
Subject: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Thu, 15 Jun 2017 05:48:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
für alle, die es interessiert, hier ein kleiner Erfahrungsbericht über meinen neuen TCE 200 Intens.

Das Auto kam einen Tag vor unserem Urlaub, weshalb die erste Fahrt gleich mal 800 km in den Süden ging.
Fahrgefühl, Komfort und Platzangebot super.
4control ist genial!

Die Verarbeitung ist ok, bei schlechten Straßen / Stößen gibt es allerdings schon mal einen heftigen Knacks im Armaturenbrett, auch das r-Link knarzt hin und wieder bei Berührung. Am meisten nerven Geräusche unter der Sonnenblende am Übergang Glasdach - Dachhimmel.

Automatische Heckklappe funktioniert perfekt.

Wir kommen von einem 1.9 dCi und fanden die Beschleunigung beim TCE erst einmal erschreckend lahm, entweder durch Einfahren oder unsere Gewöhnung ist es jetzt aber ok. 200 PS klangen für mich allerdings nach mehr Wumms.

Das Navi ist ein Witz. Über Stottern etc. ist hier ja schon gesprochen worden.
"Fahren sie ü-übähr den Kreisverkehr" und dann leite ich sie eine völlig abwegige Strecke zu ihrem Ziel (oder sie lesen Straßenschilder und sind 30 Minuten früher da)...

Mein r-link-Store will mir lediglich ein Kartenupdate 6/2015 andrehen, sonst kann ich nichts downloaden, "Apps" sind nicht vorhanden und im Auto selbst ist der Menüpunkt "Store" ausgegraut --> sehr seltsam!?

Nach wie vor erscheint "Sprachsteuerung wird geladen", wird aber nicht...

Insgesamt also ein gemischtes Fazit, der grundsätzlich sind wir zufrieden.

Gruß
Claus

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Thu, 15 Jun 2017 07:29:02 GMT

Hallo Claus,

Es sieht so aus, als würde Dein RFC noch nicht mit dem Renaultserver verbunden sein. Wenn Du auf "Menü" gehst, erscheint da der Button "Anmelden"? Ist dieser Button ausgegraut, dann ist die Kommunikation ausgeschaltet. Fehlt dieser Button, ist Dein Fahrzeug bereits angemeldet, dann ist die Kommunikation abgeschaltet.

Menü - Apps - Privatsphäre - Freigeben von Daten - EIN

Kontrolliere auch, ob die App "Profile" eingetragen ist. Um die zu installieren gehe im Fahrzeug in den App-Store. Die App wird dann automatisch heruntergeladen und automatisch installiert. Diese App ist nötig, um die Profile speichern und sichern zu können.

Betreffend knarzen bei Berührung des Displays und den Geräuschen im Sonnenblendenbereich - in der Werkstatt abstellen lassen - selbst meiner, einer der ersten in Österreich - herrscht da auch nach zwei Jahren und 44.000 km Ruhe.

Die Karten 2015.06 solltest Du unbedingt installieren, denn seit Dezember 2014 hat sich das Straßennetz verändert. Es reicht, mit zwei Jahre alten Karten...

Zu Christihimmelfahrt hat mich das Navi dank Livedienst staufrei und schnell nach Cavallino-Treporti (VE) und auch staufrei und flott nach Hause gelotst. Mein Arbeitskollege, der in Ligniano gewesen ist, musste drei Stunden im Stau stehen. Das System hat perfekt und verzögerungsfrei (seitdem ich mal die Batterie abgehängt hatte) funktioniert.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Thu, 15 Jun 2017 08:24:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hey Udo, vielen Dank!
Mann, bin ich blöd! Die Datenkommunikation hatte ich freigegeben, aber den Button "Verbinden" hatte ich nie wahrgenommen... Jetzt laden Apps etc., irgendeine Anmeldung braucht noch 72 Stunden...
Dann hoffe ich, auch das Sprachsystem aktivieren zu können, denn das "lädt" immer noch (ca. 3 Sek.).

Vielleicht bin ich etwas zu empfindlich, aber der Kunststoff in der Mittelkonsole knarzt schon ziemlich - fragt sich, was die Werkstatt da machen kann, oder ob es nicht einfach am Material liegt, was auch auf Temperatur reagiert...

Schönen Feiertag noch,
Claus

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Thu, 15 Jun 2017 08:39:54 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Die Datenverbindung ist leider kein LTE. Renault nutzt scheinbar den französischen Anbieter Orange. Je nachdem, welcher Roamingpartner an Deinem Standort die Daten überträgt, ist das Tempo abhängig von der aktuellen Empfangslage.

Auch sollte der Anschein erweckt werden, es rührt sich nichts - es wird sicher...

Die Registrierung Deines Fahrzeugs kann bis zu 72 Stunden dauern. Nachdem die Daten fließen, dürfte es passen. Nun funktioniert auch der Livedienst für das Navi. Auf die "neuen" (nämlich massiv veralteten) Karten solltest Du nicht verzichten. Deren Installation dauert mindestens 30 Minuten. Unbedingt dabei den Motor laufen lassen, denn nach 10 Minuten schaltet sonst das R-Link ab. Am besten diese Installation während einer Entsprechend langen Fahrt vornehmen.

Und sollte der Eindruck entstehen, der Installationsbalken steht und es geht nichts weiter - lass Dich nicht beirren, es tut sich trotzdem was. Das Abgleichen der Prüfsummen dauert...

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Thu, 15 Jun 2017 09:29:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Die Mittelkonsole ist billiges Hartplastik. Das führt je nach Temperatur ein Eigenleben. Die

Werkstatt wird da garnichts machen, außer Du hast dann zusätzliche Geräusche vom Armaturenbreitenausbau.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [bad-engel](#) on Thu, 15 Jun 2017 17:34:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

der TCe200 hat einen eher hochdrehenden Turbo-Benziner eingebaut. Interne Bezeichnung: M5Mt. Die Besonderheit ist hier das nahezu konstante maximale Drehmoment bis fast 6000rpm. Damit ergibt sich eine quasi lineare Leistungssteigerung mit der Drehzahl -> die 200PS werden erst kurz vor 6000rpm erreicht, bei 3000rpm sind es also auch nur reichlich 100PS.

Insbesondere Diesel sind da häufig anders ausgelegt und bringen meist bei 2000-3000rpm ein besonders hohes Drehmoment, welches dann wieder abfällt. Gute Auslegungen (M9R 2.0dci) haben dabei eine konstante Leistung bis zur Maximaldrehzahl. Schlechte Auslegungen wie der R9M dci160 haben eine abfallende Leistungskurve -> das fühlt sich dann so an, als ob jemand den Hahn beim Gasgeben abdreht ;)

Wenn die Einfahrphase vorbei ist: Schalte auf "Sport" und gib einmal Vollgas (bitte Verkehrslage beachten ;))... Der RFC hält die Drehzahl dann bei über 4000rpm und schaltet bei ca. 5600-5700rpm hoch. Dann hast du dein 200PS Auto. Macht Spaß, kostet aber Sprit ...

Leider sind in Deutschland Drehmoment und Leistungsdiagramme in den Prospekten eine absolute Seltenheit. Ich habe mir die Diagramme vor dem Kauf des RFC aus dem Internet beschafft und wußte sofort: der dci160 ist es nicht! Der TCe200 kann Spaß machen, aber nur bei hohen Drehzahlen. Beim dci160 hat sich dies in der Probefahrt bewiesen. Den M5Mt habe ich in einem Megane GT probegefahren, auch hier wie aus dem Diagramm zu erwarten.

Zum Klappern und Knarzen: Es ist halt ein Renault ... Auch die Initiale Paris Ausstattung ist nicht frei davon, leider. Einige Punkte habe ich bei mir identifizieren können und beseitigt.

Übergang Dachhimmel-Glasdach: In der Mitte ein bisschen Moosgummi zwischen Dachhimmel und Unterkonstruktion stecken. Kriegt man mit, wenn man mal mit der Hand dort festhält während der Fahrt.

Gurtpeitschen vorn schlagen gegen Sitzverkleidung: Moosgummi auf die dem Sitz zugewante Seite kleben.

Die B-Säulenverkleidung hatte ich auch schon ab: Auch hier wieder Moosgummi zwischen die überlappenden Plasteteile geklebt...

Warum Renault das nicht ab Werk verbessert ... ? Vielleicht wirts ja noch beim Facelift.

Vielleicht noch ein Tipp: Beobachte die Stellen, wo die Fensterrahmenverkleidungen auf den Türen aufliegen. Bilden sich hier Reibstellen am Lack -> ab in die WS. Hier muss die WS allerdings bei der Neumontage Schaumgummi o.a. unterfüttern. Sonst kommen die Scheuerstellen wieder. Nach der Aktion ist mein RFC gefühlt auch etwas geräuschfreier geworden...

tschau

Sebastian

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Perseus](#) on Thu, 15 Jun 2017 18:24:09 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

bad-engel schrieb am Thu, 15 June 2017 19:58:34

Die B-Säulenverkleidung hatte ich auch schon ab: Auch hier wieder Moosgummi zwischen die überlappenden Plasteteile geklebt...

Hallo Sebastian,

bei meinem klappert es auch oberhalb in der B-Säule Fahrerseite.

Wie bekommt man die Verkleidung ab?

Grüße Heiko

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Neugierig](#) on Thu, 15 Jun 2017 18:56:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Link zur Leistungs- und Drehmomentkurve des 200 TCe

<http://www.powertrain.renault.com/our-range/powertrain-units-of-our-range/1.6-gdim5mt>

Gruß
Friedl

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Thu, 15 Jun 2017 19:41:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke euch für Kommentare und Tipps.

Zur Motorleistung: Mir ist schon klar, dass beim Diesel die Kraft bei niedrigeren Drehzahlen anliegt, allerdings bin ich davon ausgegangen, dass der Unterschied zwischen 130 und 200 PS das ausgleicht.

Aber das ist nicht das große Problem, bei der letzten Fahrt war der subjektive Eindruck schon viel besser. Er hat auch gerade mal 2000 km drauf - laut Handbuch erreicht das Auto ja erst bei 3000 km die volle Leistung.

Die Verkleidung zwischen Windschutzscheibe und Glasdach hängt links ziemlich labberig herum, vielleicht kann man das ganz schnell in Ordnung bringen.
Ich halte euch auf dem Laufenden.

Zum Knarzen: Neulich hat mich ein Kollege in seinem Mercedes GLK mitgenommen. Irgendwann habe ich ganz schamhaft nichts mehr berührt, weil es auch ständig geknarzt hat. Deshalb bin ich bei dem Preis gut 30.000 € für meinen neuen Espace relativ tolerant. Dafür hätte ich keinen Scenic gekriegt... Muss man halt die Musik lauter machen
:d
Gruß
Claus

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Thu, 15 Jun 2017 20:53:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,
Hallo Heiko,

Die Werkstatt müsste das wohl schaffen, das Knarzen abzustellen und labbrig hängende Teile richtig befestigen und gegebenenfalls austauschen.
Meint ihr das nicht?

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Perseus](#) on Fri, 16 Jun 2017 15:09:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

ja klar sollten die es schaffen.

Habe allerdings 30 km zur Werkstatt um nur mal so hinzufahren. Das mache ich dann bei Gelegenheit, wenn ich sowieso hin muss. Wäre nur mal interessant gewesen, ob das Zeug auch einfach geklipst ist.

Grüße Heiko

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Fri, 16 Jun 2017 15:40:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Heiko,

Die Blenden und Verkleidungen sind in der Regel geklapst. Darunter befinden sich an bestimmten Stellen Schrauben. Bei gewissen Verkleidungen (zum Beispiel Davhhimmel, ist es wichtig, nach dem Ausbau die Clips zu tauschen, andernfalls kann es Probleme geben. Wenn in der Werkstatt ordentlich gearbeitet wird, gibt es nach einer Demontage von Verkleidungen und Bauteilen nach dem Wiederausbauen keine Probleme mit Geräuschen (zum Beispiel Radio- und Displaytausch). Bei Austausch des Heizungsgebläses war der Ausbau des Handschuhfaches und der kompletten Mittelkonsole nötig. Auch hinterher sind keine Knarz- und Klappergeräusche aufgetreten.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Fri, 16 Jun 2017 17:22:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich denke, das ist nur von der Kompetenz der Werkstatt abhängig.
"Meine" Gurkentruppe ist mehr auf Clio und Twingo von Rentnern und Studenten spezialisiert, befürchte ich.
Es gibt genau einen jungen Mann, der weiß, wie ein RFC aussieht. Da hält sich mein Vertrauen in Leistungen, die über den Ölwechsel hinaus gehen, doch arg in Grenzen.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Perseus](#) on Fri, 16 Jun 2017 18:30:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

danke für die Info.

Sag mal, hast du den RFC schon mal komplett zerlegt?
--> weil du so viele Einzelheiten darüber weißt. :d

Grüße Heiko

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Fri, 16 Jun 2017 18:44:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Na hör Mal, Udo hat seinen gekauft, um uns zu helfen.

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Fri, 16 Jun 2017 19:29:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Heiko,

Selber habe ich ihn nicht zerlegt, das wurde in der Werkstatt erledigt. Da ich mich bis ins kleinste Detail betreffend RFC interessiere, erhalte ich die entsprechenden Informationen. Wenn es meine Zeit erlaubt /hat, war/bin ich dabei.
Zum Beispiel das Update von der R-Link-Softwareversion 1 auf die 2.2.15.703 habe ich live mitverfolgt. So war es mir möglich, hier im Forum Fehlerursachen diesbezüglich zu benennen.

Der Kundendienstmeister, der Elektronikspezialist (er ist noch jung) und ich tauschen uns immer wieder über viele Punkte aus.
Mit dem RFC beschäftige ich mich seit Erscheinen am Pariser Salon 2014 und seit Anfang Jänner 2017 intensiv.

Lass ruhig mal den Jungen ran.....

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Perseus](#) on Fri, 16 Jun 2017 19:55:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

danke dir für die Erläuterung.
Ich finde ist immer toll, jemanden mit soviel Interesse und Wissen in einem Forum zu haben.

Ich dachte jetzt schon, du hättest in tatsächlich für uns gekauft, um uns zu helfen - wie Michael sagte. :d

Grüße Heiko

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017

Posted by [UH](#) on Fri, 16 Jun 2017 19:59:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Heiko,

Michael hat schon recht.... 😉

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Fri, 16 Jun 2017 20:18:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Haha :)

Ich finde es auch toll, wenn wir hier einen richtigen Spezialisten haben.

Man muss nur in der Werkstatt diplomatisch vorgehen mit dem Wissen, sonst klappen beim Meister die Rolläden runter.

Grüße
Michael

PS: Glücklicherweise fährt meiner jetzt erstmal ohne Werkstatt. [auf Holz klopf]

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [CroHammeR](#) on Mon, 19 Jun 2017 14:17:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

claus_2017 schrieb am Thu, 15 June 2017 07:48Wir kommen von einem 1.9 dCi und fanden die Beschleunigung beim TCE erst einmal erschreckend lahm, entweder durch Einfahren oder unsere Gewöhnung ist es jetzt aber ok. 200 PS klangen für mich allerdings nach mehr Wumms.

Ich fahre meinen TCE seit paar Wochen, Motor ist mit 2600Km gerade mal eingefahren. Ich finde den Motor aber richtig toll. Am Anfang dachte ich im ECO Mode da funktioniert was nicht betreffend Beschleunigung und im Comford wo ich am meisten Fahre ist er ein bisschen agiler. Aber nur im Sport Mode hat er den Bums und das finde ich für einen so grossen Wagen mit dem Motor ganz OK. Mehr geht immer aber zum ab und zu überholen auf Landstrasse wenn es den sein muss passt es.

Ich habe Comfot und Sport als Favoriten markiert so kann man einfach über die Multiirgdnwass Taste zwischen den Mode umstellen (ein bez. zweimal drücken), sekundenschnell und blind als würde man zuerst runterschalten vor dem überholen. Ich bin mehrheitlich aber alleine unterwegs und auch nicht voll beladen. Ich denke wer oft mit vielen Mitfahrer unterwegs ist könnte beim Diesel einen Vorteil haben (Drehmoment).

Ein Kollege hatte einen Mitsubishi Outlander mit 200ps Benziner allerdings 2L, der war aber nicht agiler und verbrauchte immer 13L.

Manchmal im Comfot Mode habe ich aber das Gefühl er "verschluckt" sich ein bisschen und zieht nicht gleichmässig durch.

Gruss Daniel

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Mon, 19 Jun 2017 19:16:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das kann ich auch so bestätigen, jetzt, bei ungefähr 3000 km, fährt es sich schon spritziger, vor allem, wenn man aus dem ECO-Modus mal rausgeht.

Er lädt immer noch das Sprachsystem 8oder eben gerade nicht)...

Gibt es irgendeinen Trick, beim Einsteigen direkt auf das Profil zuzugreifen? Meine Frau und ich stellen den Sitz total unterschiedlich ein, und es dauert immer ewig, bis man den Sitz in der richtigen Position hat. Toll wäre, wenn man Keycard und Profil koppeln könnte...

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [CroHammeR](#) on Mon, 19 Jun 2017 19:21:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bin mir nicht sicher da nur ich fahre aber ich meinte gelesen zu haben dass das Profil an Keycard gekoppelt ist oder zumindest gekoppelt werden kann. Mal Anleitung nachschauen...

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Mon, 19 Jun 2017 19:22:00 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke, da muss ich mal nachlesen (wenn ich mal Zeit habe, also vielleicht 2025)...

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Mon, 19 Jun 2017 20:00:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,
Hallo Daniel,

das Profil lässt sich auf keinen Fall mit der Keycard koppeln. Was würde passieren, wenn beide Karten im Fahrzeug sind? Hat der Fahrer die Keycard immer im Bereich des Fahrersitzes? Einmal liegt das Sakko mit der Karte am Rücksitz, dann wieder im Kofferraum. Meine Gattin hat die Karte in der Handtasche, die legt sie auf den Beifahrersitz oder dann wieder mal auf den Rücksitz....

Nach dem Motorstart bzw. Einschalten des "Multimediasystems" erscheinen die Buttons "Privat-sphäre", "OK", "Profil" und "Sprache". Am besten hier das Profil auswählen.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [CroHammeR](#) on Mon, 19 Jun 2017 22:05:40 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Udo, das habe ich mich auch schon gefragt, was wenn beide in der Nähe sind aber dann könnte man ja immer noch eben bei Profilen umstellen. Ich vermute der fall von Beiden Karten kommt seltener vor als der Fall von einer. Umständlicher als jetzt wäre das dann ja trotzdem nicht.

Aber ich habe da auch was verwechselt. Ist es nicht so dass das Smartphone an das Profil gebunden wird und so eine Erkennung stat findet? Meins ist dem Profil hinterlegt aber ich weiss nicht ob das für die Erkennung des Profils ist oder umgekehrt. Also bei Auswahl von Profil wird mit dem entsprechenden Smartphone verbunden.

Gruss Daniel

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Mon, 19 Jun 2017 23:12:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja korrekt, das Smartphone ist an das Profil gebunden.
Es dient auch zum entsperren passwortbelegter Apps wie z.B.die E-Mail-App.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Tue, 20 Jun 2017 07:08:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Daniel,

Das Profil ist nur per Tastendruck wählbar, das Mobiltelefon dient zur Sicherung des Profils
(wenn das in der App "Profile" eingestellt wurde).

Autorisiertes Mobiltelefon mit aktivem Profil verbunden - speichern möglich, wenn nicht, das
Profil kann nicht verändert werden.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 20 Jun 2017 18:56:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

UH schrieb am Mon, 19 June 2017 22:58:00das Profil lässt sich auf keinen Fall mit der
Keycard koppeln. Was würde passieren, wenn beide Karten im Fahrzeug sind?

Tja, früher war alles besser ;) Beim JK geht das tatsächlich. Im "Streitfall" wird die betreffende

Karte in den Kartenleser eingelegt (gibt es beim RFC nicht auch eine Stelle, wo man den Schlüssel bei Problemen direkt rauflegen soll?). Und der Streitfall tritt eh nur auf, wenn beide Karten im Moment des Aufschließen/Einsteigens im Empfangsbereich sind, in diesem Moment stellen sich Sitze und Spiegel auf das jeweilige Profil ein.

Bei uns sind zwei Karten allerdings ohnehin nur im Urlaub der Fall, weil meine Frau sonst ihr eigenes Auto fährt, und dann wickeln wir die nicht benötigte Karte ganz schön in Alufolie ein :blush:

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Tue, 20 Jun 2017 19:08:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

Der Startknopf ist die Stelle - bei Problemen und auch bei leerer Schlüsselbatterie ist die Erhebung am Schlüsselgehäuse auf den Startknopf zu legen und mit der Karte dieser zu drücken.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Wed, 05 Jul 2017 15:36:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wie an anderer Stelle im Forum diskutiert wird, scheint sich ja softwaremäßig etwas zu bewegen.

Jetzt bin ich vielleicht blöd, aber: Warum ist bei mir die rLink-Store-Taste im Auto immer ausgegraut

Gruß,
Claus

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Wed, 05 Jul 2017 19:54:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Der Store geht nur im Stillstand bzw. Du musst ordnungsgemäß angemeldet sein.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Wed, 05 Jul 2017 21:02:53 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

ist in Deinem Fahrzeug vielleicht die Kommunikation abgeschaltet? (Menü - Anwendungen - Privatsphäre)
Ist in Deinem Umfeld vielleicht der Mobilfunkempfang des Fahrzeugs nicht möglich?
Erscheint bei Dir, wenn Du auf "Menü" gehst, der Button "Anmelden"?

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Sat, 08 Jul 2017 15:12:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke, klar - geht nur im Stillstand. Ich habe immer als Beifahrer während der Fahrt versucht, Inhalte zu laden....

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Sat, 08 Jul 2017 15:12:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hat noch jemand eine Idee, warum die Spracherkennung nicht funktioniert?
Habe zuviel um die Ohren, um jetzt zur Werkstatt zu tingeln... :motz:

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [lecomte](#) on Sat, 08 Jul 2017 16:17:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

claus_2017 schrieb am Sat, 08 July 2017 17:58:12Hat noch jemand eine Idee, warum die Spracherkennung nicht funktioniert?
Habe zuviel um die Ohren, um jetzt zur Werkstatt zu tingeln... :motz:

Hallo!

Funktioniert die Sprachsteuerung generell nicht oder wirst du einfach nur nicht verstanden?

Ich habe nach dem Espace nun den Talisman seit einem Jahr (und so ziemlich alle anderen Modelle im Schauraum ausprobiert) und in keinem Renault werde ich auch nur annähernd verstanden. Ich scheitere sogar im Auswahlmenü, dass die nette Dame "TELEFON" versteht.

Mir ist es auch unverständlich wie so ein System in ein Auto eingebaut werden kann, denn bei der Sprachsteuerung meines Android Handys diktiere ich fehlerfrei seitenlange Mails, wo sogar die Gramatik und Satzzeichen korrekt dargestellt werden.

LG Tom

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Sat, 08 Jul 2017 16:40:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Telefonate funktionieren gut, die Verständlichkeit ist prima.
Nur erscheint nach wie vor "Sprachsystem wird geladen", wenn man die Lenkradtaste betätigt, um Sprachbefehle zu geben.

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [meutrich](#) on Sat, 08 Jul 2017 18:07:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

CroHammeR schrieb am Mon, 19 June 2017 16:58:17
Ich habe Comfot und Sport als Favoriten markiert so kann man einfach über die Multiirgdnwass Taste zwischen den Mode umstellen (ein bez. zweimal drücken), sekundenschnell und blind als würde man zuerst runterschalten vor dem überholen.

mal nachfragen muss: Hab ich da was überlesen. Gibt es diese Taste erst jetzt? oder habe ich die auch?

CU
Martin

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sat, 08 Jul 2017 18:42:09 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Die Sprachtaste am Lenkrad länger drücken, dann startet die Sprachsteuerung des Mobiltelefons.
Diese Funktion gibt es seit der R-Link2 Softwareversion 3.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Sat, 08 Jul 2017 18:44:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke, das funktioniert aber leider nicht. Wenn ich die Taste länger drücke, erscheint immer die Meldung, dass das System geladen würde. Wird aber offenbar nicht

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sat, 08 Jul 2017 18:45:40 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Martin?

Die Multisense-Taste vor dem Drehregler in der Mittelkonsole gibt es schon immer. Die Änderung der Favoriten dafür ist seit der Softwareversion 2.2.15.703 möglich.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sun, 09 Jul 2017 07:20:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Erscheint, wenn Du auf "Menü" gehst ein Button "Anmelden"?

Erscheint im Menü Telefon ein Menüpunkt mit einem Freisprechsymbol und wenn Du das berührst erscheint im Kontrxtmenü ein großes Freisprechsymbol und die Sprachwahl des Telefons ist aktiv?

Wenn Du die gekoppelten Telefone prüfst, ist links von den Ein/Aus-Schaltern ein Freisprechsymbol?

(In der aktuellsten Betriebsanleitung sind diese Funktionen noch nicht beschreiben, die habe ich aus einem Fahrzeug mit Softwareversion 3.3.15.416, die genaue Bezeichnung, wie die Funktion heißt, habe ich mit leider nicht gemerkt).

Hast Du schon mal in NyRenault nach Updates gesucht?

Wenn das Fehrzeug angemeldet, die Kommunikation eingeschaltet und keine Freisprechfunktion funktioniert, dann unbedingt reklamieren.

Noch eine Frage, welches Mobiltelefon verwendest Du?

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Sun, 09 Jul 2017 09:16:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

das Fahrzeug ist angemeldet. iPhone 5 und 5s werden erkannt und gekoppelt (auch wenn das für meinen Geschmack zu lange dauert). Telefonieren über Freisprechen funktioniert auch, das von dir beschriebene Symbol kann ich nicht entdecken.

Updates stehen auch nicht bereit.

Wenn ich mein iPhone 5s koppele, will das System telefonieren und wählt eine Nummer. Ich muss beim nächsten Mal mal schauen, welche Nummer da gewählt wird...

Nach welchem System die Musikwiedergabe von der letzten Fahrt wieder aufgenommen oder

sonst irgendetwas abgespielt wird, ist auch ein Rätsel - man kann ja beim Fahren auch nicht ständig auf dem rLink rumfingern!

Was halt nicht geht, ist Sprachbefehle geben, weil "noch geladen" wird :motz1:

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sun, 09 Jul 2017 10:44:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Da liegt definitiv ein Fehler vor.

Beim Koppeln mit R-Link wird bei keinem Fahrzeug mit R-Link2 einfach so eine Nummer gewählt. Die Musikwiedergabe über Bluetooth startet in Folge vom Koppeln.

Ich bin davon ausgegangen, dass Dein Fahrzeug die Softwareversion 3.3.16.946 hat (Thema Erfahrungen neuer RFC von 5/2017), nachdem die 3.3.15.416 die Freisprechfunktion des Handys hat, setze ich voraus, dass die 3.3.16.946 das auch so haben sollte.

Die 3.3.16.946 sollte CarPlay haben. Dein 5s müsste das bereits unterstützen.

Im Fahrzeug müsste unter "Menü" - "Systemeinstellungen" der Punkt

"Smartphone-Replikation" vorhanden sein, aber eben nur mit der Softwareversion 3.3.16.946.

Egal, ob die 3.3.16.946 oder 2.2.17.803 vorhanden ist, die Sprachwahl startet bei Drücken der Lenkradtaste. Dein RFC hat da eindeutig einen Fehler. Es hat den Anschein, dass in Deinem RFC die entsprechende Datei fehlt oder fehlerhaft ist.

Wahrscheinlich hilft eine Neuinstallation in der Werkstatt bzw. ein "Radiotausch" (Austausch der R-Link-Einheit).

Liebe Grüße

Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Gast](#) on Sun, 09 Jul 2017 18:29:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke dir, dann werde ich halt doch mal die Werkstatt aufsuchen. Dann hoffe ich auch, ein wenig Abhilfe beim Knarzen der rLink-Einheit zu bekommen. Das ist schon doof, wenn ein Teil, das einen Touchscreen trägt, solche Geräusche macht...

Wir fahren den Espace übrigens gerade bei 8,2 l, dabei sind 75% Stadtverkehr. Das finde ich

ganz okay. Der 1.9 dCi blieb auch nie unter 7,xxx...

Gruß,
Claus

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sun, 09 Jul 2017 19:50:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

lies doch mal die Softwareversion Deines RFC aus. Die findest Du unter "Menü" - "System" - "Systeminformationen". Da sollte 3.3.16.946 stehen, dann ist des das neueste Modell, wenn da 2.2.17.803 steht, ist es noch ein alter, was ich vermute, da scheinbar die Freisprechfunktion (unabhängig von der Sprachsteuerung des Fahrzeugs) fehlt.

Liebe Grüße
Udo

File Attachments

1) [IMG_4292.PNG](#), downloaded 742 times

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Sun, 09 Jul 2017 22:14:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Jungs,
Ich kenne eine Situation, bei der das RLink selbstständig anruft.
Es hängt mit meiner Telekom-Mobilbox zusammen. In bisher nicht reproduzierbaren Fällen kann es sein, dass die Sprachbox angerufen wird und ich dann manuell auflegen muss. Dann ist allerdings Ruhe.
Passiert alle paar Wochen mal. Ich muss mal drauf achten, wann das genau passiert.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Sun, 09 Jul 2017 23:02:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Michael,

das ist bei meinem noch nie so gewesen, in keinem Profil, mit keinem der drei verbundenen Mobiltelefone.

Möglicherweise ist Dein Profil fehlerhaft, versuche mal, ein neues zu erstellen und Dein altes dann zu löschen und mit dem neuen zu überschreiben.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [Luppo](#) on Mon, 10 Jul 2017 07:04:23 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Udo,

Ich vermute fast, dass es an der Sprachbox-App liegt.

Da das aber nur alle paar Wochen auftritt und durch einen Tastendruck lösbar ist, habe ich mich noch nicht näher mit befasst.

Das mit dem neuen Profil werde ich mal gelegentlich ausprobieren.

Danke.

Grüße
Michael

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Tue, 14 Nov 2017 20:04:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo miteinander,

wenn's jemanden interessiert mal wieder ein kurzer Bericht von meinem RFC vom Mai 17.
Im Zusammenhang mit den Winterreifen habe ich ein paar Mängel beheben lassen...

Das "Sprachsystem" hat ja nie funktioniert, ebenso der DAB Empfang nur mäßig - wurde ja

hier schon alles beschrieben.

Laut Händler gibt es definitiv Ende Dezember ein Update für das rLink, dieses Massekabel zum besseren Empfang wird eingebaut, diverse Klappergeräusche wurden / werden entfernt (hoffe ich zumindest :twisted:).

Noch ungeklärt ist, warum das Auto manchmal ausgeht, wenn meine Frau fährt und an einer Ampel zum Stillstand kommt. Sie ist sehr leicht - vielleicht denkt die Diva, der Fahrer ist weg!?

Offen ist auch noch, ob dann CarPlay funktionieren wird...

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Tue, 14 Nov 2017 20:28:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

Welche Softwareversion hat Dein RFC? Die sieht nach 2.2.17.803 aus.

Wenn an der Ampel das Bremspedal fest gedrückt wird, wird Start/Stop aktiviert, wenn alle Parameter im Fahrzeug stimmen. Ladestand der Batterie, Innenraumtemperatur, Außentemperatur, Luftfeuchtigkeit, Motortemperatur, ob mehrere Verbraucher aktiv sind.

Wird das Bremspedal im Stand nur locker getreten wird, läuft der Motor weiter.

Keine Sorge, das ist so beabsichtigt. Es muss ja gewährleistet sein, dass zum Beispiel wenn Du beim Linksabbiegen warten musst, auf keinen Fall der Motor ausgeht zum schnellen abbiegen.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Tue, 14 Nov 2017 20:32:02 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja es ist noch .803

Nee, Start/stopp funktioniert wie von dir beschrieben, aber manchmal geht das Fahrzeug komplett aus und muss Komplet neu gestartet werden !

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [UH](#) on Tue, 14 Nov 2017 21:38:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Claus,

das passiert dann, wenn man während aktiver Start/Stop am Sitz herumrutscht. Da löst dann der Sitzbelegungssensor aus Sicherheitsgründen aus. Deshalb muss das Fahrzeug dann neu gestartet werden.

Liebe Grüße
Udo

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [volker7](#) on Wed, 15 Nov 2017 05:54:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin und Danke Udo,
eine Frage mehr ist für mich jetzt beantwortet :d :d :d
Ich dachte es sei eine weitere Fehlfunktion...

Subject: Re: Erfahrungen neuer RFC von 5/2017
Posted by [claus_2017](#) on Wed, 15 Nov 2017 08:20:09 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dann also folgender Lösungsansatz: mehr essen und ruhiger sitzen :d

(Interessanterweise tritt das Phänomen nur im Eco-Modus auf)
