
Subject: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [exscenic-gjk](#) on Tue, 13 Feb 2018 10:43:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo @all,

falls hier nicht richtig, bitte durch Mod verschieben...

In der Sonntagssendung von GRIP (RTL II) wurde ein JK 3,5 von 2003 für den Verkauf repariert (Krümmerriss) und aufbereitet :applaus:

»Det Müller soll im Auftrag von Zuschauer Erich Arnold einen Renault Espace verkaufen. Eine echte Herausforderung, der Franzose hat 12 Jahre auf dem Buckel, zahlreiche Macken und keinen TÜV mehr. An den Renault muss Det noch mal ran, sonst lässt sich kein vernünftiger Preis erzielen. 3.500 Euro soll der Van bringen. Det beseitigt die größten Mängel und zeigt, wie man ein Auto fit für den Verkauf macht....«

Sendung (geht leider nur mit Flash-Player):

[https://www.tvnow.de/rtl2/grip-das-motormagazin/episode-0429
/player?return=/rtl2/grip-das-motormagazin/episode-0429](https://www.tvnow.de/rtl2/grip-das-motormagazin/episode-0429/player?return=/rtl2/grip-das-motormagazin/episode-0429)

Beste Grüße
Marcus

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Hans_aus_AT](#) on Tue, 13 Feb 2018 13:42:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke für den Link - hab's Grad geschaut.

Viele Grüße Hans

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 13 Feb 2018 17:12:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Was mir so auffiel...

- ja die Scheinwerfer...ich sehe öfter Exemplare, die so blind sind. Was mache ich "falsch" (auf

Holz klopf), meine sehen nach über 14 Jahren immer noch fabrikneu aus :grubel:
- "zum Stoßdämpferausbau muss der Armatureträger teilweise demontiert werden"...stimmt, die Lautsprecherabdeckungen müssen raus, wie schrecklich :)
- der Krümmerriß oder besser -bruch ist ja heftig, kommt das häufig vor beim 3.5 :? ?
- in der Zeit, die sie zum abkleben brauchten, hätte man die Scheinwerfer auch ausbauen können und damit das Risiko, die Umgebung zu beschädigen, auf Null gesenkt. Und nebenbei die Blechkanten um die Scheinwerfer auch schön säubern können :)
- was für eine tolle Polierpaste...der Käufer wird sich freuen, wenn nach kurzer Zeit die Kratzer wieder zum Vorschein kommen. Dank Fernsehen weiss er (und der Händler) ja jetzt, was Sache ist :groler:

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [exscenic-gjk](#) on Tue, 13 Feb 2018 19:46:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

meine Scheinwerfer sind auch noch ganz klar - nach 12 Jahren :applaus:

Stoßdämpferausbau: mein Schrauber hatte sich damals auch einen abgebrochen ... lag aber wohl am Werkzeug.

Ich hätte den Wagen (nach Reparatur/Aufbereitung) sicher nicht verkauft :d

Beste Grüße, Marcus

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [bernhard1.9gjk](#) on Tue, 13 Feb 2018 21:04:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Ihr Scheinwerferbegünstigten,

habt ihr Eure Fahrzeuge ständig in der Garage stehen? Ich denke schon, dass die Scheinwerfer heftig durch UV-Licht, dass durch direkte Sonneneinstrahlung kommt, matt werden. Das kann man natürlich mindern, indem man das Fahrzeug in der Garage unterbringt oder in einer Großstadt wohnt, wo genügend Smoke die Sonneneinstrahlung abhält. Vielleicht hilft aber auch Sonnencreme ? :crazy:

LG Bernhard

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [exscenic-gjk](#) on Wed, 14 Feb 2018 00:04:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Bernhard,

Garage (leider) nein - zumindest die letzten 7 Jahre nicht, dafür aber Großstadt :d

Allerdings ist unsere PHII von 2006, die "Matte" im TV-Beitrag war von 2003 - evtl. ein Grund?

LG Marcus

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 14 Feb 2018 05:27:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Großstadt, keine Garage, Bj. 2003. Dachte zwischenzeitlich, dass die "Mattierung" nur Halogenscheinwerfer betrifft, aber der Fernsehwagen hatte Xenon.

Edith: Und die Mattierten, die ich so sehe, sind natürlich auch in der Großstadt. Am Smog kann es also nicht liegen.....

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Gast](#) on Wed, 14 Feb 2018 07:49:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Andreas aus Berlin schrieb am Wed, 14 February 2018 06:58:27Großstadt, keine Garage, Bj. 2003. Dachte zwischenzeitlich, dass die "Mattierung" nur Halogenscheinwerfer betrifft, aber der Fernsehwagen hatte Xenon.

Edith: Und die Mattierten, die ich so sehe, sind natürlich auch in der Großstadt. Am Smog kann

es also nicht liegen.....

Gruß, Andreas aBMattes Acryl- ("Plexi")glas (daraus besteht die fußgängerfreundliche Abdeckung) liegt üblicherweise an der Verwendung von üblichen (Haushalt-) Scheibenreinigungsmittel für *Glas*, oder ungeeignetes Mittel in der Xenon-Scheibenwaschanlage (z.B. Spiritus statt Glykol als Frostschutz). Manche Inhaltstoffe (mWn u.A. Alkohole) aber auch Aceton und Benzol machen Plexiglas matt oder führen gar zu Spannungsrissen.

--

Tom

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Buhs je](#) on Wed, 14 Feb 2018 08:13:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Mir ist aufgefallen, das speziell in südlichen Ländern die Fahrzeugscheinwerfer verstärkt vergilben (gesehen auf Malta, Spanien und Italien), im Norden eher weniger (GB, IRL, Schweden). Ich hatte das auch mit der höheren UV-Belastung in Verbindung gebracht.

Parkt man ein Auto vorwiegend im Schatten oder mit der Front in Richtung Norden, dürfte das Problem vielleicht auch geringer ausfallen?

Grüße
Buh

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [Hans_aus_AT](#) on Wed, 14 Feb 2018 13:14:53 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Hier hab ich damals meine SW getauscht.
War der Ph I aus meiner Signatur.

Viele Grüsse Hans

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet
Posted by [bernhard1.9gjk](#) on Wed, 14 Feb 2018 15:26:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gast schrieb am Wed, 14 February 2018 08:49 Andreas aus Berlin schrieb am Wed, 14 February 2018 06:58;27 Großstadt, keine Garage, Bj. 2003. Dachte zwischenzeitlich, dass die "Mattierung" nur Halogenscheinwerfer betrifft, aber der Fernsehwagen hatte Xenon.

Edith: Und die Mattierten, die ich so sehe, sind natürlich auch in der Großstadt. Am Smog kann es also nicht liegen.....

Gruß, Andreas aBMattes Acryl- ("Plexi")glas (daraus besteht die fußgängerfreundliche Abdeckung) liegt üblicherweise an der Verwendung von üblichen (Haushalt-) Scheibenreinigungsmittel für *Glas*, oder ungeeignetes Mittel in der Xenon-Scheibenwaschanlage (z.B. Spiritus statt Glykol als Frostschutz). Manche Inhaltstoffe (mWn u.A. Alkohole) aber auch Aceton und Benzol machen Plexiglas matt oder führen gar zu Spannungsrissen.

--

Tom

Da ich jetzt ziemlich ausschließen kann, dass Nachts heimlich jemand meinen Scheinwerfer mit den fraglichen Chemikalien reinigt, und unter Berücksichtigung der Erfahrungen in den nördlichen Gefilden, muss es tatsächlich das UV-Licht sein. Die Stadtbewohner haben dann wohl das Nachsehen, wenn zu wenig Smoke in der Luft ist, und damit trotzdem der Vergilbungsprozess einsetzt.

LG Bernhard

Subject: Matte Frontscheinwerfer, Gilb
Posted by [Gast](#) on Wed, 14 Feb 2018 17:25:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

bernhard1.9gjk schrieb am Wed, 14 February 2018 16:58;26

Da ich jetzt ziemlich ausschließen kann, dass Nachts heimlich jemand meinen Scheinwerfer

LG BernhardWas in den Waschstraßen so alles herumwabert, möchte oder kann niemand wissen.

Oder was die freundliche Werkstatt im Rahmen der Inspektionswäsche...

Die gewerblichen Mittelchen wirken zumindest auf Zinkdruckguss ziemlich ätzend.

--

tom

Subject: Re: GRIP: JK 3,5 wird für Verkauf repariert+aufbereitet

Posted by [Steve111111](#) on Thu, 15 Feb 2018 11:05:20 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

den Wagen in Teilen zu verkaufen, wäre sowohl finanziell als auch vom Aufwand her die beste Lösung gewesen

Da braucht man nicht Det Müller, die alte Nervensäge, auf den Hof zu lassen.

Was der , umgarnt von Halbwissen, mitunter beim Gebrauchtwagenkauf für blöde Sprüche macht, da würde ich als Verkäufer sofort mit "Scher Dich sonst wohin" antworten

Grüsse

Stephan