

---

Subject: Einstellungen Multi-Sense

Posted by [volker7](#) on Mon, 09 Jan 2017 05:55:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten abend,

wollte mal fragen wie es bei Euch so läuft bei den Einstellungen der einzelnen Eigenschaften. Ich finde es grundsätzlich cool, daß man das Fahrzeug konfigurieren kann wie man will, und dann immer alles automatisch so ist wie es sein soll ohne irgendetwas drücken zu müssen.

Bei mir habe ich folgende Einstellungen gewählt:

-Fahrwerk: comfort (weil so der Charakter des Autos am besten überkommt; in den Großstädten sind die Straßen zudem sehr schlecht, und alle zwanghaft auf sportlich getrimmten Autos sind eine Zumutung; es ist ähnlich gut wie die Mercedes Airmatic mit der Comfort-Einstellung; bei Vollbeladung mit 7 Personen und Gepäck muß man ggfs. auf neutral stellen, damit das Fahrwerk nicht überfordert ist)

-Soundmanagement: comfort (weniger Lärm ist ein Luxuskriterium, ähnlich wie Platz im Innenraum)

-Lenkung: immer auf sport, weil sie nur dann "normal" ist und nicht so gefühllos

-Motor: Eco; nicht um Sprit zu sparen, sondern weil erst hier der Wagen niedertourig und zurückhaltend fährt und nicht bei jedem Gasstoß wie eine Turbine hochdreht; leistungsmäßig sehe ich keine Verluste, das Auto fährt trotzdem mit genügend Power, kaum zu glauben bei dem kleinen Hubraum

-4-Rad-Lenkung: Comfort (um das Fahrwerk hier zu unterstützen); klappt gut und man bekommt nichts negatives mit

Andere Einstellungen kämen für mich persönlich aus den angegebenen Gründen nicht in Frage; mich würde aber Eure Einstellung und Meinung hierzu sehr interessieren.

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense

Posted by [Luppo](#) on Mon, 09 Jan 2017 09:16:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Volker,

Das Fahrwerk stelle ich nur auf Comfort, wenn die Straßen wirklich schlecht sind, üblicherweise habe ich neutral, auf der Autobahn Sport. Im Comfort-Modus schaukelt es schon recht stark.

Sound: auch Comfort, die Ruhe ist genial

Lenkung auch Sport

Motor: Neutral, Autobahn auch mal Sport. Bei Eco hat er mir zu wenig Bums unten raus.

4Control: auch Comfort

Grüße  
Michael

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Mon, 09 Jan 2017 21:26:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Volker,

ich fahre meinen meistens in der Stellung Normal. Früher hochgeschaltet wird in allen Modis mit dem Gaspedal. Den Motorsound habe ich bei allen Multisense-Punkten auf Comfort gestellt.

Die Einstellung Comfort nutze ich gerne bei Reisen. Da ist das Fahrverhalten so richtig komfortabel. Bei kurvigen Passagen stelle ich aber auf Neutral. Da bietet mir die Abstimmung mehr Rückmeldung. Sport nutze ich beim Bergfahren. Eco praktisch gar nicht, da die Klimaanlage bei dieser Einstellung selten läuft.

In Perso habe ich fast alle Punkte auf Neutral eingestellt, den Motor auf Eco, den Motorsound auf Comfort.

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [volker7](#) on Mon, 09 Jan 2017 22:32:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Udo,  
eine kleine Verständnisfrage: Was genau stellst du nicht gerne auf "Eco", weil dann die Klima nicht oft angeht - meinst du hier die Motoreinstellung?

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Mon, 09 Jan 2017 22:38:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Volker,

das Multisense Profil Eco nutze ich nicht gerne, da da die Klimasteuerung fix auf Eco gestellt ist und nicht verändert werden kann.

Die Motoreinstellung Eco nutze ich nur im Multisense Profil Perso, weil da kann ich die Klimasteuerung auf Neutral stellen.

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [volker7](#) on Tue, 10 Jan 2017 05:50:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Udo,

ich nehme immer das Persönl. Einstellungen-Menu. Dort stelle ich mir alles ein wie es sein soll; bei mir ist der Einsatzzweck des Fahrzeuges immer ähnlich, so daß ich nichts umstellen muß. Wenn ich in ein anderes Auto (ohne Multi Sense) einsteige, dann vermisse ich es inzwischen sehr - hätte ich nicht gedacht...

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Luppo](#) on Tue, 10 Jan 2017 07:59:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Morgen,

Ich nutze auch überwiegend den Perso-Modus. Um diese Einstellungen ging es doch oder? Die Eco-Klima hätten sie sich sparen können, kommt nur ungekühlte Außenluft.

Grüße  
Michael

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [volker7](#) on Tue, 10 Jan 2017 08:14:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Luppo schrieb am Tue, 10 January 2017 08:59:59Morgen,

Ich nutze auch überwiegend den Perso-Modus. Um diese Einstellungen ging es doch oder?  
Die Eco-Klima hätten sie sich sparen können, kommt nur ungekühlte Außenluft.

Grüße  
Michael

ganz genau, die AC ist immer noch das wichtigste Extra beim ganzen Fahrzeug. Ich hoffe,  
dass diese nicht doch irgendwie gedämpft wird, wenn ich (nur) den Motor im Perso-Modus auf  
Eco stelle???? Sonst würde ich ganz schnell wieder auf "Normal" stellen...weiß das jemand  
hier ?

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Luppo](#) on Tue, 10 Jan 2017 09:53:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Volker,

In den Einstellungen zum Perso-Modus gibt es einen Punkt Klimatisierung. Was da eingestellt  
wird, gilt.

Grüße  
Michael

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [volker7](#) on Tue, 10 Jan 2017 16:33:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nabend,

habe noch eine Frage: Motor in Eco-Einstellung: was genau wird da geändert? was ich  
gemerkt habe:

- schaltet schnell hoch
- dreht (jubelt) die Gänge nicht so hoch
- leiser und ruhiger
- beschleunigt später

-> wird da noch was anderes nebenbei im Verdeckten gemacht? z.B. Heizung/Klima

schwächer, Motor schneller/länger ausgeschaltet etc. was ich ggfs. NICHT haben will? DANN würde ich den Motor wieder auf normal stellen, weil sparsamer wird er in Eco nicht (nur eben ruhiger und sanfter)...

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Gast](#) on Tue, 10 Jan 2017 17:08:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Volker,

Was soll man raten? Wie immer, google mal oder schau Dir die vielen Videos zu Multisense an. Da wird alles gut erklärt.

Die fahrzeugeigene Bedienungsanleitung wird auch einiges wissen, denke ich.

Grüße  
Michael

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [volker7](#) on Tue, 10 Jan 2017 17:44:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Vielen Dank Michael...

Ich habe mir die Bedienungsanleitung zum Espace und zum R-Link durchgelesen, und verstehe optimal und kristallklar wie Multisense zu bedienen ist und funktioniert. Meine geäußerten Detailfragen werden hierbei jedoch leider nicht beantwortet; ich dachte ggfs. weiß jemand hier mehr als das übliche.

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Luppo](#) on Tue, 10 Jan 2017 18:01:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi Volker,

Ich denke, mehr steckt nicht hinter dem Multisense, wie auf den YouTube-Videos zu sehen ist.

Grüße  
Michael

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Tue, 10 Jan 2017 20:01:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Volker,

Die Profile im Multisense sind voreingestellte Konstanten mit wenigen Variablen. In Perso sind nur Variablen und nur da lassen sich alle verfügbaren Varianten kombinieren. Jeder dieser in jedem Profil eingetragenen Punkte sind für sich eigenständig. Das heißt, Motor Eco im Profil Eco ist absolut identisch mit Motor Eco in Profil Perso.

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Sven C.](#) on Wed, 11 Jan 2017 07:49:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

heho,

bei angenehmen Temperaturen und im Stadtverkehr fahre ich eco.  
sonst habe ich auch perso.

Motor normal - damit ich auch gut beschleunigen kann

Fahrwerk Sport - damit tochter nicht spuckt

Klima normal - damit die scheibe frei ist

Lenkung normal - mir eh egal

gruß Sven

PS: ach ja wir haben den 200TCE

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Berny S. TCE 200](#) on Sun, 12 Nov 2017 07:22:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

interessante Feststellung:

schaltet sich das Multisense nach dem Starten auf Neutral.

---

wtf, ein weiterer Fehler?

dann sah ich es, ein Hinweisfenster:

Sie haben den Sportmodus ausgewählt, wenn sie diesen beibehalten wollen, bestätigen.

lustig....

aber ich Frage mich jetzt, warum der Hinweis überhaupt?

was ist beim Sportmodus den so "gefährlich"?

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense

Posted by [UH](#) on Sun, 12 Nov 2017 09:44:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Berny,

Das hat Renault ab der Softwareversion 2.2.15.703 so programmiert. Damals, im März/April 2026 ist darüber hier im Forum heiß diskutiert worden.

Lösung: stelle das Profil SPORT in PERSO nach.

Liebe Grüße

Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense

Posted by [Luppo](#) on Sun, 12 Nov 2017 10:00:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Berny S. TCE 200 schrieb am Sun, 12 November 2017 08:22aber ich Frage mich jetzt, warum der Hinweis überhaupt?

was ist beim Sportmodus den so "gefährlich"?

Hallo Berny,

gefährlich ist da gar nichts. Sport ist der Modus mit dem höchsten Spritverbrauch.

Grüße

Michael

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Berny S. TCE 200](#) on Sun, 12 Nov 2017 10:38:06 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hi Udo

es befand sich im Perso Modus, wo ich die sportlichen Funktionen aktiviert habe.

ich vermute, es hängt mit der Einstellung für Motor und Getriebe zusammen.

steht auch in der Bedienungsanleitung...

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Sun, 12 Nov 2017 11:31:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Berny,

OK - das kann dann nur mit dem Einhalten der Abgasqualit zusammenhängen, fehlt das Umschalten, dann wird die typisierte Abgasqualität nicht akzeptiert?

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Berny S. TCE 200](#) on Sun, 12 Nov 2017 11:57:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

wäre durchaus möglich....

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [starmarky](#) on Tue, 14 Nov 2017 13:41:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ne Frage zum Motorsound "comfort":

Ich habe am Wochenende bei einer 300km-Fahrt immer mal die Motorsoundeinstellung zwischen normal und comfort hin- und hergeschaltet, weil ich den Effekt des aktiven



Gegenschalls testen wollte. Sorry - ich habe überhaupt keinen Unterschied gemerkt. Nicht bei 50, nicht bei 80, nicht bei 130 km/h. Ist das bei allen Versionen aktiv, wo es auch im Profil enthalten ist (ich habe keinen Initiale)? Oder muss ich noch was anderes beachten? Im Auto ist die Bose-Anlage drin.

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Tue, 14 Nov 2017 14:04:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Mark.

Ist die Bose an Bord, sind im Dachhimmel Mikrofone vorhanden. Aufgrund deren Signale Gegengeräusche berechnet werden.

Es ist schwierig, da einen Unterschied zu hören. Subjektiv empfinde ich bei Sound Comfort das Fahrzeug ruhiger als bei Sound Normal.

Wie gesagt, das ist schwierig mit freiem Gehör zu beurteilen. Da müsste man mit einem Messgerät vergleichen.

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Perseus](#) on Tue, 14 Nov 2017 14:13:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

ich habe einen Intens ohne Bose und kann auch keinen Unterschied zwischen normal und comfort feststellen.

Grüße Heiko

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [lecomte](#) on Tue, 14 Nov 2017 15:42:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo!

Bei meinem Talisman mit Bose ist es so, dass im Comfort Modus der Motor überhaupt nicht mehr zu hören ist und komplett durch Gegenschall eliminiert wird.

Die Fahrgeräusche ändern sich dabei nicht.

Im Normalmodus (ohne künstliches Motorengeräusch) hört man den Motor deutlich, Sport wird sowieso künstlich erzeugt.

Beim Espace war es eigentlich auch so.

LG Tom

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [UH](#) on Tue, 14 Nov 2017 19:48:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Heiko,

Dein RFC ohne Bose hat diese Funktion nicht, auch wenn sie Dir im R-Link angezeigt wird.

Liebe Grüße  
Udo

---

---

Subject: Re: Einstellungen Multi-Sense  
Posted by [Perseus](#) on Tue, 14 Nov 2017 21:01:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Udo,

und ich dachte schon, ich hätte was mit den Ohren ^^.

Grüße Heiko

---