monate nach Ablauf der Garantie. Renault sprach natürlich immer von "Kulanz" und nicht von Gewährleistung, so dass diese ganzen Aktionen auch nicht irgendwo auf einem Schriftstück erscheinen (bei Renault aber sehr wohl im Computer stehen).

Nun, ca. 8 Monate nach der letzten Aktion (Fahrzeug nun 3 Jahre alt) schon wieder Vibrationen (wenn auch noch sehr "zurückhaltend"). Bin mir aber relativ sicher, dass über kurz oder lang wiederum ein ausgeprägtes rubbeln entsteht.

Welche Chancen bzw. Möglichkeiten haben Kunden, bei denen der Fehler klar innerhalb der Gewährleistung aufgetreten ist, 2 Mal nachgebessert wurde, die letzte (3.) Nachbesserung (auf Kulanz) jedoch außerhalb der Gewährleistung erfolgt ist, jedoch wiederum "ohne" Erfolg war?

Bezogen auf das Bremsenrubbeln habe ich das Vertrauen in dieses Fahrzeug nun endgültig verloren. Dazu noch löst sich gerade mein Armaturenbrett (Privilege) auf (Kunststoffverkleidung der Radio- Klappe steht nach oben weg; Kunststoff im Bereich der Lüftungsschlitze wölbt sich nach oben). Wie war das bei der Übergabe, "sie fahren nun Oberklasse.....". Bei bisher keinem Auto habe ich solche Auflösungserscheinungen gesehen und das nach 3 Jahren...

Gruß

Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 02 Aug 2007 07:37:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fazit: Alle, die in der Gewährleistung sind und das Bremsenrubbeln haben und zweimal ohne Erfolg nachgebessert wurde, können m.E. wandeln und ich würde dies auch tun nach meinen Erfahrungen.

Gruß

Christoph

Hallo Christoph,

danke für die Info! Die Betonung liegt aber wohl in dem Passus "die in der Gewährleistung sind", oder?

Bei uns wurde 2 Mal innerhalb der Gewährleistung nachgebessert und dann die letzte Aktion 4 Monate nach Ablauf der Garantie. Renault sprach natürlich immer von "Kulanz" und nicht von Gewährleistung, so dass diese ganzen Aktionen auch nicht irgendwo auf einem Schriftstück erscheinen (bei Renault aber sehr wohl im Computer stehen).

Nun, ca. 8 Monate nach der letzten Aktion (Fahrzeug nun 3 Jahre alt) schon wieder Vibrationen (wenn auch noch sehr "zurückhaltend"). Bin mir aber relativ sicher, dass über kurz



oder lang wiederum ein ausgeprägtes rubbeln entsteht.

Welche Chancen bzw. Möglichkeiten haben Kunden, bei denen der Fehler klar innerhalb der Gewährleistung aufgetreten ist, 2 Mal nachgebessert wurde, die letzte (3.) Nachbesserung (auf Kulanz) jedoch außerhalb der Gewährleistung erfolgt ist, jedoch wiederum "ohne" Erfolg war?

Bezogen auf das Bremsenrubbeln habe ich das Vertrauen in dieses Fahrzeug nun endgültig verloren. Dazu noch löst sich gerade mein Armaturenbrett (Privilege) auf (Kunststoffverkleidung der Radio- Klappe steht nach oben weg; Kunststoff im Bereich der Lüftungsschlitze wölbt sich nach oben). Wie war das bei der Übergabe, "sie fahren nun Oberklasse.....". Bei bisher keinem Auto habe ich solche Auflösungserscheinungen gesehen und das nach 3 Jahren...

Gruß

Uwe

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Thu, 02 Aug 2007 08:49:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sorry für die mehrfache Antwort, aber mein Browser hat jeweils "nicht abgeschickt" rückgemeldet...

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Espace 17](#) on Thu, 02 Aug 2007 09:14:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

blue schrieb am Do, 12 Juli 2007 09:58:46  
Fazit das Rubbeln gibt es und keiner weiss woher!

Hallo

Das Problem ist bekannt, und nur nicht Renault Teile versprechen eine Behebung des Problems.

Textar Scheiben und Beläge und das Problem wurde schon so oft gelöst.

Gruß Rudi der weis auch welcher Renault Händler es macht :lol:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 02 Aug 2007 11:50:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

juristisch ist die Wandlung dann möglich, wenn wir uns noch in der Gewährleistungszeit befinden. Diese läuft 2 Jahre. Ist die Nachbesserung selbst fehlerhaft und ausdrücklich (am besten aus Beweisgründen schriftlich) anerkannt, dass es sich um einen Fehler handelte (d.h. nicht nur von Kulanz usw. gesprochen wurde),läuft für diese Nachbesserung die gesetzliche Gewährleistung erneut 2 Jahre (d.h. solche Ansprüche sind dann an den Händler nicht an Renault direkt zu richten, weil gegen Renault direkt nur "die vertragl. Werksgarantie" besteht, die immer nach 24 Monaten endet). Wird repariert ohne Nachweis oder wird von Kulanz besprochen, obwohl klar ist, dass es eine Fehler war, dann sind die Juristen unterschiedl. Auffassung: Manche (so der gängige Praktikerkommentar "Palandt") sagen, dass es auf jede Nacherfüllung eine neue Gewährleistung gibt, manche sagen, dass diese sog. "Kettengewährleistung" der Gesetzgeber nicht ausdr. gewollt hat und daher es diese auch nicht gibt (z.B. OLG Celle in einem Urteil vom letzten Jahr, BGH hat noch nicht entschieden). Ich habe daher unter diesem Thread "Bremsenrubbeln" kaufm. Bestätigungsschreiben empfohlen.

Christoph, GJK 2,2 Diesel

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [wuhs14](#) on Fri, 10 Aug 2007 08:20:49 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,  
ich habe jetzt mit ca. 34000 das erste Bremsenrubbeln (JK Ph. II, 2.0T), und telefonisch ist schon der Scheibenwechsel vereinbart worden (Bremsbeläge sind als Verschleissteil von mir zu bezahlen, Scheiben und Lohn zahlt Röno). Ich werde dein Schreiben zum Händler mitnehmen. Ich verstehe nur nicht so recht, warum ich dem Händler die Reparatur bestätige. Wenn der den Zettel wegschmeisst, stehe ich doch wieder da wie vorher, nämlich als

beweisloser Bittsteller gegenüber dem allmächtigen Hersteller. Kannst Du mir den rechtlichen Hintergrund evtl. erläutern?

Danke und Grüße

Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Gast](#) on Mon, 13 Aug 2007 09:03:46 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uwe,

es geht darum, dass häufiger Werkstätten dem Kunden nicht bestätigen, was gemacht wurde und später behauptet wird, es sei keine Gewährleistungsmangel anerkannt worden. Z.T. wird behauptet, man habe nur zur Streitvermeidung aus Kulanz repariert. Deshalb ist meine Empfehlung bei Werkstätten, die dem Kunden keine schriftliche Auftragsbestätigung mit dem Hinweis geben, dass die Nachbesserung im Rahmen der Gewährleistung kostenfrei ausgeführt wurde, diesen als kaufm. Bestätigungsschreiben die durchgeführte Reparatur als Gewährleistungsnacherfüllung zu bestätigen. Wenn darauf nicht kommt, dass es sich um Kulanz gehandelt haben soll, ist die Beweissituation zu Lasten der Werkstatt erst einmal geklärt.

Gruß

Christoph, GJK 2,2 Diesel

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [wuhs14](#) on Wed, 15 Aug 2007 09:41:29 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

war gestern in der Werkstatt um das Auto mit 36000 km zum Bremsscheibenwechsel abzugeben, da sagt mir der Werkstattmeister, Renault übernimmt 0 % der Kosten, da es sich um Verschleissteile handelt !!! :motz: ! Bin ich erstmal unverrichteter Dinge abgezogen und hab die Servicenummer angerufen, heute morgen der Rückruf vom Sachbearbeiter: mindestens die Materialkosten werden von Renault auf Kulanz übernommen, ob noch mehr von Renault getragen wird, soll ich mit dem Meister klären, die Werkstätten haben wohl so ein Konto, über dessen Verwendung sie selbst entscheiden könnten, und das wird dann von Renault beglichen. Mit dem Renault-Kundendienst bin ich bisher sehr zufrieden, wenn auch Kulanz nicht das ist, was ich wollte - ein anerkannter Gewährleistungsanspruch wär mir lieber

gewesen, aber Hauptsache ist, dass ich es nicht bezahlen muss. Nun bekomme langsam den Eindruck, dass meine Werkstatt nicht so optimal ist wenn es darum geht, meine Ansprüche gegenüber dem Hersteller zu vertreten. Oder bin ich zu naiv, wenn ich das von der Werkstatt erwarte? Ich würde mich über Eure Meinung dazu freuen.

viele Grüße

Uwe

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 18 Aug 2007 18:01:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Cristoph,

Meine GJK 2.0T Automatik von 1/2004 mit 82TKM hat nie vibrationen gegeben beim bremsen. Auch sind noch die originelle Bremsbeläge und Scheiben drauf.

Marcel aus Holland

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sopran](#) on Sun, 19 Aug 2007 17:36:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Grand Espace 2.2dci Bj. 08/05.  
Bisher absolut keine Probleme.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [bernhard1.9gjk](#) on Sat, 01 Sep 2007 11:24:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Freunde,

ich fahre den 1.9dCi, Bj 11/2003. und habe auch bald ein Flattern beim Bremsen bemerkt, einhergehend mit der Vibration der Lenkung. Vor zwei Monaten wurde die Spurstangen mit Gelenken getauscht, weil ausgeschlagen. Seitdem ist auch das Flattern verschwunden. Und ich dachte immer die Bremsscheiben seien verzogen.

Was ich in dem vorhergehenden Beitrag bemerkenswert fand, ist, dass der Espace Vorderbau verstärkt wurde. Wäre schon interessant zu wissen, was da dran ist. Schließlich macht man ja so einen massiven Eingriff in der Serie nicht ohne Grund. Sicherlich hat sowas auch Einfluß auf das Crash-Verhalten.

Gruß  
Bernhard

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [moses](#) on Mon, 10 Sep 2007 11:59:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich hoffe, ich berichte über Neues. Die Historie ist so lang, dass ich einiges nur überflogen habe ...

Mein JK ist Baujahr 10/2006 und hat ebenfalls den Flatter-Effekt, wenn man mal kräftig und mehr als 1-2 Sekunden runterbremsen muss.  
Die Werkstatt darauf angesprochen, wurde sofort bestätigt, dass das ein häufiges Problem beim Espace sei. Es wird bei meinem Auto sofort ein Austausch gegen "neuartige" Scheiben vorgenommen (kostenfrei), der lt. Hersteller den Effekt beseitigt.  
Ich fragte mich sofort: Und wer bekommt die "alten" und bestimmt zahlreichen Bremsscheiben aus Lagern des Renault-Universums?

Der Knaller:  
Die Überprüfung ergab, dass ich schon die neuen Scheiben drin habe.  
Beeindruckend war die Bemerkung: "... na dann können Sie doch gar nicht diesen Effekt bzw. diesen Fehler haben! ..."

Manche scheinen halt keine eigene Meinung zu haben.

PS:  
Immer daran denken - es gibt noch sehr viele "alten" Scheiben, und das für richtig viel Geld.  
Nur die "neuen" nehmen !!!!

Gruß moses

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 11 Sep 2007 13:21:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leidensgenosse,

und was macht Dein Freundlicher bzw. Du nun mit dem Fehler, den es doch eigentlich nicht geben darf?

Gruß

Christoph, GJK 2,2 Diesel, der schon die 7. Scheiben einschl. Kit drin hat und bei dem es weiterhin, wenn auch derzeit weniger als früher, rubbelt.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Wed, 12 Sep 2007 21:06:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen!

Ich wollte auch etwas dazu sagen.

Mein erster, Phase1 hatte gar keine Problem mit dem Flattern, 175TKM lang.

Der zweite, ein PH2 von 08/06 war auch problemlos mit den ersten Bremsbelägen bis ca. 30TKM. Die zweiten, waren AB UND ZU etwas unruhiger, wirklich nicht der Rede wert, aber interessant zu wissen, da es ja ein heikles Thema ist. Bei 65TKM wurden dann die dritten montiert, welche von Anfang an stark vibrierten, und irgendwie härter wirkten. Aber manchmal waren sie auch ruhig, regelmäßig aber leichte bis stärkere Vibrationen. Ich sah mich also auch schon als Bremsrubbelgeplagter, wollte aber warten, bis die nächsten Beläge montiert wurden. Auch, haben diese Beläge in der Endphase bei Bremsen bei geringer Geschwindigkeit (Stop&Go) gequitscht, eine ganz neue Espaceerfahrung. Gestern sind vorne neue montiert worden weil die vorigen an der Grenze waren (also haben sie auch nicht so lange gehalten), und das Verhalten ist wieder normal: das heißt absolute Ruhe, eventuell ganz selten eine Minivibration, aber wie gesagt absolut nicht der Rede wert.

Meinerseits scheinen also die Beläge einen Einfluss zu haben, oder der Einbau muss Millimeter genau gemacht werden, denn bei den vorigen hatte ich im Verdacht, daß der junge Mechaniker (ich denke aber es war ein Lehrjunge) beim Einbau eventuell nicht 100% gearbeitet hat, wenn das überhaupt geht, denn ich habe keine Ahnung von Bremsentechnik.

Ich hoffe also, daß die Ruhe hält, kann mir aber auch vorstellen, daß es für Reno

unwahrscheinlich schwierig sein muss, eine Lösung zu finden, denn sie scheint von Fahrzeug zu Fahrzeug unterschiedlich zu sein.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Fri, 14 Sep 2007 06:34:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen!

In Ö nichts neues.

Seit 2 Monaten warte ich auf eine Entscheidung von Reno bzw. Händler. Mails wurden nicht beantwortet. Anrufe über den RA haben auch noch kein Ergebnis gebracht.

so rubble ich weiter

Wäre neugierig ob der Oberklasse-Service bei anderen Automarken auch so dürftig ist.

Ig

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 17 Sep 2007 15:44:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo

wenn du da auf ne antwort von ra wartest dann viel spass.

hab selbst 6 mal neue scheiben bekommen.

hab mich selbst schlau gemacht und fahr seit einem halben jahr und 18.000km ohne rubbeln.

liegt an den klötzen und nicht an den scheiben.

bei einer investition von 132,60€ zzgl. steuer haben sie das problem mit garantie weg.

bei interesse einfach melden

office@topinnova.at

lieferzeit 10 tage

mfg

makuwe

---

übrigens: fahren mit rubbelden bremsen verstört die vorderachse komplett und das auf ihre kosten.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 20 Sep 2007 22:10:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Aus der Schweiz kann ich mir mit MEINEM Renault Grand Espace 3.0dCI Dynamique, 05/05, nur an Euch alle anhängen, die diese Rubbeln/Flattern Probleme erleben.

Ich habe nach 2 Jahren und zirka 70'000 KM (95% Autobahn, da im Aussendienst tätig) schon 4-5 Male mein Renault fürs ewige Problem beim Händler gebracht. Bis auf den ersten Klotzen-Satz, das ich naiv auf meine Kosten nahm (Feedback von Reno: Verschleissteile, auch wenn nicht einmal 20TKM...) wurden nun die Scheiben schon 3-4 die Scheiben ausgewechselt (hab echt aufgehört zu zählen). Immer alles unter Garantie, aber gleich nervig !!!

Das Auto nun alle 10 Tkm beim Händler zu bringen für 2 Tage ist eine Zumutung und vor allem frage ich mich was nach dem Garantieablauf passieren wird (4 Jahre, Ende Mai 2009) !

Bei mir wurden auch "viele Teile" im Vorderachsen Bereich ausgewechselt aber OHNE ERFOLG. Der Rubbeln/Flattern ist auch bei 50-60kmh deutlich zu spüren. Stärkere Bremsungen auf der AB sieht manchmal gar gefährlich, zudem zieht der Wagen nach links...

Ich habe nun mein Rechtsschutz eingeschaltet, auch wenn bisher fast alles beanstandlos ersetzt wurde. Der Renault-Händler besteht weiterhin auf dem Gedanken, es handle sich hier um ein Einzelfall in der SCHWEIZ, hätte ihm scheinbar Renault Schweiz mitgeteilt. Angesichts der vielen Posts zu diesem Thema denke ich schwer, dass ich der einzige Schweizer-Fahrer ist mit einem "Montags-Auto"...

Das Problem ist dass der Espace ein verdammt gutes Auto ist, mit viel Platz, Komfort (bis auf der Bremsung) und Stil...Ich befinde mich wirklich im Clinch ! Bei einem 50'000 Euro Auto ist aber wirklich was anderes erwartet !!!

Viele Grüsse aus der Schweiz,

David - ein langsam frustrierter Espace-Fahrer

---

---



Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Mon, 24 Sep 2007 19:54:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

die neuen Beläge sind jetzt nach 4.000KM noch immer absolut ruhig. Uff!

Übrigens, mein Schwager wird wohl seinen Touareg V10 gegen einen Landcruiser eintauschen, da er nur mit den ersten Belägen Ruhe hatte. Nach dem Wechsel bei 20TKM und bis jetzt 140TKM hat er immer wieder Problem mit dem Rubbeln gehabt und die Werkstatt findet die Lösung nicht.

Das Problem gibt es also auch bei anderen Marken!

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [liviosa](#) on Sat, 29 Sep 2007 10:14:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen

ich hatte bisher mit meinem GJK 3.0 dCi (12/04) keinerlei Probleme mit dem Bremsrubbeln. Beim letzten KD (80.000km) wurden neue Bremsklötze montiert die auch seitdem 5.000km runter haben.

Dafür gibt es Probleme mit dem Motor :motz: :motz:

Hab das hier auch ins Forum gestellt (3.0 dCi nimmt kein Gas an)  
hat sich leider unter "Gast" eingetragen.

Gruß.... Tommy

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Wed, 03 Oct 2007 10:00:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Nun haben sich die Anwälte wieder mal gemeldet.  
Vorschlag von Renault-->aussergerichtliche Einigung  
Alle bisher angefallenen Kosten (RA, SV usw.) werden übernommen.  
KFZ wird eingetauscht zu (so glaube ich) guten Konditionen.

Ig Blue

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [ViennaVan](#) on Wed, 10 Oct 2007 20:46:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bei mir nach 5500 (recht forschen) Kilometern bis dato noch kein Rubbeln beim Bremsen.  
Schau ma mal und Daumen halten!!

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 12 Oct 2007 07:17:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uwe,

m.E. solltest Du mal prüfen, ob Du nicht doch noch Anspruch auf Gewährleistung hast. Nach jedem Austausch auf Basis Deiner Gewährleistung fängt die Uhr von 2 Jahren gesetzlicher Gewährleistung erneut an zu ticken. Es reicht für Dein Recht auf Gewährleistung, wenn Du lediglich einen Verdacht/Anhaltspunkt während des Gewährleistungszeitraumes Deinem Händler=Verkäufer (?) aufgibst. In Deinem Fall könnte sogar von einem verdeckten Mangel (Konstruktionsfehler) ausgegangen werden, bei welchem Du Deinen Verkäufer wesentlich länger haftbar halten kannst. Frage doch mal Deinen Anwalt.

Gruß, Carsten

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [blue](#) on Wed, 24 Oct 2007 05:17:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen!

Nun ist es soweit.

gestern wurde mein "Rubbler" gegen einen neuen 2,0dci Sport Edition getauscht. Hoffentlich habe ich mit diesem weniger Probleme.

Ig Blue

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Fri, 26 Oct 2007 07:24:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

nun bekomme ich Satz nummer 4 bei meinem 3.0dci 9/06 mit 23000 Km.  
Allerdings werden es jetzt die gelochten.

Werde Berichten.

Gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 26 Oct 2007 09:28:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

guten tag

es liegt nicht an den scheiben. hatte schon mal gelochte halten auch nicht.  
es liegt an den klötzen und da hab ich auch viele probiert und nur ein hersteller hat gehalten  
und das mittlerweile über 20.000km. mega tolle bremsleistung kein abrieb und günstig im  
vergleich zum ärger und neuer scheiben.

bei interesse  
office@topinnova.at

herr kurzmann

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Celik](#) on Mon, 12 Nov 2007 21:49:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

hab mich schon seit längerem nicht mehr in diesem Forum gemeldet. Aber leider betrifft mich auch das Bremsrubbelpproblem. Nach dreimaligen Austausch der Bremsscheiben und einer größeren Austauschaktion (Fahrschemel, Aufhängungen, Antriebswelle, etc.), konnte das Problem nicht beseitigt werden. Nach lang geführten Gesprächen mit Renault Österreich und dem Freundlichen wurde mein Espace auf eine Spezialliste (bzw. datenbank) eingetragen, welche Fahrzeuge beinhaltet die eben dieses Problem haben. Es betrifft ja neben unseren Espace auch viele Lagunas und Vel-Satis. Ich hab halt gleich gefragt, was das für eine "Liste" sein soll. Nun ja, die Garantie ist schon seit 8 Monaten abgelaufen. Jedoch werden die Fahrzeuge die auf dieser "Liste" stehen, mit 100% Kulanz behandelt. Und jetzt das Beste:

Laut Aussagen von Renault Österreich, ist der Austausch der Bremsscheiben nicht zielführend. Egal welcher Art (gelocht oder nicht gelocht). Das Hauptproblem sind die Bremsbeläge und nebenbei die eher schwach dimensionierte Aufhängung. So, die stärker dimensionierte Aufhängung hab ich schon im Espace drin. Bei den Bremsbelägen ist Renault seit längeren in Frankreich beim ausgiebigen Testen von neuen Belägen mit anderen Materialien. Diese werden erst seit einigen Tagen an die Werkstätten ausgeliefert. Mein Espace ist nächste Woche dran. Vielleicht bekomme ich ja die neuen Teilenummern, werde sie dann umgehend ins Forum stellen.

Laut Aussagen des Herren von Reno Österreich, ist dann entgültig Schluss mit Rubbeln, bzw. Flattern (so drückte er es zumindest aus).

Schöne Grüße aus Österreich,

Celik

P.s.: Trotz des Bremsenproblems, ist der Espace ein sehr gutes Fahrzeug.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Tue, 13 Nov 2007 09:42:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Celik schrieb am Mo, 12 November 2007 22:49Hallo,

Laut Aussagen des Herren von Reno Österreich, ist dann entgültig Schluss mit Rubbeln, bzw. Flattern (so drückte er es zumindest aus).

Celik

Hallo Celik

Naja,... auf diesen Erfahrungsbericht (nie mehr Rubbeln) mit den neuen Backen bin ich schon mal gespannt. Renault Österreich in der "Laabergstrasse, Wien" ist nur ein paar 100 Meter von mir entfernt. Lass machen und Berichte. :)

LG.

Josef B. ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 13 Nov 2007 17:17:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hab ich doch schon fünf mal geschrieben. es liegt an den belägen und nicht an den scheiben. fahr schon sechs monate mit den neuen belägen und kein rubbeln mehr. wenn mehrere leute welche wollen machen wir ne sammelbestellung

mfg  
marcus österreich

[makuwe&#64;gmx.at](mailto:makuwe&#64;gmx.at)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wedo](#) on Tue, 13 Nov 2007 23:30:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Marcus

Wenn mehrere Leute, ebenso wie Du gleiches Berichten wird es sicher interessant mit ner Sammelbestellung. Ich bin davon eh nicht betroffen, da ich nen J635 fahre, ohne Rubbelproblem. Ansonsten würde ich mal auf die Reaktionen von anderen geplagten "Rubbelfahrern" warten.

LG.

Josef B. ;)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Celik](#) on Wed, 28 Nov 2007 22:31:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

hab heute die neuen Bremsbeläge inkl. Bremsscheiben einbauen lassen. Wie ich vor Kurzem berichtet habe, bekam ich ja jetzt, nach zahlreichen erfolglosen Reparaturversuchen, die neuen Bremsbeläge von Renault spendiert (speziell für die Bremsrubblerpatienten).

Das erste was mir aufgefallen ist:

Die Hinterseite der Beläge sind grün lackiert. Die Bremsscheiben sind zwar innenbelüftet, wie früher, jedoch sind die Scheibenstärken der Reibflächen größer, dafür aber der Abstand für die Innenbelüftung geringer.

Das Bremsgefühl ist jetzt ein wenig weicher, vielleicht müssen die Beläger ja erst eingefahren bzw. eingebremst werden.

Teilenummern konnte ich noch nicht eruieren.

Werde mich aber diesbezüglich noch schlau machen.

Eine Sammelbestellung ist zwar gut, jedoch glauch ich nicht nötig.

Jeder Bremsrubbelgeplagter kann ja das bei seinem Freundlichen einbauen lassen.

Hier nochmals ein Lob an Renault Luxner in Strass, haben sich viel Mühe gegeben.

mfg  
celik

---

### File Attachments

1) [Grüne Bremsscheiben.JPG](#), downloaded 315 times

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sonnenwind18](#) on Fri, 30 Nov 2007 18:33:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

ich habe mit meinem Grand Espace 1,9 dci von 6/2005 bis heute 65TKM zurückgelegt. Ein Rubbeln hatte ich nie, die Scheiben sind noch die ersten.

Gruss Michael

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Wed, 05 Dec 2007 18:32:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Celik!

Aufgrund Deiner Hinweise habe ich in der Vorwoche einen in sehr bestimmtem Ton gehaltenen Brief an die Verantwortlichen meines Freundlichen geschrieben, und - siehe da - heute wurde ich angerufen, dass Renault Österreich bei mir die Bremsscheiben + Beläge der "neuesten Generation" einbauen lassen wolle.

Es findet am nächsten Mittwoch statt. Bin schon sehr gespannt!

Schöne Grüße!

Michael

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Espace 17](#) on Wed, 05 Dec 2007 18:37:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

lupus JK 2,2 dci autom. schrieb am Mi, 05 Dezember 2007 19:32: Hallo Celik!

Aufgrund Deiner Hinweise habe ich in der Vorwoche einen in sehr bestimmtem Ton gehaltenen Brief an die Verantwortlichen meines Freundlichen geschrieben, und - siehe da - heute wurde ich angerufen, dass Renault Österreich bei mir die Bremsscheiben + Beläge der "neuesten Generation" einbauen lassen wolle.

Es findet am nächsten Mittwoch statt. Bin schon sehr gespannt!

Schöne Grüße! Michael

---

Seruus Michael

Die "Wunderscheiben" mit den dazugehörigen Klötzen sind vom Hersteller Textar!

Renault Vogl gilt doch als sehr guter Renault Partner zu SEINEN Kunden!

Gruß Rudi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 05 Dec 2007 19:11:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

viel spass mit den textar scheiben grins hatt ich auch schon mal halten knapp 3000km und nicht vergessen gleich danach die lenklager und stabis mitauszutauschen wenn alles kaputtgezittert ist.

das problem sind die kloetze nicht die scheiben.  
hab schon x mal scheiben bekommen und nix gebracht  
jetzt hab ich tuningklötze drin mit renaudt scheiben und seit 20000km ist ruhe. und oft über 200 und mehr unterwegs.

mfg  
makuwe&#64;gmx.at

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Wed, 05 Dec 2007 20:17:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Rudi,  
das kann ich bestätigen!  
Servus,  
Michael

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Fri, 07 Dec 2007 22:14:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---



Hallo,

ich wollte mich auch noch mal zum Thema melden. Im September hatte ich ja geschrieben, daß die neuen Beläge absolut ruhig seien. Jetzt, ich glaube so 15TKM weiter, sind sie noch immer absolut ruhig und habe keinerlei Probleme! Also, mit Belägen eins und drei RUHE, mit Belägen 2 komischerweise UNRUHE.

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Thu, 13 Dec 2007 12:33:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
ich bekomme jetzt die Gelochten (Satz Nr.4) bei 26.000Km.Wie schon beim Phase 1 ab da hatte ich dann keine Probleme mehr.Schau mer mal ob das beim Phase 2 auch so ist.

Gruß uns schöne Festtage  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Thu, 13 Dec 2007 17:24:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo celik!  
Seit gestern habe ich die neuen Bremsscheiben + Beläge drin.

Ich glaube, ich habe andere bekommen als Du, denn die Scheiben sind symmetrisch aufgebaut und die Beläge haben auch keine grüne Markierung.

Immerhin ist das Rubbeln jetzt einmal weg (ich war heute auf der AB).

Schöne Grüße!  
michael

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [Primusinter pares](#) on Thu, 13 Dec 2007 18:29:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix!

Zitat:Also, mit Belägen eins und drei RUHE, mit Belägen 2 komischerweise UNRUHE.

Das beweist wieder mal vortrefflich, dass es nicht die eine "Original-Renault"-Qualität gibt, sondern dass sowohl für die Serienfertigung, als auch für den Ersatzteilservice von Renault verschiedene Lieferanten herangezogen werden. Dass aber z. B. Textar eine grundsätzlich andere Rezeptur für Bremsbelag-Materialien verwendet als wiederum Jurid (nee, die heißen jetzt ja Honeywell Bremsbelag GmbH, nachdem auch AlliedSignal von denen geschluckt wurde, die wiederum Jurid übernommen hatten), ist kein Geheimnis! Manchmal passt der Belag eben nicht zur Scheibe, die auch wieder von verschiedenen Herstellern kommen kann (z. B. FTE, Sebro oder Brembo). Jedesmal Scheiben und Beläge komplett zu tauschen, nur weil es etwas rubbelt, ist m. E. totaler Humbug, es sei denn, man weiss genau, dass die dann verbaute Hersteller-Kombination wirklich harmoniert. Solange aber nur "Renault" auf den Kartons steht, kann man das kaum wissen, denn gerade dann fehlen auf den Teilen oft die entsprechenden Hersteller-Logos! Da ist man möglicherweise beim Kauf auf dem freien Teilemarkt besser bedient!

Viele Grüße!

Stefan

der weder beim Phase I, noch beim Phase II Bremsenrubbeln hatte, bzw. hat!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Thu, 13 Dec 2007 22:48:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Stefan,

ja, du hast sicherlich recht, dies ist auch mein Gefühl. Ich bin gespannt: mein GJK ist zur 105TKM Inspektion, und bleibt 1Tag länger weil die Scheibenbremsen vorne ersetzt werden. Mal gespannt ob er weiterhin ruhig bleibt. Nein, ich hoffe es SEHR!

Gruß,

Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Sat, 05 Jan 2008 14:27:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Nach weiteren 1000 km Stadtbetrieb fuhr ich gestern Graz-Salzburg-Graz: Rubbeln bei Geschwindigkeiten um die 100 wieder da. Bei hohen Geschwindigkeiten ist nix zu spüren. Bin gespannt, was der Freundliche jetzt sagt...

Schöne Grüße!  
michael

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Christoph GJK 2.2 Diesel](#) on Thu, 24 Jan 2008 14:45:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

habe gestern das Urteil bekommen und gewonnen. Das AG Frankfurt hat entschieden, dass die ständige fehlerhafte Nachbesserung der Bremsen dazu führt, dass bezogen auf diesen Mangel keine Verjährung eingetreten ist, obwohl der Wagen jetzt 4,5 Jahre alt ist, weil auf jede Nachbesserung 2 Jahre (Ketten)gewährleistung bestünde soweit es immer der gleiche Mangel ist, der wieder auftritt. Den Mangel selbst hatte Renault noch nicht einmal bestritten. Renault hat sich bezeichnenderweise nur auf Verjährung berufen. Somit hat der Richter für den Qualitätspfusch die richtige Antwort gegeben. Trotzdem empfehle ich jedem, wg. der Rechtsunsicherheit beim Thema "Kettengewährleistung" immer ein Anerkenntnis der Werkstatt herbeizuführen und (so wie ich es auch getan habe) spätestens 2 Jahre nach dem Anerkenntnis die Verjährung gerichtlich zu unterbrechen.

Ein Schmankehl am Rande ist, dass die Niederlassung Frankfurt zum ersten Termin nicht erschienen ist, so dass es ein Versäumnisurteil gab. Es ist schon wirklich sehr kundenfreundlich den Kunden zweimal bei Gericht antanzen zu lassen und letztlich eigentlich nur zu versuchen - erfolglos - die Verjährungskarte zu ziehen. So was macht man unter guten Kaufleuten nicht und Renault zeigt somit neben schlechter Produktqualität auch noch schlechten unverschämten Stil. Wichtig ist hier auch, dass es sich um eine Niederlassung und nicht um einen "freien" Vertragshändler handelt.

Mal sehen, ob jetzt noch Berufung eingelegt wird. Ich halte Euch auf dem Laufenden. Fakt ist:

Renault weiß, dass sie ein Bremsenproblem haben und versuchen die Kunden - bei mir ohne Erfolg - verjähungstechnisch auszubremsen. Deshalb werde ich nach diesem Espace in keinem weiteren Renault mehr bremsen!

Gruß Christoph

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [LoD](#) on Wed, 30 Jan 2008 16:28:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

habe meinen GJK 2.2 dCi nun zur zweiten Durchsicht geschafft (54.500km) und will eigentlich die Kosten klein halten, da am 29.03. der Leasingvertrag ausläuft und das Auto zum freundlichen zurück soll. Dieser eröffnet mir nun, daß meine Beläge zwar noch 5-8 tkm halten würden, die Bremsscheiben und die Lenkkopflager allerdings ausgeschlagen wären und getauscht werden müßten. Das schon oft beschriebene Bremsrubbeln setzte vor ca. 4.000 km ein. Beim letzten TÜV vor ca. 7.000 km wurden die Alufelgen untersucht und eingetragen, dabei wurden keine Mängel am Fahrwerk, bzw. Lenkung festgestellt. Mein freundlicher veranschlagt für die zusätzlichen Reparaturen über 1.000,-€. Kann mir mal jemand einen Rat geben, wie ich mich nun verhalten soll? Mal davon abgesehen, daß ich das Geld momentan gar nicht habe. :( :(

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Wed, 30 Jan 2008 17:58:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo LoD,

wie alt ist dein Espace?

Ist aus meiner Sicht problematisch, wenn das Rubbeln zum ersten Mal nach der Garantie aufgetreten ist. Kannst dann nur mit vergleichbaren Fällen argumentieren und auf Kulanz hoffen. Die ausgeschlagenen Lenkkopflager hängen aus meiner Sicht mit dem rubbeln zusammen und müssten dann ebenfalls auf Kulanz getauscht werden.

So wie sich Renault in jedem Einzelfall verhält, wirst du es wohl leider schwer haben.

Inzwischen haben so viele das Problem, wundert mich, dass das noch nicht über die Presse läuft und Renault hierdurch in Zugzwang kommt. Christoph hat ja nun seinen Prozess gewonnen, bin mal gespannt, wie Renault sich nun in den anderen Fällen verhält.

Gruß PM

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 08 Feb 2008 08:22:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

Info von gestern: Renault hat gegen das Urteil des AG Frankfurt keine Berufung eingelegt. Fazit: Renault weiß, dass sie ein technisches Problem haben, versuchen aber den Kunden mit falschen Verjährungs-/Gewährleistungsaussagen von der Geltendmachung seiner Rechte abzuhalten. Das ist Pfusch plus unseriöser Frechheit!

Gruß Christoph, GJK 2,2 Diesel, der mal wieder nicht eingeloggt hat.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [LoD](#) on Wed, 13 Feb 2008 19:47:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo an alle.

Hatte letztens mal berichtet, das nun dies leidige Thema bei meinem GJK (04/2004, 54000km) auch aufgetreten ist. Mein freundlicher stellte zudem noch ausgeschlagene Bremsscheiben, ausgeschlagene Lenkkopflager und einen ausgeschlagenen Stabi rechts fest. Allerdings verweist mich mein freundlicher immer bei Kulanzfragen an Reno, er hätte da keine Möglichkeiten, mich zu unterstützen. Reno hat sich in dem Punkt noch nicht geäußert, die wollen erst einen detaillierten Kostenvoranschlag.

Zu meinem riesigen Glück mit dem wunderschönen Auto ist mir heute auch noch die Lichtmaschine hopps gegangen. Mein freundlicher veranschlagt mal eben so runde 900,-€. Werde auch da einen Kulanzantrag stellen. Wir werden sehen. Bin mittlerweile ziemlich genervt, da ich nun noch über 2100,-€ in das Auto stecken darf, bevor ich ihn Ende März als Leasingausläufer wieder zurückgeben darf. Ich vergaß zu erwähnen, daß ich neben vieler Kleinigkeiten auch einen Getriebeschaden bei 34600km hatte, bei dem Reno das Material stellte und ich die 800€ Werkstattkosten tragen mußte, eine Woche nach Ablauf der Garantie wohl gemerkt. Ach und die Batterie hat nach 3,5 Jahren auch die Hufe gestreckt. Schlag ebenfalls mit 220€ zu Buche. Wenn ich mir überlege, daß ich mir nen Neufahrzeug holte, um solchen Sachen aus dem Weg zu gehen!

Werde Euch auf dem laufenden halten.

Ciao und schöne Grüte :brav:

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [LoD](#) on Wed, 20 Feb 2008 15:20:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Anmerkung:

zu meinem riesen Glück hatte ich nun auch noch vor 2 Wochen einen Lichtmaschinenschaden. Kostenvoranschlag für alles beläuft sich auf 1844,- €. Reno zahl 650,- € Kulanz. ist doch prima oder :motz: :motz: :motz:

Habe nun ein Schnäppchen gefunden (hoffe ich). Einen JK Phase II 2.0CDi FAP Initiale mit Vollausstattung und AHK, außer Panoramadach, EZ 11/06, 25.000km für 25.900€ (Liste 47.400€). Ich denke der Preis ist super. Drückt mir die Daumen, daß ich nicht wieder son&acute;Montagsauto erwischt habe.

Viele Grüße an alle Espacefreunde

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Fri, 07 Mar 2008 17:26:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,  
habe nun wie Berichted seit 4000 km die gelochten Bremsscheiben drin.Bin recht zufrieden allerdings kommt bei leichtem Bremsen das Rubbeln wieder.Wenn ich AB fahre ist noch nichts zu spüren.

Werde weiter Berichten.

Gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Fri, 28 Mar 2008 09:28:32 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,  
es ist soweit,...er steht in der Werkstatt! :motz:  
Nun wird wieder laut Vorgabe von Renault jedes Rad gewuchtet und ausgerichtet.  
Dies wurde schonmal gemacht(Satz 2) und hat auch keinen Erfolg gebracht. Naja schau mehr mal was jetzt raus kommt.

Gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Sat, 29 Mar 2008 09:47:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
ich habe Ihn wieder,  
es ist eine noch ganz leicht zu spürende Fibration da aber nicht mehr so stark wie vorher.  
Man hat einen Bremsklotz mit Riß (quer) gefunden und neue eingebaut.Man vermutet das das Rubbeln daher gekommen ist.  
Naja,ganz weg ist es noch nicht aber spürbar besser.

Werde weiter Berichten.

gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [bifi](#) on Tue, 01 Apr 2008 10:50:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen,

ich habe einen Espace JK 2,0T. Bei mir trat das Bremsenrubbeln vor ca. einem Monat (km-Leistung 49000km) auf. Nach Rücksprache mit dem "Freundlichen" wurde mir mitgeteilt, dass das bei diesem Model nicht außergewöhnliches sei und dass dieser Fehler bei einigen Fahrern schon bei ca. 15000km Fahrleistung auftritt. Als Grund gab er an, dass der Espace ja ein schweres Fahrzeug sei und wenn diese Masse bei 200kmh abgebremst wird, die Scheiben darunter schon einmal leiden würden. Nach seiner Meinung hätten zwar größere

Bremsscheiben eingebaut werden können, aber dies würde den Fahrkomfort bei mittleren Geschwindigkeiten beeinträchtigen.

So ganz kann ich das nicht glauben!

Bei mir tritt das Bremsenrubbeln erst nach ca. 10km auf und es macht sich auch erst beim Abbremsen von Geschwindigkeiten größer 100km/h bemerkbar. Ich vermute, dass die Bremsscheiben erst ihre "Betriebstemperatur" erreicht haben müssen, und dass sie dann beim etwas stärkerem Abbremsen sich verziehen, was auf eine Mangelhaft Konstruktion bzw. Material zurück zu führen ist.

Ich werde demnächst die Scheiben und Beläge wechseln, allerdings nicht original Renault, denn dann ist das Rubbeln ja wahrscheinlich wieder vorprogrammiert.

Gruß

Bifi

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Pumbaa](#) on Tue, 01 Apr 2008 12:05:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

@bifi:

Wenn Du noch ein bisschen Geduld hast, dann warte mal mit dieser Aktion! Ich hab gerade über einen privaten Kontakt meinerseits bei Renault in Brühl genau dieses Problem für meinen JK 2.0T (BJ 2004) dort in Prüfung.

Eine Aussage seitens Renault erwarte ich noch in dieser Woche, die Reparaturarbeiten werden dann höchstwahrscheinlich in der nächsten, spätestens in der übernächsten Woche durchgeführt. Momentan hat Renault 100%ige Kostenübernahme in Aussicht gestellt, mal gucken, ob das in zwei Wochen immer noch so ist.

Nach meinen Infos wird praktisch der halbe Vorderwagen ausgetauscht ;) Die Rede war von Fahrschemeln, Bremsscheiben, Bremsbelägen und evtl. auch weiteren Komponenten (Antriebswellen usw.), was aber von deren aktuellem Zustand abhängig ist. Insgesamt also eine wirklich teure Angelegenheit, wenn man die Kosten dafür selbst tragen müsste.

Renault soll wohl durch die Blume zugegeben haben, dass die Fahrwerkskomponenten des JK Phase 1 zu schwach dimensioniert wurden, was zu Schwingungen und Vibrationen



insbesondere beim Bremsen führt. Wie gesagt, "sollen"... mal sehen, was aus meiner Geschichte wird...

Grüssings  
Armin

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Michael JK](#) on Tue, 01 Apr 2008 13:19:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Armin,

hab die ganze Aktion jetzt schon vor ca. 1,5 Jahren gehabt. Nachdem ich zunächst in kürzester Zeit 3x neue Scheiben bekommen habe, erfolgte der Komplettumbau des Vorderwagens auf Kosten von Renault.

Seitdem nur noch geringe Anzeichen von Flattern oder Rubbeln, die möglicherweise auch von den Reifen kommen können.

@bifi

Aber allemal die Anmeldung von Ansprüchen bei Renault machen, da die Aktion mit ca. 1.700,00 zu Buche schlägt.

Grüße aus Osthessen

Michael JK

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Pumbaa](#) on Tue, 01 Apr 2008 13:37:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Michael,

jo, so sieht's aus! Musstest Du denn selbst irgendwas bezahlen?

Meine Info lautet dahingehend, dass im Falle der rubbelnden Bremsen bei möglichen

Eigenanteilen der Privatkunden diese Anteile in fast allen Fällen von der Renault-Privatkundenbetreuung getragen würden. Ist wohl nur eine buchhalterische Spitzfindigkeit, dass nicht von Anfang an der Gesamtbetrag durch die Gewährleistung oder Kulanz abgedeckt wird...

Bin jetzt mal gespannt, zu was sich Werkstatt und Renault bei meinem JK entschliessen... passieren muss was, das ist klar!

Grüssings  
Armin

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Michael JK](#) on Tue, 01 Apr 2008 13:49:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Armin,

ursprünglich sollte ich mich mit  $\approx$  100,00 an den Kosten beteiligen. Nach Reklamation bei der Kundenbetreuung wurde mir der Betrag aber erstattet.

Aber Achtung, die Geschichte mit der Gewährleistung ist richtig. Renault versucht sich über solche Spitzfindigkeiten aus der Verlängerung der Gewährleistung zu stehlen. Achtung i.d.R. ist das Bremsenrubbeln auf einen Konstruktionsfehler (versteckter Mangel) zurückzuführen. Nachbesserungsarbeiten lassen die Gewährleistung dann von Neuem beginnen. Da in vielen Fällen erst einmal damit begonnen wurde die Bremsscheiben zu wechseln, wurde z.T. auch versucht den großen Eingriff hinter die Garantie zu verlegen.

Gruß Michael

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 02 Apr 2008 05:53:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Armin,

danke für die schnelle Antwort. Ich bin gespannt, ob du Erfolg damit hast. Melde dich diesbezüglich noch einmal. Muss ich im Voraus bei Renault den Anspruch auf

"Nachbesserung" stellen?

Gruß  
Bifi

drewschen@gmx.de

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [PenMyko](#) on Wed, 02 Apr 2008 09:15:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo an "Bifi" und die anderen letzten Poster,

Scheinbar enthält dieses Thema inzwischen so viele Beiträge, dass diejenigen, die erst jetzt mit dem Bremsenrubbeln konfrontiert werden, die früheren Beiträge nicht gelesen haben.

Daher eine klitzkleine Zusammenfassung. Fakt ist, dass bei inzwischen sehr vielen JK, insbes. BJ 2004 das Bremsenrubbeln auftritt.

Renault behandelt bisher jeden Fall als Einzelfall und führt teilweise auch unterschiedliche Maßnahmen durch.

Normalerweise ist der Ablauf, immer wenn das rubbeln wieder auftritt, wie folgt (Bsp. für JK 2,0 T BJ 04)

- Wechsel Bremsscheiben und Beläge
- Wechsel gesamter Achsschemel + Bremsscheiben + Beläge
- Wechsel komplette Radaufnahmen (früher 3. teilig) nun einteilig (inkl. Radlager, Scheiben, usw.)
- dazu kommen im Einzelfall ausgeschlagene Spurstangenköpfe (evt. andere Ursache - Material?)
- im Einzelfall wurden zusätzlich auch die Querlenker gewechselt bzw. verstärkte Querlenker eingebaut.

Fakt ist, dass selbst nach der 1. und 2. Großreparatur (Wechsel gesamter Achsschemel sowie Wechsel der kompletten Radaufnahmen) auf KULANZ!!! das rubbeln in einigen Fällen nicht behoben werden konnte.

Renault-Kundenzentrum versucht dem Kunden ferner klar zu machen, dass es sich um Kulanz handele und daher die jew. Verlängerung der "Garantie" nicht greife. Dies ist schlichtweg FALSCH und diesbezüglich hat Renault auch schon den ein oder anderen Prozess verloren. Aufgrund der vielen Vorfälle beim JK handelt es sich schlichtweg um einen Konstruktionsfehler. Der Vorderwagen ist nicht stabil genug, fängt das schwingen an, hierdurch Auswaschungen an den Bremsscheiben, die dann letztendlich für das rubbeln

verantwortlich sind.

Letztendlich scheint den verschiedenen Betroffenen unterschiedlich geholfen zu werden bzw. verfügen die jew. Freundlichen über untersch. Informationen. Das Problem an sich ist Renault in Brühl seit langer Zeit bekannt und ich kann bei der Vielzahl der Fälle nicht nachvollziehen, warum nicht alle Kunden über ihre Freundlichen automatisch die selben "Kulanz-Leistungen" erhalten. So krebst jeder irgendwie rum, teilweise mit Eigenanteilen, usw.. Von den möglichen Folgeschäden durch die Rubbelei mal ganz abgesehen.

Obwohl im Einzelfall mit mehrfachen, wirklich teuren Reparaturen versucht wird zu helfen (einen Teil der Kosten darf übrigens der oftmals sehr bemühte Freundliche tragen) ist die von Renault praktizierte Abwicklung des Vorgangs schon sehr hart an der Grenze. Ich wundere mich, dass aufgrund der Vielzahl der Fälle, dieses Thema nicht schon einmal von irgendwelchen Presseleuten aufgegriffen wurde.....

PenMyko

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 02 Apr 2008 09:29:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Richtig - bei solchen grafierenden Vorfällen sollten die Betroffenen mit ihren Problemen an die Presse gehen. Auto-Bild, MOT usw. haben einiges an Macht die Probleme der breiten Öffentlichkeit vorzulegen und vielleicht gibts dann auch mal eine Rückrufaktion!

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Celik](#) on Wed, 02 Apr 2008 17:59:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

wie berichtet, war mein Espace auch vom Rubbelproblem betroffen.  
Nach Austausch mehrerer Teile, wie Bremsscheiben, Beläge, Achsschemel, etc., konnte das

Rubbeln nicht beseitigt werden.

Jedoch fahre bzw. bremse ich seit guten 18000 km ohne Rubbeln. Der Freundliche hat mit Rücksprache von Renault Österreich neuartige grüne Bremsbeläge eingebaut (Greenstuff steht auf der Rückseite).

Das Bremsgefühl ist ein wenig weicher, ansonst wie gesagt alles Bestens.

MfG

Celik

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 03 Apr 2008 16:21:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

ja die hab ich auch  
seitdem keine probleme mehr seit 20.000km  
jetzt sind sie gar kommen nur mehr die gruenen rein bei mir

mfg

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 03 Apr 2008 20:35:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo an alle.  
hab einen 2.0 cdi, zulassung april 2007. bei 28.000 km wurde in der werkstatt festgestellt, das an der vorderachse links eine andere bremsscheibe (größer) als rechts eingebaut war. die bremsanlage wurde komplett getauscht inkl. neuer beläge.  
neu ist zb. unerträgliches knarren IN den vorderen türen beim anfahren, bremsen und lastwechsel.  
die klimaanlage stinkt, das es fast nicht zum aushalten ist (wurde vor 2 monaten gereinigt) half nix.  
dieser espace ist mein zweiter aber sicher auch der letzte.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [Gast](#) on Thu, 03 Apr 2008 20:47:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo,  
hab bei 28.000 km neue scheiben (weil ab werk unterschiedlich große eingebaut waren!!!unglaublich-oder) und neue klötze bekommen. grüne klötze, der mechaniker sagte, jetzt hat das flattern ein ende. was soll ich heute bei 50.000 km sagen-noch hat er recht.  
lg

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 04 Apr 2008 04:54:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

sind bei dir die Scheiben auch gewechselt worden, oder nur die Beläge?

Danke für die Antwort.

Gruß

Bifi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Steve111111](#) on Wed, 16 Apr 2008 15:51:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

"  
Nach seiner Meinung hätten zwar größere Bremsscheiben eingebaut werden können, aber dies würde den Fahrkomfort bei mittleren Geschwindigkeiten beeinträchtigen.  
"

Bei mir ist bis jetzt alles i.O.

Das mit dem verminderten Fahrkomfort bei größeren Scheiben halte ich für Quatsch - das ist vielmehr ein Kostenfaktor, da man bei größeren Scheiben auch auf größere Felgen gehen müßte, und 18" als Standard verbietet sich da ( ein Reifen der Größe 245/45 R 18 kostet ca. 250€ )

Meine Interpretation des ganzen ist, daß der Espace nun mal aus einem Land mit Tempolimit

---

kommt, und die Kapazität der Bremsanlage bei mehrfachem Abbremsen der 2to Fuhre bei hohen Geschwindigkeiten an ihre Grenzen stößt

Extrem war das mal bei meinem Honda CRX , sehr schnelles Auto, aber die Scheiben haben immer genauso schnell zur Welligkeit tendiert,da man in Japan nur 100 km/h kennt

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Wed, 16 Apr 2008 20:30:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

nach 2 Espace's welche mich regelmäßig extrem von mehr als 200KMH runterbremsen müssen, muss ich sagen, daß die Bremsen eine STärke sind. Der erste hatte kein rubblen, der 2te hatte es mit einem Bremsplaketten Satz sehr stark, aber komischer weise nicht andauernd. Diese Plaketten waren auch wesentlich schneller verschlissen als die Saätze davor oder danach. Bei der nächsten Inspektion (135TKM) müssen die hinteren Scheiben und Plaketten ausgewechselt werden, eventuell auch vorne die Plaketten, die Scheiben wurden dort bei 110TKM gewechselt. Für mein empfinden lag es bei mir an den Bremsplaketten und ich hoffe daß ich nach der baldigen nächsten Inspektion genau so ruhig und effizient weiter bremse.

Gruß,  
Felix

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 19 Apr 2008 21:45:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gemeinde,  
ist doch seltsam das sich "Christoph GJK 2.2 Diesel" seit seinem letzten Bremsproblem Eintrag nicht mehr zu diesem Thema geäußert hat.  
Renault "Maulsperre????"

Lg Alex

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Christoph GJK 2.2 Diesel](#) on Mon, 28 Apr 2008 08:49:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

nein, keine Maulsperre, nur nichts Neues. Für diejenigen, die das Thema erst neu haben, eine kurze Zusammenfassung (ansonsten findet Ihr in der Kette unter dieser Rubrik alles):

- 1) 7 Neue Scheiben ohne Erfolg
- 2) Einbau des sog. Vorderachsen-Kits (das ist die große Reparatur bei der sehr viel der Radaufhängung etc. erneuert wird und die bei mir angeblich 2600 Euro gekostet haben soll. Renault hat nach längerem Theater bezahlt).
- 3) Rubbeln taucht in geringerer Form nach ca. 7000 km wieder auf. Daraufhin erfolgreiche Nacherfüllungsklage gegen die Frankfurter NL beim AG Frankfurt. Renault bestreitet im Prozess den Mangel nicht, sondern geht ausschl. auf Gewährleistungsablauf (mein Wagen war zu diesem Zeitpunkt rd 4 Jahre alt) und verliert, weil auf die Nachbesserung selbst wiederum Gewährleistung besteht, so dass die Frist noch nicht abgelaufen ist. Renault behauptet deshalb meist nur Kulanz gewährt zu haben, was schlicht falsch ist.
- 4) Derzeit will die NL Frankfurt meine RA-Rechnung nicht vollständig bezahlen, was erneut abwegig ist, so dass ich sie eben gerade noch einmal verklage.

Fazit: Dran bleiben, sich nicht einschüchtern lassen, ggf. klagen, wenn zwischen den Reparaturen nie weniger als 2 Jahre verfließen sind.

Gruß Christoph

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 28 Apr 2008 15:07:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

am Schluß hat sich der Fehlerteufel eingeschlichen: Natürl. muß es heißen: nie mehr als zwei Jahre und nicht nie weniger!

Mit entschuldigendem Gruß

Christoph, GJK 2.2 Diesel, der nicht eingeloggt ist.

---



Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [dakaranke](#) on Mon, 28 Apr 2008 21:04:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

hab einen 3.0dci und bis dato (ca. 135.tkm) kein Bremsrubbeln! Zwar einen ziemlich hohen Verschleiss der Bremsbacken (so ca. alle 30.-40.tkm) und Bremsscheiben (alle ca. 60.tkm). Dürfte aber am hohen Gewicht und der Automatik liegen.

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Apr 2008 16:41:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

oh ein 3,0dci mit 135.000km.  
dann sollten sie mal nen motor bestellen

weiss wovon ich spreche bin schon bei nummer 3

mfg

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [dakaranke](#) on Tue, 29 Apr 2008 17:05:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gast,

hab ich nicht dazugeschrieben, aber bei meinem 3.0dci mit 135.000 wurde bei 95.000 natürlich auch der Motor getauscht!!

Hoffe, also noch ca. 60.000 damit fahren zu können, bis der nächste Wechsel ansteht. Aber... man erspart sich somit die ganz großen Services und den Zahnriemenwechsel...

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Apr 2008 17:11:19 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

ok dann passt ja.  
stimmt brauch auch nie service machen grins

ja seit 6000km wieder neuer motor. bis dato null probleme. der letzte hat nur 40000km gehalten.

naja ist trotzdem ein tolles auto wenn man die richtige werkstatt hat.  
ich fahr 60.000km pro jahr das heisst bei mir alle 8monate nen neuen motor.

mfg  
makuwe&#64;gmx.at

ps eigentlich bin ich ja registriert aber da schein ich als gast auf -keine ahnung

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [dakaranke](#) on Tue, 29 Apr 2008 17:25:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wahnsinn...

Möcht nicht wissen, wass das Renault weltweit kostet!! Würd mich nicht wundern wenn die Neuwagenpreise bald dramatisch nach oben gehen 8)

Abgesehen vom Imageverlust. Hab gerade versucht meinen zu verkaufen. Kannst vergessen. Wenn Du Espace 3.0 Diesel erwähnst, bekommen alle potentiellen Käufer das Reisserische. Am besten zu Schrott fahren...

---

---

Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Apr 2008 17:45:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

ja das stimmt  
sogar mein haendler will ihn nicht grins  
aber eh egal so fahr ich immer nene neuwagen

lg

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Fri, 09 May 2008 15:44:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,  
wie schon Berichtet wurden nun bei mir die vorderen Querträger erneuert (Angeblich ganz neu aus Frankreich mit größerer Aufnahme) und der geriebene Belag wurde gewechselt. Nun fühlt es sich hervorragend an, kein Zittern kein Wackel alles ruhig. OK das hatte ich nun schon ein paar mal aber diesmal habe ich ein wirklich gutes Gefühl. Na schau mehr mal wie's ist. Jetzt ab nach Ungarn und dann wird es sich herausstellen ob es gut ist.

Schöne Pfingsten

Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Celik](#) on Wed, 14 May 2008 20:47:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

also bin jetzt mit den neuen Belägen von Greenstuff sehr gut unterwegs. Bin letztes Wochenende eine Strecke von 800 km hin und zurück gefahren, ohne Probleme.

Bin aber beim googlen auf einen netten Bericht gestoßen:

[http://www.autostrassenverkehr.de/test/vergleichstests/hxcms\\_article\\_502483\\_14972.hbs](http://www.autostrassenverkehr.de/test/vergleichstests/hxcms_article_502483_14972.hbs)

Es scheint als ob der neue Laguna auch solche Bremsrubbelp Probleme hat. Jedenfalls waren bei diesem Test zwei Fahrzeuge (Renault Laguna und Peugeot 308) den gleichen Belastungen ausgesetzt. Nur beim Laguna waren die Bremsen hinüber. Der Peugeot hat diesbezüglich keine Probleme bereitet, obwohl der Renault ja um eine Klasse größer und auch wesentlich teurer ist. Gibt zu Denken.

Mfg  
Celik

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 18 Jul 2008 13:32:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

wurde bei mir auch getauscht, ebenso die scheiben und beläge auf die grünen getauscht.  
seither überhaupt keine probleme - nur das knarren in den türen kommt langsam wieder.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Autofan856](#) on Sat, 27 Sep 2008 22:30:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Bei mir vor dem Wechsel der Bremsscheiben und Klötzen bei 144tkm: Wenn ich gebremst habe, vibrierte das Lenkrad. Nach dem Wechsel alles i.O.

Viele Grüsse von

Halis

... der sehr müde ist und jetzt sich hinlegt. \*gäh\*  

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Sun, 28 Sep 2008 08:16:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leidensgenossen,

ich wollte mal nen Zwischenbericht anbringen:

Seit ich die gelochten Bremsscheiben(seit 10.000Km)und die Beläge dazu habe Zittert an meinem Wagen nichts mehr. :brav:  
Für mich ist die Sachlage klar,es liegt an den Scheiben und Belägen und an sonst gar nichts!

Viele Grüße

Peter

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 29 Sep 2008 08:45:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Peter,

das ist vielleicht bei Deinem Wagen so, aber anderen, wie bei mir aber nicht. Ich hatte auch schon geriffelte Scheiben, die haben nichts gebracht. Erst der Einbau der neuen Vorderachsteile (Kit für rund 2600 Euro) hat 90 % Abhilfe geschaffen. Ein Restvibriieren, was zum Glück nicht schlimmer wird, ist aber immer noch da. (Vgl. zur Gesamtproblematik die Veröffentlichungen hier unter diesem Thread, dann siehst Du, das die Sache etwas komplizierter ist. Sonst hätte Renault nicht auch in der Phase 2 teilweise die Probleme, wenn auch abgeschwächt).

Gruß Christoph, GJK 2,2 Diesel, der das Passwort vergessen hat.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peter](#) on Mon, 29 Sep 2008 12:53:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
na die geriffelten hatte ich auch schon und die haben auch bei mir nicht geholfen. Die gelochten leiten die Hitze besser weg als die geriffelten und haben bei mir geholfen. Ok die anderen Umbauten wurden auch alle gemacht so das die Summe der Umbauten geholfen hat. Ich bin aber der Meinung das es bei meinem Phase 2 mit den gelochten Brems Scheiben behoben war!

Gruß  
Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 18 Nov 2008 13:42:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

fahre einen Grand Espace 2.2 dCi, Bj. 2004 und habe auch das Bremsrubbeln. Bei Km 55.000 dann alle Scheiben und Beläge getauscht.

Also die Teile sind alle getauscht und das Bremsrubbeln ging kurz darauf schon wieder los, allerdings nicht ständig und in einem Umfang, in dem man das Auto noch fahren kann. (Übrigens hatte das Vorgängermodell JE genau das gleiche Problem, dort habe ich zweimal auf Kulanz die vorderen Scheiben und Beläge getauscht bekommen).

Viele Grüße  
Jürgen

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Wed, 26 Nov 2008 17:57:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!  
Ich möchte dieses berichten:

Februar 2008: Tausch der Bremsscheiben vorne (wieder einmal), Rubbeln praktisch weg (alte Winterreifen mit Stahlfelgen drauf);

April 2008: neue Michelin Sommerreifen mit unbeschädigten Alus, auf 0 gewuchtet (war dabei), Rubbeln wieder da, nochmals ganz genau nachgewuchtet - rubbelt trotzdem;

Ende Oktober 08: neue Michelin Winterreifen mit den alten Stahlfelgen drauf, rubbeln praktisch weg.

Der Sitz der Felgen auf den Naben wurde jedesmal genau gesäubert.  
Es könnte auch etwas mit den Reifen zu tun zu haben, auch wenn diese auf 0 gewuchtet sind.  
Der Meister mutmaßte, dass die Reifen unterschiedlich die (immer vorhandenen) Schwingungen dämpfen oder begünstigen.

Könnte was dran sein, denn bekanntlich tritt bei vielen das Rubbeln nicht jedesmal beim Bremsen auf.

Schöne Grüße!  
michael

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Fri, 05 Dec 2008 17:59:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Aktuelle AudiBild (49/08), Rubrik Kummerkasten.  
Ein Herr aus Wettenberg (betreibt einen Fahrservice, ist das einer von Euch?) beklagt Bremsenrager mit seinem JK 12/06 (keine Motorisierung angegeben), starkes Lenkradschutteln beim Abbremsen von 120 auf 80. Bisher drei vergebliche Reparaturversuche.  
Antwort Renault: Beanstandung konnte zunächst durch keine Fachwerkstatt diagnostiziert werden. Mängeln wurden nun jedoch kostenfrei behoben und sind seitdem nicht mehr aufgetreten.  
Leider keine Angabe, seit wann mängelfrei und was genau gemacht wurde.

Gruß, Andreas aB

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [bifi](#) on Mon, 08 Dec 2008 06:36:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen,

bei meinem Espace trat das Bremsenrubbeln auch auf (siehe weiter oben). Nachdem ich die Berichte hier gelesen habe, war ich mit meinem Wagen in einer freien Werkstatt (kein Renaulthandler). Dort wurde der Spurstangenkugelbolzen (siehe Position 3 im Bild) ausgetauscht. Der Werkstattmeister meinte, dass das beim Traffic auch oft ausschlägt, und der Espace die gleiche Vorderachse hat. Nach einer Probefahrt, war das Rubbeln deutlich weniger geworden, aber nicht ganz weg. Beim Drehen des Rades des aufgebockten Wagens im Leerlauf konnte ich auf der Seite, wo das Gelenk ausgetauscht wurde, leichte Schleifgerausche feststellen. Ich entschied mich, die Scheiben und Beläge zu wechseln. Und tatsächlich, nach dem Wechsel war alles wieder in Ordnung. Ich habe die Standardbremsscheiben von ATE eingebaut. Jetzt kann ich nicht sagen, ob das Lager durch die "defekte" Bremsscheibe ausgeschlagen ist, oder ob das defekte Lager für den defekt an der Bremsscheibe verantwortlich ist. Auf jeden Fall läuft jetzt seit Mai alles ohne Probleme.

Gruß

#### File Attachments

1) [Clipboard-2.jpg](#), downloaded 254 times

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Spacy 4](#) on Sat, 10 Jan 2009 18:40:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
bei meinem alles i.O. Bei 119000 Km wurde im Rahmen der Inspektion Scheiben und  
Beläge(vorn) getauscht.  
Bei mir bis dato keine Probleme, hoffe mal das es so bleibt.  
Viel Grüsse Olaf

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 12 Jan 2009 15:15:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Olaf,

wo sind wir denn, dass bei einem großvolumigen Turbodiesel 150TKM als Riesenlaufleistung  
verstanden werden? Ein Tauschmotor ist bei einem Espace, der ca. 5 Jahre alt ist, das  
wirtschaftl. Ende, weil er einen Zeitwert hat, der dem ATM Preis entspricht. D.h. wir  
unterstellen, dass es schon toll ist, wenn ein 2.2 Diesel Auto nicht bei ca. 150TKM oder 5-6  
Jahren wirtschaftl. Schrott ist? Wir sollten von unseren Renault mehr erwarten dürfen/müssen!

By the way: Ich bin ja Initiator dieses Threads. Nachdem bei mir vor rund 45TKM der komplette  
Achsenkit (Wert rd. 2600 Euro lt. Freundlichem) eingebaut wurde, ist der Fehler im tollerablen  
Bereich, aber nicht ganz weg. Er wird zumindest nicht stärker. D.h. ein leichtes Vibrieren im  
Lenkrad bei leichtem bis mittlerem Abbremsen aus ca. 100 bis 140 KM/h bleibt. Zumindest  
wachen die Kinder nicht mehr auf.

Gruß  
Christoph, GJK 2.2 Diesel (Bj. 08/03, jetzt 113TKM), Passwort vergessen

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Autofan856](#) on Wed, 25 Mar 2009 18:23:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Ich glaube mich hats auch erwischt. Wenn ich bremse, höre ich ein Geräusch, so als ob die  
Bremsen rubbeln. Ich habe jetzt 151'000 und bei ca. 144'000 km sind die Bremsscheiben mit

---



den Belägen vorne und hinten getauscht worden!

Viele Grüße  
Halis

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 03 Apr 2009 20:54:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

nachdem ich einen Phase 1 3,0 dci über 80.000 km problemlos gefahren bin, hat es mich nun bei meinem Phase 2 2,0 dci nach 18000 km erwischt.  
Es ist das typische Rubbeln bei 120 km/h. Habe heute neue Scheiben und Klötze bekommen, es ist erst mal weg.

Ich dachte, daß Problem sie generell gelöst, leider zu früh gefreut.

Sonst ist alles bestens. Nachdem ich als Leihwagen einen BMW 530d hatte, bin ich froh wieder Jk fahren zu dürfen.

Der hochgelobte 5er war die Enttäuschung überhaupt. Sitzgeometrie ging gar nicht (bin 1,90m groß), Sitzverstellung im Dunklen nicht zu finden, keine Gurthöhenverstellung und das für mich nahezu ungefederte Fahrwerk. Dank der Hightech Bedienung habe ich das Navi nicht aus bekommen und ein paar Minuten gebraucht, bis ich aus dem Setup raus war und einen Radiosender gefunden habe.

Der Antrieb ist natürlich propper, allerdings läuft er weder ruhiger noch leiser als mein seliger 3,0 dci.

War schon überraschen dieser Premiumausflug.

Gruß Christian 2,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Spock](#) on Fri, 08 May 2009 07:19:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Ich hab mir vor einer Woche einen JK, 2.0T, 2005 mit 50'000km gekauft. :d  
Auf der ersten Autobahnfahrt sind dann leider die beschriebenen Vibrationen aufgetreten.  
:heul: :heul:  
Dank eures tollen Forums :brav: kann ich das nun einordnen. Mein Freundlicher wird das Problem auf seine Kosten beseitigen. Seine Diagnose nach der Probefahrt Bremscheiben, -beläge oder Aufhängung.  
Ob er auch im Forum war???

Gruss  
Spock

...aus dem Land der arg beschränkten Geschwindigkeiten!!!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 11 May 2009 07:53:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Spok,

Du weißt aber, dass sich das Problem dauerhaft nicht richtig beseitigen lässt, wenn Dein Fahrzeug zu denen mit Vibrator gehört? Bei mir wurde vor ca. 30 TKM für über 2600 Euro (hat Renault bezahlt) viele Teile der Vorderachskonstruktion, die Bremscheiben und Beläge gewechselt (sog. Reparturkit von Renault für diese Fälle). Der Erfolg war, dass der Fehler nur noch sehr gering auftrat. Jetzt kommt es langsam wieder mehr. Zum Glück habe ich erfolgreichen gegen Renault eine Titel erstritten, der erst in 30 Jahre verjährt, so dass ich demnächst wohl mal wieder zur Reparatur vorstellig werde. Das gibt sicherlich ein Riesentheater, weil man in der Niederlassung Frankfurt nach meiner Erfahrung bei Reparaturen als Kunde ein Problem hat, wenn man gute Arbeit erwartet.

Gruß  
Christoph, GJK 2,2 Diesel (wie immer ohne Pin, weil vergessen)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Spock](#) on Mon, 11 May 2009 09:53:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph

Wir wollen den Teufel nicht an die Wand malen. Bei einigen hats ja geklappt. Das Raumschiff

---

geht in zwei Wochen in die Werkstatt. Ich werde dann wieder berichten.

Gruss  
Spock

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Spock](#) on Fri, 29 May 2009 05:42:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Das Raumschiff ist aus der Werkstatt zurück. Scotty ;) hat neue Bremscheiben und -beläge eingebaut. Das Vibrieren ist gänzlich verschwunden :) ! Da will ich mal hoffen, dass es auch so bleibt.

Gruss und schöne, unfallfreie Pfingsten!  
Spock

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Thu, 04 Jun 2009 12:44:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi!

Habe nun seit gut einem Monat die Zimmermann Sportbremscheiben samt EBC Greenstuff auf meinem 3,0dci. Super schnelles, gleichmässiges Ansprechverhalten bei Nässe, sehr leise und vor allem fast keinen Bremsstaub mehr. Dieser Staub ist nicht mehr schwarz, sondern gräulich und brennt nicht mehr punktweise ein. Die Fa. Dückers und Ewald wo ich diese bezogen habe, war mir sehr behilflich. Ich bin rundum äußerst zufrieden und kann jedem diese Kombination nur empfehlen. Außerdem sieht es schick aus, oder? 8)

Lg

Chris

Anzeige gelöscht, da Bild zu groß - Andreas aB

### File Attachments

- 1) [CIMG4033 \[Desktop Auflösung\].JPG](#), downloaded 341 times
  - 2) [CIMG4037 \[Desktop Auflösung\].JPG](#), downloaded 290 times
  - 3) [CIMG4034 \[Desktop Auflösung\].JPG](#), downloaded 261 times
  - 4) [CIMG4035 \[Desktop Auflösung\].JPG](#), downloaded 256 times
  - 5) [CIMG4036 \[Desktop Auflösung\].JPG](#), downloaded 260 times
- 

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [El Cattivo](#) on Tue, 16 Jun 2009 17:54:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

N&acute;Abend Gemeinde

Zimmermannscheiben hatte ich auf meinem Fiat Bravo auch montiert, und ich muss sagen die sind besser als ihr Ruf. Haben über 100 tkm absolviert und verzögern heute noch ohne Probleme.

Darf man Fragen was du dafür ablegen durftest??

mfg Roman

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [William\\_JK\\_1,9dci](#) on Fri, 19 Jun 2009 19:43:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,  
habe einen 1,9 dci Baujahr 11/04. Bremsen sind absolut o.k. Kein Rubbeln oder sonstiges bei 50000 km. Hatte aber 1999 einen 3er BMW der das gleiche hatte. Bremsen rubbelten bei einer Geschwindigkeit ab 100 m/h. Die Ursache konnte nie behoben werden. Neue Bremsscheiben brachte für ca. 10000 km Besserung, dann war alles wieder da.

Sorry, kann dir leider nicht weiterhelfen.  
Andre

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [roradoco](#) on Tue, 21 Jul 2009 10:51:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Jetzt hat es mich auch erwischt.Das lenkrad flattert beim Bremsen wie verrückt.Bei mir aber bei jeder Geschwindigkeit.Es ging ganz leicht los,das ich mir dachte es sind die Reifen.Wurde dann aber immer schlimer.Habe schon den ganzen Beitrag gelesen,und wollte mal wissen ob es erst mal reicht nur die Klötzer zu wechseln.  
Kann es auch sein,das ein defektes ESP dafür verantwortlich ist.  
m.f.g.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Tue, 21 Jul 2009 13:01:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Hat leider nicht mit den Klötzen zu tun. Zimmermann Sportbremscheiben gelocht und EBC Greenstuff kaufen und gut ist. Vorteil noch, dass die Felgen nicht mehr so schnell und bei weitem nicht mehr so häßlich schwarz verschmutzen. Die Scheibe ist eine Standardscheibe mit Löchern, hat besseres Ansprechverhalten bei Nässe und sieht gut aus. Wie Serienscheiben behandeln, dann hat man lange Ruhe.

Gruß

Chris

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 21 Jul 2009 13:15:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

roradoco schrieb am Di, 21 Juli 2009 12:58:51Hallo

Jetzt hat es mich auch erwischt.Das lenkrad flattert beim Bremsen wie verrückt.Bei mir aber bei jeder Geschwindigkeit.Es ging ganz leicht los,das ich mir dachte es sind die Reifen.Wurde dann aber immer schlimer.Habe schon den ganzen Beitrag gelesen,und wollte mal wissen ob es erst mal reicht nur die Klötzer zu wechseln.

---

Kann es auch sein, das ein defektes ESP dafür verantwortlich ist.  
m.f.g.

Hallo, ich fahre zwar jetzt schon seit über einem Jahr keinen JK mehr und habe auch meine Login Daten nicht zur Hand, aber hierzu musste ich schreiben.

Ich hatte genau das gleiche und bei mir war es ein ausgeschlagener Querlenker. Als ich den Freundlichen darauf hinwies, dass das bei nicht ganz 80tsd km eigentlich nicht sein dürfte und ich vermute, dass das der schnelle Verschleiß mit dem bekannten Vorderachsproblem (Vibrationen) zusammenhängt stellte er einen Kulanzantrag und Renault hat sogar noch nach fast 4 Jahren wenigstens einen Teil der Reparaturkosten übernommen. Es war wirklich sehr erholend als der Querlenker getauscht war...dann gab es nur noch das "normale" Bremsen flattern wie gewohnt...kurz danach ist er dann sowieso an den Händler zurückgegangen.

Gruß Alexander

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [roradoco](#) on Thu, 30 Jul 2009 09:46:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

Auto wieder geholt. Neue Scheiben, neue Klötzer. Kein Ruppeln mehr.  
Die alten Klötzer hatten Absprengungen und die Scheiben waren eingelaufen. Ob sie verzogen waren konnte er nicht prüfen.  
Der Meister sagte, es könnte auch daher rühren, dass wenn man mit heißen Bremsen in die Waschstraße fährt und kerchert direkt mit kaltem Wasser auf die Räder (Scheiben), dass die sich dann verziehen????? Ich lass das jetzt mal.  
War auf der BAB und es bremst sich spitze. Schön weich, ganz anderes Bremsgefühl.  
Mal sehen wie lange. Hoffe es hält.  
m.f.g. roland

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [pemar](#) on Thu, 27 Aug 2009 09:48:34 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,  
mein Fahrzeug, 2.0 Diesel 173 PS Grand espace, EZ 03/09 hat jetzt 29 000 km auf dem Tacho. Gestern waren ca 400 kg Gewicht eingeladen + 2 Personen. Bei 100 km/h und

Bremmung begann das starke Vibrieren des Lenkrades, so das man unwillkürlich losläßt.  
Gibt es Erfahrungen, das dieses Vibrieren auch bei diesem relativ neuen Wagen öfters auftritt?  
Gruß  
pemar

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 27 Aug 2009 21:19:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi,

geh zum Freundlichen und lass dir die Bremsscheiben (VORNE) wechseln, hat bei mir direkt den Effekt gekillt.

Gruß

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 02 Sep 2009 20:34:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

hatte oben schon einmal geschrieben, habe bei meinem 2008er 2,0 dci bereits nach 30.000 km neue Klötze und Scheiben bekommen. Dann war etwas Ruhe. Nach weiteren 8.000 km das gleich Theater, wieder Scheiben und Klötze neu.  
Das hat fast nichts gebracht, bereits auf der ersten Fahrt rasselte es wieder.  
Nun steht das gute Stück wieder bei Renault und bekommt das "Kit" montiert.

Eigentlich schade.

Der Clivoleihwagen müht sich mit seinen 75 Benzin PS doch reichlich.

Das Ganze sagt mit allerdings, daß das Thema auch im 6. Produktionsjahr wohl nicht einmal ansatzweise gelöst ist.

Das ist wirklich kein Ruhmesblatt.

Gruß Christian 2,0 dci, vorher 3,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Thu, 03 Sep 2009 11:20:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Es kommt immer drauf an, wie man fährt. Wenn ich voll hinbremse und dann den Wagen abstelle, dass alles nur so glost und knistert, dass hält das material nicht aus. Sorry.

Wenn jemand so wieterfahren will, dann muss er sich Scheiben von Tarox anfertigen lassen.

Ich habe mit den originalen auf meinem 3,0dci kein Problem gehabt und nun auch mit gelochten Zimmermann und EBC Greenstuff NULL Probleme. Immer Sportbeläge zu den Sportscheiben verwenden. Nie die originalen Beläge. Grund ist das die Löcher nicht zugehen und die Felgen sauberer bleiben.

Auch BMW und alle anderen Fahrzeughersteller haben das Problem mit Großserienscheiben. Das ist ein 08/15 Material und so gehört es auch behandelt.

Gruß

Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 04 Sep 2009 06:57:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chris,

ich bin derjenige, der seinerzeit diesen thread begründet hat und bei dem bis heute das Problem nicht richtig beseitigt ist. Und das liegt am Hersteller und nicht an meiner Fahrweise. Ich fahre den GJK 2,2 Diesel mit rund 8 Litern im Schnitt, wenn nicht sehr viel Autobahn mit Dachbox und 150 km/h dabei ist. Das zeigt, dass ich eher ein Gleiter bin und kein Bremsenheizer.

Das Problem liegt bei Renault. Alle meine bisherigen Autos hatten weder Sportsonderbremsen noch das Rubbelproblem. Schade ist, dass Renault das Problem nicht besser in den Griff bekommt. Aber auch das liegt an Renault. Ein Qualitätshersteller hat weniger häufig Qualitätsschwankungen in seiner Großserie. Natürlich gibt es auch bei den anderen Probleme, aber verglichen mit den Zulassungszahlen eben viel weniger. Da ich keine Lust mehr darauf habe, mit höherer Wahrscheinlichkeit an ein Montagsauto zu geraten, werde ich wieder zu VW zurückkehren, sobald der neue Sharan da ist. Nicht umsonst sind die Pannen- und TÜV



Statistiken für den Espace kein Ruhmesblatt (ich weiß, die sind alle von Renaultgegnern gefälscht).

Fazit: Ein 5 Sterne Auto muss auch mit Sicherheit gute Bremsen haben, ohne dass man zu Sportbremsen wechseln muss (bei mir haben die damals nichts genützt, halbwegs gut wurde es erst mit dem Achsenumbaukit, aber eben nur halbwegs. Eine weitere Nachbesserung habe ich mir im Klageweg erfolgreich erstritten, die werde ich demnächst mal umsetzen, der Händler wird sich winden.....)

Christoph, GJK 2,2 Diesel (PIN vergessen)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Fri, 04 Sep 2009 07:50:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Mein Gott wird da gejammert wegen ein bisschen rubbeln. Frage mich warum du es dann solange ausgehalten hast mit der Karre, wenn sie doch so schlecht ist. Hättest sie verkauft, aber scheinbar gefällt sie dir doch. Und was den Sharan angeht, ich sag nur oh mein Gott. Das Auto ist 15 Jahre alt und hat echt schlimme Macken. Und der neue Sharan wird nicht das Gelbe vom Ei sein (siehe Touran Probleme wie er rauskam). Siehe auch neuer Galaxy. Was mein Kollege im Aussendienst Probleme hat, nicht auszudenekn. Nein, da bleib ich beim Erfinder des Vans und helfe mir selbst.

Und was willst den mit einem Autobauer herumstreiten wegen Bremsenrubbeln. Wie viele sind verkauft worden und wie wenige haben das Problem.  
Hilf dir selbst, dann hilft dir Gott.

Hoch lebe der Espace.

Gruß

Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [pemar](#) on Fri, 04 Sep 2009 14:47:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chris,  
keine Frage, der Espace ist ein sehr gutes Auto. Trotzdem kann man den Finger auf die Wunde legen. Ich hatte vorher einen A6 3,0 TDI. Durchgefahren bis 120 000 km - alles ohne jegliche Probleme. Und in der Preisklasse sollte man das auch erwarten dürfen. Also ist hier auch Kritik erlaubt, zumal das Problem ja schon seit Jahren! bekannt ist.  
Gruß Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 04 Sep 2009 17:24:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

nun muß ich mich auch noch mal melden.

Ich habe meinen 2,0 dci (2008) heute nach drei Tagen zurück bekommen mit Achsenkit und 3. Satz Scheiben (40.000 km). Die erste Anbremsung bei 120 km/h zeigte deutliches Rubbeln. Also wieder für die Katze.  
Kann man sehen wir man will, aber ist einfach ärgerlich.

Zu den Heizern gehöre ich sicher nicht, habe meinen 3,0 dci vorher mit dem ersten Satz Klötze (und dem ersten Motor...) über 80.000 km gefahren. Da hat übrigens nichts gerubbelt. Beim Phase 2 gings dann los.

Eine echte Alternative zum Espace ist für mich augenblicklich absolut nicht zu sehen.

Gruß Christian 2,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Fri, 04 Sep 2009 19:46:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

ich hab auch schon mal zu diesem Thema gepostet, bezüglich meiner 2 Vorgänger GJK&acute;s. Es ist so, daß ich dieses "Lenkradvibrieren" und einmal das Rubbeln mit beiden Vorgängern zeitweise mit einem Satz Bremsbelägen hatte, dann war es aber weg.

---

Der jetzige, 02/09 war bis 30.000 ganz ruhig, hat jetzt 43.000KM und ich würde sagen, seit 3-4.000KM ist bei langer, scharfer Abbremsung auf BAB am Ende der Bremsung, also wenn die Anlage dann schön heiß sein muss, eine Art dröhnen welches von den Bremsbelägen/Scheiben vorne kommen muss, und auch ein leichtes Lenkradvibrieren. Beides kommt mir von den Vorgängern vage bekannt vor, ich mache mir also zur Zeit keine Sorgen, denn es ist nicht störend und die Anlage funktioniert sehr gut. Ich gehe davon aus, daß es an den bei 30.000KM gewechselten Belägen liegt, muss ein anderes Modell sein, denn er bremste damit etwas "schneller", schärfer bei gleichem Druck. Ich halte euch auf dem Laufenden.

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 08 Sep 2009 06:42:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chris 2000,

welche Farbe Deine Brillengläser haben ist unschwer zu erraten. Verkaufe doch mal eine Espace bei dem die Kinder nachts aufwachen beim Bremsen? Ansonsten weiterhin viel Erfolg bei der sicherlich häufigen Selbsthilfe. Ich wußte halt nicht, dass auch ein neuer Espace ein Bastlerauto ist und muss immer zum Freundlichen. Teilweise brauch ich allerdings nicht fahren, weil das Auto gefahren wird, auf dem Abschlepper. So, jetzt ist aber Schluss und ich werde auch nicht mehr antworten.

Gruß Christoph, GJK 2,2 Diesel, ohne Pin wie immer

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 08 Sep 2009 13:29:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

:-) Nicht unterkriegen lassen, aber das ist ein ESPACE Forum! Hier musst du damit rechnen, dass es einige Fans gibt.

Ich habe 85000km am 3,0dci und das einzige was war, sind die Hochdruckventile. Ja und? Ist halt so. Ich hatte folgende Fahrzeuge als Firmenwagen: VW Golf 3 Variant 1996, BMW 525ix 1992, BMW 316i 1999, BMW 320d 2002, Und ich sag dir, die waren auch nicht besser, oder schlechter. Montagauto!!! Ist einfach so, akzeptiere es, oder kauf dir einen neuen Espace.

Mein Leitspruch: Ist er zu stark, bist du zu schwach!

Sorry

Ig

Chris

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Wed, 09 Sep 2009 20:59:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nabend!

Ja, er ist sensibel der Espace. Jetzt ist er seit vorgestern wieder ganz ruhig beim Bremsen, das Geräusch ist zwar noch vermindernd da, aber das Lenkradzittern ist weg! Ich hab da nämlich eine Vollbremsung hinlegen müssen, Tempo 200 bis 110 so kurz wie möglich, und es hat wunderbar geklappt, echt guter Bremser! Und, irgendwann im Laufe der weiteren Fahrt viel mir auf, daß das Zittern weg ist. Toll, oder?

Und, zur generellen Kritik kann ich nur sagen: nach 2 Audi's (A4 und A6) dachte ich im Juni 04 mit dem ersten GJK, daß das pannenfrei sorgenlos tolle Fahren oft unterbrochen würde. Und weder mit dem 1ten, noch mit dem 2ten und bis jetzt noch nicht mit dem 3ten ist etwas besonders passiert.

Gruß,  
Felix

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Sep 2009 16:17:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

ich kenne 2 Arten Bremsenrubbeln.

1. Wenn man längere Zeit nicht vernünftig bremst, verändern sich die Beläge an der Oberfläche, oder sitzen in der Führung fest, und es kommt bei Belastung zum Rubbeln. Einmal heißgebremst, ist es meist wieder weg. Kenn ich eigentlich von allen Autos.

2. Ein Schwingungsproblem im Fahrwerk. Aufgrund von Schwingungen arbeiten sich über kurz oder lang Wellen in die Scheiben ein, die dann zum Rubbeln bzw. Schütteln führen. Bei heißen Scheiben oder Nässe nimmt der Effekt manchmal zu (Hotspots bzw. Wasserstellen).

Da der Espace sehr gutes und standfestes Bremsmaterial hat, würde ich thermischen Verzug generell ausschließen.

Ich tippe auf 2., verursacht durch die um die Mittelachse sehr weichen (zu weichen) Stoßdämpfer.

Hat schonmal einer andere Stoßdämpfer probiert? ... anstatt x-mal die Scheiben zu tauschen, die sind es nämlich definitiv nicht.

Grüße Jochen

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 20 Oct 2009 18:48:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

nun melde ich mich noch einmal.

Ich habe oben bereits mehrfach geschrieben, da ich bei meinem aktuellen 2,0 dci BJ 2008, ganz massiv vom Bremsenrubbeln betroffen bin.

Nach 43000 km gab es diverse Sätze Scheiben und Klötze, sowie den bekannten Umbausatz für den Achsträger samt Traggelenken. Ergebnis war absolut negativ, rubbeln wie gehabt.

Nun wurden die Winterräder montiert und weg ist es, spurlos.

Dazu hat keiner eine Erklärung.

Ist jemand von Euch schlauer? Der Freundliche ist jedenfalls nicht drauf gekommen.

Gruß Christian 2,0 dci vorher 3,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rooster](#) on Tue, 20 Oct 2009 21:15:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gast,  
der Reifen war's und nicht die Nachtigal.  
Da würde ich die Sommerreifen von einem Spezialisten begutachten lassen, nur weiß ich auch nicht wer. Eigentlich sollte die Werkstatt, der Reifenhersteller oder sogar Reno, daran Interesse haben. Das könnte man mal vertiefen.  
Gruß  
Rooster

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 21 Oct 2009 07:50:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian,  
  
erstmal einige Tausend Kilometer mit den WR fahren, dabei die Bremsen öfter auch auf Temperatur bringen, und dann nochmal urteilen. Da bin ich aber gespannt.  
Bevor man das Rubbeln deutlich hört oder im Lenkrad spürt, sieht man es meist schon an einer leicht zitternden Armaturenbrettdeckungsabdeckung bzw vibrierendem Xenon-Licht, was sich in einer Betonleitplanke erkennen lässt.

Gruß Jochen

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [wildchris](#) on Tue, 03 Nov 2009 14:38:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

das wenige positive an meiner diva sind die bremsen.

bei 146000km vorne und hinten getauscht wegen verschleiss. die alten machten keine probleme.

chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [seitenwagen](#) on Sat, 28 Nov 2009 11:29:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Bei unserem ist kein Bremsenrubbeln festzustellen. Bis jetzt nicht wenigstens. Die Scheiben hinten wurden vor einem Jahr getauscht, da nach Angaben des Freundlichen (denen ich aber nicht unbedingt glaube) diese zu dünn gewesen sein sollten.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [-VelSatisFan-](#) on Sat, 26 Dec 2009 17:35:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Das problem wa bei unseren JK bei 5000km aufgetreten. Er hat neue belege udn scheiben bekommen seit dem ist ruhe. Bei 60000km hab ich ihm neue belge vorne eingebaut. denke mal das er nächstes Jahr vorne Belge und scheiben bekommt, aber er soll vorher weggehen. Wer interesse hat kann sich melden!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 03 Jan 2010 20:18:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

ich hatte mich oben ein paar mal gemeldet, weil mein 2,0 dci (07/2008) inzwischen nach 45000 km den dritten Satz Klötze und Scheiben hat.

Dazu gab es inzwischen auch den Umbausatz der Vorderachse, nebst neuen Gelenken. Nun, nach weitem 8000 km beginnt das Spiel von vorne, es rubelt wieder. Ich bin ratlos.

Was würdet Ihr machen? Der Freundliche scheint es nicht in den Griff zu bekommen. Damit leben möchte ich aber auch nicht, auch wenn es ein Firmenleasingfahrzeug ist.

Besten Dank für hilfreiche Tips.

Gruß Christian 2,0 dci Automatk, davor 3,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 05 Jan 2010 07:17:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Die gelochten von Zimmermann und EBC Green Stuff so wie ich!

Lg

chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 05 Jan 2010 22:43:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chris,

danke für die Antwort.

Etwas Nachhilfe brauche ich:

- gemeint sind gelochte Bremsscheiben mit den entsprechenden Klötzen?
- wie lange funktionieren die schon?
- hat der Freundliche die spendiert, oder hast Du gezahlt?

Bin gespannt, danke im Voraus.

Christian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 06 Jan 2010 12:26:30 GMT

---



[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Der Freundliche hat sie besorgt und ich ein wenig draufgezahlt. Ein paar Euro. Hab auch Firmen Leasingfahrzeug. Der Freundliche hat dann reguläre Renaultbremsen der Leasing verrechnet!

Gruß

Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 12 Jan 2010 08:30:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

letztlich ist es ein Konstruktionsfehler, der bezogen auf jedes einzelene Fahrzeug auftritt oder nicht und auch - wenn er auftritt - nicht immer mit dem Achsumbau beseitigt werden kann. Das ist bei Resonanzproblemen typisch. Renault hat hier einfach geschlumpert beim Berechnen der Schwingungen im Zusammenspiel einzelner Bauteile und der Karosse. Wenn ich es nochmals damit zu tun hätte, würde ich wandeln und lieber die Nutzungsentschädigung für den Nutzungszeitraum zahlen. Ob man einen Neuwagen will oder besser gleich den Marke wechselt, ist denn die Entscheidung des Einzelnen. Renault versucht dies mit allen Tricks (französisches Landrecht), auch jenseits den BGB, zu verhindern. Aber ggf. hilft ein Rechtsanwalt und das zuständige LG. Nach meinen Erfahrungen hilft nur Härte, wenn Renault nicht selbst einlenkt. Klar ist, dass ein Wagen, der nach Achsumbau wieder rubbelt zu den Problemfahrzeugen gehört. Mir wollte Renault auch keine Aussage zu der Problematik machen bezogen auf die Phase II. Jetzt ist klar, das dort das es auch dort (weil die Karosse ja die Gleiche ist) die Probleme gibt, nur viel seltener, wohl weil gleich die verbesserte Achsteile verbaut werden, die bei Phase I nur im Mängelfall und bei Hartnäckigkeit des Kunden zum Einsatz kommen.

Gruß vom leidgeplagten Christoph, GJK 2,2 Diesel (8/03), der wie immer ohne pin unterwegs ist.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Tue, 12 Jan 2010 15:40:22 GMT

---

Hallo!

Kann ich absolut nachvollziehen!

Ich habe da eine Frage, die sich auf das Auswuchten der Räder bezieht:

Gibt es eine Unwucht, die auch von modernen Wuchtmaschinen nicht erfasst wird?

Hintergrund für meine Frage:

Bei meinem Phase I gab es das Phänomen, dass es mit den Winterrädern (Stahlfelge) kein Bremsenrubbeln gab und nach dem Umstecken auf die Sommerräder (Alufelge, auf 0-0 ausgewuchtet) war das Rubbeln wieder da.

Schöne Grüße!

michael

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Wed, 20 Jan 2010 20:52:40 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Ich schreibe mich jetzt hier ein, auch als leidgeplagter GJK Fahrer!

Wie oben berichtet mit den 2 Vorgängern (06/04 und 08/06) nie Probleme.

Mit dem aktuellen von 02/09 bis 30TKM absolute Ruhe.

Nach dem Tauch bei 30TKM der vorderen Bremsbeläge, bei ca. 34.000 erstes Vibrieren. Da auch beide Vorgänger ab und an leicht vibrierten, habe ich mir nichts gedacht. Aber mit der zeit wurde das Bremsen rubbelig und Laut. Schock: bei 58.000KM neue Bremsscheiben und Beläge, Scheiben verzogen... nicht auf garantie getauscht!!! Diese Scheiben und Beläge waren ruhig bus ca. 68.000KM, und wurden dann anstandslos von Reno auf Garantie gewechselt. Jetzt, seit einigen Tagen, KM Stand 75.000KM, wieder Vibrationen und auch dabei ein Bremsgeräusch, ich gehe stark davon aus, daß die Scheiben wieder verzogen sind. Habe nächsten Donnerstag/Freitag einen 2tägigen Boxenstopp, Werkstatt hat schon neue Scheiben/beläge bestellt, will sich aber dem Thema intensiver widmen. Ich warte diese Intervention ab, wenn aber keine Lösung dadurch entsteht, werde ich wohl ziemlich intensiv mit Brühl nach einer Lösung suchen. Es kann ja nicht sein, daß ich für die nächsten 100.000KM dann alle 5 bis 10TKM neue Scheiben erhalte.

Ein trauriger Espace Freund, den es jetzt bei Nr3 richtig erwischt hat.

---

Frage: vielleicht super doof, aber wer weiß: 2 Vorgänger ohne Panoramadach, der jetzige mit: kann das ein Einfluss haben, weil Karosserie leicht weniger steif???? :blush:

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 20 Jan 2010 21:28:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

ich bin wie oben zu sehen exakt in der gleichen Situation.  
Phase 1 null Problem, Phase 2 nur Theater (mit dem Rubbeln).

Beide übrigens ohne Panoramadach.

Ich habe am 01. März den nächsten Termin beim Freundlichen.

Melde mich dann.

Gruß Christian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 21 Jan 2010 07:31:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
auch mein GJK 2,2 Diesel (8/03) hat keine Panoramadach. Das Problem ist m.M. nach im Bereich der vorderen Karosserie zu suchen. Es wurde durch verbesserte Radaufhängungs-/Achsteile seltener. Diese wurde in Phase 2 sicherlich serienmäßig verbaut. Die Karosserie ist aber gleich. Deshalb wollte mir Reno auch für die Phase 2 keine Aussage geben, ob das Rubbeln wirklich weg ist. Es war für mich ein Grund, nicht auf Phase 2 zu wechseln. Wer kann sollte das Auto zurückgeben und lieber den Wertersatz bezahlen, weil er sonst ein Auto hat, dass er nur als Altwagen verkaufen kann. Reno stellt sich nämlich ab einem gewissen Alter auf stur, selbst wenn die wissen was los ist. Schon dass Felix als Stammkunde die Bremsen einmal selbst bezahlt hat ist eigentl. eine Frechheit.  
Gruß

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 21 Jan 2010 09:53:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

zwischenzeitlich existieren zu diesem Thema so viele Beiträge, dass offensichtlich die Übersicht ein wenig verloren geht.

Daher der Versuch einer sehr kurzen Zusammenfassung eines ebenfalls leidgeprüften (mal wieder nicht eingeloggt), der dieses Thema quasi aus der Taufe gehoben hat:

- Ursache des Problems sind m. Erfahrung nach nicht die Bremsscheiben und auch nicht die Beläge, sondern "Schwingungen" im Bereich des Vorderwagens.
- Renault hat das Problem bisher nicht flächendeckend eingestanden, obwohl es eine Vielzahl von Espace betrifft. Alles wird als Einzelfall behandelt.
- in der Regel werden zuerst die Scheiben und Beläge getauscht (i. d. R. auf Kulanz - zumindest bei mir)==> Fehler weiterhin
- dann werden Einzelteile der Vorderachse getauscht (verstärkt)  
=> Fehler weiterhin
- Tausch des gesamten Achsträgers gegen ein verstärktes Modell und nochmaliger Tausch der Scheiben ==> Fehler weiterhin
- Spezielle Anfertigung eines nochmals verstärkten Achsträgers, wieder inkl. der Scheiben und Beläge  
=> Fehler seither nicht mehr aufgetreten

Alle diese Reparaturen wurden bei uns auf Kulanz erledigt (d.h. natürlich auch, dass jeweils der Freundliche mit dabei ist!)

Wenn ich es richtig verstehe, dann sind viele Leidgeprüfte gerade irgendwo auf dem o. g. Weg und manche werden mit Bremsscheibenwechseln, noch dazu auf eigene Kosten, abgespeist.

Worauhin hat der Hersteller bei so vielen Kunden die o.g. umfangreichen "Nachbesserungen" auf Kulanz vorgenommen??????

Es ist ein Problem, leider nicht bei allen Espace, aber es bleibt ein Problem.

Damals (ca. vor 5 Jahren) wurde ich begrüßt mit den Worten "Willkommen in der Premiumklasse". Neben dem "Bremsenrubbeln" habe ich zwischenzeitlich viele weitere

Erlebnisse gehabt, die ich rein finanziell nur deshalb verkraftet habe, weil ich einen sehr engagierten Freundlichen habe, der sich jeweils um mich bemüht hat (trotzdem wurde es richtig teuer, v.a. ab 100.000 km). Ich kann es mir zukünftig einfach nicht mehr leisten dieses Auto zu fahren, so oft auf mein Fahrzeug zu verzichten bzw. derart teure Reparaturen zu bezahlen. Dazu kommen die Verschleißkosten (z. B. 1 Reifen ca. 250 Euro und ich brauche 1 Satz in 1,5 Jahren mit einer ganz normalen Jahresfahrleistung von ca. 17.000 km).

Ich mag ihn heute noch meinen JK, aber irgendwann ist gut...

Auch auf folgendes möchte ich hinweisen. Dieser Threat existiert nunmehr seit Jan. 2007. Was ist seither grundsätzlich vom Hersteller aus passiert und warum gibt es heute noch Inhaber von JK's die dieses Problem haben und dann von manchen Werkstätten abgespeist werden, als ob diese noch nie was davon gehört hätten. Möchte nicht wissen, wie viele Mitteilungen zu dem Thema es zwischen Hersteller und Freundlichen zwischenzeitlich gibt. Wo bleibt die vollmundig angekündigte Qualitätsoffensive und wann verschwindet Renault vom letzten Platz des entsprechend im ADAC veröffentlichten Rankings?

Gruß PM

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 24 Jan 2010 20:27:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo an alle Leidgeprüften,

wie oben zu sehen, bin ich meinem 2,0 dci auch voll dabei, ohne jeden Lösungsansatz des Freundlichen (diverse Sätze Scheiben, Achsumbau schon durch).

Nun habe ich mich mit jemanden aus dem Fach unterhalten, der mir einen sehr plausiblen Lösungsvorschlag gemacht hat:

Die Bremsscheiben nach Auftreten des Rubbelns am Auto nachdrehen.

Einerseits wußte ich nicht, daß das geht, andererseits ist es logisch:

- Zylinderköpfe werden aus genau diesem Grund bei Überholungen geplant, also mechanisch nachbearbeitet, weil Sie sich unter der Wäremeinwirkung der Verbrennung verformen (können). Allerdings werden die Köpfe heftig verschraubt, die Scheiben liegen frei.

- Die Bearbeitung der Bremsschieben wird am Auto vorgenommen, die Scheiben sind also fest verschraubt und damit in der exakten Einbaulage.

- Die Kosten sollen bei rund 100 ¤ liegen.

Bei einem JE hat dieses Vorgehen zur absoluten dauerhaften Ruhe geführt.

Für mich ist es mehr als plausibel. Wie seht Ihr das?

Hat das jemand von Euch schon mal machen lassen?

Gruß Christian 2,0 dci

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 25 Jan 2010 07:40:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

meiner Meinung nach und v.a. aus den folgenden Gründen, führt ein Nachdrehen der Scheiben nicht zum gewünschten Erfolg.

Neu eingebaute Scheiben sind ebenfalls absolut plan und man hat dann ja auch diverse km Ruhe, bevor das ganze wieder von vorne losgeht.

Selbst wenn man die Scheiben am Auto, also im eingebauten Zustand, plan dreht, werden die Schwingungen im Vorderwagen, solange diese nicht behoben sind, wieder zu Auswaschungen in den Scheiben führen und schon ist es wieder da, das Rubbeln.

Wie gesagt, wir hatten erst Ruhe, nachdem der Achsträger nochmals getauscht wurde durch

eine speziell angefertigte, nochmals verstärkte Version. Da das geholfen hat, gehe ich davon aus, dass es eben nicht die Scheiben sind und ein nachdrehen für eine gewisse Zeit die Wirkung behebt, aber nicht die Ursache.

Gruß PM (der schon wieder nicht eingeloggt ist)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 27 Jan 2010 13:47:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

melde mich wieder-derzeit 120.000 km am tacho, noch immer die selben scheiben und klötze drinnen und--kein flattern, rubbeln oä.  
bin sehr zufrieden, leider wird kein nachfolger präsentiert und ich werde gezwungenermaßen die marke wechseln.  
lg

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 27 Jan 2010 15:16:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

wenn Du so zufrieden mit dem JK bist - warum dann nicht noch einmal einen? Darf man sich bei Dir nicht zweimal mit demselben Auto blicken lassen? Schau Dir Felix an.

Gruß, Andreas aB

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Wed, 27 Jan 2010 20:06:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nabend!

Da war mein GJK heute morgen mit 76.000KM zum :d . Vibrieren beim Bremsen obwohl neue Bremsscheiben erst 8TKM alt! Diagnose habe ich telefonisch um 15Uhr erhalten. Kann den

Wagen wieder holen, da müssen etliche Teile bestellt werden, das dauert was. Kein Problem, meine Antwort... denn der Ersatzwagen war Sommerbereift, und Schneevoraussage!

Da wird mein Wagen eine Totaloperation erhalten: alle Fahrwerksteile vorne erneuert, wieder Scheiben und Beläge, und Grund warum es dauert... aus Frankreich werden speziell verstärkte Querlenker geliefert.

Finde ich eine tolle Leistung. Ich hab da grad ein Problem, ist enttäuschend, ich darf aber basierend auf meine Espace-Erfahrung sagen, "kann mal passieren". Klar, hab nach 60TKM 1x neue Scheiben bezahlen müssen, bei 68TKM wieder neue gratis, jetzt massiver Einsatz auch gratis. Sollte das Problem damit erledigt sein, dürft Ihr mir nicht böse sein, kann aber dann nur sagen daß ich super zufrieden mit Espace und Kundenservice bin! Denn ich hatte Angst einen langen Kreuzweg durchstehen zu müssen, eh man was bewegt, aber sieht zur Zeit super aus! SO hält man Kunden warm!

Ja... schau dir Felix an :brav: Warum nicht ein 4ter... denn ich war zum Brüsseler Autosalon, habe ganz bewusst mal geschaut was denn so ein Ersatz werden könnte, der facegeliftete Galaxy war da, auch andere theoretische Alternativen inkl. großer Kombis, dann schau ich irgendwann bei Renault zum ausgestellten Grand Espace 25th in schwarz... und wieder verliebe ich mich, ist doch ein tolles Auto, sieht m.E. einfach gut aus und ich weiß, es fährt auch gut... Dann würde ich mal einen Dynamique versuchen... Die Auswahl startet in 12 Monaten... mal gespannt wie es weiter geht! Aber - wie sih meine Probleme mit dem Bremsen lösen, wird schon ausschlaggebend sein :motz:

Gruß,  
Felix, der immer versucht neutral zu bleiben :groler:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 28 Jan 2010 08:07:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

bei allem was heute passiert (Kulanz, Abwicklung, usw.) muss bedacht werden, wie viele Kunden in der Vergangenheit diverse Auseinandersetzungen hatten, bis Ihnen geholfen wurde. Wie einzelne Beiträge zeigen, haben nicht wenige z. B. Ihre Scheiben, zumindest einmal, selbst bezahlt.

D.h. das heutige Verhalten des Herstellers hat eine Vorgeschichte, die oftmals vergessen wird. Dazu noch ist folgendes anzumerken. Bis heute regelt der Hersteller alles im Einzelfall. In Anbetracht der nach wie vor beschriebenen Probleme und das z. b. nach wie vor spezielle



Teile direkt aus Frankreich verbaut werden, für mich ein Skandal.  
Viele Autos haben Probleme, aber wenn ich mir überlege, wie viele Kunden mit eben diesem Problem mehrfach in die Werkstatt mussten - da hätte ich mir eine andere Abwicklung gewünscht.

Ich finde ihn nach wie vor ebenfalls klasse und ohne wirkliche Konkurrenz, aber es ist mir einfach zu anstrengend.....

Gruß PM

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [GrizzlyJK2.0dci](#) on Wed, 03 Mar 2010 09:26:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gemeinde,

Nach nur 13.000km lautet meine Diagnose: Auch wir haben einen Rubbler! :heul:  
Schlimm ist&#180;s bisher nicht, aber Rückmeldungen im Lenkrad beim Bremsen auf der Autobahn sind deutlich und kenne ich von keinem meiner bisherigen Fahrzeuge.  
Außerdem gibt&#180;s ein kurzes lautes Quietschen vorne links beim Überfahren von Fahrbahnunebenheiten.  
Beim Reifenwechsel werde ich den Freundlichen mal ansprechen. Bin gespannt, ob ihm das Problem bekannt ist.....  
Grüsse  
Thomas

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 03 Mar 2010 12:44:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
einmal Rubbler, immer Rubbler. Ich würde einen neuen Wagen verlangen, wenn ich es nochmals damit zu tun hätte. Pass auf die Fristen auf. Am Besten gleich in den ersten 6 Monaten, denn dann hast Du noch die Beweislastumkehr auf deiner Seite.

Christoph, GJK 2,2 Diesel, der auch RA ist.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [GrizzlyJK2.0dci](#) on Wed, 03 Mar 2010 15:24:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph, danke für die Info!

Tatsächlich eine wichtige Frage-wie reagiert man in diesem Moment angemessen?  
Der Mangel ist in unserem Fall zum jetzigen Zeitpunkt sicherlich noch nicht gravierend. Glaube nicht mal, dass es bei einer Probefahrt reproduzierbar wäre.  
Würde es ausreichen, sich die Reklamation jetzt irgendwie bescheinigen zu lassen, für den Fall, dass es später schlimmer wird?  
Oder sind beim Espace Vibrationen im Lenkrad beim Bremsen grundsätzlich spürbar und wir sind Hypochonder :blush:  
Und wenn es mit den Sommerreifen verschwindet, dann geht erstmal ein halbes Jahr ins Land, bis wieder was passiert.... :grubel:  
Bin dankbar für Ideen!  
Viele Grüße  
Thomas

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 03 Mar 2010 15:29:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

meiner leidvollen Erfahrung nach hast du noch einiges in Bezug auf diese Problematik vor dir. Insofern würde ich mir den Sachverhalt in jedem Fall bestätigen lassen, d.h. das Fahrzeug zur Prüfung und EDV-Erfassung des Sachverhaltes zum Freundlichen geben.

Ich glaube dieser Threat, würde man ihn einmal von vorne nach hinten lesen (die wichtigsten Beiträge) zeigt für sich auf, wie die Dinge liegen.

Gruß PM, der einmal mehr nicht eingeloggt ist.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 04 Mar 2010 08:11:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Thomas,

wenn Du eine schriftliche Erklärung (Mängelanerkenntnis) hast, dass die Bremsen rubbeln und dass Renault anerkennt, dass Du dir alle Rechte aus der Gewährleistung vorbehaltenst und Renault nicht mit der Einrede der Verjährung auf diesen Mangel reagieren wird vor dem Ablauf von (sagen wir ab jetzt 3 Jahre), dann würde ich zuwarten. Ich habe die mündl. Zusage bei einem Kimaanlagendefekt gehabt und als ich zur Reparatur kommen wollte, hat man mir (auf Anweisung von Brühl) erklärt, dass vor 3 Tagen verjährt sei, das mündl. Anerkenntnis auf einem Irrtum beruht. Als ich den sehr netten Werkstattleiter auf diese Sache nach seinem Urlaub angesprochen habe, hat er erklärt, dass er seinen Job verliert, wenn er sich an das Gespräch mit mir richtig erinnern würde.

Meine Erfahrung ist, dass das Rubbeln meist immer bleibt, wenn man einmal das Problem hatte. Daher würde ich die Nutzungsentschädigung in die Hand nehmen und wandeln.

Bremsenrubbeln ist keine Kleinigkeit. Lass dich ggf. anwaltlich beraten.

Gruß Christoph, GJK 2.2 Diesel, der diese Thread seinerzeit ins Leben gerufen hat und weiss wovon er spricht.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [GrizzlyJK2.0dci](#) on Thu, 04 Mar 2010 11:44:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

So,

habe heute morgen mal fleißig gerubbelt!

50km Testfahrt auf trockener Fahrbahn zeigen die klassischen Symptome:

Schütteln im Lenkrad bei LEICHTEM Bremsen von 120 auf 80km/h.

Darunter ok, Vollbremsung auch ok.

Anschließend mal dieselbe Strecke mit unserem Twingo gefahren (vergleiche ich da jetzt einen Kürbis mit ner Kirsche :grubel: ?)

Nicht die geringsten Einflüsse im Lenkrad spürbar.

Deshalb mal die Frage: ist das beim Espace vielleicht einfach ganz normal?

Mein Plan:

-Anfrage bei der Renault Kundenbetreuung, ob es mittlerweile eine einheitliche Vorgehensweise bei den ja doch zahlreichen Fällen gibt, damit die Werkstatt nicht wild verschlimmbessert (die haben schon öfters ihre eigenen Ideen gehabt....)

-dann Probefahrt mit dem :d und bestätigen lassen (danke, Christoph)

....dann mal sehen und hoffen, dass sie was Gescheites machen!

@ Christoph: sind derzeit ohne Rechtsschutz-für diesen Fall vorsorglich mal abschließen?

@ Felix: wie geht's Deiner Diva nach der Total-OP? Gibt's schon irgendwelche Erkenntnisse?

Viele Grüße  
Thomas,

der sein Dickerchen eigentlich nicht wieder hergeben möchte :heul:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 04 Mar 2010 12:15:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi,

bin zur zeit im Ausland. Noch kein Feedback, rufe nächste Woche mal, Spezialteile sollten ja langsam eintreffen... es rubbelt kräftig weiter...

Gruß,  
Felix

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 08 Mar 2010 06:11:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

ich hatte vor zwei Jahren auch das Bremsenrubbeln. Habe in einer freien Werkstatt dieses überprüfen lassen. Dort wurde ein Bolzen am Fahrwerk getauscht - dieser Fehler tritt auch beim Traffik auf und der Espace hat,laut Aussage des Werkstattmeisters, die gleiche Vorderachse. Ich habe dann noch die vorderen Scheiben mit Klötzen ersetzt (Fabrikat: ATE). Danach war das Rubbeln weg und ist bis heute nicht mehr aufgetreten. Allerdings fahre ich auch ca. 10000 km im Jahr.

Gruß  
BiFi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [-VelSatisFan-](#) on Mon, 08 Mar 2010 20:31:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo liebe gemeinde,

Wir schreiben 88000km ca und die Scheiben vorne haben einen Schlag das darf man keinem erzählen. :twisted:  
Schlimm das da ATE draufsteht :motz:

LG Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [GrizzlyJK2.0dci](#) on Tue, 09 Mar 2010 12:30:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gemeinde,

Auto war heute beim :d

Der meinte, es sei eine Unwucht und ich bekäme neue Bremsscheiben, die Renault bezahlt. Auf meine Frage, ob das Problem beim Espace nicht bekannt sei, meinte er, es hätte da mal ne Mitteilung von Renault gegeben. Er wollte sich mal schlau machen.

Ansonsten bekam ich den :d Hinweis, mein Bremsverhalten zu ändern.

Besser stark als sanft! :grubel:

Wenn ich den Leuten neben mir freundlich zunicken will, kaufe ich mir nen Smart! Ist aber bestimmt gut für die Nackenmuskulatur! :groler:

Und für den Fall, dass dann hinten einer drauffährt gibts ja genug Knautschzone....

Nach Aussage der Kundenbetreuung kann ich eine Kopie der internen Rechnung bekommen-da bin ich ja mal gespannt.

Viele Grüße  
Thomas

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 11 Mar 2010 13:48:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Thomas,

Kopie der Rechnung intern nutzt nichts, wenn es darum geht, die Gewährleistung zu unterbrechen. Der Hinweis auf das Bremsverhalten ist ein Witz. Ablagerungen können so zwar beseitigt werden, aber das Rubbeln ist nicht eine Folge von Ablagerungen auf der Bremsscheibe.

Ich bleibe dabei, versuche zu Wandeln und zahle den Ausgleich für die Nutzungsentschädigung. Einmal Rubbeln immer Rubbeln.

Ob die Rechtsschutz zahlt, wenn der Grund für den Streit jetzt schon - vor Abschluss - gelegt ist, halte ich für zweifelhaft. Allerdings kann man natürlich argumentieren, dass derzeit noch eine normale Nachbesserung läuft und somit das Thema erst beginnt, wenn Du soweit bist, dass die Nachbesserung gescheitert ist und Du deshalb Wandeln willst.

Gruß von Christoph, GJK 2,2 Diesel wie immer ohne pin

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Thu, 11 Mar 2010 15:10:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Mein Freundlicher rief Montag an, normalerweise käme diese Woche der speziell verstärkte Querlenker, dann würde er nächste Woche den Umbau vornehmen.

Ich hoffe echt es ist dann gelöst, sonst würde ich auch versuchen zu wandeln, ich sehe das auch als einzige Chance. Ich kann ja bis Ende des Leasingsvertrag nicht so weiterfahren, wäre ja verrückt. Ich bin zuerst mal optimistisch, berichte dann in ca. 10Tagen wie es läuft.

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 11 Mar 2010 20:43:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

ich hoffe, bei Dir hilfts. Bei mir hat es nicht geholfen und stehe nun zum x-tem mal damit am Montag bei Freundlichen.

Halte uns auf dem Laufenden, ich werde auch berichten.

Gruß Chrstian 2,0 dci Automatik 2008, 173 PS

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 16 Mar 2010 21:54:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

wie versprochen melde ich mich nun mit dem Ergebnis der x-ten Bremsenaktion.

Nachdem ich meinen 2,0 dci zur 60000 km Inspektion geben mußte, wurden die Bremsen (das bekannte Vibrieren beim Anbremsen)nun zum dritten Mal komplett gemacht.

Ich habe also nun den vierten Satz drin, Achse schon gemacht, der Feundliche hat keine Idee mehr.

Stimmt nicht ganz, Ideen mit Zubehörmaterial oder nachdrehen der Scheiben am Auto kann er nicht machen, da Renault dann nicht zahlt.

Genau genommen muß ich doppelt so oft zum Bremsenservice, als zum Ölwechsel, echte Oberklasse.

Echte Oberklasse war auch der Leihwagen.

Ich hatte den Termin der Inspektion mehrfach verschoben, da das Autohaus in Düsseldorf keinen Leihwagen mit Winterreifen bieten konnte (Winter ist völlig unerwartet gekommen). Für heute also die Zusage Leihwagen mit Winterreifen.

Hingestellt bekam ich dann einen Nissan Pixum mit schönen gerillten Sommerreifen.

Eine wirkliche Glanzleistung, zumal der Pixum sich in jeder Beziehung um Klassen unter

einem gebrauchten Smart bewegt (kein Radio, Fensterkurbeln, ungefedert).

Auch meine Geduld ist inzwischen sehr angefressen. Aus dem Firmenpool habe ich dann einen S-Max mitgenommen, von dem ich positiv überrascht war. Zwar passen mir die vorderen Sitze nicht, ansonsten war aber recht nah am JK, ohne ihn allerdings speziell im Komfort zu erreichen.

Also weiter gehts, ich melde mich wieder, wenn es Neuigkeiten gibt.

Gruß Christian 2,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 17 Mar 2010 21:33:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian!

Ich habe Freitag Termin. Wird alles an einem Tag ausgetauscht! Überraschend, denn es steht ja eine Radikalkur an! Bin gespannt. Auch ich könnte theoretisch von meinem Freundlichen einen Nissan Ersatzwagen erhalten... werden wir von der gleichen Familie betreut? Blabla Autoz...?

Bis dahin,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 18 Mar 2010 19:23:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

ich bin bei PA Düsseldorf.  
Und Du?

Gruß Christian

---

---



Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Fri, 19 Mar 2010 12:19:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian,  
ich auch, aber in Neuss. Die send SPITZE, seit Juni 2006 betreuen die meine GJK's  
und dies, ganz einfach perfekt, fühl mich wie ein "König"! Habe sicherlich auch den einzigen  
Ersatzwagen mit WR erhalten, einen Megane Gtour.

Bin ganz neugierig, wie mein GJK nachher auf dem Nachhause weg bremst... sicherlich ruhig,  
dafür reichten auch die neuen Bremsscheiben... richtig spannend wird es also in ca.  
3-4.000KM, wenn es dann nicht mehr anfängt zu rubbeln... .

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 20 Mar 2010 16:04:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

Deine Hinweis nehme ich gerne auf. Nach der Erfahrung in D ist der Weg nach NE nicht sehr  
weit, zumal ich in Bilk arbeite.

Nun haben wir also die gleichen Startbedingungen, frische Bremse diese Woche.  
Ich habe leider wenig Hoffnung, da es bereits der 4. Satz ist. Wenn es wieder anfängt, lasse  
ich die Scheiben auf meine Kosten am Auto nachdrehen, macht ca. 100 €. Wenn es dann  
klappt, spreche ich mal in Brühl vor.

Wir hören wieder.

Gruß Christian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Sun, 21 Mar 2010 13:48:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian,

ich hab ja mehr als frische Bremsen. Ich habe neues Fahrwerk vorne, inkl. verstärkten Querlenkern, die sogar schon mit vormontierten Bremschreiben geliefert wurden.

Jetzt mal 3-4TKM warten, ob es dann wieder anfängt, oder nicht.

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 21 Mar 2010 14:32:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

ich vergaß, die habe ich auch schon alles, hat nur leider nichts gebracht..

Nun denn

Gruß Christian 2,0 dci

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 21 Mar 2010 17:36:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Oho... und warum nicht wandeln?? Ich würde dies in Erwägung ziehen, falls es nichts bringt.

Gruß!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 22 Mar 2010 16:01:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian,

dann würde ich auch wandeln. Ich habe den Zeitpunkt seinerzeit verpasst, weil mein Freundlicher zu freundlich war und ich dachte, dass kann doch alles gar nicht sein. Außerdem

war ich schon jenseits der 2 Jahre als es wieder auftauchte (nach neuer Achse etc.). Da ist die Rechtslage im Bereich Kettengewährleistung nur 90 % klar ist, war mir bei der Wandlung das Risiko dann doch zu hoch. Wenn man noch unter 2 Jahre liegt, würde ich die Sache durchziehen. Denn: einmal rubbeln immer rubbeln (Ausnahmen bestätigen lediglich die Regel).

Gruß Christoph, GJK 2,2 Diesel

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 22 Mar 2010 21:10:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christoph,

grundsätzlich hast Du natürlich Recht, aber folgende Randbedingungen habe ich:

- Fullservice Leasingfahrzeug mit 3 Jahren Garantie
- ich sehe keine echte Alternative zum Espace
- ich habe einiges vom Phase 1 (3,0 dci) in den Phase 2,0 dci umbauen lassen, um den Neuwert nicht unnötig in Höhe zu treiben (AHK, Standheizung, Freispeicherinrichtung)
- Ich werden den Freundlichen darauf festnageln, daß er alle Folgeschäden über die gesamte Laufzeit trägt.

Wie oben schon geschrieben, ein paar Nachbesserungsmöglichkeiten gibt es schon noch (Zubehörmaterial, Abdrehen der Scheiben am Auto), die in jedem Fall günstiger sind, als wandeln.

Einzig ein T5 Multivan könnte mich reizen, aber er ist sachlich gesehen zu groß und teuer. Der deutsche Edelkram (z.B. A6, E-Klasse, Q5), den mir die Firma viel lieber vorsetzen würde, reizt mich nicht (mir zu teuer, zu klein, oder wenig komfortabel, keine "Aussicht")

Gruß Christian, der erst mal noch nicht aufgibt

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 12 Apr 2010 11:49:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chistoph,

mein JK EZ 3/2006 2.0 Turbo hat nun schon 3 mal neue Scheiben und Beläge gesehen.

Hatte allerdings RKZ und alle Scheiben wurden übernommen.

Nun ist er aus der Garantie ... bin mal gespannt.

Ich fahre nur Kurzstrecke (Stadt) und dann wenn es in den Urlaub geht ist zwischen 90-110km/h dieses besch.... rubbeln.

Bei einem Scheibensatz so stark das er beim TÜV fast von der Rolle gelaufen wäre .-) Gut das das ein paar Tage vor Ende der Garantie war .-)

Gruß  
Heinz-Georg

PS: Eine alternative zum JK sehe ich nicht. Ist mein vierter Espace ...

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 13 Apr 2010 07:29:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Heinz-Georg,

bevor ich nur noch 90-110 km/h fahre, würde ich schon Alternativen zum Espace sehen: der neue Sharan oder der Ford Galaxy z.B.  
Ansonsten würde ich, wenn es so schlimm ist und die letzte Nachbesserung kürzer als 2 Jahre zurück lag zum RA gehen. Im Rahmen der (nicht ganz unumstrittenen) Kettengewährleistung hast Du evtl. noch Gewährleistung und zwar auf die untauglichen Nachbesserungsversuche. Falls Du davon selbst welche bezahlt hast, dann hast Du ggf. auch Gewährleistung nach Werkvertragsrecht. Ich habe jedenfalls auf Basis der Kettengewährleistung Renault erfolgreich wg. dem Bremsenrubbeln verklagt. Versuch es auch, den 90-110 ist keine Lösung!

Gruß von Christoph, GJK 2.2 Diesel, mit vergessenem PIN

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [elgreco](#) on Fri, 07 May 2010 08:16:26 GMT

Hallo Leute,

bin neu hier wie man oben sieht ;) ! Habe letzte Woche einen gebrauchten 2.2 Dci 2003er Espace mit ca. 120k km gekauft (beim Peugeot-Händler incl. 6 Jahre CarGarantie :d ). Zahnriemen usw. hat er gewechselt und Scheckheftgepflegt is sie auch. Gleich am ersten Tag auf der AB ist mir das Rubbeln aufgefallen. Hab Händler informiert und hab schon einen Termin. Schau ma mal :grubel:

Jetzt habe ich im I-Net die Zimmermann Formula Z Scheiben gefunden (weiß nicht ob für Espace lieferbar), die laut Hersteller:

"- Exzellente Verzögerungseigenschaft und kein Verzug des Reibrings bei hohen Temperaturen

- Erhebliche Gewichtseinsparung und dadurch geringere, ungefederte Masse  
- Durch die schwimmende Lagerung freie radiale Ausdehnung der Bremsscheibe bei stärkerer Beanspruchung, dadurch wird Schirmung vermieden und die Hitzerissbeständigkeit erhöht  
- Vermeidung von &#8222;Hot Spots&#8220; durch optimierte Konstruktion der Belüftungskanäle"

Glaubt ihr, dass diese Scheibe langfristig was gegen das Rubbeln bewirkt, da sie schwimmend gelagert ist?

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Mon, 17 May 2010 19:18:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Hab mich nicht früher gemeldet, ich wollte sicher sein, daß meine Information dauerhaften Wert hat... .

Also, ich weiß nicht mehr wieviel KM mein Espace am Tag des Totaleingriffs hatte (19.03), theoretisch müsste es vor ca. 8.000 - 12.000KM gewesen sein.

Er hat heute knapp 94.000KM, und seit dem Totaleingriff ist es total ruhig am Lenker beim Bremsen, vielleicht ab und zu mal minimal leichte Vibrationen, aber wirklich ganz leicht, und auch nur kurz beim anbremsen, während des Bremsens gehts weg. Ich bin also sehr zufrieden, bei meinem GJK hat Reno eine Lösung gefunden!

Ansonsten, auch - nichts besonders zu melden, alles läuft wie am Schnürchen!

Mehr als zufrieden wieder :d

Bis bald,  
Felix

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 18 May 2010 20:39:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

wir hatten ja schon zueinander geschrieben.  
Auch meiner (07/2008) hat das ganze Programm in allen Facetten bereits hinter sich.  
Der Status bei mir ist genau wie Deiner.

Leichte Vibrationen beim Anbremsen bleiben, sonst OK. Ich gebe allerdings zu, daß ich damit nicht zufrieden bin, da auch die leichten Vibration auf die Gelenke gehen und es schnell wieder schlimmer werden kann.

Da ich in den kommenden Monaten aus der Garantie fahre, bin ich da etwas ungeduldig.  
Nun prüft der Freundliche (nix mehr PA in D), ob Renault nicht doch die Zimmermannbremse spendieren möchte.  
Bevor das nicht gemacht ist, werde ich nicht aufgeben.

Wäre eigentlich schade, denn der Rest ist 1a.  
Ich gebe aber zu, daß ich mal wieder in einem T5 Multivan gesessen habe, den es jetzt mit Biturbo TDI und DSG gibt.  
Werde ich demnächst mal probefahren.  
Ein Blick ins T5 Forum läßt aber auch nicht wirklich hoffen.

Ich berichte weiter.

Gruß Christian 2,0 dci 173 PS Automatik

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Tue, 18 May 2010 21:05:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian!

Das Vibrieren ist aber bei mir fast nicht bemerkbar, bzw es trifft nur zeitweise auf. Ich finde es toll, wie schnell Renault reagiert hat, auch wenn dieses Problem schon seit Jahren bekannt ist und es der Hersteller nicht nötig sieht, in der Produktion Verbesserungen einfließen zu lassen... wie zB die automatische Leuchtweitenregulierung, das Hitzeblech am Auspuff, die komischen Brummgeräusche bei Regen bei hoher Geschwindigkeit j enach Position der Dachreeling, ... das sind Dinge die bei allen 3 Espace's von mir Schwachstellen waren... .

Mein Leasingvertrag wurde leider auch verkürzt. Je nach Fahrzeug muss ich im November schon bestellen, was nicht mehr all zu lang ist.

Musste am w-e 7sitzig fahren, und hab seit gestern nur den ganz rechten Sitz in der mittleren Reihe rausgeholt. Überraschend im Vergleich zur 2+2+2 Konfiguration: auf schlechten Straßen (üblich in Belgien) ist mein Espace doch merklich ruhiger so, die mittleren Sitze geben keine Geräusche von sich. So lass ich es jetzt! Ich setze mich jeden Morgen noch lieben gerne rein, aber fahre seit 06/04 das gleiche Modell, gleiche Armaturenbrett... würde jetzt auch mal gerne wechseln.

T5, OK, wenn du den Platz brauchst. Ansonsten, ist der Espace besser. Der Freundliche sagte mir, es kommt definitiv ein überarbeiteter Espace IV! Hoffentlich kann ich ihn schon im Dezember bestellen, dann würde es ein vierter Espace, wenn denn das Armaturenbrett auch anders ist! Aber brauche ich noch soviel Platz... die älteste ist 18, wenn es mal sein muss, organisieren wir uns anders. Auch wenn mir das Modell von außen nicht gefällt... ein Laguna Grandtour v6dci 235 mit Panorammadach... Spaß machen würde es auf jeden Fall und... was ich nicht gedacht hätte... wegen meines Freundlichen würde ich ihn auch nehmen... will ihn nicht verlieren!

Gruß,  
Felix

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 22 May 2010 20:07:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Felix,

ich warte erst mal ab, was nun mit den Bremsen kommt. Wenn es sich nicht wieder verschlechtert, ist es zu ertragen, der Rest macht keine Probleme.

Der T5 hat nebedem Preis einen Nachteil, der mir erst jetzt aufgefallen ist. Er heißt zwar Multivan, aber er ist deutlich weniger multi, als der Espace.

Ich habe gerade 3 Fahrräder in der Espace gestellt, weil Sitz raus kein Problem ist. Das geht im Multivan nur mir 2 Personen oder Kran, da die hintere Sitzbank 105 kg wiegt.

Ein nochmaliges Facelift fände ich auch die beste Lösung. Am Design kann nichts verbessern, wohl an der Qualität und Haptik des Innenraums.

Und sparsame Antriebe (z.B. Start Stop) fände ich auch ganz gut, auch einen sahnigen sparsamen 6 Zylinder würde ich wieder nehmen. Der 3,0 dci war schon genial.

Also abwarten und Espace fahren.

Gruß Christian

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [EasyEl](#) on Mon, 31 May 2010 13:59:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Meine Bremsscheiben sind ziemlich runter (grand und automatik) und beim Bremsen rubbelt er ebenfalls. Dank der Erfahrungsberichte hier habe ich jetzt direkt Sportbremsscheiben und Beläge gewählt (ebc greenstuff und co), damit nicht irgendwann auch noch die Spurstangenköpfe zu sehr leiden. Damit sollte es dann erstmal gut sein ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Fri, 09 Jul 2010 13:05:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

mckillroy schrieb am Di, 17 April 2007 20:15: Für nahezu alle Fahrzeughersteller weltweit liegt der größte Ausgabenblock für Garantieleistungen bei der Bremse. Um Garantiekosten zu senken und Kundenzufriedenheit zu schaffen, haben viele Automobilproduzenten das Feindreihen der Bremsscheiben direkt an der Fahrzeugachse in den Montageprozeß integriert. Eine effektvolle Möglichkeit Bremsvibrationen zu beseitigen.



erschienen in der »kfz-betrieb« Zeitung 15/1999.

... und dem Kunden die Möglichkeit genommen, die eigentlich einfache Tätigkeit "Bremsscheiben tauschen" selbst auszuführen.

Der letzte Satz kennzeichnet die Kaschierung von Konstruktions- und Fertigungsmängeln der Einzelteile. Diese lassen sich durchaus so konstruieren und fertigen, das bei Vermeidung des Umspannens zwischen den Bearbeitungsschritten ("in einer Aufspannung gefertigt)" der Planlauf auch nach Endmontage oder Austausch sichergestellt bleibt.

Ich bezweifle, das eine getauschte Bremscheibe bei Reno nach der Montage tatsächlich durch plandrehen am Fahrzeug

gematcht als auch das Resultat (Seitenschlag) messend überprüft wird.

Wer hatte Gelegenheit, einen Bremsscheibentausch bei Reno zu beobachten?

--

Tom

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 10 Jul 2010 22:46:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Tom,

ich habe weiter oben genau diesen Vorschlag vorgestellt. Ich bin mehrfach betroffen (x-ter Satz Scheiben).

Renault habe ich darauf angesprochen, wie es denn mal mit Nachdrehen am Auto wäre.

Antwort: Können wir nicht, wollen wir nicht, geht gar nicht.

Aktuell habe ich fast kein Problem. Sicher ist aber auch, daß beim nächsten Rubbler mein Auto genau diese Kur bekommt, weil es einfach nur logisch ist.

Hat von Euch jemand damit an einem JK Erfahrung?.

Gruß Christian 2,0 dci 173 PS, Automatik, vorher 3,0 dci (genial)

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Sun, 11 Jul 2010 15:56:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Christian (Gast)!

Anderes Thema, aber ich möcht dich fragen. Was sind die genauen Unterschiede zwischen deinem jetzigen 2,0 dci und dem ehem. 3,0dci. Bei dem du genial dazu geschrieben hast. Was gefällt dir am 2,0 dci nicht so.

Lg

Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 11 Jul 2010 21:03:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Chris,

es sind eher die "weichen Faktoren".

besser bei 3,0 dci

- Drehvermögen, hängt sehr spona am Gas, gefühlter Biß
- der Sound
- die Laufruhe
- der Antrieb stahlt einfach Souveränität aus

besser 2,0 dci (auch Automat)

- 6 Gangautomatik klar besser
- ca. 1 Liter sparsamer
- grüne Plakette

Ich hatte es schon mal so formuliert, daß ich sagen würde, der Kopf fährt 2,0 dci, das Herz 3,0 dci.

Ich hoffe es hilft. Der 3,0 dci war übrigens ein Phase 1, der 2,0 dci ein Phase 2.

Gruß Christian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Mon, 12 Jul 2010 09:00:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Gast schrieb am So, 11 Juli 2010 00&#58;46Aktuell habe ich fast kein Problem. Sicher ist aber auch, daß beim nächsten Rubbler mein Auto genau diese Kur bekommt, weil es einfach nur logisch ist.

Logisch wäre es, korrekt gefertigte Bremsscheiben aus verzugsfreiem Material zu verwenden. Ich kann mir nicht vorstellen, das auch nur ein Hersteller/Zulieferer Bremsnabe und Bremsscheibe durch nachdrehen zueinander passend macht.

Allerdings werden heute vorgefertigte Antriebseinheiten durch Zulieferer vormontiert beige stellt, was die bis dahin so alles kaschieren, steht auf einem anderen Blatt Papier. Nach Selbstzertifizierung ist auf dem Papier ja alles in Ordnung.

Vertraue, aber prüfe nach (&#1044;&#1086;&#1074;&#1077;&#1088;&#1103;&#1081;,, &#1085;&#1086; &#1087;&#1088;&#1086;&#1074;&#1077;&#1088;&#1103;&#1081; &#8211; Dowerjai, no prowerjai)

Wenn es Probleme gibt, wäre eine Messung der Bremsscheibendicken, des Planschlages sowohl der Bremsscheibennabe als auch der Bremsscheibe logisch. Dazu braucht es nur eine Messuhr mit (Magnet)-Messuhrhalter, einen edding und nur wenig Verstand.

Wobei diese Tätigkeit die übliche, Diagnosesoftware-geleitete und in Tauschmodulen arbeitende Reno-Werkstatt wieder nicht (mehr) können könnte.

Alles andere ist Quacksalberei. Und die gehört auf den Jahrmarkt.

--

Tom

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Mon, 12 Jul 2010 09:11:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Peter schrieb am Do, 26 April 2007 17&#58;15Mein Verdacht ist das einfach am Material gespart wird!!

Scheint so. Die Qualitätssicherung bei Reno ist offenbar (nur) gut. Gutes lässt sich allerdings noch verbessern.

--

Tom

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [rosti](#) on Wed, 15 Sep 2010 10:14:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
jetzt bin ich auch wieder mal von starken Vibrationen betroffen, leider ist die Garantie unseres Autos weg. Mein Freundlicher hat mir heute den Kitsatz fuer 4000,- EUR angeboten. Das ist fuer mich aber nicht akzeptabel. Kann mir bitte jemand sagen, seit wann ist dieser Kitsatz von Renault bekannt, bzw. seit wann ist er montiert? Ich war naemlich schon zweimal oder dreimal im Werkstatt mit diesem "Bremsenrubbeln" Problem, waehrend der Garantie (2007-2009), und keiner beim Freundlicher hat mir ueber einen Kitsatz erzaehlt. Bei unserem Espace wurden maximal Bremsescheiben gewechselt, und das war's. War es dem Freundlichen nicht bekannt, oder wollte Renault die extra Kosten vermeiden?  
Ich habe heute mit Bruehl telefoniert, jetzt bearbeiten die freundliche Herren da meinen Fall. Bin gespannt.  
Danke,  
rosti

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Wed, 15 Sep 2010 11:01:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wieso nicht einfach bessere Bremsscheiben? Der Standard scheint hier einfach auf Dauer nicht ausreichend.

Mein JK ist von 2003 und der Wechsel auf EBC Brakes und Beläge hat sämtliche Vibrationen komplett abgestellt.

<http://www.ebc-sport-bremsen.de/GREENSTUFF-bremsbelag.php>  
<http://www.ebc-sport-bremsen.de/ebc.php>

Bin damit allerdings auch erst so um 10.000km gefahren... diese aber ruckelfrei!

Gruß,  
EI

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [chris2000](#) on Wed, 15 Sep 2010 12:24:55 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Habe die gelochten Zimmermann auf meinem 3,0dci Bj 7/2007. Vorher mit den Green Stuff und jetzt mit den original Belägen. Null Probleme! Auch mit den original Scheiben hatte ich keine Probleme.

Lg

Chris

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 16 Sep 2010 12:03:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo rosti,

wenn Du in 2009 bei der Werkstatt zur Nachbesserung warst und sie die Scheiben getauscht haben und jetzt herauskommt, dass die Scheiben wieder defekt sind (woher auch immer), dann hast Du im Rahmen der Kettengewährleistung auf die Reparatur neue Gewährleistung. Diese hat mit der Herstellergarantie nichts zu tun und bezieht sich rein auf die Werkleistung im Rahmen der fehlerhaften Nachbesserung. Somit könntest Du den Kit verlangen. Er hilft bei mir seit einigen Jahren zumindest so, dass man viel weniger vom Rubbeln spürt.

Gruß von Christoph, GJK 2,2 Diesel, wie immer pin vergessen

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [ebcteile24](#) on Mon, 27 Sep 2010 07:03:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen,

ich kann bestätigen das die EBC Greenstuff gegen das Bremsenrubbeln helfen, denn wir verkaufen im Jahr mehr als 100 Sätze von nur einem Belag und das hauptsächlich an einen Renault Partner, der damit den hier genannten Fehler verhindert.

Es geht um diesen Belag: <http://shop.webteile24.de/index.php?cl=search&searchparam=EBC101785>

Bitte auch mal auf die Detailseite schauen, da dort die Fahrzeuge angezeigt werden, wo der Belag passt. Soweit ich weiss, werden original Scheiben eingesetzt. Im Zweifel sollte das Problem dann aber spätestens mit der Premium Disc von EBC behoben sein, da die Kombination bekannt ist. Allerdings liegen uns darüber keine weiteren Informationen vor, da fast immer nur die Beläge gekauft werden.

Oder einfach mal mit dem Renaultpartner sprechen, das dieser sich wegen dem Problem mit uns in Verbindung setzt.

Viel Erfolg.  
Sascha

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Olli aus Fulda](#) on Wed, 29 Dec 2010 19:12:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe bei meinem JK Baujahr 2004 im letzten Sommer bei ca. 180000 Km die Scheiben und Belege vorne tauschen lassen. Seitdem habe ich das Problem, dass beim abbremesen leichter bis mittlerer Druck auf das Bremspedal das ganze Lenkrad wie verrückt wackelt und vibriert.

Ebenfalls wurden die kompletten Lager der Radaufhängung getauscht das Problem aber immer noch da ist. Ich warte mal ab, ob sich das Problem mit immer mehr abgefahrenen Bremsklötzen und Scheiben von selber löst.

Gruß

Olli

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Tmax](#) on Thu, 24 Mar 2011 08:50:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Allesamt,  
wir haben jetzt auch das Bremsrubbeln (PH2, 46TKM).  
Werkstatt meint, Bremsscheiben wechseln aber null Kulanz da "Verschleissteil"  
Wagen hat noch Garantie ( 2 3/4 Jahre alt). Bin nicht bereit das so hinzunehmen.

Hat jemand eine E-mail-Adresse von Renault-Service-Deutschland

---

oder geht das nur über die Service Hotline  
01805/894646-10 ?

DuG  
Tmax

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Felix 2,0dci GJK](#) on Sun, 03 Apr 2011 17:17:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Auch noch mal kurz ein Zwischenbericht:

Totaleingriff Wechsel Fahrwerkteile war bei Stand 85TKM ca. Jetzt bei 160TKM ist es ruhig, es war aber nicht immer so: würde sagen so ca. 10TKM vor der 150TKM Wartung fing es wieder an. Bei der Wartung wurden dann 4 neue Bremsscheiben montiert. Leider auch nicht auf Garantie, obwohl ich mir sicher bin, daß ich mit diesem Espace viel schneller die Bremsscheiben verschleisse als mit den 2 vorigen. Es ist und bleibt was nicht normal. Das habe ich auch der Leasingfirma gemeldet, als ich bei 120TKM wieder 2 neue vordere Bremsscheiben bekam, sie wollte meine Anmerkung zu meiner Fahrzeugakte hinzufügen, dementsprechend überrascht war ich dann daß es eine Freigabe bei 150TKM für 4 neue Bremsscheiben gab. Es ist auch der Espace, der die Reifen hinten am schlechtesten verschleißt: Reifenaußenkante hinten rechts ist nach 60TKM totaal blank!! Ist da ein Zusammenhang? Auch daß wenn die Reifen ca. 20.000KM gefahren sind, Mini-Vibrationen ab 140KMH auftreten? Da ich ja mit den 2 Vorgängern vergleichen kann, würde mich echt nicht wundern, daß Fertigungstoleranzen bei einigen JK/GJK's zu diesem Problem führen, denn die Hinterreifen verschlissen "besser", es gab keine Vibrationen!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [BelajBoy](#) on Tue, 10 May 2011 21:30:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo an die Espace Gemeinde!

Allso mein Espace hat das gleiche problem bei 65000 km.Bin zum Renault Händler in Wien und fragte um seine Meinung.Er meinte ,muss alles getauscht werden.Erst dan sagte ich das das Auto noch eine Garanti hat und das ich mir erwarte das es auf Garantie getauscht wird!Er wollte davon nichts Hören .Erst wo ich ausgezuckt bin und angefangen habe zu Schreien hat er mich gebeten das ich ihm das Auto da lasse und er sich das anschaut.Nach 3 tagen habe ich das Auto abgeholt.Erster Test auf der Autobahn-kein Vibrieren mehr :brav: .Da noch

Winterreifen drauf wahren habe ich die getauscht und bemerkt das ganz viel Passte auf der ihnen seite wo die Schrauben sind drauf wahr.Auch mit den Sommerreifen kein vibriren mehr.Habe den Händler gefragt,was gemacht wurde,er meinte nur die Passte auf die Bremsscheiben(da wo die Schrauben sind)geschmirt hat.Bei meinem Laguna hatte ich das gleiche Problem und erst beim Tausch der Scheiben und Klötzen wahr das Problem gelöst!Bin mal geschpant wie lange das dauert.

P.s Sorry wegen Gramatik fehlern ,bin Kroatte und erst vor kurzem in Ö. mfg

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [genne](#) on Mon, 16 May 2011 20:48:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi Folks,

mein EZ 23.12.2010 Grand Automatik 175FAP 25th hat jetzt (Ende April) aktuell auch einen Satz neue Scheiben vo. (+Bremsbeläge) bekommen.  
Knapp 13TKM waren auf der Uhr. Da bin ich ja nun gespannt, wie das in der Zuunft ausgeht.  
Bin Vilfahrer, hab inzwischen schon 17500KM Drauf, fast nur Autobahn. Bekomme den Verbrauch auf ca. 8,2-8,4l/100KM, bin also kein Raser (mehr : ) ).

bis denne

genne

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Südwind](#) on Wed, 22 Jun 2011 13:58:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

also meiner hat jetzt knapp 88.000 km runter und auf den Belägen ist immer noch ein bisschen, müssten aber dann auch bald fällig sein. Es sind die ersten Scheiben und Beläge aber er bremst nach wie vor absolut ruhig und sehr gut. :brav:

Freundliche Grüße :wink:

Andreas

---



Subject: Re: Bremsenrubbeln  
Posted by [Olli aus Fulda](#) on Fri, 08 Jul 2011 20:22:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich fahre einen 1,9 CDI mit jetzt 191000 Km auf dem Tacho. Wit haben bei ca 170000 km die Scheiben wie auch die Beläge getauscht. Scheiben nicht direkt von Renault dafür aber die Beläge. Nach ein paar tausend Kilometer fing es an mit dem Bremsenrubbeln. Es ist teilweise so stark, dass man meint es fliegt vorne an den Rädern alles auseinander. Im letzten Jahr wurden jedoch auch die Achsträger usw. getauscht. Leider wird das Vibrieren immer schlimmer.

Liebe Grüße aus Fulda :(

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [toba](#) on Thu, 14 Jul 2011 07:43:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen,  
wenn ich hier so mitlese frage ich mich immer öfter ob ich mir das richtige Auto gekauft habe... vielleicht sollte man mal einen Thread eröffnen in dem nur die schreiben deren Fahrzeuge in Würde (spich ohne Fehler) "alt und grau" wurden.. wahrscheinlich würde mich die Leere aber noch mehr erschrecken..

Grüße Toba

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [EasyEl](#) on Thu, 14 Jul 2011 08:20:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen.

Egal in welchem Autoforum Du unterwegs bist - es sind fast immer Probleme die die Leute zu einem Post veranlassen.

Klar, der Espace bietet viel Potential für Probleme aber das tun fast alle modereren Autos mit viel Technik.

Außerdem gibt es sicher himmelweite konstruktive Unterschiede zwischen Lurchen wie mir mit einem 2003er 2.2dci und Leasingnehmern die mit einen 2011er 2.0dci der gleichen Baureihe

unterwegs sind - Äpfel und Birnen un so ;).

Der Wagen wird halt schon ur-lange gebaut... da sammelt sich einiges an.

Gruß,  
EI

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [toba](#) on Thu, 14 Jul 2011 09:18:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo EI,  
ok da hast du recht, aber das in so konzentrierter Form zu lesen das ist schon eine Sache. Ich fahre zwar einen 2011er 25th 2.0 DCi.. aber ich bin nur Käufer, kein Leasingnehmer^^

Grüße

Toba

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Mpfl](#) on Wed, 10 Aug 2011 21:05:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

bei meinem 2.0 dCi (Bj 2007) hatte ich jetzt auch das Problem mit dem Bremsenrubbeln.

Beim Kauf im März (km-Stand ca. 93000) war es noch kaum spürbar und ich habe es auf einen nicht ganz sauber ausgewuchteten Reifen geschoben. Einige Zeit lang war es dann zwar spürbar, aber noch nicht wirklich störend - ich hatte zwischenzeitlich diesen Thread hier gelesen und hoffte, der Kelch würde vielleicht doch an mir vorüber gehen. Seit Anfang Juli (km-Stand ca. 95000) war es dann aber schlagartig so, dass man bei stärkerem Bremsen meinte, es reisst jetzt gleich die Vorderachse raus.

Heute wurden beim Service dann auch gleich Bremsscheiben und Klötze getauscht.  
Kostenpunkt ca. 450 Euro.

Der Witz dabei ist, dass man in der Werkstatt trotz Probefahrt nicht der Meinung zu sein schien, dass das dringend gemacht gehört. Da ging es eher so: "na ja, die Klötze würden

schon noch so 10 bis 15 tkm halten, aber wenn Sie es jetzt gleich machen lassen..."

Mal sehen, wie lange das jetzt hält :-\

Grüße,

Thomas

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [-VelSatisFan-](#) on Thu, 11 Aug 2011 21:26:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

moin,  
bremboscheiben rein und ruhe ist... der ate würgt verzeiht sich immer.  
und bevor neue scheiben draufkommen anrbe saubermachen :motz:

lg

---

Subject: EBC Greenstuff Erfahrung??  
Posted by [hptaccv](#) on Tue, 16 Aug 2011 11:44:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

meiner hat mittlerweile auch den 2. Scheiben/Belag Wechsel hinter sich und ständig das  
rubbeln - original Renault alles gewesen.

Würde als nächstes die EBC Greenstuff ausprobieren, da scheint ja der eine oder andere  
Erfolg gehabt zu haben damit.

Welche Scheibe dazu? Die Zimmermann gelocht oder die EBC eigene Scheibe? (müsste ja  
gut dazu passen ?)

Schöne Grüße,

hptaccv

---

---

Subject: Re: EBC Greenstuff Erfahrung??  
Posted by [EasyEl](#) on Tue, 16 Aug 2011 12:02:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich hab die EBC Kombi. Funktioniert prima. Das einzige was etwas suboptimal ist - bei ersten Rückwärtssetzen quitschen die Bremsen. Aber damit kann ich gut leben ;)

---

---

Subject: Re: EBC Greenstuff Erfahrung??  
Posted by [hptaccv](#) on Wed, 07 Sep 2011 20:05:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Haben eben gewechselt auf EBC Greenstuff und EBC Premium Disc.

Beim wechseln hab ich mit Meßuhr die Bremsscheibe vermessen und da war sie innerhalb der von EBC angegeben Toleranz von 3-5 hundertsel mm Seitenschlag, also einwandfrei.

Bin gespannt und hoffe auf Besserung!

hptaccv

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MisterDynamique](#) on Thu, 08 Sep 2011 09:57:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Tach Gemeinde,

mein 2007er Dynamique kam aus erster Hand und hatte 64000 km auf der Uhr.

Erste Probefahrt: Was rubbeln die Bremsen! (noch völlig unbekannt und noch nicht im Forum hier angemeldet)

Verkäufer: Soll der Werkstattmeister prüfen!

Werkstattmeister: ...das kommt vom langen stehen!

Verkäufer: ...das machen wir selbstverständlich vor der Auslieferung neu!

Gesagt, getan.

FZ gekauft und ausgeliefert.

4000 km mit den neuen Scheiben gefahren....und da war es wieder, daß Rubbeln!

Hin und einen auf entsetzt gemacht.

Werkstattmeister:...Probefahrt mit "Einbremsen"

(Er ging davon aus das ich die Scheiben noch nicht wirklich eingebremmt habe) Auf der Landstraße....Gas...bis über 100, dann bremsen!

Starkes Rubbeln! Das ganze bestimmt 10 mal und siehe da....

bei jedem mal ließ das Rubbeln nach bis zum Schluß beim bremsen gar kein Rubbeln mehr auftrat.

Werkstattmeister: so fertig....eingebremst!

Begründung: Die Bremsen erreichen im Alltag nur selten Ihre Betriebstemperatur, dadurch kommt es zu Unwuchten.

Na ja, wer's glaubt.

Ich jedenfalls habe schon angekündigt so lange wieder zu kommen bis das Rubbeln beseitigt ist.

Wozu hat man schließlich eine (Anschluß)-Garantie?

T-MAN

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [Gast](#) on Wed, 27 Jun 2012 15:55:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallöchen

Bremserubeln bei meinem &#180;&#180;2.2CDI&#180;&#180;TGV mit 64&#180;000km angefangen, wurde immer schlimmer und bis 76&#180;000 ertragen . Bei 76&#180;000 nur die &#180;&#180;EBC GREEN&#180;&#180; eingebaut und der Monteur der R-Werkstatt kamm aus dem Staunen nicht mehr raus. Rubeln bei jetzt 79&#180;000 fast weg, jetzt könnte man beim Bremsen meinen die Räder wären schlecht ausgewuchtet, nur noch ganz leicht. Werde jetzt die Scheiben noch erneuern, wobei ich mir über den Hersteller noch nicht ganz klar bin.

Übrigns wären bei 76&#180;000 km die vorderen Bremsscheiben und Beläge von Renault noch kostenlos erneuert worden !! hab aber einen Kuhhandel gemacht und lies die hintern Scheiben und Beläge , welche ganz runter waren dafür erstezen.

Die vorderen Beläge waren ja erst kruz vorher erneuert worden.

Und andere Scheiben wollte ich vorne sowieso einbauen.

Heute war aber meine Glücksträhne vorbei: Diagnose -> Seil von Feststillbremse fest, kann

nur kplt. mit der ganzen Steuereinheit erneuert werden. Hat da jemand Erfahrung? Bin Handwerklich geschickt und im Besitz einer Grube zum drüberfahren.  
Wie dir feststellbrems funktioniert weis ich auch mittlerweile ;-)  
hab bei meinen Bremsrep&#180;s den Mechaniker gelöchert und über die Finger gesehen ;-)  
gruß chefé  
aus Bayern

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MunichMark](#) on Fri, 03 Aug 2012 14:58:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Espace JK "Rubbler",

Weil ich endlich außer Garantie bin(Firmenwagen) habe ich EBC Green Stuff und neue EBC Scheiben einbauen lassen bei 78 tkm.

Nach 5X Scheiben vorne und diverse Achskits, Radlager, usw. mods von Renault ist jetzt alles ruhig.

Habe vorne und hinten alles neu, gute Bremspunkt und insgesamt bessere Bremsleistung !

Einziges nachteil die quietschen ein bisschen erste par hundert KM.

Tip: Auf eine Bremsprüfstand (rolle?) kann man deutlich sehen wenn die Scheiben / Beläge -kombination schlecht ist. Die Bremskraft anzeige geht auf und runter auf die seite/n wo ausser plan sind.

Sorry about the schrift Deutsch !

MFG

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Mon, 20 Aug 2012 13:14:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo, wir fahren seit fast 5 Wochen einen Grand Espace Bj. 2006 und haben das gleiche Problem mit den Bremsen.

Es tritt aber nur aus höheren Geschwindigkeiten (140 -160 km/h)auf.

Bei Stadtfahrten überhaupt nicht. Habe mich mit dem Verkäufer in Verbindung gesetzt und der

---

wußte natürlich von nichts.

Habe mich mit einer Renaultwerkstatt in Berlin in Verbindung telefoniert und soll doch mal vorbei kommen. Mal schaue was die mir sagen können. Mit den EBC - Sport Bremsen werde ich mal erwähnen.

Gruß posler aus Berlin :brav:

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 30 Aug 2012 08:05:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo , wir waren gestern bei unserer Werkstatt und haben einen Bremsentest machen lassen. Dabei wurde festgestellt das die vorderen Bremsscheiben einen Seitenschlag haben. Jetzt weiß ich auch vor das Rubbeln bei der Autobahnfahrt kommt. Er hat mir die Scheiben von ATE empfohlen (Gesamtkosten 440 Euro) incl. Einbau. Das teuerste sind die Scheiben mit 230 Euro.  
Gruß Posler

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Thu, 30 Aug 2012 08:09:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo , wir waren gestern bei unserer Werkstatt und haben einen Bremsentest machen lassen. Dabei wurde festgestellt das die vorderen Bremsscheiben einen Seitenschlag haben. Jetzt weiß ich auch vor das Rubbeln bei der Autobahnfahrt kommt. Er hat mir die Scheiben von ATE empfohlen (Gesamtkosten 440 Euro) incl. Einbau. Das teuerste sind die Scheiben mit 230 Euro. :(  
Gruß Posler :d

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MunichMark](#) on Thu, 30 Aug 2012 08:29:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Posler,

ATE is Renault Standard, auch die Bremsklötze. Es wird nichts ändern mit der zeit..

Am besten mit beweis sind die EBC Green Stuff Beläge mit EBC Premium Scheiben. Mit diese kombination ist die bremswirkung ingesamt besser und auf die richtige (höhere) Betriebs Temperatur was hilft beim Brems Scheiben seitenschlag.

Es ist alles geringfügig teurere aber Problem ist dann weg. Verschleiß ist ca. gleich.

MFG, Munich Mark

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Thu, 30 Aug 2012 08:47:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo, kann mir einer sagen bzw. schreiben welche Scheibengröße ein Espace 2.0 dci 173 Ps hat:

EBC105344 Premium Disc (Satz für die kompl. Achse)  
eintragungsfreie deutsche Ausführung  
324x28mm / Gesamthöhe: 48mm / Lochzahl: 5 / vorne

EBC105429 Premium Disc (Satz für die kompl. Achse)  
eintragungsfreie deutsche Ausführung  
308x28mm / Gesamthöhe: 47mm / Lochzahl: 5 / vorne

Danke

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MunichMark](#) on Thu, 30 Aug 2012 08:55:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

<http://www.ebc-sport-bremsen.de/ebc.php>



Siehe Fahrzeug Konfigurator..

MFG, MM

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Thu, 30 Aug 2012 09:07:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[quote title=MunichMark schrieb am Do, 30 August 2012 10:55]  
Hallo,

<http://www.ebc-sport-bremsen.de/ebc.php>

Siehe Fahrzeug Konfigurator..

Haha, so schlau war ich auch  
und da zeigt er mir beide Bremsscheiben an. :motz:

Gib mal ein 3333 / AJX

Und dann bitte nochmal.....

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [trekertom](#) on Thu, 30 Aug 2012 14:54:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[quote title=posler schrieb am Do, 30 August 2012 11:07]MunichMark schrieb am Do, 30  
August 2012 10:58:55  
Hallo,

<http://www.ebc-sport-bremsen.de/ebc.php>

Siehe Fahrzeug Konfigurator..

Haha, so schlau war ich auch  
und da zeigt er mir beide Bremsscheiben an. :motz:

Gib mal ein 3333 / AJX

Und dann bitte nochmal.....

Nachmessen musst du schon selbst...

Interessant ist das hier: Zimmermann gelochte Bremsscheiben mit EBC Bremsbelägen, bevor weiter Lobgehudelt wird.

--  
Tom

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MunichMark](#) on Thu, 30 Aug 2012 15:00:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

324 fur Espace 173 PS PH IV

Zimmermann schaut gut aus aber ich könnte kein ABE finden.

ATE Power Discs sind auch OK.

Hauptsache Green Stuff Bremsbeläge und neue, wenn's geht, Premium Scheiben... kein billige Import Scheiben !

MFG, Munich Mark

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 31 Aug 2012 07:56:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Nachmessen musst du schon selbst...

Ich muss garnichts .....

Für sowas habe ich eine Werkstatt!!!!

Aber trotzdem danke für die Infos

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Fri, 12 Oct 2012 15:06:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi @ all,

ich reihe mich dann mal mit ein.  
Meine Bremsen sind nach 80.000 km fertig.

Unwucht in den Scheiben deutlich spürbar.

Habe jetzt Urlaub und werde das ganze wechseln.

Zimmermann gelocht vorn, normal hinten nebst Green Stuff.

Werde berichten!

Wenn die Kombi gut ist nehme ich sie im Programm auf  
und der Espace bekommt seine Rubrik bei [www.lzparts.de](http://www.lzparts.de)

MfG  
Frank

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Fri, 12 Oct 2012 17:54:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo nochmal,

@ MunichMark

ABE ist dabei :d

Allein der Anblick macht Freude auf den Einbau :lol:

---

### File Attachments

1) [Br Scheiben und Green Stuff.jpg](#), downloaded 2640 times

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Sun, 14 Oct 2012 19:59:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Lenkradflattern, Bremsenrubbeln usw. alles nicht mehr vorhanden :p

Momentan aber ein sehr starkes Quitschen (Nicht immer) beim Bremsen von der Hinterachse.  
Bin gespannt ob es noch aufhört.  
Bin ja noch in der Einbremsphase.

Natürlich hoffe ich das ich nicht nur die Leichen entfernt habe  
und der Mörder noch da ist.

MfG  
Frank

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Peterg16](#) on Tue, 30 Oct 2012 23:07:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Ich wollte auch meine Erfahrung schreiben.

Habe vor ca. 5000 Km meine Bremsen vorne wegen starkem Rubbeln getauscht. Habe mir  
Brembo Bremsscheiben und EBC Green Bremsbeläge

besorgt alles zusammen für ca. 170 € und von meiner Werkstatt einbauen lassen. Bis jetzt kein Rubbel auch nicht bei Bremsung jenseits der 150 km/h.  
schöne Grüße Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Herzog](#) on Mon, 05 Nov 2012 22:14:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

die EBC105344 mit 324mm sind die richtigen für den 2.0 dci mit 173 PS.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [balduin](#) on Sun, 05 May 2013 19:03:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

ich habe meiner Diva gerade neue Scheiben und Beläge vorne und hinten spendiert.  
KM-Stand 156 000.

Hinten sollten es noch die ersten Scheiben gewesen sein, die vorderen haben ca. 65 000 Km gehalten.

Ich habe mich entgegen der guten Erfahrungen vieler nicht für die EBC-Greestuff entschieden. Auf beiden Achsen sind ATE-Scheiben (ohne Nut) mit jeweils ATE-Ceramic Bremsbelägen verbaut worden.

Die Eigenschaften der Ceramic Bremsbeläge wirken, laut ATE Angaben, auch dem Bremsenrubbeln usw. entgegen.

Ich denke nach dem Sommerurlaub (Mitte September) hab ich genügend Erfahrungswerte zum ersten Erfahrungsbericht.

Mit etwas Mut zum Risiko,  
liebe Grüße, Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [florianK01](#) on Fri, 31 May 2013 12:54:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Habe meinen JK Bj 2008 mit 140'000 km gekauft. Da hatte er neue Scheiben und Beläge. Nun, 15'000 km später fing ein Rubbeln bzw. flattern des Lenkrades beim leichten Bremsen ab ca. 100 km/h an. Habe dies vom :D anschauen lassen - die Scheiben und Beläge müssen getauscht werden.

Nach Rücksprache mit Renault wird das Material von Renault übernommen, ich muss den Einbau zahlen. Das finde ich fair und hoffe nun, dass die neuen Scheiben länger flach bleiben ;)

Gruss, Florian.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 03 Jun 2013 14:38:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Florian,

EBC Greenstüff Beläge mit Zimmermann Gelöcht Bremscheiben vorne (das beste !) oder wenigstens EBC Premium Scheiben rundum sind sehr zu empfehlen. Schau in e-Bay.

- Bessere Bremsleistung
- Keine Lenkschlag / rubbeln / vibration
- Gute Haltbarkeit
- etwas weniger Bremsstaub
- Nachteil: Mit die EBC vorne kanns kvietschen am Anfang - erste 10K KM.

Eigentliches Problem ist das die Serienbremscheiben nie auf die richtige Temperatur kommen.. tja, schwer zu glauben aber ist wahr.

Tipp: Auf der Bremsprüfstand kann man sehen ganz genau wenn die Scheiben verzogen sind - Anzeige pendelt rauf und runter je nach Seitenschlag.

Sorry about the Schriftdeutsch !

MFG. Munich Mark

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [florianK01](#) on Mon, 03 Jun 2013 14:50:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Mark,

kein Problem, du versuchst es und Deutsch ist nicht einfach.

Heute wurden die Scheiben und Beläge gewechselt.

Die Beläge zeigten Anrisse parallel zur Bremsfläche auf und auch die Farbe des Lacks zeigt Spuren von Hitze ... nur woher. Ich kann ein Überhitzen durch mein Fahren ausschliessen (keine Pässe, Urlaubsfahrten mit gepäck etc) und nur eine Vollbremsung von 120 auf 70 - da war das Problem aber bereits vorhanden.

Gemäss Werkstatt könnte es sein, dass einmal der Belag nicht gut zurück gegangen ist wegen Steinchen oder Dreck, man kann aber nichts erkennen.

Die Scheiben gehen zu Lasten renault, die Klötze muss er erst noch anfragen, gewechselt mussten sie werden.

Wenn das Problem wieder auftritt, werde ich wie vorgeschlagen umstellen, aber zumindest diese eine Chance wollte ich Renault geben.

Die Bremsleistung finde ich übrigens wirklich Top!

Gruss, Florian.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [florianK01](#) on Thu, 20 Jun 2013 05:18:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

:twisted: kann es wirklich wahr sein, dass es nach 2'000 km schon wieder los geht? :grubel:

Die Scheiben werden in meinen Augen sehr heiss, habe mir Heute Früh die Finger verbrannt.

Noch bin ich mir nicht sicher, bin natürlich aktuell sehr sensibel auf dem Gebiet - mal beobachten.

Gruss, Florian.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Thu, 20 Jun 2013 05:48:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Florian,

Was für teile haben Sie eingebaut?

Bremsarbeit temperatur bis 600 grad C kann schon schmerzlich sein !

Ich hab jetzt 20K KM - EBC Premium Scheiben und Greenstuff rundum - spitze !

MFG, MM

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [florianK01](#) on Thu, 20 Jun 2013 05:54:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Der Renault-Händler hat (Auf Gebrauchtteilegarantie Renault) natürlich wieder originalteile verbaut ...

Gruss, Florian (mit noch einem Finger im Mund ;) )

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [VT-150](#) on Mon, 24 Jun 2013 18:08:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Grundsätzlich verziehen sich Bremsscheiben nicht!

Es ist so das sich eher Bremsbelag in Form von Zementit auf die Scheibe überträgt. Das passiert wenn sich die Bremse sehr stark erhitzt hat und man auf der Bremse steht!

Dann kann es passieren das sich Zementit auf die Scheibe einbrennt. Das bekommt so ohne weiteres nicht weg. Das führt dann zu den besagten Bremsenflattern. Ein härterer Bremsbelag soll es zum größten Teil beseitigen können.

Also was lernen wir? Man kann mit falschem Bremsvorgang viel Schaden an diesem verursachen



Das wichtigste ist das die Bremse nicht zu sehr beansprucht wird! Es sollte ihr genug Zeit gegeben werden um wieder abzukühlen! Am besten so gut es geht nie auf der Bremse stehen, gerade dann nicht wenn die Bremse sehr beansprucht wurde.  
Natürlich gute Qualität verbauen.  
Damit sollte das Bremsenflattern der Vergangenheit angehören!

Gruß Harun

PS: Habe das selbe, aber nicht so stark ausgeprägt. Werde die VA diese woche wechseln aufgrund von Verschleiss. Verbaut werden Textar Scheiben und Beläge.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [florianK01](#) on Tue, 25 Jun 2013 05:41:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Harun,

Mit dem Bremsverhalten hast du recht - aber das kann ich als Ursache ausschliessen.

Beide Bremsanlagen wurden nie heissgefahren, ich bremse auf der Autobahn oder in Gefällestrecken meist mit dem Motor durch runterschalten und wenn ich an Bergabpassagen bremsen muss dann immer im Rhythmus bremsen - laufenlassen - bremsen um den Scheiben Zeit zum Abkühlen zu geben. Urlaubs- oder Passfahrten mit vollem Gepäck habe ich nicht gemacht, 90% meiner Kilometer fahre ich auf schweizer Autobahnen gemütlich, da meist auch antizyklisch, zumindest Morgens habe ich so nie Stau.

Der ruhige Fahrstil schlägt sich auch in einem niedrigen Verbrauch nieder, ich bleibe konstant unter 8l (wenn auch nicht so deutlich, wie ich mir das gewünscht hätte)

Daran kann es also nicht liegen.

Ich beobachte mal ein wenig weiter und warte auch mal die Reparaturrechnung ab, wenn sich das Flattern weiter verstärkt, werde ich leider nochmals mit dem Händler "in den Ring steigen"

Gruss, Florian.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [VT-150](#) on Fri, 28 Jun 2013 18:21:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo noch mal,  
habe gestern die VA Bremse neu gemacht.  
Habe wie erwähnt Textar Teile verbaut. Hat mich inkl. Versand 147,- gekostet.  
Dabei habe ich mal eben auf der rechten Seite das untere Traggelenk erneuert (meyle HD, 23,-) :koltz: .

Was mir natürlich auf den alten verschlissenen Scheiben (unter 24mm 80 ) auffiel war, das auf der inneren Bremsfläche (Kolbenseite) deutliche Abdrücke/Umrisse der Bremsbeläge zu sehen waren! Also kein Wunder wenn beim bremsen das Lenkrad schlackert.

Gruß Harun

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [balduin](#) on Tue, 17 Sep 2013 10:55:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
hier mein angekündigter Erfahrungsbericht zu der Bremsenkombination  
ATE-Scheiben ohne Nut und ATE-Ceramic-Bremsklötze.  
Nach fast 13000 KM kann ich folgendes berichten:  
&#8226; Kein Rubbeln, Flattern oder Wackeln spürbar.  
&#8226; Keine Abdrücke der Bremsklötze hinten auf der Scheibe (Feststellbremse).  
&#8226; Erheblich weniger Bremsstaub, fast gar nichts auf den Felgen.  
&#8226; Ich kann keinen Unterschied der Bremsleistung feststellen (Ceramic / Normal).  
Bei den 13000 KM waren zwei Urlaubsfahrten dabei, die letzte gerade vor 2 Wochen mit angehängten Wohnwagen, die andere mit 7 Personen und Dachbox nach Rom.  
Ich hatte mit den alten Bremsen nicht immer Probleme, das Rubbeln trat ab und an mal auf.  
Besonders bei Autobahnfahrten und Bremsungen aus höherer Geschwindigkeit baute sich das Rubbeln auf. Das Problem habe ich jetzt nicht mehr. Der Verschleiß kommt mir auch weniger vor.  
An den Scheiben vorne ist noch keine Kante erkennbar. Hinten kein Rost auf der Bremsfläche (Narben oder Rostfraß).  
Mein Fazit: Ich kann die Kombination ATE-Scheiben ohne Nut und ATE-Ceramic-Bremsklötze guten Gewissens weiterempfehlen. Die Angaben von ATE zu den Ceramic-Klötzen kann ich bestätigen.  
Gruß Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Tue, 24 Sep 2013 09:35:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo , ich reihe mich auch ein. Bei uns kam das rubbel nach etwas über 14000 km. Die Werkstatt erzählte mir das von den Querlenker(Gummis etwas gequetscht) dann von den Reifen die abgefahren wären zuletzt bestand ich aber auf den Austausch der ATE Scheiben. Siehe da kein Rubbeln mehr.  
Es gab nicht mal eine Entschuldigung, das sie sich geirrt hatten. Ja es wurde einfach so getan als wäre nie etwas vorgefallen. :motz1:

Nun nach etwas mehr als 1000km ist es sehr schön ohne das flattern auf der Autobahn zu bremsen.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 24 Sep 2013 13:21:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

EBC Green Stuff Klötze rundherum einbaut und siehe da nix mehr, kein rubbeln mehr!!!!

T.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [stellwagenc](#) on Sat, 19 Apr 2014 20:28:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

wir haben seit letzten Samstag unseren Espace JK EZ 12/2009 und haben diesen schon mit relativ starken Lenkradflattern + Rubbeln beim Bremsen gekauft. Da ich grundsätzliche alles selbst an Autos repariere, habe ich mich heute an die Reparatur gemacht.

Da das Lenkrad auch ganz leicht bei ca. 80 km/h aufwärts beim Rollen geflattert hat, war für mich klar, dass auch die Spurstangenköpfe neu müssen.

Nun habe ich die alten Bremsscheiben und Beläge vorne rausgeworfen, alles gereinigt und gefettet (ATE Plastilube) und neue Scheiben und Beläge von Brembo verbaut. Die Spurstangenköpfe habe ich gegen welche von TRW getauscht. Die alten waren wirklich extrem

ausgenudelt und hatten sehr viel Spiel.

Jetzt ist die VA beim Bremsen und Fahren wieder komplett ruhig ;)

Investition:

2x Brembo Scheibe je 55 EUR

1x Brembo Belagsatz 35 EUR

1x Spurstangenkopf-Set TRW 45 EUR

Gesamtkosten: 190 EUR

Wichtig: bei Brembo liegen neue Scheibenbefestigungsschrauben sowie die Klammern/Federn bei den Bremsscheiben schon bei. Diese braucht man also nicht extra kaufen (so wie ich...)

Viele Grüße  
Christopher

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [posler](#) on Thu, 10 Jul 2014 08:42:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

So nun nach wieder einem Jahr mit ATE Bremsscheiben habe ich wieder ein Bremsenrubbeln.

Geschwindigkeit auf der Autobahn 140 km/h und dann auf 80 km/h abgebremst und es kam das Rubbeln.

Also wieder zur Werkstatt und den Fall geschildert.

Es wurde ein Bremsentest durchgeführt und sie da vorne haben sich die ATE Bremsscheiben verzogen 10 - 15 Prozent.

Das ist eine ganze Menge.

So nun sagte mit der :d Mitarbeiter das auch die hinteren Bremsscheiben einen Schlag weg haben von 27 Prozent.

Äh wie kann das den sein. :aau:

Bremse ich neuerdings nur noch mit den hinteren Bremsscheiben. :motz1:

Ich war eigentlich der Meinung das es verteilt wird auf 70 zu 30 Prozent.

Naja nun hatte ich den :d Mitarbeiter gesagt das ich die ATE Bremsscheiben nicht mehr haben möchte da es nun zum zweiten Mal innerhalb eines Jahres das gleiche Problem aufgetreten ist.

Nun habe ich Brembo Scheiben mit neuen Steinen verbaut bekommen  
Jetzt musste ich wieder in Vorkasse und die defekten Scheiben wurden dem Hersteller zugesandt.

Ich hoffe das ich den Betrag auch diesmal wieder bekomme und die Scheiben jetzt länger halten.

Gruß  
posler

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Thu, 10 Jul 2014 18:39:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fratom schrieb am Sun, 14 October 2012 21:58:59Hallo,

Lenkradflattern, Bremsenrubbeln usw. alles nicht mehr vorhanden :p

Momentan aber ein sehr starkes Quitschen (Nicht immer) beim Bremsen von der Hinterachse.  
Bin gespannt ob es noch aufhört.  
Bin ja noch in der Einbremsphase.

Natürlich hoffe ich das ich nicht nur die Leichen entfernt habe  
und der Mörder noch da ist.

MfG  
Frank

Fratom schrieb am Fri, 12 October 2012 19:58:54

Nochmal Hallo an alle,

fast 2 Jahre später nach ca. 25.000 Kilometern Ernüchterung :motz1:  
Die Kombi ist völlig hinüber.  
Die Bremsscheiben sind total ausgeschlagen!  
Lenkrad flattert heftig beim Bremsen.  
Mich beschleicht das Gefühl das die Green Stuff zu hart sind für die Scheiben :grubel:

Hinten quietscht es nach wie vor :aau:

Also nochmal neue Scheiben!

Diesmal jedoch mit ATE Keramik Bremsbelägen vorn und hinten die es vor 2 Jahren noch nicht gab.

Ich verspreche mir mehr davon weil ich die gleiche Kombi beim Dacia Duster Unique mit 60.000 Kilometern und aktuell Dacia Duster Admirable mit 40.000 Kilometern im Einsatz habe mit dem

Fazit: Leistungsstark und Verschleißarm.

Beides sind Projekt Fahrzeuge von mir.

Werde wieder Berichten!

Am Anfang wird sicher alles weg sein, fragt sich nur wie lange?

MfG

Frank

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wrangler](#) on Sat, 13 Sep 2014 22:46:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Salut,

unser Espace zeigte jetzt ebenfalls die Symptome des Bremsenrubbels (Laufleistung ca. 44000 km). Bei langsamer Fahrt ruckelte es leicht und bei hoher Geschwindigkeit wurde das ganze Auto und das Lenkrad durchgeschüttelt.

Da die hinteren Scheiben durch Korrosion komplett hinüber waren, habe ich diese ebenfalls gewechselt.

Ich habe nun die folgenden Kombinationen montiert. Vorn Scheiben von Brembo (painted) mit ATE Ceramic Belägen. Hinten Scheiben von ATE mit Belägen von Brembo.

Wer der Hersteller der Originalscheiben war, kann ich nicht erkennen. Die Beläge kamen vorn von Ferodo und hinten von Galfer. Kennt jemand Galfer? Von diesem Hersteller habe ich noch nichts gehört, scheint aber aus Spanien zu stammen.

Bei der Demontage musste ich feststellen, dass der äußere Klotz vorn links ordentlich festgammelt war und sich gar nicht bewegen ließ. Könnte dies zu den Symptomen bzw.

einer defekten Scheibe führen? Auf der rechten Scheibe könnten leichte Spuren der Bremsklotzumrisse zu sehen sein. Um Abweichungen bzw. Schlag messen zu können, fehlen mir die Messmittel. Die Teile waren natürlich noch nicht verschlissen und hätten noch ziemlich lange ihren Dinst verrichten können.

Bremsen ist wieder ein Traum. Jetzt bin ich gespannt, wie die Kombinationen auf Dauer halten.

Grüße

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Thu, 16 Oct 2014 10:48:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo an Alle!

Jetzt bin ich angefressen :aua:

Scheiben total ausgeschlagen, beide Spurstangenköpfe ausgeschlagen nebst Axialgelenken.

Das schlimmste ist aber das mein Lenkgetriebe mit großer Wahrscheinlichkeit auch einen mitbekommen hat :heul:

Kostenvoranschlag 3.500,- Euro :motz1:

Die habe ich so nicht auf der Tasche :(

Lenkgetriebe bleibt also erst mal so und alles andere wird neu gemacht mit Febi / Bilsten Axialgelenk und Spurstangenkopf. Zimmermann Sport Z-Coat mit ATE Keramik.

Wer will kann dem ganzen über Facebook folgen.

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.853712961326036.1073741861.214250825272256&type=1>

MfG  
Frank

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Thu, 16 Oct 2014 17:12:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Fratom schrieb am Thu, 16 October 2014 12:58:48Halo an Alle!

Jetzt bin ich angefressen :aue:

[...vorderes Fahrwerk kaputt...]  
Wer will kann dem ganzen über Facebook folgen.

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.853712961326036.1073741861.214250825272256&type=1>

MfG  
Frank

Nope.  
Mich frisst Zuckermann's fäißbuck-wotzäpp an. :twisted:

--  
Tom

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Thu, 16 Oct 2014 17:42:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

@treckertom

Habe doch den Link extra so gesetzt das man nicht Mitglied bei FB sein muss :d

MfG  
Frank

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 28 Dec 2014 13:17:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---



florianK01 schrieb am Thu, 20 June 2013 07:54Hallo,

Der Renault-Händler hat (Auf Gebrauchtteilegarantie Renault) natürlich wieder originalteile verbaut ...

Gruss, Florian (mit noch einem Finger im Mund ;) )

Und das dürfte mit großer Sicherheit von Alfred Teves (ATE) sein.

Das muss nicht schlecht sein, hier haben die immerhin 150 Mm gehalten.

Und die neuen Scheiben sind wieder von ATE, die Beläge ATE "Ceramic". Die sollen angeblich die Alufelgen weniger "schmutzen"

Bremsenleistung super, kein rubbeln, kein flattern.

--

t-derdiebremseineigenregiemacht-om

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 22 May 2015 13:12:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

No Problem. U can write in english and and members translate.

Best regards

Didi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 22 May 2015 13:14:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Any i hate my Android Tablet :-)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Fri, 22 May 2015 13:20:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ist doch bekannt. Erst Traggelenke und dann die Bremsen vorne.

Ich hab von Renault schon zwei Sätze kostenlos und auch über die Garantie bekommen.

---

Eigentlich weit weit über die Garantie .....

Nun habe ich auf Bosch gewechselt.  
Fahre leider sehr wenig. Deshalb kann hierzu nichts sagen.

Gruß  
Didi

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sims](#) on Fri, 31 Jul 2015 14:35:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Habe mir die Bremsscheiben von Bosch verbaut, kein rubbeln oder quietschen oder flattern,  
seit 3 Jahren und die Schreien sehen fast immer noch aus wie neu!!!!  
Trotz 90tkm Fahrleistung!

Würde nur noch Bosch verbauen!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [balduin](#) on Thu, 27 Aug 2015 11:56:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
ich habe nach 62000KM die Bremsklötze vorne und hinten getauscht.  
Verbaut waren und wurden ATE-Ceramic Bremsklötze. Scheiben (ATE ohne Nut) sind noch  
OK . Die Bremsklötze waren noch leichtgängig in der Nut, insgesamt hat der Bremssattel einen  
guten Eindruck gemacht. Liegt bestimmt auch an den Ceramic-Klötzen dass sich da keine  
"Krusten" aufgebaut haben.  
Beidseitig wurden noch neue Spurstangenköpfe und Traggelenke verbaut.  
Die Lenkung fühlt sich wieder straffer und direkter an. Das leichte Rubbeln bzw.  
Lenkradflattern ist wieder komplett verschwunden.  
Ich persönlich habe den Eindruck dass eine spielfreie Vorderachsaufhängung und Lenkung  
dem Bremsenrubbeln extrem entgegenwirkt, in manchen Fällen das Rubbeln sogar beseitigt.  
Gruß Peter

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

---

Posted by [florianK01](#) on Tue, 03 Nov 2015 15:23:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Nach nun etwas mehr als 130'000km mit den Renaultscheiben auf der Vorderachse stehen nun neue an - es geht an die Verschleissgrenze, kein Rubbeln.

Bei meinem Standardhändler werden Scheiben und Beläge von A.B.S. (All Brake Systems) aus Holland angeboten - kann dazu jemand etwas sagen?

Entsprechen die etwa dem Original? In anderen Foren fand ich durchwegs gute Meldungen zu diesem Hersteller.

Mit den Scheiben kommen natürlich auch neue Beläge rein.

Ist beim Austausch der Bremsflüssigkeit (klassisch durch Pumpen am Pedal in Auffangbehälter mit Schlauch) etwas besonderes zu beachten?

Danke und Gruss, Florian.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 07 Nov 2015 16:12:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

BJ 04/2008 in Erstbesitz.  
Scheiben u. Beläge rundrum bei 172.000 Km gewechselt.  
Vorne wäre noch Luft gewesen. Kein Rubbeln - weder mit den alten noch mit den neuen OEM Renault Belägen/Scheiben.  
Allerdings sind die "neuen" Teile nicht so verschleißarm,  
Bei jetzt 252.000 km hinten deutlich eingelaufen und riefig. Werde das beim nächsten service ansprechen und künftig auf Zubehörteile zugreifen.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [braucki](#) on Wed, 10 Feb 2016 09:57:16 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

mein Wintergarten hat auch das Problem, dass beim Abbremsen aus hohen Geschwindigkeiten eine gewissen Unruhe ins Lenkrad kommt. Nicht bei 50 oder 60km/h eher bei 100km/h mehr.

So wurden schon beim Kauf an der VA die Scheiben und Beläge vom Autohaus gewechselt. Da es immer noch vorhanden war - einige Wochen später erneut - immer noch ohne Ergebnis. Nun steht meine Diva seit 2,5 Wochen wieder im Autohaus und es werden nach und nach alle Achskomponenten getauscht. Unten ist wohl schon alles neu incl. neu eingepresster Gummilager, die Domlager wurden auch getauscht. Jetzt geht es an die Radlager (auf der Bühne ok - aber unter Last?), wenn das auch keine Abhilfe bringt, geht es an das Lenkgetriebe.

Das zieht sich halt ein wenig, da immer Teil für Teil getauscht wird, mit zwischenzeitlicher ausgiebiger Probefahrt. Wenn es das nicht war, werden die nächsten Teile bestellt und das Spiel geht weiter. Ist halt ein VAG-Händler und der hat ja keine Renaultteile auf Lager.

Ich habe dazu hier schon den ein oder anderen Beitrag gelesen - aber noch keine Lösung - also die Wirkliche Ursache. Hat jemand von euch denn schon die Ursache für das Problem wirklich lokalisieren können? Oder könnte es auch noch an Antriebswellenlagern oder ähnlichem liegen?

Für sachdienliche Hinweise wäre ich dankbar - ich weiß schon gar nicht mehr, wie die Diva aussieht geschweige denn fährt ;)

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wrangler](#) on Wed, 10 Feb 2016 10:35:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Salut braucki,

bei mir ist Ruhe seit dem Tausch aller Scheiben und Steine hinten und vorne, vor etwas mehr als 30.000 km (s.o.). Alle Scheiben sehen nebenbei gesagt auch noch einwandfrei aus.

Wie sehen Deine hinteren Scheiben aus? Sind Rückwirkungen schlechter hinterer Scheiben grundsätzlich möglich?

Wurden die Aufnahmen der Steine etc. penibel gereinigt?

Wurden die Räder schon einmal ausgewuchtet?

Viel Erfolg und viele Grüße  
Wrangler

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [braucki](#) on Wed, 10 Feb 2016 10:40:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi Wrangler,  
ich gehe mal davon aus, dass die Werkstatt damit angefangen hat. Ist ja schließlich deren Zeit und Geld, da die Arbeiten alle noch im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung erledigt werden. Wenn ich so an eine komplett überholte VA komme, soll mir das Recht sein. Insbesondere, da ich für die Zeit einen kostenlosen Ersatzwagen habe.  
Ich habe halt nur gedacht, evtl. könnte ich durch zielführende Hinweise der Werkstatt Zeit und Geld ersparen.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [braucki](#) on Wed, 24 Feb 2016 18:51:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo miteinander,  
nach nunmehr viereinhalb Wochen :blush: in der Werkstatt konnte die Unruhe im Lenkrad beim Abbremsen aus höheren Geschwindigkeiten beseitigt werden.  
Wie in meinen Vorpostings schon geschrieben, wurde während der Fehlersuche eine Komponente nach der anderen getauscht. Nach meinem Wissen

- mind. 2x Bremsscheiben vorn mit Belägen
- alle Spur- und Koppelstangen
- Domlager
- alle tauschbaren Gummilager der VA
- die Bremsscheiben und Beläge der HA incl. Radlager und ABS- Sensorringen

Auch danach war das Lenkerflattern noch vorhanden, insbesondere bei "warmen" Bremsen - mehrmaliges Abbremsen aus höheren Geschwindigkeiten.

Die vorderen Radlager wurden ziemlich am Anfang kontrolliert, natürlich kalt auf der Bühne - da waren sie ohne Befund.

- jetzt wurden noch die Querlenker der VA incl. der Radlager getauscht

Und jetzt sieht es so aus, als wäre das Problem gelöst. Auf jeden Fall ist es mir bisher noch nicht gelungen, das Lenkerflattern zu reproduzieren. Bin bisher aber auch nur einmal auf der BAB gewesen. Aber davor war es immer wieder direkt auf der BAB nach zwei drei Bremsungen vorhanden. Da bin ich also guter Dinge.

Es könnte also gut sein, dass das "Bremsenrubbeln" in Wahrheit häufig von Radlagern kommt, welche im heißgebremsten Zustand zu tolle Toleranzen aufweisen.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Mon, 20 Jun 2016 06:37:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Espacianer,

Nehme gerne an der Umfrage teil...hihi

habe mir einen Espace zugelegt, 2.0 dci, pk4, 110kW aus dem Jahre 2008.....(nachdem ich 13 Jahre Megane II gefahren bin)...

Habe nur ein rieeeeeesiges Problem mit Bremsvibrieren, Neue Scheiben sind schon vom "Freundlichen" neu drinnen, und beim Bremsen reisst das Lenkrad ganz schön...je wärmer umso mehr....kalt fast gar nicht mehr...

und quietschen tut das Ding auch beim Bremsen wie ein Güterzug.... :aau: :aau:  
die verstärkten Radnaben sind angeblich schon drinnen, Lt. Garantie-Historie....

was tun?

ich habe von speziellen Bremsklötzen gehört(gelesen) die werde ich mir mal besorgen....  
wäre schon ein Teilerfolg, wenn es nicht mehr quietscht wie blöd.... :applaus:

LG

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [lupus](#) on Mon, 20 Jun 2016 10:08:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clouseau,

ich hatte auch einen Phase II aus 2008 und das Bremsenrubbeln war fast nicht vorhanden, im Gegensatz zum 2004er Phase I.

Grundvoraussetzung, dass das Rubbeln gering ist, ist m.E. der Topzustand der Traggelenke usw.

Was Anderes konnte ich auch beobachten: Mit den Stahlfelgen im Winter war es geringer als

---

mit den Alus im Sommer, beide auf Null gewuchtet. Es konnte mir keiner erklären, aber es war so.

Gegen das Quietschen der Bremsen hilft oft, dass die Kanten der Bremsbeläge mit einer Feile gebrochen werden.

Schöne Grüße!  
lupus

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Mon, 20 Jun 2016 11:41:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hye,

ja....zu dem Thema wird einem nicht fad, da kann man schon viel lesen,  
... da die Scheiben neu sind, und die Gelenke eigentlich ok, weil ich erst bei der Überprüfung war, werde ich jetzt einmal die Greenstuff -belege ausprobieren. :grubel:  
ansonsten fahr ich die Bremsen komplett nieder und dann kommen high-carbon dinger rein und fertig.  
kostet zwar Geld, aber dafür bremst es auch vernünftig. :applaus:

:applaus:

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Mon, 20 Jun 2016 17:02:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clouseau,

die Greenstuff sind definitiv zu hart!

MfG  
Frank

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [pineaufan](#) on Tue, 21 Jun 2016 09:31:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Frank,

hast Du das selbst ausprobiert? Ich hatte bei meinem vor Kurzem eingegangenen GJK über 100 tkm EBC Greenstuff verbaut, vorne mit EBC-Scheiben, hinten mit ATE-Scheiben (damals gab es von EBC die hinteren Scheiben nur mit ohne Radlager und ABS-Kranz). Nach eben diesem 100 tkm hat eine Werkstatt die vorderen Scheiben auf eine Laufleistung von 20 tkm geschätzt, die hinteren Scheiben waren auf Mindeststärke runtergeraspelt. Eine Standzeit von 100 tkm halte ich für durchaus akzeptabel.

Gruß Andreas

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Fratom](#) on Tue, 21 Jun 2016 23:12:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi Andreas,

ja habe ich.

EBC Greenstuff mit Zimmermann Z-Coat

Ging nicht lange gut, Scheiben waren nach kurzer Zeit blank wie Chrom und wellig. Hinten permanentes Quietschen.

Das ganze wieder raus und dabei festgestellt das mein Lenkgetriebe auch einen Schlag wegbekommen hat.

Bremse komplett gewechselt vorne und hinten.

Vorn wieder Zimmermann Z-Coat, hinten Zimmermann normal.

Bremsklötze jetzt allerdings ATE Keramik. (Gab es beim vorherigen Wechsel noch nicht)  
Lenkgetriebe getauscht, Dreiecklenker Meyle HD, verstärkte Querlenker.

Ruhe neues Auto :d

Im Urlaub durch eine ungewollte aber notwendige Vollbremsung vorne rechts ein lauter Knall so das ich dachte eine Feder sei gebrochen.



Danach immer wieder ein Knacken bei Lenkradeinschlag, Anfahren oder Bremsen.

Diagnose Aggregateträger / Fahrschemel lose an der Karosserie und ging auch nicht mehr fest weil der Beißring der den Fahrschemel an der Karosserie fixiert rund war.

Fahrschemel getauscht.

Noch habe ich Ruhe. (Lieber nicht von Reden) :d

Unten angefügt der Link zum Facebook Album (Sollte auch Funktionieren wenn man keinen Account hat)

MfG  
Frank

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.853712961326036.1073741861.214250825272256&type=1&l=ec2873489a>

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Wed, 22 Jun 2016 19:53:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Grüß euch,

Ich habe mir jetzt Greenstuff und die dazu passenden EBC Scheiben gekauft.

Nur habe ich jetzt bissi Angst,dass ich mir die neuen Scheiben erneut kaputt mache, falls das Problem von einer verzogenen Radnbe kommt....

Kann es das sein? Dass die verzogen ist?? Und vllt die Alu-Felge auch schon?

Weil die original Scheiben sind jetzt mal 1500km drinnen und das Lenkrad schlägt wie blöd....und beim Bremsen klingt es so, als würden die Bremssättel hin und her klacken....

Was meint ihr?

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Sun, 24 Jul 2016 16:31:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Bericht:

Radnaben vermessen - keinen nennenswerten Messuhr ausschlag ! :applaus:  
EBC Scheiben und Greenstuff rein :applaus:  
3600 km in einer Woche im Urlaub runtergespult....alles easy !!! :d :applaus:  
kein Bremsqietschen auch nix mehr :d

also alles TOP!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Tue, 26 Jul 2016 16:25:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Kurzes Statement zu dem Thema "Shattering" oder Bremsenrubbeln:  
Fahre 60Tkm im Jahr mit meinem Espace IV und das Shattering tritt ständig auf. Kurz nach dem Wuchten der Räder oder kurz nach dem Service oder kurz nach Wechsel der Bremsen. Mittlerweile habe ich mit damit abgefunden. Wenn es zu stark wird, kommen die Bremsen raus, nachdem die 30Tkm sowieso schnell für das Service vergehen, ist das bei mir sowieso kein Thema.

Alle die sagen "Starkbremsen" vermeiden. Wohne in AUT und da darf man sowieso nur 130km/h fahren. Was soll ich da stark bremsen?

In 3Wochen kommt wieder alles raus, dann habe ich für 2Wochen Ruhe. Da freut sich das Handgelenk...:-)

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sims](#) on Tue, 26 Jul 2016 16:39:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Kann dazu nur sagen, seit ich Bosch Scheiben verbaut habe (die ewig halten) hatte ich kein Rubbeln mehr!

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Tue, 26 Jul 2016 19:39:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[quote sims schrieb am Tue, 26 July 2016 18:39]Kann dazu nur sagen, seit ich Bosch Scheiben verbaut habe (die ewig halten) hatte ich kein Rubbeln mehr![/quote]

Und welche waren vorher 'drauf?

--

Tom

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sims](#) on Tue, 26 Jul 2016 20:09:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi Tom,

das kann ich nicht beantworten. Hab vom Händler den Wagen gekauft und der hat sicher die billigsten verbaut. Neu waren sie aber die Scheiben von Bosch hab ich jetzt 80tkm drinn und sehen aus wie neu!

Ig, sims

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Mon, 01 Aug 2016 18:00:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

also bei mir waren die original Scheiben drinnen,

was mich nur sehr gewundert hat ist, bzw war, dass die Scheiben neu kamen als ich den Espace gekauft habe, und nach 2000km war das Ruppeln so stark, dass es kaum auszuhalten war.... :aue:

vor allem ist das weder für die Spurgelenke noch für Lenkung gut....weil wenn im Lenkgetriebe was hinüber ist, wirds teuer :motz1:

als ich die "neuen" Scheiben durch die EBC ersetzt habe, ist mir nur der Rost an den Bremsscheiben innen aufgefallen :crazy: , eventuell war das die Ursache für den Verzug der Scheiben....

weil aussen war kein Rost, nicht die Spur..... :grubel:

hat der Freundliche da gefuscht? :grubel: :motz:

---

und alte Belege waren drinnen...mit neuen Scheiben....sollte man nicht machen...is ein nogo!....

## File Attachments

---

- 1) [2016-08-01\\_19h59\\_10.jpg](#), downloaded 142 times
  - 2) [2016-08-01\\_19h59\\_56.jpg](#), downloaded 134 times
- 

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [merlin667](#) on Thu, 11 Aug 2016 07:30:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Muss mich da auch mal einklinken:

Überseht nicht die Hinterachse, auch wenns im Lenkrad schlägt.

Ich hatte mir voriges Jahr im März "günstige" Scheiben und Beläge von der Hausmarke eines Onlineshops bestellt (waren auch etwa 140€ an Material).

Nach 20tkm waren die Beläge hinten komplett runter, die Scheibe auf von 11 auf 10mm abgenutzt (min 9,5), zusätzlich hatte ich auf der Hinterachse rubbeln (vermutlich dickenunterschied), das sich sogar auf die Vorderachse und in die Lenkung übertragen hat. Meine Scheiben hinten waren stark verrostet auf der Fläche.

Bei mir hats sich folgend geäußert:

Wenn man nur lockerer bremst kein Problem, auch die erste stärkere Bremsung nichts, beim zweiten Mal dann mit warmen Bremsen selbst bei wenig Bremsen starkes Vibrieren, das sich sogar auf die Vorderachse und in die Lenkung übertragen hat.

Vorderachse hingegen komplett in Ordnung und die Scheiben seit ca. 40tkm drin und werden noch weitere 40tkm halten von der Stärke her (zweiter Satz Beläge gerade reingekommen).

Der Hersteller der Scheiben vorne ist mir leider nicht bekannt, tippe aber auf Jurid (Beläge waren auch von denen).

Jetzt sind auf dieser Scheibe die ATE Ceramic drauf und hinten sind ATE Scheiben mit ATE Ceramic.

Übrigens sind die hinteren ATE Scheiben "Made in Italy", also vermutlich von Brembo, die Radlager sind von SNR und Made in France.

Habe für 2x ATE Scheiben + Ceramic Beläge hinten 170€ + Versand gezahlt.

Gewechselt habe ich sie selbst in einer Stunde :)

Ig

Christian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [GerwinF](#) on Fri, 28 Oct 2016 07:29:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Grand 2.2dCi / Bj2005 / seit 2006 Bremsenrubbeln - mehrfach innerhalb der Garantie herumgemurkst aber nie wegbekommen.

---

---

Subject: hintere Bremsscheiben - Tragbild bei ATE Ceramic  
Posted by [treckertom](#) on Wed, 23 Nov 2016 15:44:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

merlin667 schrieb am Thu, 11 August 2016 09:58:30  
[...] Hinten sind ATE scheiben mit ATE Ceramic.

Ig

Christian

Christian,

wie ist das "Tragbild" der zu den Rädern zugewandten Seiten der Bremsscheiben?

Hier ist es am großen Umfang einige gute mm rostig,

innen ist das Tragbild auf beiden Seiten bis nach außen ok.

War seit anbeginn so, Bremscheiben und Beläge nagelneu und Original ATE.

Habe die Ceramic-Beläge ausgebaut und festgestellt:

Nur die nach außen zeigenden Beläge (also die ohne den Haltefedern für den Bremskolben) sind in dem Bereich dünner?

(Vielleicht sollte ich einmal ATE zu diesem Sachverhalt anschreiben...)

--

tom

---

### File Attachments

1) [Espace JK ATE Bremsscheibe hinten außen mit ATE CERAMIC Bremsbelag.jpg](#), downloaded 696 times

2) [Espace JK ATE CERAMIC Bremsbelag hinten außen.jpg](#), downloaded 646 times

---

Subject: Re: hintere Bremsscheiben - Tragbild bei ATE Ceramic  
Posted by [clouseau](#) on Thu, 24 Nov 2016 15:48:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

ja wenn die Scheibe mal rostig ist, ist der Belag schnell wegefräst...

da kannst nur die Scheibe abdrehen, und die Klötze planen.

oder eben neu geben,  
oder eben damit leben bis sie am ende sind  
und dann neu geben...  
:blush:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Broadcasttechniker](#) on Thu, 24 Nov 2016 16:34:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wenn nur die Außenseite verschleißt hängt die Sattelführung.

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sun, 01 Jan 2017 12:45:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Espace JK 2.2 CDI 130.00 km

Lichtmaschine, Klimakompressor, Bremsen, El.Handbremse, el.Fensterheber alles schon erneuert worden

1. ich habe mich jetzt schweren Herzens von meiner DIVA getrennt.
2. Hab sie durch einen Kombi ersetzt, Fahrkomfort nicht vergleichbar:-)

Bremsenschrubbeln konnte vom freundlichen nicht beseitigt werden.

Abhilfe: neue Bremsscheiben( ATE ) und green stuff EBC.

Der Mechaniker konnte nach der Probefahrt die Welt nicht mehr verstehen, alles war i.O.

Hab die Kombi jetzt 3 Jahre gefahren , ohne Prob , auch kein übermäßiger Verschleiss.

Einzig die hinteren Scheiben und Beläge musste ich alle 2 Jahre rauswerfen-> Standschäden über den Winter, weil zu wenig in Benutzung.

ein Tragelenk und einen Spurstangenkopf wollte der TÜV mensch beim letzten Tüv erneuert wissen.

Fazit für mich mit der Diva nach 6 Jahren Gebrauch:

schönes Fahren, Technik etwasssss anfällig.

Wenn ich einen vernünftigen ERsatz mit zuverlässigen Motor gefunden hätte wärs wieder eine DIVA geworden.

Ich warte jetzt mal ab bis die letzten Jk Baureihen ein akzeptables Alter erreicht haben , dann wirds wahrscheinlich wieder eine werden.

gruß aus Bayern

Sepp

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [antwan](#) on Sun, 29 Jan 2017 08:12:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Gemeinde,

Ich hatte schon seit laengern ein leichtes rubbeln und lenkradzittern beim bremsen, habe auch schon viele sachen erneuert, sowie bremsscheiben und beleage vorne. Aber irgendwie habe ich es nicht geschafft es komplett zu beseitigen. Nun habe ich Gestern hinten neue bremsscheiben und beleage verbaut und sehe da das bremsrubbeln und zittern ist weg. Was mich wundert ist dass es mit der hintere bremsen zusammen haengt und nicht wie mann immer denkt die vorderbremsen. Vielleicht mal einen Tipp mal auf die hinterbremsen zu schauen. Uebrigens sind die bremsscheiben von SKF und die Belaenge von ABS, hier habe ich schon gute erfahrungen mit gemacht. Der einbau der beide bremsscheiben hat ne gute Stunde gedauert.

gruss, Antwan

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [clouseau](#) on Fri, 17 Mar 2017 09:42:50 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ich habe auch mal wieder eine traurige Nachricht,  
Habe grüne EBC Keramik drinnen, hatte jetzt 15.000 km ruhe  
jetzt fängt das Zittern wieder an :heul: :heul:

:motz: :motz1:

bei 90 am schlimmsten, darunter nur leicht spürbar

bei 140 sehr unangenehm

---

bei kalten Scheiben fast nix, bei heißen schon recht heftig...  
ich kann doch nicht alle 15.000km scheiben erneuern....wer soll sich das leisten können....  
:aia:

mit meinen anderen Renault's bin ich mit einem Scheibensatz meisten über 100.000 km  
gefahren..... :blush:

antwan schrieb am Sun, 29 January 2017 09:12Vielleicht mal einen Tipp mal auf die  
hinterbremsen zu schauen.  
also müsste es vibrieren, wenn du die handbremse beim Fahren ziehst....was es bei mir nicht  
tut

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Lotti Biba](#) on Sun, 19 Mar 2017 19:08:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

clouseau schrieb am Fri, 17 March 2017 10:42also müsste es vibrieren, wenn du die  
handbremse beim Fahren ziehst....was es bei mir nicht tut

????

Hi clouseau,  
wie willst Du denn bei der Diva \*beim Fahren\* die Handbremse ziehen??

MfG, Hartwig

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 20 Mar 2017 05:37:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Lotti Biba schrieb am Sun, 19 March 2017 20:08  
wie willst Du denn bei der Diva \*beim Fahren\* die Handbremse ziehen??

Indem Du am Handbremschalter ziehst. Und wenn Du ihn gezogen hältst, dann bleibt die  
Handbremse sogar bis zum Stillstand zu. Ohne diese Möglichkeit würde kein Fahrzeug eine  
Zulassung bekommen, behaupte ich mal ;)

Gruß, Andreas aB



Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Mon, 20 Mar 2017 05:42:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Andreas aus Berlin schrieb am Mon, 20 March 2017 06:37Lotti Biba schrieb am Sun, 19 March 2017 20:08

wie willst Du denn bei der Diva \*beim Fahren\* die Handbremse ziehen??

Indem Du am Handbremsschalter ziehst. Und wenn Du ihn gezogen hältst, dann bleibt die Handbremse sogar bis zum Stillstand zu. Ohne diese Möglichkeit würde kein Fahrzeug eine Zulassung bekommen, behaupte ich mal ;)

Yep so is es...

Und kann sogar noch mehr: blockiert gar nicht, da mischt das ABS auch noch mit.... :applaus:

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 20 Mar 2017 05:59:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

clouseau schrieb am Mon, 20 March 2017 06:42

Yep so is es...

Und kann sogar noch mehr: blockiert gar nicht, da mischt das ABS auch noch mit.... :applaus:

Yep. Wobei man sich davon natürlich zu viel erwarten sollte, dafür sind die Reaktionszeiten der Winde zu lang, um hier die gewohnte ABS-Funktion zu erzielen.

Gruß, Andreas aB

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Tue, 21 Mar 2017 10:21:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

clouseau schrieb am Fri, 17 March 2017 10:42

Habe grüne EBC Keramik drinnen, hatte jetzt 15.000 km ruhe  
jetzt fängt das Zittern wieder an :heul: :heul:

Nochmal zurück zum Thema....

hat wer eine Vernünftige Erklärung für das Bremsscheibenverziehen?

Ich bin jetzt, 14.000km ohne irgendwas gefahren.... und von heute auf morgen, fangen die sch.... Bremsen wieder zum Vibrieren an.

Ich habe Premium-Teile von EBC verbaut...

Ich verteh gar nix mehr...warum kommt das schon wieder?

Sterben die alle den Hitze-Tod?????  
dabei traue ich mich eh schon nimma fest bremsen,

auf dauer wird mir die DIVA dann zu teuer, wenn ich öfters scheiben als klötze tauschen muss....

wo finde ich ATE-PowerDisk fürn Espace? DM324 ??

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [treckertom](#) on Wed, 22 Mar 2017 11:38:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

clouseau schrieb am Tue, 21 March 2017 11:58;21clouseau schrieb am Fri, 17 March 2017 10:58;42

Habe grüne EBC Keramik drinnen, hatte jetzt 15.000 km ruhe  
jetzt fängt das Zittern wieder an :heul: :heul:

Nochmal zurück zum Thema....

hat wer eine Vernünftige Erklärung für das Bremsscheibenverziehen?

Ist es denn sicher, das ein Dickenunterschied, Unrundsein bzw. horizontaler Scheibenschlag tatsächlich vorhanden ist?

Und die Kolben in den Bremssättel leichtgängig sind?

Zitat&#58;Ich bin jetzt, 14.000km ohne irgendwas gefahren.... und von heute auf morgen, fangen die sch.... Bremsen wieder zum Vibrieren an.

Ich habe Premium-Teile von EBC verbaut...

Und hier glatte Standardscheibe von ATE mit ATE "CERAMIC"-Belag, völlig vibrationsfrei und unauffällig. Auch mit verfolgender Wohndose (wobei bei gebremsten Anhängern der Einfluss marginal ist).

Zitat&#58;Ich verteh gar nix mehr...warum kommt das schon wieder?

Möglicherweise sind Lenkstangen oder Spurlager verschlissen / mit Spiel?

Nein, mit Handrucken nicht zuverlässig feststellbar.

ABS-Block, gerissene Magnetscheibe im Radlager für die ABS-Geber schließe ich mal aus...

Zitat&#58;wo finde ich ATE-PowerDisk fürn Espace? DM324 ??

Von denen würde ich Abstand nehmen, ATE selbst rät für Standardfahrzeuge ab - der Espace ist tatsächlich in dieser Hinsicht "Standard". Die gerillten und gelochten sind schon lauter!

--

tom

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [clouseau](#) on Wed, 22 Mar 2017 12:05:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

treckertom schrieb am Wed, 22 March 2017 12&#58;38

Ist es denn sicher, das ein Dickenunterschied, Unrundsein bzw. horizontaler Scheibenschlag tatsächlich vorhanden ist?

das wird die ursache sein, weil wenn ich langsam zur Kreuzung hinrolle und leicht bremsen, spüre ich ungleichmäßige Verzögerungen.....also sind definitiv die Scheiben im A....

treckertom schrieb am Wed, 22 March 2017 12&#58;38

Und die Kolben in den Bremssättel leichtgängig sind?

passt soweit alles, die Scheiben schauen eigentlich noch wie neu aus, Bremsbeläge wie neu, alles leichtgängig, Bremse hängt nicht, alles pipifein, Radnaben sauber, alu sauber...

treckertom schrieb am Wed, 22 March 2017 12&#58;38

Möglicherweise sind Lenkstangen oder Spurlager verschlissen / mit Spiel?

Nein, absolut nix feststellbar, alles fest, kein Radlagerspiel

Zitat&#58;Von denen würde ich Abstand nehmen, ATE selbst rät für Standardfahrzeuge ab - der Espace ist tatsächlich in dieser Hinsicht "Standard". Die gerillten und gelochten sind schon lauter!

--

tom

also dass der Espace "Standard" ist stimmt definitiv nicht :applaus:

:groler: :groler:

und ob das gelochte gerillte Ding lauter ist, ist mir eigentlich voll egal, solange die blöden Bremsscheiben halten!

und nur die Keramik oder Aramid-Beläge alleine, helfen bei mir definitiv nicht

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [braucki](#) on Wed, 22 Mar 2017 12:15:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,  
wie in meinem Posting vom 24 February 2016 schon geschrieben. Bei mir waren es die Radlager. Kalt waren die ok aber warm/heiß hatten die wohl deutliches Spiel. Vielleicht einfach mal bei Gelegenheit testen. Bei mir war es aber auch so, dass das Flattern bei heißen Bremsen deutlich merkbarer war.

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Fri, 24 Mar 2017 16:02:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

GANZ BLÖDE FRAGE...oder doch nicht? :grubel:

welche Bremsscheiben haben mehr Bremsvibrieren? die kleinen dm308 oder die großen dm324....????  
:grubel: :grubel:

irgendeine ursache muss das ja haben  
bremsscheiben zu groß? zu klein, zu dünn, zu dick. zu blöd?

die Bremsscheibenhersteller behaupten dass die Bremsanlage zu schwach sei, und deswegen die Scheiben überhitzen, einen Seitenschlag bekommen bzw sich ein Stärkenveränderung bildet... :grubel:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [sims](#) on Fri, 24 Mar 2017 16:07:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Also ich kann dazu nur sagen ich hab die Bosch Scheiben mit Belägen über Ebay gekauft und hatte bis dato kein rubbeln.

Die vom Verkäufer (nehme an) billigsdorfer Scheiben haben binnen kürzester Zeit damit angefangen.

Seither kauf ich in Sachen Bremse nur noch Bosch!

Aber ob das die Lösung ist kann ich nicht beurteilen.

LG, sims

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Mon, 10 Apr 2017 12:21:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Also, ich bin bei meiner Schüssel einen Schritt weiter.  
ich weiß nihct genau ob das die Ursache sein kann, aber Mistrauisch hat es mich schon gemacht.  
Ich habe mich mal mit einem Metall-Lineal an meine Radnabe gewagt,  
und siehe da, es stellte sich heraus dass die Radnabe zwar keinen Seitenschlag hatte (mit Messuhr gemessen), aber an den Rändern aussen kaum merkbar erhöht war, also mit dem Lineal innen einen leichten Spalt aufwies.

ich bin mal mit der Schlichtfeile drüber und siehe da, da hat es schon einige Feilstriche gebraucht, bis die oberfläche wirklich plan war.

Aber nur auf der Beifahrerseite, auf der anderen war kein Spalt sichtbar...

kann das die Ursache gewesen sein? dass sich die Scheibe bei Hitze verzieht?

ich müßte jetzt neue Scheiben kaufen wieder 16.000km warten und dann abwarten ob es das war.....  
wird mir wahrscheinlich eh nix anderes über bleiben....

hab ich aber noch nie gesehen, dass die Radnaben so bauchig sind, dass das einen Verzug der Bremsscheibe hervorruft....

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Mon, 10 Apr 2017 12:55:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

ich empfehle sehr einmal die ursprünglichen Informationen (vor einigen Jahren) in diesem Thread durchzulesen. Es werden nun seit Monaten / Jahren die unterschiedlichsten Ursachen / Abhilfemöglichkeiten diskutiert. Hat alles schon seine Berechtigung, jedoch liegt die tatsächliche Ursache meines Erachtens woanders. Der gesamte Vorderwagen ist nicht stabil genug gebaut, so dass es dadurch bei einigen Fahrzeugen zu den beobachteten Effekten kommt. Als man sich bei unserem Espace nach mehrfachem Bremsscheibenwechsel, usw. nicht mehr zu helfen wusste, wurde der KOMPLETTE Vorderwagen ausgetauscht. Dafür wurden spezielle Teile aus Frankreich angeliefert. Danach war dann plötzlich Ruhe! Was mich bis heute wundert (wir haben das Fahrzeug schon lange verkauft) ist, dass Renault bis dato offensichtlich nicht bereit ist einzugestehen, dass hier bei gewissen Fahrzeugen tatsächlich ein Problem besteht. M. E. müsste man allen Kunden auf dieselbe Art und Weise helfen, da es ein nicht vom Kunden verursachtes Problem ist. Wenn man also schon im Rahmen der Garantiezeit ein Problem mit rubbelnden Bremsen hatte, und danach sämtliche Maßnahmen (z. B. wiederholter Scheibenwechsel) keine dauerhafte Abhilfe schaffen konnten, dann steht m. E. der Hersteller nach wie vor in der Pflicht!!!! Zwischenzeitlich dürften die betroffenen Fahrzeuge so alt sein, dass ein tatsächlicher Anspruch auf Abhilfe kaum noch besteht.

Aus meiner Sicht sind es aber eben nicht ursächlich die Bremsscheiben, die Radnarben oder was auch immer, wenngleich das Verbauen einzelner spezieller Bremsscheiben usw. vermeintlich Abhilfe schafft. Die Diskussion zu dem Thema dauert jedoch schon so lange an, dass die Ursache m. E. viel tiefer liegt (s.o.).

Grüße  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [clouseau](#) on Tue, 11 Apr 2017 06:51:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Gast schrieb am Mon, 10 April 2017 14:58:55Hallo zusammen,  
Als man sich bei unserem Espace nach mehrfachem Bremsscheibenwechsel, usw. nicht mehr zu helfen wusste, wurde der KOMPLETTE Vorderwagen ausgetauscht.

Aus meiner Sicht sind es aber eben nicht ursächlich die Bremsscheiben, die Radnarben oder was auch immer, wenngleich das Verbauen einzelner spezieller Bremsscheiben usw. vermeintlich Abhilfe schafft. Die Diskussion zu dem Thema dauert jedoch schon so lange an, dass die Ursache m. E. viel tiefer liegt (s.o.).

Grüße  
Wolfgang

:grubel:

mag sein dass das was mitn Fahrschämel zu hat, aber komisch bleibt das Phänomen nach wie vor, weil bei sehr vielen Espace ist eben nicht der Fall, dass sie vibrieren beim Bremsen.

mit neuen Scheiben vibrieren sie nicht, mit alten schein schon?

:grubel:

also für mich schaut das sehr nach Fertigungstoleranzen im Bereich der Bremsanlage aus. Ob nun die Radnaben billig produziert werden oder was auch immer.

irgendwas veranlasst die Scheibe bei manchen Fahrzeugen dazu, sich zu verziehen, wenn sie heiss und älter werden,

und heiss werden auf jeden Fall!

meine sind ganz leicht, kaum merkbar, etwas bläulich angelaufen.

hängt vllt auch mit der hinteren Bremse zusammen, wenn die nihct mehr in dem Ausmaß mitbremst wie sie soll, dann muss die vordere Bremse mehr leisten und das ist dann zu

viel?!?!? :grubel:

Aber auch andere Hersteller haben Probleme mit Bremsvibrationen.

das hört man von neuen F\*\*T bis A\*\*di...brauchst nur g\*\*gln

ich werde jetzt mal meine Naben nacharbeiten, die Führungstifte der Sättel erneuern....und alles komplett reinigen wenn ich mir die neuen Scheiben hole.

...einen Versuch ist es alle mal Wert...

nach 15.000km weiß ich dann mehr :twisted: :d :d

das hab ich eh in ein paar Monaten runter :groler:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln

Posted by [quixo](#) on Sun, 15 Jul 2018 09:18:57 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi,

ich hatte das bei meinem JE.

Bei mir stelle sich wirklich raus, dass es die hinteren Scheiben waren. Das hat sich dann über das diagonale Bremssystem aus die Vorderbremsen übertragen.

Das Thema mit den hinteren Scheiben und der automatischen Handbremse wurde hier ja auch schon mehrmals erwähnt.

Vielleicht passt es ja zu dem Thema.

Gruss Armin

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [MAN-Fan](#) on Mon, 23 Jul 2018 09:46:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moinsen,  
Wollte auch mal was hierzu schreiben.  
Bei Kauf meines Dicken vor etwa 60tkm waren Original Renault Scheiben und Beläge fast neu drauf. Habe dann vor ca 10tkm neue Beläge spendiert. Habe ATE Ceramic genommen weil ich die mal testen wollte wegen dem Bremsstaub.  
Nun was soll ich sagen, 2 Notbremsungen in der Zeit gehabt.  
Einmal von 90 auf Null wegen Wildschweinen und einmal von 80 auf Null wegen eines unaufmerksamen Autofahrers.  
Kein Rubbeln kein Flattern kein garnix.  
Alles Tip Top. Also ich bin zufrieden werde beim nächsten Wechsel mal fie ATE Scheiben nehmen und dann mal weiter sehen.

MfG Bastian

---

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Wrangler](#) on Mon, 23 Jul 2018 10:23:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Salut,

Wrangler schrieb am Sun, 14 September 2014 00&#58;46

Ich habe nun die folgenden Kombinationen montiert. Vorn Scheiben von Brembo (painted) mit ATE Ceramic Belägen. Hinten Scheiben von ATE mit Belägen von Brembo.

Die genannten Kombinationen sind nun fast vier Jahre und beinahe 90 tkm in Betrieb. Es gibt bzw. gab keine Probleme damit. Der Materialverschleiß ist relativ gering, sodass noch lange damit gefahren werden könnte. In letzter Zeit zeigen sich allerdings Riefen. Kritisch sind diese noch nicht, verkürzen auf Dauer aber sicher die Lebenszeit.

Auffällig ist der Unterschied zwischen den Belägen hinten und vorn, da die hinteren Felgen durch den Bremsstaub auffällig dunkler werden, als die vorderen.

Viele Grüße  
Wrangler

---



Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Gast](#) on Sat, 25 Aug 2018 12:58:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

So heute auf Brembo vorne Umgebaut also Scheiben und Beläge . Was soll ich sagen .  
Perfekt werde meine Langzeiterfahrunge Posten. Bezahlt hab ich 130€ fürs Material. MFG

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [e.b.2000](#) on Mon, 07 Jan 2019 20:47:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Da es für das Fahrzeug 2,0t zwei verschiedenen Brems Scheiben Größen gibt kann es sein  
dass die verkehrte Größe die nicht mit dem Sattel übereinstimmt Ddurch könne die Rubbel  
Geräusche kommen außerdem verzieht die Brems Scheibe :applaus: :applaus:

---

Subject: Re: Umfrage: Bremsenrubbeln  
Posted by [Lotti Biba](#) on Mon, 07 Jan 2019 22:14:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

N'Abend zusammen.

nur mal, weil der Thread gerade wieder hoch kam: Unsere "neue" Diva hatte im Sommer auch  
ein unangenehmes Bremsenrubbeln bekommen. Die Bremsen sind da laut :) noch für  
15000km gut gewesen.

Das Rubbeln blieb auch den ganzen Sommer, auch in den Alpen. Hatte mich schon auf die  
hier beschriebenen Welchebremsenundbelägegenehmeich-Frage eingestellt.

Als aber mitte Oktober die Winterreifen umgesteckt wurden, wurde a) wieder auf die nun doch  
fälligen Brems Scheiben vorn hingewiesen und b) auf die ausgeschlagene Spurstange + -kopf  
rechts. Ich habe dann nur beide Spurstangen und -köpfe machen lassen (gibts auch einen  
Thread zu) und der Meister meinte, die Bremsen solle ich erst gegen Ende des Winters  
machen lassen.

Nach dem Umstecken der Räder war das Rubbeln noch da. Aber, oh Wunder, nach dem  
Spurstangenwechsel und neuer Spurvermessung ist jegliches Bremsenrubbeln und  
Lenkradschlagen nun vollständig weg.

Das deckt sich nach meinem Gefühl mit den Beschreibungen zu "habe den ganzen Vorbau

neu gemacht", auch wenn es hier lediglich die Spurstangen waren.

MfG, Hartwig (der die Diva morgen zur ersten Jahresinspektion bringt)

---