
Subject: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [UH](#) on Thu, 11 Jan 2018 17:36:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Laut Produktmanager für den RFC von Renault Austria dürfte die Phase 2 im Jahr 2019 auf den Markt kommen. 2018 schließt er aus.
Er hat noch keine näheren Informationen.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [Gast](#) on Fri, 12 Jan 2018 14:17:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

was verstehst Du unter Phase 2?

So wie ich die Produktweiterentwicklungen sehe findet ein ständiger Prozess von Verbesserungen und Serienänderungen statt. Oder meinst Du mit Phase 2 ein Facelift mit optischen Veränderungen?

Grüße aus Oberfranken

der Oberfranke

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [UH](#) on Fri, 12 Jan 2018 16:37:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo der Oberfranke,

Phase 1 ist jetzt, Phase 2, dann wenn es an der Karosserie, am Styling der Innenausstattung und an der Technik (z.B. Assistenzsysteme auf heutigem Stand) Veränderungen vorgenommen werden.

Beim JK waren es, wenn ich es richtig wiedergebe, Phase 1, Phase 2 und Phase 3. Dazu

können die J11/J63, JE und JK-Spezialisten sicher mehr sagen.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [Gast](#) on Fri, 12 Jan 2018 19:53:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

Du verstehst auf was ich hinaus will.

Technische Veränderungen finden ständig statt (Regelbereich adapt. Tempomat z. B. oder sogar ein komplett neuer Motor TCE 225 der den TCE 200 ersetzt hat). Außerdem neue Softwareversionen die anfällige oder defekte Systeme ablösen.

Es scheint mir aber so dass nach einer gewissen Bauzeit durch Faceliftings eine neue Ausbaustufe (Phase) auf den Markt kommt um durch die geänderte Optik eine Weiterentwicklung zu suggerieren die eigentlich dynamisch, also ständig vonstatten geht.

Meiner Meinung nach ist es nur ein Marketingthema durch die Bezeichnung einer weiteren "Phase" zusammen mit den geänderten Anbauteilen einen weiteren Entwicklungsschritt darzustellen.

Grüße aus Oberfranken

der Oberfranke

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [UH](#) on Fri, 12 Jan 2018 20:08:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo der Oberfranke,

Ich weiß genau was Du meinst. Bei Renault sind eindeutig optische Änderungen eine neue Phase. Renault bezeichnet das selber so.

Wie das im Detail abläuft wird Dir sicher Classic-Uli beantworten können.

Wahrscheinlich kann man da keine feste Regel aufstellen, ab welchem Änderungsumfang man bei Renault von einer neuen Phase spricht. Renault Austria erwartet im Jahr 2019 eine Phase II.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [bernhard1.9gjk](#) on Fri, 12 Jan 2018 20:26:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo und ja, es wird erst spannend, wenn bekannt wird, welche technischen und optischen Änderungen mit Phase II einhergehen werden.

Lieber Grüße
Bernhard

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [Classic Uli](#) on Sun, 14 Jan 2018 17:22:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
in der Tat lässt sich meiner Ansicht nach keine eindeutige Regel beschreiben, wann Renault von einer neuen Phase spricht und wann nicht.

Beim J11 war es einfach: Komplette neue Vorderachse, neue Schnauze (Scheinwerfer + Blinker, Stoßfänger, Kühlergrill und leicht geänderte Motorhaube), neues Heck (Heckklappe, Schlußleuchten, Schlosszapfen, Stoßfänger), neue Polsterungen, Änderungen an der Motorisierung (betrafen nur Vergaser) - alles zur gleichen Zeit. Ein echter "Refresh" des Modells.

Beim J63 gab es keine zwei Phasen. Zwar wurde die komplette Innenausstattung geändert (andere Versionsbezeichnungen, neue Polster, andere Farbe Armaturenbrett und Türverkleidungen etc.), die Elektronik des 2.2l-Motors wurde komplett umgestrickt - aber es gab keine Änderungen an der Karosserie.

Beim J63 gab es ebenfalls keine zwei Phasen - wohl aber z.B. die Umstellung auf Klarglasscheinwerfer, ständige Änderungen an den verfügbaren Motorisierungen (von den Motoren aus 1997 hat keiner das Jahr 2001 erlebt) und sogar die Umstellung der kompletten

Bordelektronik auf CAN-Bus.

Beim JK gab es vier Phasen, bei denen aber nach meiner Erinnerung mit Ausnahme der Stoßfänger und Leuchteinheiten keinerlei Änderungen an der Karosserie vorgenommen wurden.

Währenddessen waren die Änderungen an den verfügbaren Motorisierungen offenbar unabhängig von diesen Phasen - Georg aus Lich hatte -soweit ich mich entsinne- einen 2.0 dCi aus Phase 1 (Frühjahr 2006), der 3.0 dCi ist mitten während Phase 3 aus dem Programm geflogen. Und die EIGENTLICH mit Einführung der Phase 2 eingeführten neuen Sitzschienen kamen offenbar auch ein paar Wochen später - habe damals Phase2-Fahrzeuge aus Sommer/Herbst 2006 gesehen, die noch die alten Schienen hatten.

Als Fazit kann man also sagen:

Eine neue Phase beginnt, wenn Renault das so definiert. In der Regel ist sie mit Änderungen in der Optik verbunden (also "Marketing"), manchmal aber auch mit nennenswerten technischen Änderungen.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: RFC Phase 2 vermutlich 2019
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Sun, 14 Jan 2018 19:27:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Classic Uli schrieb am Sun, 14 January 2018 18:58:22

Beim J63 gab es ebenfalls keine zwei Phasen - wohl aber z.B. die Umstellung auf Klarglasscheinwerfer, ständige Änderungen an den verfügbaren Motorisierungen (von den Motoren aus 1997 hat keiner das Jahr 2001 erlebt) und sogar die Umstellung der kompletten Bordelektronik auf CAN-Bus.

Du meinst den JE. Was los heute, Uli?

Classic Uli schrieb am Sun, 14 January 2018 18:58:22

Beim JK gab es vier Phasen[...] Und die EIGENTLICH mit Einführung der Phase 2 eingeführten neuen Sitzschienen kamen offenbar auch ein paar Wochen später - habe damals Phase2-Fahrzeuge aus Sommer/Herbst 2006 gesehen, die noch die alten Schienen hatten.

Jein, das mit den Sitzschienen war ein sehr fließender Übergang...die ersten mit den neuen

Schienen tauchten schon im Sommer 2005 auf, also ein dreiviertel Jahr vor dem Phasenwechsel! Vielleicht waren es ja Prototypen, die versehentlich zugelassen wurden :groler:

Gruß, Andreas aB

Dieses Posting enthält Anspielungen auf einen anderen Thread :)
