
Subject: Espace Spuckt.

Posted by [Gast](#) on Mon, 14 May 2018 08:59:28 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Zusammen,

wir haben seit ein paar Monaten das Problem,

dass unser Renault (2.2 Benziner), wenn er kalt ist ganz normal fährt.

Ab einen gewissen Punkt, bekommt er Aussetzer im Halbgas und wenn man ihn voll durch drückt, hat er keine richtige Leistung mehr aber sich dann doch irgendwie fängt.

Im Standgas, geht er rauf und runter bis er dann man Ausgeht...

Stellt man ihn ab und verriegelt und öffnet man die Wegfahrsperr, geht es meistens wieder aber auch nicht immer...

Wir hatten schon mal das Problem, da habe ich die Verteilerkappe gewechselt aber das hat nichts gebracht...

Zündkerzen + Zündkabel sind gewechselt

Benzinfilter ist auch neu

Könnt ihr mir da Weiterhelfen??

Ich danke euch!

LG

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Mon, 14 May 2018 09:15:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

So jetzt nochmal richtig=)

Hallo Zusammen,

wir haben seit ein paar Monaten das Problem,

dass unser Renault (2.2 Benziner), wenn er kalt ist ganz normal fährt.

Ab einen gewissen Punkt, bekommt er Aussetzer im Halbgas und wenn man ihn voll durch drückt, hat er keine richtige Leistung mehr aber sich dann doch irgendwie fängt.

Im Standgas, geht er rauf und runter bis er dann man Ausgeht...

Stellt man ihn ab und verriegelt und öffnet man die Wegfahrsperr, geht es meistens wieder aber auch nicht immer...

Wir hatten schon mal das Problem, da habe ich die Verteilerkappe gewechselt aber das hat

nichts gebracht...
Zündkerzen + Zündkabel sind gewechselt
Benzinfilter ist auch neu

Könnt ihr mir da Weiterhelfen??

Ich danke euch!

LG

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Mon, 14 May 2018 13:24:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
regelmäßig würde ich bei diesem Anzeichen ganz trivial vorgehen, mit der WFS wird es nichts zu tun haben.
Der Fehler scheint ja schon länger zu währen - " Wir hatten schon mal das Problem, da habe ich die Verteilerkappe gewechselt aber das hat nichts gebracht..."

Überprüfen bzw. Funktionsprüfung:
Kerzen, Zündgeschirr, Luftfilter, Falschluff im Ansaugtrakt bzw. Undichtigkeit Abgaskrümmer (Riss),
Leerlaufregler, Temperaturfühler, Einspritzdüse(n) Steckkontakte

Anleitung bzw. Hilfestellung über die SuFu.

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Mon, 14 May 2018 13:41:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke, für die Antwort!

Ich werde eh in nächster Zeit, vieles zerlegen.
Der Nockenwellen Dichtring, ist kaputt und werde alle WDR wechseln.
In dem Zug, wollte ich den Ansaugtrakt säubern.

Seit wir diesen haben, läuft er im Leerlauf unruhig.

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 14 May 2018 15:37:53 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo und herzlich willkommen bei den Espace-Freunden!

Die typischen Ursachen für solche Effekte hat Helmut ja schon gelistet. Für die Vorgehensweise bei der Suche: Von einfach nach "tricky":

- Luftfilter: Deckel abnehmen, mit offenem Deckel testen (nur bei trockenem Wetter und ohne Staub - Du bist dann de fakto ohne Filter unterwegs!). Wenns hilft kann das Problem der Filter selbst oder dessen Ansaugschlauch unter dem Luftfiltergehäuse sein - da sind schon ganze Plastikbecher drin gefunden worden!

- Undichtigkeit Krümmer: Leicht zu finden, ist immer oben - meist im Bereich der Einprägung (4-stellige Zahl) bzw. knapp oberhalb davon. Testweise z.B. Riss mit Spachtelmasse verschließen. Ist das die Lösung: Entweder Krümmer tauschen oder schweißen (lassen) - Achtung... ist aufgrund von Form und Material tricky, Krümmer kann sich verziehen - oder hoffen, dass das Provisorium mit dem Spachtel eine Weile hält.

- Temperaturfühler: Stecker von Lambdasonne abziehen, dann geht das Steuergerät in den Notlauf. Wenn die Probleme durch die Zündsteuerung ausgelöst werden, sind sie jetzt weg. Der Motor zieht aber schlechter und verbraucht mehr Sprit - also nach dem Test Kabel wieder anschließen.

- Leerlaufregler: LLR ausbauen und schütteln. Klackert es, ist er zumindest freigängig. Dann können immer noch de Kabel einen Schlag weg haben, das ist dan aber schon wieder tricky.

- Undichtigkeit Ansaugtrakt: Bei relativ kaltem Motor Ansaugseite mit Starthilfespray, Bremsenreiniger oder ähnlichem einsprühen. Wird das Zeug angesaugt und verbrannt, geht die Drehzahl hoch. So kannst Du die undichte Stelle identifizieren.

- Einspritzdüse: Wenn Du keinen Ablauf an der Wischerachse, aber ein Auto nach Bj. 93 hast (=braune statt grauer Düsen), ist eine defekte Düse am 2. Zylinder von hinten sehr wahrscheinlich. Diagnose: Ich wüßte nicht wie. Behebung: Austausch.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Mon, 14 May 2018 16:21:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke;)

Es ist halt alles sehr Sporadisch...

Man fährt und fährt ohne Probleme, dann stellt man es ab und will wieder los, dass geht paar Kilometer los und dann fängt es wieder an.

Krümmer ist okay und wäre nicht so schlimm, denn könnte ich selber schweißen;)

Luftfilter, sieht noch gut aus!

Den Gewebeschlauch habe ich schon lange mal abgeschraubt, da dieser so verrostet war, dass kaum noch Luft kam.

Hatte sich auch nichts getan danach.

Was komisch war, ich hatte die Lamdasonde neu gemacht, wegen diesen Problem.

Die war aber jetzt rausgezogen...

Also müsste er die ganze Zeit im Notlauf gewesen sein??

Hat man da aber jetzt nichts so gemerkt, dass Leistung fehlt.

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Tue, 15 May 2018 10:41:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
dann resetten mal das MSG.
Batterie für 30min. abklemmen

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Tue, 15 May 2018 14:55:48 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

klein.le schrieb am Tue, 15 May 2018 12:58:41Moin,
dann resetten mal das MSG.
Batterie für 30min. abklemmen

Besten Gruß
Helmut

und aber auch die Plus (+) und Minus (-) Pole des Bordnetzes verbinden, so die Auskunft aus Renault Deutschland Dialog.

Und wer mich kennt... es geht doch immer mal ein Ventilspieleinstellungsspielchen auch in nähere Betrachtung zu ziehen.

Gruß
Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Tue, 15 May 2018 16:54:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich werde es Versuchen!

Aber kann ein Ventilspiel, das verursachen und dann so sporadisch auftreten?

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 15 May 2018 19:36:21 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Marian,

höchstens, wenn ab einer bestimmten Motortemperatur ein Ventil nicht mehr richtig schließt. Wenn das Problem nicht immer bei einer bestimmten Temperatur auftritt glaube ich eher nicht daran.

Ich hatte mal ein ähnliches Problem, da war die Ursache ein Wackelkontakt im Kabel (bzw. am Stecker des Kabels) zum OT-Geber.

Der entsprechende Stecker sitzt unter der Ansaugbrücke.

Mein Motor sprang seinerzeit alle paar Wochen mal nicht an. Ruckeln/rumspielen an diesem Kabel half. Während der Fahrt ging der Motor nicht auf, hatte aber kurze Aussetzer und zog nicht richtig - und das völlig unreproduzierbar.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Tue, 15 May 2018 19:42:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Es passiert bei den Unterschiedlichsten Temperaturen.
Man kann 100km ohne Probleme fahren und manchmal fährt man einen und es geht los...

Da habe ich noch einen Neuen da. Den werde ich mit wechseln, wenn ich das Getriebe ausbaue und Prüfen, wie die Kabel aussehen.

Danke!

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Dorosha](#) on Tue, 15 May 2018 20:43:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
Zitat:Da habe ich noch einen Neuen da. Den werde ich mit wechseln, wenn ich das Getriebe ausbaue und Prüfen, wie die Kabel aussehen.

Es geht ja nicht allgemein nur um die Kabel...der OT selbst ist meist eine Baustelle...auch wenn dieser nur benetzt von Schmutz oder Abrieb ist.

Er wird in den meisten Fällen von nur 2 Schrauben gehalten und sitzt zwischen Getriebe und Motor oben auf.

Bei deinem Fehlerbild hätte ich diesen was den z.B. JE angeht bei mir schon längst getauscht.

Jedoch tausche nicht auf Verdacht wenn es teuer wird...wenn du eh das Getriebe entfernst...würde ich diesen gleich mittauschen und gegebenenfalls die Kabel überprüfen..

Beste Grüße
Daniel

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Tue, 15 May 2018 20:46:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Der OT-Geber ist schon mal gewechselt wurden, da defekt.
Werde ich gleich mit tauschen!

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Givings](#) on Tue, 15 May 2018 21:32:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

bei mir war es die Lamda.

Die hast du zwar getauscht genau wie ich auch aaber es war eine aus dem Netz.
Habe dann trotzdem eine Bosch Lamda gekauft und eingebaut und da war der Fehler weg.
Was hast du für eine eingebaut??

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Wed, 16 May 2018 04:55:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin

ja ja die Lamda.

Das habe ich nun schon so oft gehabt und gehört.

Die Teile aller www, besonders die Lamda sind zu 90% Kernschrott.

Besonders die günstigen. Mag ja sein das wer andere Erfahrungen hat, ich jedenfalls nicht.

Besorgt euch die lieber bei einem Autoteilehändler, auch wenn die dort über 80€ kosten.
Hier ist am falschen Ende gespart und man kauft 2x.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Wed, 16 May 2018 08:20:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

An der Alten, hatte sich der Marder ausgetobt;) Da waren die Heizkabel durch.

Die Neue, habe ich von Vemo verbaut. Könnte mal Prüfen, was sie für Werte bringt.

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Thu, 17 May 2018 06:44:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

Ventilspiel... eben drum...

Marian 89 schrieb am Mon, 14 May 2018 18:58:21
... Man fährt und fährt ohne Probleme, dann stellt man es ab und will wieder los, dass geht paar Kilometer los und dann fängt es wieder an...

... die Heizdrähte an der Lambdasonde machen nur solange ein Sinn, solange der Motor nicht auf Betriebstemperatur hochgefahren ist.

Gruß
Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Thu, 17 May 2018 07:35:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Da hat er mich wiederum rausgehauen=)

Mein Vater ist gestern wieder unterwegs gewesen, mit angesteckter Lamdasonde.(Die hatte mein Vater rein gebaut;))

Er hätte von Anfang an gemuckt und dann nach 2 Km wars es.
Ich bin dann selber damit noch unterwegs gewesen und auch da,
keine Aussetzer.

Dafür Ruckelt er wieder beim Anfahren.

Getriebe kommt ja wieder raus, da hatte ich einen Zahnradbruch.

Muss ich nochmal neu Einstellen und werde auch mal nach dem Spiel, der Antriebswellen schauen. Die Manschetten muss ich eh wechseln. Desweiteren habe ich das Problem, dass die Gummiebuchsen, der Zugstreben ausgeklappert sind...

Mit dem Ventilspiel...

Man kann 550km ohne Probleme fahren.

Manchmal macht man ihn an und es geht gleich los, dann einfach ausmachen Wegfahrsperre rein/raus und er geht Normal wieder an.

Macht sich Ventilspiel so sporadisch bemerkbar??

Ich Danke euch!

Werde das jetzt erstmal beobachten, wie er sich jetzt so verhält.

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Thu, 17 May 2018 08:16:46 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Marian,

nun ja...

Marian 89 schrieb am Thu, 17 May 2018 09:58:35

... Mit dem Ventilspiel...

Man kann 550km ohne Probleme fahren.

Manchmal macht man ihn an und es geht gleich los, dann einfach ausmachen Wegfahrsperr
rein/raus und er geht Normal wieder an.

Macht sich Ventilspiel so sporadisch bemerkbar??...

... mit der Umschreibung des Symthom wieder nicht !

Am besten mal die Kladde von Helmut (Klein.le) abarbeiten.

Gruß

Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Sat, 19 May 2018 16:32:39 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bin heute nochmal eine Tour gefahren.

Keinen Aussetzer, nur im Leerlauf, kämpft er sich so durch.

Das was einen wie Aussetzer vorkommt, wird wohl das ganze Spiel sein was im Getriebe und
Antriebswellen drin steckt,

was sich aber bald erledigt haben sollte.

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [weissJ117](#) on Sun, 20 May 2018 06:28:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo marian 8)

Marian 89 schrieb am Sat, 19 May 2018 18:32 Bin heute nochmal eine Tour gefahren.

Keinen Aussetzer, nur im Leerlauf, kämpft er sich so durch.

Das was einen wie Aussetzer vorkommt, wird wohl das ganze Spiel sein was im Getriebe und Antriebswellen drin steckt, was sich aber bald erledigt haben sollte.

ich sach mal salopp: noppe!

beide, aussetzer und leerlaufschwankungen, werden erst verschwinden wenn du die ursache beseitigst.

beide haben den unterdruck im ansaugtrackt als ursache. wobei beim standgas auch noch der LLR in frage kommt.

euer werner ad

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Sun, 20 May 2018 09:09:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Werner,

das sind die Punkte, die ich in der "OP" mit abarbeiten will.

Man Merkt es auch nur auf der Geraden, wenn das Auto anfängt, schneller zu rollen, als der Motor dreht.

Da merkt man das er da bissl springt.

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Sun, 27 May 2018 18:38:29 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

die Aussetzer sind wieder da...

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 28 May 2018 07:10:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Marian,
gibt's einen Zusammenhang mit "Nässe"?
Wir hatten gestern abend Weltuntergang, die Woche bis dahin war trocken...

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Mon, 28 May 2018 14:46:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nein, bei uns hat es nicht geregnet.
War durchgehend trocken...

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [hinkey](#) on Wed, 30 May 2018 09:24:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

habe seit längerem das gleiche Problem, Kaltlauf/Start OK, sobald warm, schlechtes anspringen, Leerlauf rauf und runter, spucken, schlecht gas annehmen - allerdings nur im Benzinbetrieb. Sobald ich auf Gas umschalte schnurrt der Motor wie ein katze, man merkt kaum das er läuft.

Habe bislang ESD gemessen (alle OK), Lambda getauscht(Neu), MSG getauscht, LLR gereinigt(OK), alle Temp-Fühler neu, große 70 Ah Batterie verbaut - nach wie vor im Benzinbetrieb Probleme.

Leider habe ich aus Zeitgründen die ESD noch nicht tauschen können, wobei ich sehr stark auf Aussetzer bei einer der Düsen tippe, blubber, spucken, manchmal nur 3 Töpfe, NICHT im Gasbetrieb!

Wie gesagt: Im Gasbetrieb eine wahre Freude zu fahren, konstante Drehzahl bei ca. 800, gutes Durchziehen beim Beschleunigen, kein Bocken etc. Ach ja durch den Einbau der 70Ah Batterie seit Monaten keine Probleme mehr beim Anlassen (früher extreme Unterspannung) in warmen Zustand mit der 60AH.

Gruß Hajo

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Givings](#) on Wed, 30 May 2018 13:21:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Hajo,

das können ja fst nur noch die ESD sein.
Weil alles andere ja auch bei Gas in Betrieb ist.
welche ESD kann man eigentlich nehmen müssen es die Originalen sein.

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 30 May 2018 16:59:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
es gibt für den J7T-Motor zwei verschiedene Typen von Einspritzdüsen. Die einen wurden im J11 und im J63 bis 1993 verbaut, die anderen ab 1993.
Ausgebaut kann man sie gut an der Farbe unterscheiden: Die "alten" sind hellgrau, die neuen braun. Im JE kamen dann schwarze zum Einsatz, von denen es heißt, sie wären mit den braunen kompatibel. Wieweit das stimmt, weiß ich nicht.

Im eingebauten Zustand sieht man von der ESD nur einen schmalen Streifen, an dem man die Farbe erkennen kann.

Hier sieht man eine braune Düse (bitte den Pfeil ignorieren, der zeigt den Leerlaufregler):

Ein Foto mit erkennbarer grauer Düse habe ich leider nicht gefunden.

Schöne Grüße

Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [hinkey](#) on Thu, 31 May 2018 08:01:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Community,

gern auch mal ein Bild der zwei Düsen. Passt auch zu braunen, da selber mal verbaut(und wenn überhaupt noch erhältlich) Siemens Deka 863 409 - auch Safrane 3,0 I-V6 JEO 3,0l (3128-336) Farbe Schwarz.

Gruß Hajo

File Attachments

1) [Düsen braun_weiss.jpg](#), downloaded 399 times

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Gast](#) on Fri, 01 Jun 2018 17:30:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Hajo,

ist es bei dir da auch Sporadisch oder tritt der Fehler immer auf, wenn du mit Benzin fährst?

Bekommt man solche Einspritzdüsen noch?
Wir haben Braune verbaut.

Kann es auch sein, dass Sensoren defekt sind

Werde morgen Anfangen mit zerlegen.
Das Herz bekommt neue Wellendichtringe.
Federn vorn und hinten, neue Kupplung,

neue Antriebswellen neue Dämpfer vorn und
auch neue Gummibuchsen!

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [hinkey](#) on Sat, 02 Jun 2018 08:13:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Marian,

dieser Fehler tritt ständig im Benzinbetrieb auf. Am heftigsten ist es wenn es überdurchschnittlich warm ist. Braune Düsen habe ich noch ca. 8-10 im Portfolio. Könnte Dir davon notfalls welche abgeben. Werde am Wochenende mal zeitlich versuchen Düsen zu tauschen.

Und ja, es sind zwei Temp.-Sensoren mit verantwortlich, 1x der für Wasser, sitzt unterhalb des dicken Schlauchs mit Entlüfter, vom Motor zum Kühler am Motorblock und der für Luft im Ansaugtrakt zwischen Drosselklappe und Luftfilter, beide sind auch bei Dir PCT also Positiv.

Sensor Kühlmittel OEM 77 00 737 571, 77 00 869 343
Sensor Ansaugluft OEM 77 00 271 119

Wenn Du, wie Du schreibst auch Kupplung tauschst, dann HINTEREN Wellenring (OEM 77 00 866 876) zwischen Motor und Schwungscheibe nicht vergessen, aber daran hast Du sicher selber schon gedacht.

Gruß Hajo

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Sat, 02 Jun 2018 15:41:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wobei die Schrauben von dem Schwungrad, Dehnschrauben sind und diese EIGENTLICH erneuert werden müssen.

Diese werden mit 80nM angezogen.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Sat, 02 Jun 2018 19:06:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

bei uns ist das halt Sporadisch...

Man fährt 500km ohne Probleme und beim nächsten man, kommt man nicht mal 1 km...

Meist wird es besser, wenn man wieder Neu startet.

Wie als würde das Steuergerät falsche Werte bekommen.

Heute habe ich angefangen mit Zerlegen.

Die 2 Sensoren habe ich, eine längere Zeit da liegen.

Der Sensor für die Luft, ist bei uns sehr ölig...

Was ich festgestellt habe, dass sich 3 Einspritzdüsen drehen lassen und die Vorder ist fest.

LLR klappert, kommt mir aber vor, als würde es ab und zu hängen.

Danke, für dein Angebot;)

Welche Dehnschrauben sind denn verbaut?

Würde es auch gehen, wenn man 12.9 verbaut?

1 Bild, könnte da die Zylinderkopfdichtung durch sein oder ist mir das Öl von vor und hinten entlang gelaufen?

Lg Marian

File Attachments

- 1) [DSC00102 klein.JPG](#), downloaded 37 times
 - 2) [DSC00106 klein.JPG](#), downloaded 35 times
-

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Sun, 03 Jun 2018 03:53:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin

zu den Schrauben vom Schwungrad

Marian 89 schrieb am Sat, 02 June 2018 21:58:06
Welche Dehnschrauben sind denn verbaut?
Würde es auch gehen, wenn man 12.9 verbaut?

Nein geht nicht.

A) Feingewinde

B) sollten das wenn auch Dehnschrauben sein.

Ich habe mir neue bei den :d besorgt.
Hat aber eine Woche gedauert (kommen aus Frankreich)
und eine VP sind 10 Schrauben.

Das Öl hinter dem Motor was an dem Verteiler entlang runter läuft
kommt vom Verteiler. Hier gibt es aber noch neue Ersatzteile.
Das Dumme ist beim neuen Verteiler, der große O-Ring ist nicht dabei.
Dieser befindet sich im großen Dichtungssatz. Oder einzeln Bestellen.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Sun, 03 Jun 2018 15:45:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

okay, dann werde ich mir die Schrauben bestellen.
OE-Nummer habe ich mir gerade raus gesucht.

gut aber ich bin mir unsicher, was ich mache.
Ich habe sogut wie alles frei am Motor.

Der Motor rußt sehr und auch wenn er kalt ist weißen Rauch.
Einmal ist er auch heiß gelaufen.
Ob es sinnvoll ist die Kopfdichtung jetzt mit zu machen.
Es ist nur so, jetzt macht man sich die ganze Arbeit und
dann passiert dort was.
Was sprecht ihr?

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Givings](#) on Sun, 03 Jun 2018 22:39:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Marian,

dann lass doch mal eine Co Prüfung machen.Ist nicht Teuer und wird am Kühlwasser gemacht.
Dann weisst du ja ob die ZKD Defekt ist.
Vieleicht ratsam weil du ja schreibst ist dir mal heiss geworden.
Lg

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Mon, 04 Jun 2018 03:41:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin

wobei die meisten bei ca. 200.000km (+/-) eine neue Dichtung haben möchten bzw. eine brauchen.

Solltest du den Kopf runter nehmen gibt es einiges zu beachten.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Mon, 04 Jun 2018 14:34:46 GMT

Hallo,

testen kann ich es nicht mehr.
Der Motor ist ja schon soweit zerlegt!

Wir sind bei knapp 250000km...
Was muss ich denn noch alles beachten?
Als mit dem Planen weiß ich, und auch mit den Dehnschrauben und
ihrer Reihenfolge.
Das wären ca 50[€] extra für die Teile, was ja aber noch okay wäre.

Danke euch!

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Mon, 04 Jun 2018 16:12:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
für die Investition der neuen Schrauben solltest du den Kopf vor dem Planen thermisch
abdrücken lassen.
Kopfdichtung von Elring oder Reinz - ca. 20 Eu
Alle hier benannten Schrauben (ob Dehn oder nicht) lassen sich durchaus öfter verwenden.
Sparsam mit Schraubensicherungsmittel umgehen (max 2Tropfen pro Schraube) vorher
Schrauben und Gewinde entfetten.

Zylinderkopfschrauben: Gewindelöcher ausblasen, Reibflächen einölen, mit vorgegebenen
Drehmoment anziehen
Hab ich auch nie neu genommen, Sichtprüfung, ob alle gleich lang und keine überdehnt ist -->
plastischer Bereich.

Sieb in der Nockenwelle reinigen.

Lesestoff:
http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/359044/?srch=thermisch+abdr%FCcken#msg_359044

http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/r/th_id/57876/408783/0/0/

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Mon, 04 Jun 2018 17:46:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi

ich würde dann gleich einen Kompletten Dichtungssatz nehmen.
Da sind dann auch die Ansaugrohrdichtungen, Abgaskrümmerdichtung
und auch der O-Ring für den Verteiler mit drin.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Mon, 04 Jun 2018 18:34:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

heute ging es weiter!
Das Getriebe ist raus und die Kupplung!
Die Zugstangen sind auch raus!
Bei der Demontage des Hosenrohrs, ist mir aufgefallen,
dass es am Krümmer locker war... vielleicht daher das Spucken?

Welche Schrauben werden da eingeklebt?

Was würdet ihr denn mache?
Kopf runter oder lassen?
Mit dem thermisch abdrücken, macht das eine Werkstatt?
Würde mir da den Dichtsatz holen!
Das mit dem Sieb, hätte ich dann mit gemacht;)

Danke euch!

Liebe Grüße
Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Tue, 05 Jun 2018 04:05:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin

das muss am ende jeder selbst entscheiden.

Ist genauso wie ob man die Dehnschrauben noch mal verwendet oder nicht.
Ich für meinen Teil würde den Kopf runter machen alle Dichtungen erneuern
und beim Zusammenbau neue Dehnschrauben einsetzen.
Ebenso würde ich auch einen neuen Verteiler kaufen.
Klar, kann man zerlegen und neue Wellendichtung einsetzen.
Aber ich bin da kein Freund von weil die Schläge auf dem Spannstift
sind schon heftig um diesen heraus zu bekommen.

Wichtig ist halt sowie die Zylinderkopfschrauben raus sind,
den Kopf SEITLICH mit einem Gummihammer lösen, bevor dieser hoch gehoben wird.

Im Abgaskrümmen sind Stehbolzen eingeschraubt voran dann das Hosenrohr festgeschraubt
wird.
Die Dichtung dazwischen ist auch beim Dichtungssatz dabei.

Für Abgaskrümmen und Hosenrohr verwende ich auch neue Kupfermutter.
Diese mit Keramikfett einsetzen.

Abdrücken des Zylinderkopf macht die Firma die auch den Kopf plant.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Tue, 05 Jun 2018 14:24:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

hat jemand zufälligerweise eine Bezugsadresse, wo man die Zylinderkopfdichtung mit Dehnschrauben für den Zylinderkopf eines J7T 772 erwerben kann und kein Plagiat dahinter verbirgt ?

Danke !

Viele Grüße
Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Tue, 05 Jun 2018 17:28:21 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

heute ist leider nicht viel geworden...

Ich lasse den Kopf drauf!

Es wird zuviel!

Ich werde nur den Deckel ab machen und das Sieb reinigen.

Der hintere Winkeleinschrauber, für den Druckschlauch, hängt raus. Da ist auch der O-Ring kaputt.

Ich werde mir aber den Dichtungssatz bestellen!

Die Lagerböcke für das Getriebe sind auch hin...

Jetzt muss ich aber auch erstmal sehen wie man die Federbeine rausbekommt...

@ Christian Bei [pkwteile.de](#)!

Gruß Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Patchworker Alex](#) on Wed, 06 Jun 2018 05:01:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin

Christian, DAS ist u.a. ein Grund warum ich mir nichts online Bestelle.

Ich hole meine Teile bei meinem Teilehändler, da habe ich Gewissheit das es keine Plagiat bekomme.

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Wed, 06 Jun 2018 07:03:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Alex,

okay... ich meine ja auch nicht nur online irgendwo was zu bestellen, sondern suche eine seriöse Bezugsadresse.
Früher, da habe ich auch per Telefon und Fax bestellt, aber heutzutage geht das meist per Onlineshop oder E-Mailanfrage, das ist doch auch okay.

Sonnige Grüße aus Berlin
Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Patchworker Alex](#) on Wed, 06 Jun 2018 11:01:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Christian aus Berlin schrieb am Wed, 06 June 2018 09:58:03Moin Alex,

okay... ich meine ja auch nicht nur online irgendwo was zu bestellen, sondern suche eine seriöse Bezugsadresse.
Früher, da habe ich auch per Telefon und Fax bestellt, aber heutzutage geht das meist per Onlineshop oder E-Mailanfrage, das ist doch auch okay.

Sonnige Grüße aus Berlin
Christian

Hallo Christian
ganz Ehrlich?

Nö, du weißt nicht wem du am anderen Ende hast, erzählen kann man viel.

Guck dir mal die Folge von den Autodoktoren bei YouTube an.
Die beschreiben genau das Problem was Teile aus dem Internet angeht.

Da hat einer 80€ gespart, aber zu welchem Preis?

LG
Alex

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Wed, 06 Jun 2018 13:47:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

ich habe viel bei PKWteile.de bestellt und nie Probleme gehabt,
da ich auch meist nur Erstausrüster bestelle.
Valeo, TRW oder Brembo, je nach Fahrzeugtyp.

Bei uns in der Nähe ist auch eine Teilehändler!
Kupplungsbowdenzug zum Beispiel, gleicher Hersteller
PKWteil.de 35€ dort 75€

Dort bezahle ich mehr als das doppelte...

Lieben Gruß
Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Wed, 06 Jun 2018 15:01:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
Kopf bleibt drauf, ok.
Ventile einstellen.
--> Der hintere Winkeleinschrauber, für den Druckschlauch --> wer ist das?

Wenn ich weiß was ich will, ist die Bezugsquelle meine Wahl.
Leute, die sich selbst im Weg stehen, verunsichern gern auch andere.

Federbeine -- Befestigungen 1-2 Tage vorher mit Rostlöser (WD 40 ist eher ein Reinigungsmittel) bearbeiten.
Unempfindliche Verbindungen am Achskörper gern auch erwärmen mittels Gasbrenner, - nicht ausglühen erwärmen!
Der Führungsträger für Fahrwerksfeder - obere Querlenker braucht für Stoßdämpferdemontage nicht demontiert werden.
Hier mit Bild
<http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/80819/>

Unterschiede am Dom 3 Befestigungsschrauben - ältere Ausführung,
ab 1994? - 4 Befestigungsschrauben
Robusten Federspanner nutzen, unkontrolliert fliegende Federn nehmen gern auch mal ein Ohr mit.

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Wed, 06 Jun 2018 18:24:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo=)

Ja, dass bleibt erstmal so!
Ventile einstellen okay, wie geht das bei dem?

Vom Ventildeckel gehen doch 2 Unterdruckschläuche zur Drosselklappe. Der Hintere ist ziehmlich locker...

Der Weg ist ist egal, das Ziel zählt!;))

Habe die Federbeine raus!

Ich nehme immer AT44 von Weicon, dass ist richtig gut oder auch der Röst und Kontaktspray!

Ich habe die Führungsträger mit ausgebaut, weil ich gleich die Buchse mit wechseln wollte. Habe aber gemerkt, dass der auf der linken Seite durchgerostet ist....

also neu

Ich habe kurzer Hand die Dämpfer abgeflext.

Haben sich erst im Schraubstock gelöst, auch mit Warm machen keine Change...

Gibt es die Gummibuchsen zum wechseln für die untere Stoßdämpferbesfestigung?

Wir haben 4 Befestigungsschrauben 95BJ ;)

Die Feder habe ich gut weg bekommen! =)

Habe mir mal einen Satz mit 3 Spindel bestellt.

Lieben Gruß

Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [hinkey](#) on Wed, 06 Jun 2018 18:36:27 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Marian,

Silentblock (Stossdämpfer) OEM 77 04 002 041

Gruß Hajo

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Wed, 06 Jun 2018 19:17:48 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke Hajo!

Das ist der ganze Block.

Wollte kucken, ob man nur die Silentbuchse wechseln kann.
müsste glaube ich 14/35/66 sein?
Für die Zugstrebe habe ich sie nach langen suchen gefunden;)

Liebe Grüße
Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [hinkey](#) on Thu, 07 Jun 2018 16:50:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Marian,

wenn Du kein eigenes Dyalogis hast, kannst Du hier: <https://bit.ly/2sA4sdR> jederzeit nach passenden OEM Nummern suchen.

Link auskopieren und in eigene "Browser-Lesezeichen" einfügen, hast Du dann immer zur Verfügung.

Gruß Hajo

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Fri, 08 Jun 2018 07:01:21 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Alex,

mir geht es nicht darum, möglichst billig einzukaufen.

Das sollte doch nun jedem bekannt sein:

Patchworker Alex schrieb am Wed, 06 June 2018 13:58:01... Guck dir mal die Folge von den Autodoktoren bei YouTube an.

Die beschreiben genau das Problem was Teile aus dem Internet angeht.

Da hat einer 80€ gespart, aber zu welchem Preis?

Eine Anmerkung vielleicht noch dazu ,)

Vielleicht lernen die Anbieter solch Müll-Austauschteile und drehen die Preisschraube dichter an die Erstausrüsterqualität, dann merkt man preislich nicht mehr den Billigheimer.

Aber nun... !

Wo bitte bekommst du denn beispielsweise noch neue qualitativ hochwertige Dehnschrauben für den ZK eines J7T ??

Gruß
Christian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Fri, 08 Jun 2018 11:28:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
guggst du:
http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/329397/?srch=Silentblock#msg_329397
Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Fri, 08 Jun 2018 11:50:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
keine Ahnung, ob "Ajusa" was taugt - aber der Teilehaber hat zumindest passende:
<https://www.teilehaber.de/itm/zyylinderkopfschraubensatz-ajusa-81011700-src1329129.html#fitting-item-box>

Dort findet man auch die Produktnummern anderer Hersteller wie Elring, Glaser, Triscan oder Victor Rentz (von denen ich auch zum großen Teile keine Ahnung haben, was sie taugen).

Schöne Grüße
Uli

Moin,
welch ein Hype um diese Schrauben gemacht wird,
lässt mich Kopf schütteln.
Glaubt ihr, dass jeder Motorenhersteller eigene Schrauben herstellt?
Guggst du:
<https://www.motointegrator.de/produkte/zylinderkopfschrauben-1070202/>

Jeder Werkstoff (hier 21CrMoV5-7 ; $T_{max}=250^{\circ}C$) hat bestimmte Kriecheigenschaften, die dafür sorgen, dass durch externe Einflüsse wie Temperatur oder mechanische Belastung das Verbindungselement plastisch verformt werden kann.

Ein weiteres Thema ist das "Nachziehen" einer Schraubenverbindung ohne diese zu demontieren.
Eine mit dem richtigen Drehmoment angezogene Schraubenverbindung muss in der Regel nicht mehr nachgezogen werden, da die durch das Drehmoment eingeleitete Vorspannung in der Verschraubung ein Lösen der Schraubenverbindung verhindern sollte. Wird trotzdem nachgezogen besteht die Gefahr, dass die Schraube überdehnt wird, da bei der Überwindung der Haftreibung zwischen dem Verbindungselement und dem Bauteil ein deutlich höheres Drehmoment erforderlich ist.

Abschließend gibt es beim Einsatz von Dehnschrauben nach der Norm DIN 2510 noch die Besonderheit, dass diese gemäß Norm mit maximal 1% plastischer Dehnung montiert werden dürfen. Eine generelle Aussage zur Wiederverwendung von Dehnschrauben gibt es nicht. Hersteller dieser Schrauben verfolgen an der einmaligen Verwendung bestimmte wirtschaftliche Interessen. Bei hochbelasteten Verbindungen z.B. Turbinen macht das Sinn, aber bei 30 Jahre alten Motoren?
Wie oft habt Ihr Eure Radmuttern eigentlich schon wieder verwendet? Und diese wie oft zu fest angezogen?

ZyKo-Schrauben in drei Schritten bis zum vorgegebenen Drehmoment anziehen und gut, ohne Winkelzüge und Dehnübungen.

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Fri, 08 Jun 2018 13:40:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Helmut,
einerseits hast Du bis zu einem gewissen Punkt recht. Andererseits gibt es Leute, die alle 2 Jahre eine Kopfdichtung durchbrennen. Und da die Schrauben bei JEDER Montage gedehnt werden, sind sie irgendwann überdehnt.

Wenn ich einen Motor vor mir hätte, der mit Sicherheit noch nie zerlegt war, würde ich die alten Schrauben wiederverwenden. Ich kaufe meine Autos aber mit 200.000 + x km auf dem Tacho und meist ohne Historie. Keine Ahnung, die wievielte Kopfdichtung da ihren Dienst tut. Keine Ahnung, wer die Zylko-Schrauben schon wie oft und wie sachgemäß angezogen hat. Deshalb würde ich, wenn ich mal einen Kopfdichtungsschaden hätte*, auch neue Dehnschrauben verbauen... es sei denn, der Wagen geht "in die letzte Runde" und soll nur nochmal irgendwie 1, 2 Jahre durchhalten. Dann würde ich das Risiko, dass eine Schraube abreißt, in Kauf nehmen.

Bezüglich der Frage, welche "spezielle" Schraube das ist, hast Du einerseits recht, dass diese Schrauben meist "Standardprodukte" sind, die in alle möglichen Motoren passen. Ausgerechnet "unser" J-Motor scheint da aber etwas piezig zu sein. Bei Deiner verlinkten Quelle kann man nach J-Motoren schauen, wo man will: Renault, Peugeot, Citroen. Nirgends sind passende Schrauben lieferbar.

Was mich irritiert hat: Die Angebote, die ich gefunden habe, unterscheiden alle zwischen J6R/J7R auf der einen und J7T auf der anderen Seite. Dort haben die Kopfschrauben für J117 und den R25 2.2 die gleiche Spezifikation wie die die des J637. carcat.info dagegen behauptet, die Schrauben für J117 und R25 2.2 wären identisch mit den J6R/J7R-Zylko-Schrauben, während der J637 andere hätte. Kommt mir nicht ganz glaubwürdig vor.

Die Schrauben des 2-L--Motors haben die Maße 12 x 243mm - kennt jemand die entsprechenden Werte der J637-Kopfschrauben?

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [klein.le](#) on Sat, 09 Jun 2018 13:09:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Uli,
nein, der erste Teil deiner Aussage ist nicht richtig.
Solange die Dehnung im elastischen Bereich des Materials angesiedelt ist,
wird sich keine plastische Verformung einstellen. E-modul Stahl -- $2,1 \times 10^5 \text{N/mm}^2$
Dann folgt nach Lüders die plastische Verformung.

Zum Durchbrennen der Kopfdichtung, da spielen doch mehr Faktoren ein.
Planen der Oberfläche, Sauberkeit der Dichtflächen, Überstand der Laufbuchsen, Reinigen der
Gewindebohrungen,
Ölen der Gewinde, Anzugsreihenfolge, Anzugsdrehmomente, Verwenden von
Qualitätsdichtungen, usw.

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [weissJ117](#) on Sun, 10 Jun 2018 07:09:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo uli 8)
bei der aussage von helmut muss ich ihm recht geben.

so lange die schrauben im vorgegebenen dehnungsbereich verwendet werden können diese
weiter verwendet werden. so oft es einem beliebt.

und dem rest, ich meine die vorbereitung zum einsetzen der schrauben stimme ich ihm auch
bei.

nur beim planen des ZK da gehen die meinungen weit auseinander.
ich bin immer noch der meinung, dass man immer auf die vorhanden umstände mit
berücksichtigen muss.
nicht immer muss ein "krummer ZK" geplant werden. es kommt wie immer auf das
zusammenspiel ZK - laufbuchsen - motorblock an und vor allem wie ist der ZK verzogen!

euer werner ad

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Wed, 13 Jun 2018 20:01:36 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

muss nochmal nachfragen.

Ich habe den Motor über der 8er Bohrung über die Kurbelwelle abgesteckt.
In Welche Richtung musst der Finger vom Zündverteiler stehen?
Habe ausversehene, meine Makierung weg gewischt.

Bin Leider nicht sehr viel weiter gekommen...
Warte seit fast 1 Monat auf meine Teile.

Aber neue Stoßdämpfer und Federn sind schon mal drin!

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 13 Jun 2018 22:37:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Marian,
wenn die Kurbelwelle korrekt fixiert ist, muss der eckige Ausschnitt des Nockenwellenrades oben sein (da ist auch eine doppelte Markierung am Zahnrad, die muss oben mit der "Spitze" im Blech hinter dem Zahnrad zentriert sein:

Detailinfos zu Zahnriemen und Wellendichtringen findest Du hier:
[http://www.espacefreunde.de/cms/index.php?option=com_content
&task=view&id=301&Itemid=115](http://www.espacefreunde.de/cms/index.php?option=com_content&task=view&id=301&Itemid=115)

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [weissJ117](#) on Thu, 14 Jun 2018 06:30:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo marian 8)

Marian 89 schrieb am Wed, 13 June 2018 22:01Halo,

muss nochmal nachfragen.

Ich habe den Motor über der 8er Bohrung über die Kurbelwelle abgesteckt.
In Welche Richtung musst der Finger vom Zündverteiler stehen?

...

"sollte" eigentlich nur in einer position möglich sein den Z-finger auf zu stecken.

mit "würgen" oder einem beschädigten gehen 2 positionen.

das gleiche gilt auch bei der zündverteilerwelle - falls du die dichtung da erneuert hast. der mitnehmerschlitz ist auch ein wenig aus der mitte.

mit der 8-er bohrer ist so eine sache...

gleich daneben ist/sind wuchtbohrungen und in die passt der bohrer genau so mit ein wenig mehr spiel als in der richtigen.

in dem stück hilft dir uli's posting weiter.

euer werner ad

Subject: Re: Espace Spuckt.

Posted by [Marian 89](#) on Fri, 15 Jun 2018 14:46:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

genau so habe ich den Motor stehen.

Habe ihn auf diese Position gedreht und dann abgesteckt.

Dann den Zahnriemen runter.

Den Zündverteiler habe ich zerlegt und abgedichtet.

Da muss ich mal sehen, ob ich die Richtige Postion finde.

Das Problem was ich habe, warte seit über einen Monat auf meine Ersatzteile.... Seit 2 Wochen steht der nun so rum....

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Wed, 27 Jun 2018 18:58:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

ich habe alles soweit wieder zusammen gebaut.
Der Verteilerfinger steht nach unten leicht rechts,
wenn man auf die Schwungscheibe schaut.
Ist das OK?

Hoffe, dass morgen die neuen Ersatzteile endlich kommen...

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Marian 89](#) on Thu, 26 Jul 2018 19:02:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

unser Espace, hat ohne Mängel, den TÜV bestanden.=)
Prüfer wäre begeistert gewesen;)

Die Aussetzer sind auch weg.
3 Sensoren habe ich gewechselt und auch das Hosenrohr ist fest!

Habe nur noch ein Problem mit der Lenkung.
Wenn man voll einlenkt, kommt es mir so vor, als würde er zu weit einlenken und fängt an über
die Räder zu schieben...

Aber das kann man doch nicht wirklich einstellen oder?

Lg Marian

Subject: Re: Espace Spuckt.
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Thu, 26 Jul 2018 20:35:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Marian,

herzlichen Glückwunsch zur bestandenen Prüfung ,)
Wieder einer mehr !

Ich habe zum Schluss noch die Spur einstellen lassen, dann war dieses Phänomen, was Du beschrieben hast, auch ad acta.

Gruß
Christian
