

---

Subject: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [centipede](#) on Tue, 15 May 2018 21:05:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

mein Name ist Tina, die Ehefrau von Centipede. Da mein Mann kürzlich verstorben ist brauche ich Hilfe, da ich den Espace verkaufen muss(Kein Führerschein).

Die Grundfrage ist nun was der Verkaufswert des Wagens ist, damit ich nicht über den Tisch gezogen werde.

Nun zu den Technischen Daten des Fahrzeugs

Renault Espace 3 JE // Bj.99// 2.0L // 84kw-114PS // Erstzulassung 04.01.1999 // 2 Vorbesitzer // Farbe: Silber

Kilometerstand: 221.396, bei 114.581 wurde ein Austausch Motor(Neu) von Renault eingebaut(Rechnungen vorhanden)

Alle nun folgenden Teile wurden im Februr 2005 von Renault getauscht.

-Katalysator

Diese Teile wurden im März 2006 von Renault getauscht

- 2 Spurstangen, Spur wurde eingestellt
- Antriebswellenmanschette Rad und Getriebeseite
- Stabilisierungsstrebe

Diese Teile wurden im September 2011 getauscht.

- Schlauch
- Temperaturfühler
- Dichtung
- Rohrleitung
- Temperatur Sonde
- Schlauch
- Dichtung

Dieses Teil wurde im April 2012 getauscht

- Stange/Strebe, Stabilisator
- Reperatursatz
- Wasserpumpe
- Spanner
- Keilriemen

Dieses Teil wurde Mai 2012 getauscht

- Schlauch MA14

Dieses Teil wurde Oktober 2014 getauscht

- Radbremszylinder

Diese Teile wurde August 2015 getauscht

- Kraftstofffilter
- Kraftstoffpumpe

Dieses Teil wurde September 2015 getauscht

Geber Art-Nr.7700418919

Diese Teile wurden Dezember 2015 getauscht

- Bosch Heckwischer
- Bosch Wischblatt
- 2 Gasfedern für Heckklappe

Diese Teile wurde Juli 2016 getauscht

- Auspuff ab Katalysator

Dieses Teil wurde August 2016 getauscht

-Varta Blue Dynamic // 12V 70AH 650A EFB

Diese Teile wurden September 2016 getauscht

-Getriebe (JC5061)

-Kupplungssatz

Dieses Teil wurde Februar 2017 getauscht

-Bosch Anlasser

Es existieren nur 6 Sitze (Fehlte beim Kauf damals schon)  
Der Alte Fahrzeugbrief ist auch noch vorhanden.

!!! Bekannte Mängel !!!

Zahnriemen ist wieder Fällig

Klimaanlage ohne Funktion

Wischwasserpumpe Defekt

Airbaganzeige leuchtet (Ist damit über den TÜV gekommen)

TÜV ist fällig Juni 2018 (Keine Bekannten TÜV Relevante Mängel)

Bilder werden so schnell wie möglich nachgereicht.

Ich bitte nun um eure Hilfe mir eine Wertschätzung zu geben. Vielen Dank im vorraus für eure

Antworten.

Mfg

Tina

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Patchworker Alex](#) on Wed, 16 May 2018 05:17:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Tina

ich wohne gleich um die Ecke.  
Habe dir eine PN geschickt.

LG  
Alex

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Broadcasttechniker](#) on Wed, 16 May 2018 05:30:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

PN hin oder her, ein Alltagsauto mit Kunststoffkarosserie und 20 Jahren auf dem Buckel, TÜV fällig, hat keinen merkantilen Wert.  
Also kannst du auch nicht über den Tisch gezogen werden.  
Da hilft es leider auch nicht dass sich kein größerer Reparaturstau gebildet hat.  
Geld bekommst du dafür nur von einem Liebhaber des Autos.

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 16 May 2018 06:01:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

zumal mit der leuchtenden Airbag-Lampe. Die ist eigentlich TÜV-relevant. Wenn die beim letzten Mal nicht beanstandet wurde, war das Glück.

Gruß, Andreas aB

---

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Christof](#) on Wed, 16 May 2018 07:01:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Tina,  
leider muss ich mich den anderen anschließen. Der Wagen hat gar keinen Wert mehr. Falls Du jemanden findest, der den Wagen wieder aufbauen oder schlachten will, wärest Du mit 200 € gut bedient.

Bedauernde Grüße  
Christof

---

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Dorosha](#) on Wed, 16 May 2018 11:02:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

naja einen Espace JE bekommt man heute noch gut los. Nicht nur an Liebhaber.

Als wir einen suchten waren alle innerhalb von einer Woche weg was für uns erreichbar war.

Ich denke aber mindestens 500€-600€ solltest du noch dafür bekommen.

Zitat:Zahnriemen ist wieder Fällig

Klimaanlage ohne Funktion

Wischwasserpumpe Defekt

Airbaganzeige leuchtet (Ist damit über den TÜV gekommen)

Zahnriemen verschmälert den Wert wohl am meisten.

Klimaanlage im Sommer ohne Funktion schmälert hier ebenso.

Airbaganzeige, meist durch verlöten des Steckers unter dem Beifahrersitz noch gut und günstig zu behandeln. Jedoch wenn der Fehler "Airbag" bereits zu oft gelöscht wurde besteht die Gefahr dass das Steuergerät ausgetauscht werden muss und diesbezüglich sehr kostenintensiv.

Wischwasserpumpe ist soweit eine Kleinigkeit...

Wären diese Punkte nicht und der Achsträger sowie die Kühlertraverse noch in einem akzeptablen Zustand....bekämst du auch gut bis 1000€ für diesen Wagen.

Beste Grüße  
Daniel

---

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Wed, 16 May 2018 14:37:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Tina,

au weia... mein Beileid, das Dein Mann so früh von Dir gegangen ist.

Wenn man ein Gutachter über die Dekra/Tüv etc. in die Spur schickt, um solch ein JE zu bewerten, ziehen diese auch gerne nur die einschlägigen Autoportale zu rate.

Suchanfrage bei bspw...

```
https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/search.html?damageUnrepaired=NO_DAMAGE_UNREPAIRED&isSearchRequest=true&makeModelVariant1.makeld=20700&makeModelVariant1.modelld=8&maxFirstRegistrationDate=2003&maxMileage=200000&maxPowerAsArray=117&maxPowerAsArray=PS&minFirstRegistra
```

tionDate=1999&minMileage=100000&minPowerAsArray=PS&amp;scopeld=C

...

EZ von 1999 - 2003  
KM-Stand: bis 200tkm  
8V / 114 PS

Da Dein JE nun der Älteste ist mit noch mehr KM-Laufleistung, wären wohl Abschläge denkbar.

Das große Geld wird der JE nicht mehr einbringen.

Alles Liebe & Gute wünscht  
Christian

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 16 May 2018 17:04:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin

und auch mein Beileid. Als mein Vater verstorben ist, hat er einen 6 Jahre alten Laguna Kombi mit 70.000 km auf dem Tacho und 100%-Renault-gewartet hinterlassen. Der Wagen hatte ein paar optische Macken, war aber sonst TOP in Schuss. Wir hätten noch knapp 4.000 Euro dafür bekommen - machte deutlich über 20.000 Euro Verlust in 6 Jahren.

Euer Espace ist 19 Jahre alt und hat über 200.000 km auf dem Tacho. Realistischer Preis vor 6 Jahren: Rund 2.000 Euro.

Je nach Wartung und Behandlung KANN der noch sein halbes Leben vor sich haben, braucht dafür aber eine kundige Hand. Und kundige Hände sind erstens selten und zweitens haben die meist schon mehr Autos als sie brauchen, deshalb kaufen sie keine (weiteren).

Ergebnis: Interesse zeigen meist nur die, die ein Auto zum "Verbrauchen" suchen.  
Hauptkriterium: Billig. Schade - aber ist leider so.

Ich habe mal -wie Christian- bei Mobile nach JE-Preisen geschaut... mit ein paar kleinen Änderungen in den Sucheinstellungen: 1997-2001, 150.000-250.000 km (Schätzchen und Langläufer aussortiert), Benzinmotor und dann "Preispakete" gebildet.

Angebote insgesamt: 29, davon 16 mit mind. 3 Monaten TÜV (und somit 2 Monate mehr als Deiner):

- bis 500 EUR - 3 insgesamt / 0 mit mind. 3 Mon. TÜV
- 501-1000 EUR - 10 / 2
- 1001-1500 EUR - 12 / 10
- über 1500 EUR - 4 / 4

Wie Du siehst ist ein vierstelliger Erlös ohne "mehr TÜV" quasi aussichtslos - denn die aufgerufenen Preise werden ja in aller Regel nicht mal erzielt!

Wer sich mit dem Auto auskennt, schaut übrigens als erstes nach dem Hilfsrahmen des Motors. Ist der durchgerostet, ist der Wagen im Grunde nur noch für den Export oder den Schrott gut, denn dieser Hilfsrahmen darf nicht geschweißt werden. In manchen anderen Ländern interessiert das natürlich niemanden, dafür ist der Wagen dann noch bestens - aber in DE/AT/CH geht da nichts mehr. Früher kostete dieser Hilfsrahmen als Ersatzteil übrigens viel Geld, inzwischen gibt's keine neuen mehr. Ist also kein Thema von "200 EUR-Reparatur", auch keine "1000 EUR-Reparatur" sondern eine Frage: Kann ich überhaupt so einen intakten Hilfsrahmen auftreiben?

Wenn der dagegen in Ordnung ist, dann könnte mancher versucht sein, allein deshalb das Auto zu kaufen und zu zerlegen, um sich dieses Teil zu sichern.

Viel Erfolg und  
beste Grüße  
Uli

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Gast](#) on Wed, 16 May 2018 18:08:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

der wagen hat aber einen Kilometerstand: 221.396, bei 114.581 wurde ein Austausch Motor(Neu) von Renault eingebaut(Rechnungen vorhanden)

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [centipede](#) on Wed, 16 May 2018 21:00:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Abend zusammen,

Ersteinmal Danke für eure Beileidswünsche :)

um nun einige Sachen klarzustellen/ergänzen bzw. Infos zu Aktualisieren

Der Rahmen bzw. das Chassis hat 221.396km gelaufen

Der Motor (Neu von Renault und auch von Renault eingebaut) hat dagegen bis dato eine laufleistung von 106.815km.

Der Hilfsrahmen wurde weder geschweißt noch rostet er.

Kühler ist auch alles in einem sehr guten zustand.

Der Wagen hat allgemein kaum bis garkeinen Rost an allen erdenklichen Stellen.

Mfg

Tina

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Thu, 17 May 2018 05:55:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Tina,

nun... es wird trotzdem ziemlich schwierig zu werden, um den JE zeitnah/mittelfristig für ein höheren Verkaufspreis zu verkaufen.

Es ist ja nicht nur, dass Rahmen und Chassis mal eben 5 mal um die Welt gefahren ist, sondern auch das Fahrwerk, Bremsanlage, Elektrik etc.

Ich kann leider auch aus Erfahrung berichten, dass auch wir solch ein JE mit genau der gleichen Motorisierung gefahren haben.

Der Motor ist nun nicht eben ein "Bauernmotor", der hält und hält, sondern eher eine Mimose.

Für mich damals sogar ein Grund gewesen, um in die noch ältere Bauart zu wechseln.

Es mag ja sein, dass der JE kaum Reparaturstau hat, aber bereits der Zahnriemenwechsel ist eine kostenintensive Angelegenheit, sofern man nicht in der Lage ist selbst Hand anlegen zu können.

Es gleicht einem Wunder, dass damals der JE trotz Airbagwarnhinweis mal eben durch den TÜV kam, ob das jetzt wieder so einfach geht ?

Klimaanlage ohne Funktion..., das nimmt man eben bei einem JE eben nicht mehr so einfach hin, wie bei einem der Vorgängermodelle.

Die Karosserie, die kann ohnehin nicht rosten, da diese aus Gfk besteht.

Versuche doch einfach innerhalb Deiner Familie den JE noch unterzubekommen, oder es fährt jemand mit diesem JE einfach mal zum TÜV, um eben ein neuen TÜV zu bekommen.

Wenn die vierte Stelle eine 1 oder gar eine 2 im Verkaufspreis stehen sollte, muss der Zahnriemen gewechselt sein, die Klimaanlage funktionieren, das Problem mit dem Airbaghinweis gelöst und nagelneuer TÜV vorhanden sein.

Als i-Tüpfelchen gibt es eine funktionierende Wischwasserpumpe dazu ,)

Herzliche Grüße

Christian

---

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"

Posted by [Patchworker Alex](#) on Thu, 17 May 2018 06:31:54 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Tina

ich habe dir ja bereits eine Private Nachricht geschickt in dem ich dir meine Hilfe angeboten habe.

Ich komme aus Viersen (gleich um die Ecke und bin selber Hülser)

habe eine kleine Halle mit Hebebühne.

Ich kann notfalls Ersatzteile besorgen und auch TÜV machen.

Aber dazu muss du dich bei mir melden.

LG

Alex

---

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [quixo](#) on Sat, 26 May 2018 09:19:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi,  
Zahnriemen beim 8V ist nicht so eine große Sache und auch nicht so teuer. Beim 16V ist es was anderes.

Gruß Armin

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Sat, 26 May 2018 10:31:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Armin,

die Schmerzgrenze, was nun nicht "so teuer" ist, sieht aber jede/jeder anders.

Bei einigen JE-Modellen wird auch der schnöde Zahnriemenwechsel bei einem 8V ein wirtschaftlicher Totalschaden bedeuten, sofern man eben nicht selbst Hand anlegen kann.

Sonnige Grüße  
Christian

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [quixo](#) on Sat, 26 May 2018 11:40:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi,  
Schon klar, aber beim 16V redet man von 800-1.000€ und beim 8V kann man das für 300-500€ kriegen und das kann jede kleinere Werkstatt ohne Spezialwerkzeug.

Gruß Armin

---

Subject: Re: Werteinschätzung "Espace 3 JE"

---

Posted by [Patchworker Alex](#) on Mon, 28 May 2018 16:55:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi

nützt aber alles nichts wenn man keine Antwort bekommt.

LG  
Alex

---

---

Subject: Re: Wertschätzung "Espace 3 JE"  
Posted by [Broadcasttechniker](#) on Mon, 28 May 2018 17:21:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ja, vielleicht hat die Gute jetzt auch ganz andere Probleme.  
Ich habe eben erst mal in das Profil geschaut und bin entsetzt.  
Ich möchte mich hiermit dafür entschuldigen dass ich bisher nicht mein Beileid ausgedrückt habe.  
Das möchte ich hiermit tun.  
Der Ulli

---