
Subject: Spritzwassermotor Defekt / Tauschen aber wie ?

Posted by [Bembel](#) on Thu, 07 Dec 2017 13:26:46 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Ihr

Mein Wischwasser tuts nicht mehr und ich versuche gerade den Fehler zu finden . Abgesehen von jeder Menge Risse am Schlauch , (zu peinlich die ganzen mit Tesa geklebten Stellen zu zeigen) , Tippe ich mal auf den Spritzwassermotor . Dieser funktioniert zwar in Form das er ordentlich brummt und die beiden abgehenden Schläuche vibrieren auch ordentlich aber es baut sich im Schlauch kein Druck auf.

Jetzt komme ich nicht so richtig an den Motor da mein Arbeitsplatz sehr begrenzt ist. (Bild 1)

Mit dem Handy , mehr durch Erahnen als durch Wissen , habe ich nun ein Foto des Wischwassermotors gemacht.

Ich habe leider nur eine Schraube gesehen , (am Unterboden - auf dem Bild nicht sichtbar) die den Wischwassertank hält. Da wird es bestimmt noch mehrere geben.

Ich wollte es mir leicht machen und einfach den Motor per Hand oder ggf. mit dem Schraubenzieher heraus hebeln. Das sollte gehen ? Vermutlich werde ich dann im Wischwasser ertrinken . Muss ich dabei etwas beachten ? Vielleicht ein Dichtungsring ? Oder die Stromkabel ? Ich muß das ja `Blind` machen und kann nur mit den Händen fühlen. Vielleicht ist aber auch der Tank wirklich nur mit einer Schraube fest ?

Ich hoffe es kann mir jemand einen Tip geben.

File Attachments

1) [forum renault 025.jpg](#), downloaded 143 times

2) [forum renault 038.jpg](#), downloaded 139 times

Subject: Re: Spritzwassermotor Defekt / Tauschen aber wie ?

Posted by [baldu](#) on Thu, 07 Dec 2017 13:33:22 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

soweit ich mich erinnern kann:

- 1) Die Plastikverkleidung unter den Wassertank abbauen, müssten 2 Schrauben sein. Dann hat man guten zugang.
- 2) Punmppe nach oben rausziehen, ist nur gesteckt.
- 3) Behälter zum auffangen des Wasser drunterstellen oder schnell die Neue reinstecken.

Ging auch ohne anheben/Rampe.

Gruß
Adrian

Subject: Re: Spritzwassermotor Defekt / Tauschen aber wie ?
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 07 Dec 2017 15:05:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

wie Adrian schon sagte, die Pumpe ist nur gesteckt. Keine Möglichkeit, das Wischwasser vorher abzusaugen?

Damit die Pumpe je nach Drehrichtung das Wasser nach vorne oder hinten pumpen kann, ist so etwas wie ein Ventil in der Pumpe, zwischen den beiden Ausgängen. Das wird bei Dir defekt sein.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Spritzwassermotor Defekt / Tauschen aber wie ?
Posted by [klein.le](#) on Thu, 07 Dec 2017 20:52:21 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

jeeeppp, Rad demontieren, Innenkotflügel teilweise demontieren,
Farbmarkierung deutet auf Schlauch für vorn und hinten, Pumpe abziehen, ist gesteckt
Angenabberte Schläuche selbstredend ersetzen, -> Aquarienhandel

Besten Gruß
Helmut

Subject: Re: Spritzwassermotor Defekt / Tauschen aber wie ?
Posted by [Bembel](#) on Sat, 09 Dec 2017 00:10:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke für eure Antworten . Motor ist noch / wieder drin und ich warte auf den neuen der Samstag kommen sollte Das der Motor fast nichts kostet hat mich positiv überrascht .

Für mich hörte sich Rad ab und ein Teil der Verkleidung im Kotflügel nach Arbeit an. Jedenfalls nach mehr Arbeit als unten eine Hand voll Schrauben abzuschrauben und fertig.

Über das Rad hat man vermutlich eine bessere Sicht aber mit ein wenig gefrimel gehts auch so.

Vielen Dank nochmal auch das ihr so schnell geantwortet habt und Gruß aus dem leidlich kalten Oberfranken.

Alfred
