

---

Subject: Motorsteuergerät geht unmotiviert bei Klemme 30 aus an  
Posted by [Iceman](#) on Thu, 12 Jul 2018 07:15:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

bei meinem Grand Espace III 2.2dci gibt es seit einiger Zeit ein Summen/Surren im Motorraum vorne links.

Trat es zuerst im Fahrbetrieb auf, ist dieses Summen sporadisch auch im Klemme 30 aus-Modus zu hören.

Folgende sporadische Varianten sind bisher beobachtet:

1. Summen beginnt sofort mit Start des Motor
2. Summen schaltet sich während der Fahrt zu und auch aus
3. Nach Motoraus, Schlüssel ab ist Ruhe, dann startet das Summen wieder
4. Nach Motoraus, Schlüssel ab ist Ruhe, dann startet das Summen wieder, aber im Intervall 10sec an / 10 sec aus etc.

Seit Schweizfahrt vor zwei Wochen ist das Summen nur noch in unregelmäßigen Intervallen zu hören, auch bei KL30 aus

Außentemperaturunabhängiges Auftreten

Das Summen ist hochfrequent... wie eine hochdrehende Bohrmaschine, so in etwa als Vergleich, ich habe nun das Motorsteuergerät links vorne (vor der Batterie sitzend) als Verursacher stark in Verdacht

Zur Zeit behelfe ich mir indem ich das Minus-Kabel der Batterie abklemme.

Für jeden Tip dankbar mit einem Gruß in die Runde

Iceman

---

#### File Attachments

1) [R\\_ESP\\_JEIII\\_MSG\\_Beispielbild.pdf](#), downloaded 38 times

---

Subject: Re: Motorsteuergerät geht unmotiviert bei Klemme 30 aus an  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 12 Jul 2018 07:31:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

was wäre denn noch in der Ecke (mit links ist in Fahrtrichtung, also Fahrerseite gemeint?)  
:grubel: Hupe mit Kehlkopfentzündung? ABS-Block? Nur so eine Idee für Geräte, denen ich so  
ein Geräusch eher zutrauen würde als einem Steuergerät...  
Defekter Kühlerventilator ist ausgeschlossen?

Gruß, Andreas aB

---

---

Subject: Re: Motorsteuergerät geht unmotiviert bei Klemme 30 aus an  
Posted by [Iceman](#) on Thu, 12 Jul 2018 07:52:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Andreas,

das Geräusch kommt akustisch aus dem genannten Bereich.

Der Motor wird selten so warm das die Zusatzlüftung werkeln muss, das Geräusch ist auch  
wesentlich dezenter

Was hast Du denn in diesem Bereich noch als überlegenswerte Möglichkeit...

Schwingungen sind am MSG zu spüren

Gruß

Ralf

---

---

Subject: Re: Motorsteuergerät geht unmotiviert bei Klemme 30 aus an  
Posted by [klein.le](#) on Thu, 12 Jul 2018 15:26:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
die Ursache lässt sich leicht mittels Stethoskop eingrenzen.

Guggst du:

[https://www.hygi.de/med-comfort-flachstethoskop-einfach-schl-auchfarbe-blau-pd-25531?gclid=EAlaIqobChMI6LDs8O6Z3AIVBLvtCh047wtrEAQYAiABEgJliPD\\_BwE&mcid=5](https://www.hygi.de/med-comfort-flachstethoskop-einfach-schl-auchfarbe-blau-pd-25531?gclid=EAlaIqobChMI6LDs8O6Z3AIVBLvtCh047wtrEAQYAiABEgJliPD_BwE&mcid=5)

Bei meinem ersetze ich bisweilen die Membran am Schlauchende durch einen Metallstift.

Besten Gruß  
Helmut

---