

---

Subject: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 29 Aug 2011 20:14:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[Allrad-Themen zusammengefügt und mal angeheftet, weil hoher "Infoinhalt" ;)] - Mika -

Moin moin zusammen, :d

ich bin neu hier, heiße Wolfgang und habe zwei J63 4x4 auf dem Hof stehen. Der "neue" Bj.94 soll demnächst den von mir(uns) 7 Jahre gefahrenen Bj.93 ablösen. Aber auch hier ist die Visco Kupplung vom Allrad fest. :( Da ich nicht so gern auf den Allrad verzichten möchte (Ausbau der Welle), möchte ich gern mindestens eine Visco Kupplung reparieren. Ich habe schon viel gegoogelt, aber leider noch keine Antwort auf meine Fragen gefunden. So nun komme ich auf den Punkt:

- Kann man die Visco Kupplung reparieren???????
- Gibt es dafür eine Anleitung
- Oder gibt es eine Alternative zu der Kupplung (wurde sie z.b.auch in anderen Fahrzeugen verbaut?????)
- Oder hat jemand eine andere Idee/Lösung?????

Vielen Dank im voraus für eure Mühe.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Tue, 30 Aug 2011 05:53:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo wolfgang :d  
herzlich willkommen im forum der hhersitzenden wohnzimmer :d :d  
die liga der qudaras oder 4x4 ist sehr klein geworden. daher musst du ein wenig zeit aufbringen für eine kleine auswahl an antworten.

euer werner ad

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Pantagruel](#) on Tue, 30 Aug 2011 08:59:25 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,

viel Hoffnung kann ich Dir da nicht machen.

Reparieren kann man die Visko-Kupplung nicht. Da bleibt nur die Suche nach einer äußerst seltenen noch funktionierenden gebrauchten.

Alternativen sehe ich da sonst keine.

Unser Dealer "Madcom" soll doch noch einiges an Allrad-Teilen auf Lager haben.

Gruß

Jörg

---

Subject: Re: Visko Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Pantagruel](#) on Tue, 30 Aug 2011 10:28:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Kurzer Nachtrag:

Die vom R 21 (Nevada) 4x4 sollte auch passen,  
was die Auswahl aber auch nur sehr unwesentlich erhöht.

---

---

Subject: Re: Visko Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 30 Aug 2011 18:53:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Werner,  
danke für Deinen Willkommen-Gruß.  
Ja, ich glaube auch so langsam, das ich mir da wieder eine noch selter gewordene Ausführung angelacht habe. :grubel:  
Aber was solls, schau wir mal was sich daraus machen läst.  
Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 30 Aug 2011 19:02:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Jörg,  
das ist aber leider genau die Antwort, die ich eigentlich nicht haben wollte.:(  
Aber trotzdem Danke, Du kannst ja nichts dafür.  
Ist die Dose denn komplett verschweißt ???? Wie hat der Hersteller die denn zu bekommen.  
Oel und schweißen verträgt sich nicht so ganz miteinander :grubel:  
Ich werde sie demnächst mal ausbauen und sie mir genau anschauen.

Erst mal vielen Dank Jörg.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Tue, 30 Aug 2011 19:38:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wolfgang K. schrieb am Di, 30 August 2011 21:02...  
Ist die Dose denn komplett verschweißt ???? Wie hat der Hersteller die denn zu bekommen.  
Oel und schweißen verträgt sich nicht so ganz miteinander :grubel:

hallo wolfgang 8)  
also die, die ich mal zu gesicht bekommen habe war verscheißt.  
ich bin dann mal auf dein urteil gespannt.  
da ich der selben meinung wie du bin: schweißen und öl verträgt sich nicht!  
für mich ist das eine reine reibkupplung aufgebaut auf ferderdruck.

ACHTUNG da die feder sehr viel vorspannung haben kann wird vor dem öffnen der "büchse  
der pandora" eindringlichst gewarnt

Zitat#58;

Ich werde sie demnächst mal ausbauen und sie mir genau anschauen.

ja bitte mach das und berichte dann...

euer werner ad

ps: es fehlen da noch einige quadras hier im forum :twisted:

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Pantagruel](#) on Wed, 31 Aug 2011 07:27:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Werner,

da muss ich Dir leider widersprechen, mit Federn ist da gar nichts.  
Die Visco-Kupplung überträgt die Antriebskräfte über getrennte Lamellenpakete auf der Eingangs- bzw. Ausgangswelle nur über die Scherkräfte des in der Kupplung enthaltenen Silikonöls, ähnlich dem Drehmomentwandlerprinzip bei Automatikgetrieben.

Bei Wikipedia ist das sehr schön erklärt.

Aufmachen wäre also vollkommen ungefährlich.

Was mich dabei interessieren würde, was verschleißt da eigentlich in so einer Kupplung, denn auch bei meinem 4x4 klemmt die bei Wendemanövern mit Vollausschlag der Lenkung schon ganz ordentlich.

Alterung des Öls, Ölverlust, Verlust des Lamellenspiels ... ?

Die Firma GKN in Lohmar stellt Viscokupplungen für verschiedene Einsatzzwecke her, vielleicht bekomme ich da mehr Infos.

Gruß

Jörg

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 04 Sep 2011 17:15:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin,  
so, heute ist der Tag der Wahrheit.  
Es ist eine VISCO-KUPPLUNG.  
Ich werde jetzt mal als nicht PC-Fan versuchen zu den folgenden Bildern eine Erläuterung aufzulisten.(zweiter Versuch wegen der 256Kb Begrenzung).  
1. Bild die aufgetrennte Kupplung mit den beiden 2mm Probebohrungen. Gebohrt habe ich

weil ich wissen wollte wo ich ankomme, wenn ich genau auf der Schweißnaht mit der 1 mm dicken Trennscheibe langflex.

2.Bild erste Bohrung bin ich im Deckel geblieben, zweite Bohrung bin ich genau halb im Deckel, und halb im Lamellenraum gelandet.  
Also schön vorsichtig genau auf der Schweißnaht lang.

3.Bild da ist das Innenleben mit dem ausgehärtetem Siliconöl (hat jetzt die Viskosität von Gummi).

4.Bild gleichmäßig verteiltes "Gummi".

5.Bild die ersten Lamellen habe ich noch mit einem Schraubendreher herausangel können, irgendwann benötigt man aber einen zweiten, dann geht es einfacher.  
Ich habe ab ca.1/4 der Tiefe immer mal wieder etwas Bremsenreiniger auf die Lamellen gesprüht, dann löst sich das "Silicongummi" etwas auf, und es geht einfacher.

So, da ich jetzt die ersten fünf Dateien voll habe, werde ich sie hochladen, und mal schauen, ob ich noch mehr Antworten hochladen kann.  
Bis gleich.

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 04 Sep 2011 17:57:39 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Das hat ja schon mal geklappt, bin begeistert.

6.Bild hier nun die fast leere Dose, da habe ich erst gemerkt, das man die Welle Getriebeseitig herausnehmen kann. Man müsste also den gesamten Inhalt gleich herausdrücken können(eventuell vorher im Bremsenreiniger einwirken lassen).

7. Bild dann habe ich alle Teile in Kaltreiniger gereinigt.

8. Bild so, und jetzt kommen wir zu dem sogenannten "Verschleißstift" wurde irgendwo so bezeichnet, weiß leider nicht mehr wo das war. Ich habe jetzt aber auch keine Lust zu suchen. Es ist eine von zwei Verschlusskugeln die die Bohrungen zum Siliconöl einfüllen verschließen, NACHDEM die Kupplung montiert und verschweißt wurde. Also 4 mm Splintentreiber und raus damit.

9. Bild da ist sie. Nicht zu doll schlagen, geht leicht heraus.

10. Bild da haben wir den ganzen Inhalt (bis auf Dichtringe und Nadellager).

Und wieder voll.

Bis gleich. 8)

#### File Attachments

---

- 1) [DSC06195.jpg](#), downloaded 3660 times
  - 2) [DSC06192.jpg](#), downloaded 3400 times
  - 3) [DSC06185.jpg](#), downloaded 3518 times
  - 4) [DSC06189.jpg](#), downloaded 3456 times
  - 5) [DSC06191.jpg](#), downloaded 3469 times
- 

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 04 Sep 2011 18:41:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Supie, und weiter gehst.

11. Bild da habe ich einen von zwei Dichtringen vorsichtig herausgepult.

12. Bild hier habe ich die Kupplung zu Testzwecken mal montiert.

Weißer Pfeil = Außenlamelle 0,5 mm Stark

Rotes Kreuz = Innenlamelle 0,5 mm Stark

Blauer Pfeil = Abstandsring 0,75 mm Stark

Gelbes Rechteck = Aussparung

Durch die Abstandsringe (eine Innenlamelle, und ein Ring im Wechsel mit einer Außenlamelle) wird gewährleistet, dass zwischen den Lamellen immer der gleiche Abstand ist, damit das Siliconeöl überall zwischen kann.

Wozu die Aussparung ist weiß ich nicht, da kann ich nur spekulieren.

Ich werde folgendermaßen weitermachen:

- Die Bohrungen der Verschußkugeln aufbohren, Gewinde schneiden, und mit einer Schraube und Dichtring verschließen. Dann kann ich immer Öl ablassen oder auffüllen, bis ich die richtige "Härte" der Kupplung "eingestellt" habe.

Außerdem kann man dann bei Bedarf(alle paar Jahre) oder falls die Kupplung anfängt wieder zu "Versteifen" Öl ablassen, ausspülen, und Öl erneuern OHNE die Kupplung wieder zerlegen zu müssen.

Wenn das alles klappt, wäre doch genial oder????

Aber vorab kann ich Eure Hilfe gebrauchen!!!!!!!

Wer kann mir sagen, welches Öl hineinkommt(genaue Bezeichnung, evtl.Lieferant). Wie viel (erspart das Experimentieren).

Und wo man evtl. die Dichtungen und Lager herbekommt, wenn ich sie bekomme, wollte ich sie eigentlich ersetzen, auch wenn die Alteile in einem sehr guten Zustand sind.

So das wars für heute, wer Rechtschreibfehler o.ä. findet, darf sie für 5 Euro das Stück behalten.

Bis bald

Wolfgang

---

### File Attachments

1) [DSC06199.jpg](#), downloaded 3417 times

2) [DSC06198.jpg](#), downloaded 3451 times

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [weissJ117](#) on Sun, 04 Sep 2011 18:56:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wolfgang K. schrieb am So, 04 September 2011 20:58:41....

Wer kann mir sagen, welches Öl hineinkommt(genaue Bezeichnung, evtl.Lieferant).

hallo wolfgang :d

vielen dank für deine erleuterungen :brav: :brav:

viskoseöl da würde ich mal bei einem ölfutzi(ölspezialist) reinschauen und ihm das testobjekt auf den tisch legen. der kann dir sicher gut beraten.

Zitat:

Wie viel (erspart das Experimentieren).

auch da würde ich dem ölfutzi vertrauen.

soweit ich mich noch an meine lehrzeit erinner kann waren es 2/3 bis 3/4 voll

Zitat:

Und wo man evtl. die Dichtungen und Lager her bekommt, wenn ich sie bekomme, wollte ich sie eigentlich ersetzen, auch wenn die Altteile in einem sehr guten Zustand sind.

tja, dazu sollten wir mal wissen was du da für bezeichnungen oder grössen hast.  
aber auch hier gibt es sicher in deiner umgebung fachfirmen die dir da weiterhelfen können.

euer werner ad

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 05 Sep 2011 02:28:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
da am Wochenende ja gleichzeitig mit unserem Jahrestreffen auch ein Bullitreffen in Naumburg war kam ich zufällig beim Bezahlen mit einem Synchro-Fahrer ins Gespräch. Er meinte, es gäbe im T3-Bereich reichlich Erfahrung mit Visco-Kupplungen einschließlich Kontakten zu Spezialbetrieben für derlei Überholungen.

Eine kleine Infosuche auf der von ihm empfohlenen Site brachte das hier zutage:  
<http://www.ig-syncro16.de/wiki/Viscokupplung/Instandsetzung>

Die Buchstaben "ZA" am Schluß des Textes stehen übrigens für den "zuschaltbaren Allradantrieb", d.h. die Jungs kombinieren beides: Auf der Straße sind sie mit reinem Heckantrieb unterwegs und schalten bei Bedarf die Visco-Kupplung "scharf". Wieviel Sinn die Kombination von beidem macht lasse ich mal offen... und weise nur dezent auf den R18 Allrad hin, der das gleiche Getriebe wie J11 und J63 hatte - aber kombiniert mit einem manuell zuschaltbaren Allradantrieb.

Im dortigen Forum gibt's noch massig Infos zur Visco-Kupplung.

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 05 Sep 2011 18:06:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---



Moin moin Werner,

ja, ich werde wenn ich das nächste mal in die Stadt fahre mal schauen ob ich da einen Öelfutzi finde, der mir weiter helfen kann.  
Ansonsten werde ich weiter im Internet suchen.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 05 Sep 2011 18:16:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin Uli,

vielen Dank für den Link, die Seite ist sehr informativ. Ich werde mal schauen, was ich über die VW-T3 Fans noch an Information bekommen kann.  
Auch Dein Tipp mit dem R 18 ist hochgradig interessant, das wärs natürlich, ein zuschaltbare Allrad.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 20 Sep 2011 19:13:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

so ich habe mal versucht an Information zu der Visko Kupplung zugelangt, es ist fast unmöglich.  
Nicht einmal meine kooperative Renault-Werkstatt konnte mir sagen welches Oel und wieviel in die Kupplung gehört.  
Sie wird in der Beschreibung von Renault als nicht reparabel beschrieben, basta, fertig, Schluss und aus Punkt.  
Die Ölhändler bei uns haben das gleiche Problem, da niemand die Kupplung repariert, gibt es auch keine Angaben was da hineingehört. Ist ja auch nachvollziehbar, warum sollen die ein Oel in ihrer Liste haben, was niemand benötigt.  
Aber ich gebe nicht auf :twisted:

Ich werde mir das Oel bei einem Internethändler bestellen, welches die Leidensgenossen von der Interessengemeinschaft syncro 16 verwenden. Und dann werden wir mal schauen ob Top oder Flop.

Bis dann  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [klein.le](#) on Thu, 22 Sep 2011 08:32:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,

aus meinen Tagen bei Audi ist mir bekannt, dass auch die Wolfsburger Autos (Syncro)) mit einer Viscokupplung ausgerüstet sind.

Funktionsweise: Durch Ungleichlauf wird das Viscoöl mit Luft vermischt, welches dadurch in einen gelartigen (niedrige Viskosität) Zustand versetzt wird und Kraftschluß herstellt. Bei Gleichlauf stellt sich der normale Zustand wieder ein. Ähnlich wie bei Mutti\*s Schlagsahne.

Möglicherweise können Dir die Schrauber bei VW weiterhelfen.

Solltest Du auch dort auf die Mauer des Schweigens stoßen, kann ich Dir möglicherweise einen Kontakt herstellen.

Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Fri, 23 Sep 2011 22:41:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Dere Wolfgang :wink:

Wolfgang K. schrieb am Mo, 29 August 2011 22:14 habe zwei J63 4x4 auf dem Hof stehen.

Dein Bericht fasziniert mich! :d

Ich hab mir auch schon den Kopf zerbrochen wie wirst du die richtige Viscoölmenge eruieren.  
:grubel:

Du schreibst, dass du 2 Viscokupplungen hast.

---

Wenn du den Gewichtsunterschied der unzerlegten Kupplung mit der reparierten vergleichst, kommst du der Ölmenge ziemlich nahe dran, denk ich mir.

Oder:

Du willst ja eine Nachfüllöffnung für das Viscoöl machen.

Die Kupplung vollständig füllen - sie montieren und dann den Bergauf-Anfahrtstest machen, wie es in <http://www.ig-syncro16.de/wiki/Viscokupplung/Instandsetzung> (danke Uli) beschrieben wird, nur mit der Front bergauf.

Wenn sich die Vorderräder einmal durchdrehen und in diesem Zeitraum die Hinterräder ebenfalls beginnen sich zu drehen, müsste die Füllmenge stimmen.

Beginnen die Hinterräder gleichzeitig mit den Vorderrädern zum Drehen ist zu viel Öl in der Kupplung.

Drehen sich die Hinterräder wesentlich später als die Vorderräder ist zu wenig Öl in der Kupplung.

Wenn das so funktioniert ist natürlich die gemessene Ölmenge für andere interessant. :brav:

So wäre meine theoretische Überlegung. (hatte bisher nur mit zuschaltbarem Allrad zu tun)

Mehr kann ich dir leider nicht helfen. :blush:

Baba :)

Robert

Übrigens:

Wer ist schon einmal mit einem Allrad im All geradelt? :lol:

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 25 Sep 2011 19:05:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Robert,

die Idee mit dem wiegen ist wirklich gut, das ich da selber nicht drauf gekommen bin :grubel:  
Ich wollte eigentlich folgender Weise vorgehen, da die beiden Bohrungen in der Kupplung in einer ganz besonderen Position zueinander stehen, wollte ich sie so hinstellen, das die Bohrung zum befüllen unten ist, und die andere halt oben. Da die zweite Bohrung nicht ganz oben im Gehäuse ist, gehe ich davon aus, das wenn dort das Oel austritt, die Befüllmenge erreicht ist, und der Rest halt eben für die notwendige Luft vorgesehen ist.

Dann werde ich die Kupplungen (jetzt nach Deinem Tipp) wiegen, wenn dann das Gewicht übereinstimmt kann ich nicht so falsch liegen.

Danach montieren, und ab in die Sandkiste.

Woher weist Du das mit dem "Vorderräder einmal durchdrehen, und dann müssen die Hinterräder greifen"?

Ich hätte es folgendermaßen ausprobiert: Fahrzeug vorne auf kleine Hölzer wackelig aufbocken. Eine Makierung auf die Vorderräder aufbringen, und langsam anfahren bis die Hinterräder das Fahrzeug von den Hölzern schubst, dabei die Umdrehungen der Vorderräder zählen. Dann wüsste ich wie lose die Visco ist.

Und bei Kurvenfahrt auf losem Untergrund wäre die Kupplung zu fest, wenn die Hinterräder radieren.

Einsprüche können jederzeit abgegeben werden.

Achja, Oel habe ich bestellt, dauert aber über eine Woche bis ich es bekomme. Also müssen wir alle noch ein bisschen warten.

Gruß  
Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Sun, 25 Sep 2011 20:05:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wolfgang K. schrieb am So, 25 September 2011 21:05:05Woher weist Du das mit dem "Vorderräder einmal durchdrehen, und dann müssen die Hinterräder greifen"?

Servus Wolfgang :)  
Habs gefunden: :d  
<http://www.ig-syncro16.de/wiki/Viscokupplung>  
Müsste auch für Espace so gelten. :grubel:  
Baba :)  
Robert

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [klein.le](#) on Mon, 26 Sep 2011 08:40:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Wolfgang,

zum Funktionstest ist eine nasse Wiese in Hanglage und abgenudelte Sommerbereifung ideal und häng etwas schweres an den Haken.

Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 26 Sep 2011 15:53:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
wichtigster Hersteller von Viscokupplungen ist angeblich GKN:  
<http://www.gkndriveline.com/drivelinecms/opencms/de/solutions/awd-systems/awd-couplings/viscous-coupling.html>

Diese Viscokupplungen werden seit 1984 produziert!

<http://www.gkndriveline.com/drivelinecms/export/sites/driveline/downloads/datasheets/Viscous-de.pdf>

Vergleich mal die Technik und ruf gegebenenfalls in Lohmar bei Köln an. Selbst falls sie die nicht produziert haben sollten die eventuelle Mitbewerber kennen!

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 26 Sep 2011 17:48:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am So, 25 September 2011 22:05: Wolfgang K. schrieb am So, 25 September 2011 21:05: Woher weist Du das mit dem "Vorderräder einmal durchdrehen, und dann müssen die Hinterräder greifen"?

Servus Wolfgang :)  
Habs gefunden: :d  
<http://www.ig-syncro16.de/wiki/Viscokupplung>

---

Müsste auch für Espace so gelten. :grubel:  
Baba :)  
Robert

Hallo Robert,  
danke für den Link. Ja ich denke auch den Test kann man für den Espace übernehmen.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 26 Sep 2011 17:56:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

klein.le schrieb am Mo, 26 September 2011 10:58:40Hallo Wolfgang,

zum Funktionstest ist eine nasse Wiese in Hanglage und abgenudelte Sommerbereifung ideal und häng etwas schweres an den Haken.

Besten Gruß  
Helmut

Hallo Helmut,  
nasse Wiese mit Hanglage haben wir hier hoch im Norden leider sehr selten, daher muß ich die Sandkuhle von unserer Gemeinde nehmen, da kann ich dann aber auch ungestört testen.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 26 Sep 2011 18:03:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Classic Uli schrieb am Mo, 26 September 2011 17:58:53Moin,  
wichtigster Hersteller von Viscokupplungen ist angeblich GKN:  
<http://www.gkndriveline.com/drivelinecms/opencms/de/solutions/awd-systems/awd-couplings/viscous-coupling.html>

Diese Viscokupplungen werden seit 1984 produziert!

<http://www.gkndriveline.com/drivelinecms/export/sites/driveline/downloads/datasheets/Viscous-de.pdf>

Vergleich mal die Technik und ruf gegebenenfalls in Lohmar bei Köln an. Selbst falls sie die nicht produziert haben sollten die eventuelle Mitbewerber kennen!

Schöne Grüße  
Uli

Hallo Ulli,  
danke für die Links, ich habe mir die Internetseite mal angesehen. Ist sehr Interessant was die alles herstellen. Ich habe der Firma eine Nachricht geschickt, mal schauen was die mir Antworten.  
Eine von deren Zweigstellen ist sogar bei uns hier oben im Norden.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Mon, 17 Oct 2011 19:15:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin zusammen,  
so ein Mist, hatte eben schon den ganzen Text geschrieben, und dann die falsche Taste gedrückt---penn alles weg. Sche... :motz:  
Da ich um halb Fünf aufstehen muss, schreib ich morgen alles neu.  
Aber kann mir mal jemand sagen wie ich hier einen Vido vom Test der Visko Kupplung hochladen kann, habe so etwas noch nie gemacht, geht das überhaupt???

Bis morgen  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Mon, 17 Oct 2011 19:48:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen Wolfgang :)

Ich schreib einfach auf word alles nieder was ich sage möchte, kopiere und füge es in die Antwortseite ein.

Der Vorteil:

Grammatik und Rechtschreibfehler werden gleich angezeigt und wenn die Antwortseite abstürzt oder weil die 15 Minuten überschritten sind und daher deaktiviert wird, habe ich das Original immer noch im word.

Video am besten ins YouTube stellen und den Link vom YouTube Video ins Forum stellen. Bin schon gespannt auf das Video, klingt vielversprechend. :d

Baba :)

Robert

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 19 Oct 2011 19:20:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

ich habe es nun endlich geschafft, die Visco Kupplung wieder zu montieren.

Neuteile habe ich nur die beiden Lager( 1 x Kugel und 1 x Nadel) genommen, da ich die beiden X-Ringe nicht bei SKF bekommen habe, und die alten in einem sehr guten Zustand sind, habe ich mich dazu entschieden sie wieder zu verwenden.

Den Zusammenbau habe ich nicht mit Fotos dokumentiert, da ich die Demontage schon beschrieben habe.

Ich fange mit den Fotos beim vorbereiten zum Schweißen an.

Bild 1.

Den Deckel und das Gehäuse angefaast. Anschließend mit einer M 24 schraube verschraubt, damit sich das ganze beim Schweißen nicht verzieht.

Bild 2.

An der einen Öffnung habe ich eine Luftanschluss befestigt, damit ich Druckluft zuführen kann, um einen Wärmestau im inneren entgegenzutreten.

Bild 3.

Erst an mehreren Stellen geheftet, und dann versetzt einmal herum die Wurzellage geschweißt. Zwischendurch immer mal wieder etwas abkühlen lassen. Anschließend noch die Decklage geschweißt, auch hier immer versetzt und mit Abkühlpausen. Nach dem Abkühlen dann die Schweißnaht bearbeitet.

Bild 4.



Zeigt die Sandgestrahlte Kupplung.

Bild 5.

Fertig!!!! Schwarz lackiert. Gut zu sehen ist die eingeklebte 6mm Senkkopfschraube. In der anderen Bohrung habe ich einen Schmiernippel mit 6mm Gewinde eingeschraubt. Dann habe ich die Kupplung mit einer mit Viskoseöl befüllten Fettpressen gefüllt.

Der Test!!!!!!

Nach dem Einbau habe ich erst mal ein paar Kurven bzw. Kreise auf dem Hof ( loser Asphalt) gefahren. Ergebnis: Die Hinterräder radieren endlich nicht mehr, Erster Test bestanden.

Dann hatte ich mir bei YouTube einen Video vom Test mit einem VW T3 Synchron angesehen, sehr einfach gemacht, so habe ich meine Kupplung dann auch getestet, da mein

&#8222;zukünftiger&#8220; ja noch nicht angemeldet ist, darf ich ja nicht vom Hof runter. Vorgehensweise: An der Hauptantriebsachse ein Rad auf bocken (nicht auf dem Wagenheber stehen lassen, der verbiegt sonst. Ich habe Holzklötze genommen).

Vor beide Hinterräder kommen dann Keile oder Holzklötze die als Wieder stand dienen.

Langsam anfahren, erst dreht das aufgebockte Vorderrad durch, und nachdem die Visko

&#8222;zu&#8220; gemacht hat, schieben die Hinterräder den Wagen über die Holzklötze. So, nun hat er auch diesen Teil des Tests bestanden.

Jetzt fehlt nur noch der &#8222;Unwuchtttest&#8220; um zu sehen, ob ich beim schweißen sauber oder nicht so sauber gearbeitet habe. Den kann ich aber erst durchführen, wenn ich den Espace angemeldet habe, das kann aber noch zwei Wochen dauern.

So, ich glaube ich habe nichts vergessen. Falls doch, dann dürft Ihr meckern.

Und falls ich alles richtig gemacht habe, dann könnt Ihr euch den Test bei YouTube ansehen.

<http://www.youtube.com/watch?v=og5gdszLvPk>

Gruß

Wolfgang

#### File Attachments

---

- 1) [DSC06369.jpg](#), downloaded 482 times
  - 2) [DSC06370.jpg](#), downloaded 409 times
  - 3) [DSC06372.jpg](#), downloaded 392 times
  - 4) [DSC06374.jpg](#), downloaded 401 times
  - 5) [DSC06376.jpg](#), downloaded 383 times
- 

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [hypo](#) on Wed, 19 Oct 2011 20:22:05 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :d  
Faszinierend, ich bin begeistert! :danc:  
Da werden dir ein paar Quadrafahrer die Tür einrennen. :lol:

Wie willst du den &#8222;Unwuchttest&#8220; machen? Auf Gefühl, das wäre nicht so gut!  
Google unter: Achsen wuchten.  
Da findest du Firmen die die Viskokupplung wuchten können.  
Alles Gute weiterhin :)  
Robert

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Lollo](#) on Thu, 20 Oct 2011 13:04:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo und guten Tag,

da kann man Wolfgang nur gratulieren, da werden ihm Schrauber ewig zu Dank verpflichtet sein ob dieser Reparatur-Anleitung für Visco-Kupplungen. Und mir kommt der Gedanke, ob er damit nicht eine Geschäftsidee offengelegt hat.

Gruss Lollo

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Thu, 20 Oct 2011 15:04:13 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo allerseits 8)  
also ich möcht mal sehen wie man ein teilgefüllten behälter wuchtet :grubel:  
denn so wie uns wolfgang erklärt hat ist in dem gehäuse visco-öl und luft. somit wuchtet sich die angelegenheit eh von selbst aus.  
die paar gramm an schweißnaht die da eventuell an einem fleck gehäuft sind fallen da sicherlich nicht ins gewicht.

um so eine visco zu wuchten muss man erst mal das ganze öl wieder raus nehmen.

euer werner ad

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [mariob](#) on Thu, 20 Oct 2011 18:20:09 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang,

gratuliere auch zu eigentlich bestandener Reparatur die es eigentlich nicht gibt.

Werner, ich denke Er meinte mit Unwucht wenn die Verschweißten Teile nicht ganz passen, etwas versetzt sind eventuell oder nicht ganz fluchtig, daß leider sieht man erst in der Praxis oder vergleichbarer Einrichtung wo man das Ding zur Probe laufen lassen könnte.

Also auf die Piste und langsam steigern.

Drück die Daumen das es passt.

Viele Grüße

Mario

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 20 Oct 2011 18:23:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Mi, 19 Oktober 2011 22:58:22 Servus Wolfgang :d  
Faszinierend, ich bin begeistert! :danc:  
Da werden dir ein paar Quadrafahrer die Tür einrennen. :lol:

Wie willst du den "Unwuchttest" machen? Auf Gefühl, das wäre nicht so gut!  
Google unter: Achsen wuchten.  
Da findest du Firmen die die Viskokupplung wuchten können.  
Alles Gute weiterhin :)  
Robert

Moin Robert,  
erstmal vielen Dank für Dein Lob. Ein paar Kupplungen könnte ich schon noch machen, da ich aufgrund des Preisvorteils gleich 5 Liter von dem Visko-öl gekauft habe, aber nur ca.100gr benötigt habe. Nur die Tür dürfen die Quadrafahrer mir nicht einrennen, sonst muss ich die

ständig reparieren, und dann habe ich keine Zeit für die Kupplungen :d .  
Für den "Unwuchtttest" wollte ich eigentlich erst mal den Espace ganz aufbocken, und dann beim laufen lassen mal schauen ob etwas "flattert". Sollte es so sein, kann ich die unreparierte Visko einbauen, "flattert" dann nichts mehr, muss ich die Kupplung auswuchten lassen.  
Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 20 Oct 2011 18:41:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

weissJ117 schrieb am Do, 20 Oktober 2011 17:04hallo allerseits 8)  
also ich möcht mal sehen wie man ein teilgefüllten behälter wuchtet :grubel:  
denn so wie uns wolfgang erklärt hat ist in dem gehäuse visco-öl und luft. somit wuchtet sich die angelegenheit eh von selbst aus.  
die paar gramm an schweißnaht die da eventuell an einem fleck gehäuft sind fallen da sicherlich nicht ins gewicht.

um so eine visco zu wuchten muss man erst mal das ganze öl wieder raus nehmen.

euer werner ad  
Hallo Werner,  
ja da gebe ich Dir Recht, ich glaube nicht das beim schweißen irgendwo ein paar Gramm zuviel gelandet sind, sondern eher das sich eventuell der Deckel verzogen hat, und nun der Flansch zur Welle schief sitzt.  
Aber auch das kann ich mir nicht vorstellen, denn 1. habe ich den Deckel und das Gehäuse mit der M 24 so stark verspannt, da konnte nichts weg. Und 2. habe ich die Visko keiner so hohen Temperatur ausgesetzt.  
Dann die Sache mit der Öl/Luft Füllung. Ich denke auch, das das Öl durch die Fliehkraft einer Unwucht entgegenwirken wird.  
Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 20 Oct 2011 18:53:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

MarioB schrieb am Do, 20 Oktober 2011 20:20Servus Wolfgang,

gratuliere auch zu eigentlich bestandener Reparatur die es eigentlich nicht gibt.

Werner, ich denke Er meinte mit Unwucht wenn die Verschweißten Teile nicht ganz passen, etwas versetzt sind eventuell oder nicht ganz fluchtig, daß leider sieht man erst in der Praxis oder vergleichbarer Einrichtung wo man das Ding zur Probe laufen lassen könnte.

Also auf die Piste und langsam steigern.

Drück die Daumen das es passt.

Viele Grüße

Mario

Hallo Mario,  
auch Dir vielen Dank für Deine Gratulation zu dem Unmöglichen :d  
Genau das meine ich, die Gefahr das sich beim Schweißen etwas verzogen hat.  
Aber wie gesagt, erst mal testen, und wenn ich ihn angemeldet habe, dann kommt eh der Dauertest.  
Gruß  
Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 20 Oct 2011 19:04:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Lollo schrieb am Do, 20 Oktober 2011 15:04Hallo und guten Tag,

da kann man Wolfgang nur gratulieren, da werden ihm Schrauber ewig zu Dank verpflichtet sein ob dieser Reparatur-Anleitung für Visco-Kupplungen. Und mir kommt der Gedanke, ob er damit nicht eine Geschäftsidee offengelegt hat.

Gruss Lollo

Hallo Lollo,

danke für die Blumen. Ob es eine Geschäftsidee ist, das glaube ich nicht, dazu müßte Bedarf in einer gewissen Größenordnung bestehen.

Aber mal was Wissenswertes, wer von Euch weiß wieviele Espace mit dieser Kupplung gebaut wurden??? Und, gibt es sie überhaupt noch neu von Renault.

Und zum Schluß, was für eine ist in den Nachfolgermodellen verbaut??

Gruß

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [hypo](#) on Thu, 20 Oct 2011 20:06:11 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute :d

4x4 wurden nur bei den J11 und J63 gebaut, bei den späteren Modelle nicht mehr.

Neue Viscokupplungen für Espace gibt es nicht mehr, auch keine Überholte soviel ich weiß.

Da Wolfgang wird zum Dagobert \$\$\$ 8o :lol:

Beim Wuchten legt sich das Viscoöl durch die Fliehkraft gleichmäßig an die Zylinderwand, da entsteht praktisch keine Unwucht.

(Außer der Zylinder ist nicht zentriert).

Jedes schnelldrehende Teil am Fahrzeug wird vor der Montage gewuchtet auch die Viscokupplung.

Jeder weiß was unwuchtige Räder für Kräfte entwickeln. Die Viscokupplung dreht sich mit einer wesentlich höheren Umdrehung als die Räder.

Die Viscokupplung nicht zu wuchten würde die ganze gute Arbeit früher oder später zunichtemachen. (die Schwingungen schädigen die verbundenen Teile)

Eine Testfahrt OK, aber weiterfahren ohne zu wuchten finde ich riskant. :cry:

Baba :)

Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [mariob](#) on Fri, 21 Oct 2011 17:18:14 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Robert und Wolfgang,

daß Teil wuchten ist natürlich nie verkehrt, denke mal das es nicht so vergleichbar ist wie mit den Reifen da die Unwucht ja wesentlich weiter weg von der Axe ist, aber Robert hat schon recht da die Welle sich dafür schneller um die eigene Axe dreht und wenn die anfängt zu schlagen, na dann prost, Mahlzeit.

Ich denke darum das es doch besser wäre die Welle irgendwo testen zu lassen und auch nicht

---

an der aufgebockten Espe falls die anfangen würde zu eiern und im schlimmsten Fall von den Böcken springt!

Das ist nun noch der einzige Haken ob Diene Reparatur ein voller Erfolg war?

Viel Erfolg und Grüße

Mario

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Lollo](#) on Fri, 21 Oct 2011 18:28:51 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

und wie wäre es wenn man die Unwucht bei einer Visco-Kupplung mit einer Kardanwelle vergleicht? Bei Heckantrieb an der Achse geschleppt und 3 Tage später (spätestens!) fängt er an zu schlagen. Der Austausch ist dann unausweichlich. Und wo habe ich diese Erfahrungen gesammelt? An einem Simca Chrysler 160 bei Km-Stand um die 200.000,

Gruss Lollo

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 21 Oct 2011 19:18:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,

also bei AutoScout24 habe ich auf Anhieb 3 Nachfolgermodelle gefunden, die auch Allrad haben, ich weis aber nicht ob die mit visko arbeiten. 8)

Ich werde den Espace mal aufbocken, dann werde ich ja sehen ob er wenig oder viel Unwucht hat, aber von den Böcken springen wird er bestimmt nicht. :d

Wenn eine Kardan-Welle ausgeschlagen ist, dann treten auch extreme Fliehkräfte zu Tage, da es sich dann meistens um mehrere mm handelt, ich glaube nicht das solche Kräfte bei der nicht mal 20cm langen Visco entstehen können. :grubel:

Aber wir werden es noch erfahren, denn erstens werde ich nicht aus bequemlichkeit den Wagen zerledern. Und zweitens Arbeite ich nicht gern umsonst.

Ich habe mich schon mal über das Auswuchten informiert, aber das Thema ist so umfangreich, das es bestimmt einige Zeit in Anspruch nehmen wird, bis ich mich für etwas entschieden habe.

Bis bald, und einen schönen Abend.  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 24 Oct 2011 21:33:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,  
laß Dich von den Falschangaben bei Autoscout nicht irre machen: Es gab weder einen JE noch einen JK mit Allradantrieb, nur J11 (ab 1988) und J63 (1991-1996).

Zum 1.1.2006 führte das KBA für Deutschland noch 373 J11 und 378 J63 Quadra, zusammen also knapp über 700 Stück.

Aus dem Bauch heraus würde ich jetzt schätzen:

- Davon existieren noch 400
- 200 davon sind abgemeldet und warten auf die Neuerweckung (einen davon hab' ich vor 10 Tagen spazierengefahren, aber der neue Besitzer klang anschließend eher nach Schlachten); Ist das Auto von Pedro, der es auch hier via Forum angeboten hatte... falls also noch jemand Interesse hat - NOCH dürfte der Wagen halbwegs komplett sein (Beifahrersitz, Steuergerät, Zündspule und ein paar andere Kleinigkeiten fehlten schon)...
- 150 davon fahren ohne Kardan durch die Lande
- 50 sind noch angemeldet mit funktionierendem Allradantrieb

Soweit meine Schätzung - wäre schön, wenn's noch mehr wären!

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 25 Oct 2011 18:04:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Classic Uli schrieb am Mo, 24 Oktober 2011 23:33:33Hallo Wolfgang,  
laß Dich von den Falschangaben bei Autoscout nicht irre machen: Es gab weder einen JE noch einen JK mit Allradantrieb, nur J11 (ab 1988) und J63 (1991-1996).



Zum 1.1.2006 führte das KBA für Deutschland noch 373 J11 und 378 J63 Quadra, zusammen also knapp über 700 Stück.

Aus dem Bauch heraus würde ich jetzt schätzen:

- Davon existieren noch 400
- 200 davon sind abgemeldet und warten auf die Neuerweckung (einen davon hab' ich vor 10 Tagen spazierengefahren, aber der neue Besitzer klang anschließend eher nach Schlachten); Ist das Auto von Pedro, der es auch hier via Forum angeboten hatte... falls also noch jemand Interesse hat - NOCH dürfte der Wagen halbwegs komplett sein (Beifahrersitz, Steuergerät, Zündspule und ein paar andere Kleinigkeiten fehlten schon)...
- 150 davon fahren ohne Kardan durch die Lande
- 50 sind noch angemeldet mit funktionierendem Allradantrieb

Soweit meine Schätzung - wäre schön, wenn's noch mehr wären!

Schöne Grüße  
Uli

Moin Uli,  
das ist ja sehr interessant, aber warum schreiben die denn alle das Ihr Espace Allrad hat :grubel: Naja egal.  
150 ohne Kardan :grubel: na ja, dann habe ich ja doch ein bisschen was zu tun :d .  
Mit dem auswuchten bin ich noch nicht fündig geworden, ich habe mehrere Betriebe angeschrieben, aber bis heute nur Absagen erhalten. Also warten wir ab.

Gruß  
Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Pantagruel](#) on Wed, 26 Oct 2011 11:14:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,

auch von mir noch nachträglich Glückwunsch zur gelungenen Operation. Einfach genial,  
Respekt !!!

Mit der befürchteten Unwucht würde ich mir an Deiner Stelle keine großen Gedanken machen.

Du hast den Deckel doch so geschickt abgetrennt, dass ein ausreichender Absatz stehengeblieben ist. Somit kann doch gar kein großartiger Versatz beim Zusammenbau und dem Verschweißen entstanden sein.

Außerdem würden dann die Lamellen gar nicht mehr frei laufen, was ja durch Deinen ersten Test bewiesen ist.

Sehr saubere Arbeit !!!

PS: Nach kurzfristigem Spontanentschluß bekomme ich am Freitag eine "fast" neue, auf jeden Fall noch bestens funktionierende Visco-Kupplung, allerdings (leider !!?) mit einem Kangoo drumrum.

D.h., mein Espace-Freunde-Dasein wird sich dem endgültigen Ende zuneigen. Alles weitere demnächst im Biete-Forum.

Beste Grüße     Jörg

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 28 Oct 2011 18:29:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
danke für Deine Glückwünsche Jörg, ja ich glaube auch das es recht gut geklappt hat, denn ich habe heute den Espace angemeldet und natürlich eine Probefahrt gemacht.  
Und :) :) :) es hat nichts, aber auch gar nichts geschlackert-gehumpelt oder sonst irgend ein Anzeichen von Unwucht gegeben.  
Aber die Kupplung wird trotzdem noch überprüft, nur habe ich leider bis jetzt nur Absagen von den Firmen bekommen.  
Nun, ganz so wichtig ist es jetzt ja auch nicht mehr, denn er ist ja fahrbereit.  
Wenn's was neues gibt, melde ich mich wieder.

Bis dann, und ein schönes Wochenende.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [mariob](#) on Sun, 30 Oct 2011 18:06:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang,

super, also voller Erfolg Deine Reparatur.

Jetzt kannst Du in Serie gehen. ;)

Viele Grüße

Mario

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 09 Nov 2011 18:56:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

MarioB schrieb am So, 30 Oktober 2011 19:06: Servus Wolfgang,

super, also voller Erfolg Deine Reparatur.

Jetzt kannst Du in Serie gehen. ;)

Viele Grüße

Mario

Moin Mario,  
ja, auch nach über zwei Wochen funktioniert es tadellos. In Serie werde ich aber noch nicht gehen, da ich leider immer noch keinen Lieferanten für die X-Ringe gefunden habe. Denn sollten die mal kaputt sein, dann habe ich ein Problem. Und ich mag Probleme die ich nicht lösen kann überhaupt nicht.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Wed, 09 Nov 2011 19:21:15 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :)  
Meinst du diesen Dichtring?

Hast du noch die genauen Maße?  
Vielleicht kennt jemand im Forum eine Quelle.  
Baba :)  
Robert

---

#### File Attachments

1) [Dichtring.jpg](#), downloaded 2762 times

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 10 Nov 2011 18:32:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Robert,  
ja genau das ist einer von den beiden Ringen. Aber die Maße habe ich leider nicht mehr :( .  
Warum ich mir die nicht aufgeschrieben habe, weiß ich im Moment auch nicht :grubel: .  
Dann muß ich die andere Visco doch demnächst aufmachen, sonst finde ich ja nie neue  
X-Ringe.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 15 Nov 2011 17:20:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin zusammen,  
ich hab Glück gehabt :d . :d .  
Ich habe den alten "Einkaufszettel" von SKF wiedergefunden, und da stehen die Maße von  
den X-Ringen drauf.  
ACHTUNG AN ALLE!!!!!!

Wer kann mir weiterhelfen, und mir eine Adresse nennen, wo ich die X-Ringe mit den Maßen:  
Außendurchmesser 53 mm, Innendurchmesser 40 mm, Breite ca. 3,45 mm beziehen kann.

Vielen Dank im voraus.

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Tue, 15 Nov 2011 20:50:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :)

Bist du dir sicher dass es X-Ringe sind :grubel:

Der Ring im deinem Bild sieht der nicht etwas anders aus als das eingefügte Bild vom X-Ring.

Stell deine Bitte an das Espace-Forum, den X-Ring zu suchen, in diese Seite:

Themen, die mehr als eine Baureihe betreffen

Da werden alle vom Forum darauf aufmerksam gemacht ;)

Im Alibaba.com gibt es verschiedene Anbieter, die Bestellmenge ist aber hoch.

Anfertigung der X-Ringe ist auch möglich, aber erst ab 100 Stück.

X-Ringe:

<http://german.alibaba.com/product-gs/x-ring-seal-214822466.html>

<http://german.alibaba.com/products/x--ring-seal.html>

In

<http://www.polymertechnik.com/index-x-ring.htm>

steht

WICHTIG: Da die X-Ringe nach gleicher Norm wie die O-Ringe gefertigt werden, sind sie jederzeit gegenseitig austauschbar.

Notfalls könnte man auch O-Ringe einbauen :grubel:

Liebe Grüße :)

Robert

---

### File Attachments

1) [Dichtring1.jpg](#), downloaded 3508 times

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 17 Nov 2011 19:11:55 GMT

---

## [View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Di, 15 November 2011 21:58:50 Servus Wolfgang :)

Bist du dir sicher dass es X-Ringe sind :grubel:

Der Ring im deinem Bild sieht der nicht etwas anders aus als das eingefügte Bild vom X-Ring.

Stell deine Bitte an das Espace-Forum, den X-Ring zu suchen, in diese Seite:

Themen, die mehr als eine Baureihe betreffen

Da werden alle vom Forum darauf aufmerksam gemacht ;)

Im Alibaba.com gibt es verschiedene Anbieter, die Bestellmenge ist aber hoch.

Anfertigung der X-Ringe ist auch möglich, aber erst ab 100 Stück.

X-Ringe:

<http://german.alibaba.com/product-gs/x-ring-seal-214822466.html>

<http://german.alibaba.com/products/x--ring-seal.html>

In

<http://www.polymertechnik.com/index-x-ring.htm>

steht

WICHTIG: Da die X-Ringe nach gleicher Norm wie die O-Ringe gefertigt werden, sind sie jederzeit gegenseitig austauschbar.

Notfalls könnte man auch O-Ringe einbauen :grubel:

Liebe Grüße :)

Robert

Hallo Robert,

ja jetzt wo Du das sagst, und ich mir die beiden Typen im vergleich ansehe, muß ich Dir Recht geben. Sie sehen wirklich unterschiedlich aus.

Am Anfang dachte ich noch, das der Alte sich "platt" gelegen hat, aber so platt, das ist unmöglich. Und unterschiedliche Ausführungen habe ich bis jetzt auch nicht gefunden.

Ich wollte bei dem alten Espace sowieso das Differential mit der Visco ausbauen, dann werde ich ja sehen, ob die auch so "platt" sind.

Sollte das der Fall sein, dann geht die Sucherei nach dem Dichtungsringentyp von vorne los.

Ich habe auch schon einen Lieferanten für X Ringe gefunden, aber nun werde ich erstmal nicht bestellen.

Das O-Ringe einsetzbar sein sollen glaube ich nicht, aufgrund der Bauform der X Ringe gehe ich davon aus, das sie einem höheren Druck aushalten.

Aber schau wir mal, was wir noch alles herausfinden werden.

Gruß

Wolfgang

---

---

Subject: repa viskokupplung allrad  
Posted by [clemihobi](#) on Fri, 25 Nov 2011 14:24:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,  
Habe vor kurzem die Beiträge von einem "Wolfgang" zum Thema Reparatur der Viskokupplung gelesen.  
Das war jetzt der Grund mich in diese "Runde" einzureihen!  
Also Lieber Wolfgang, was muss ich tun und bezahlen, damit Du auch meine beiden Viskokupplungen so genial überarbeitest!?  
Gern Kontakt unter 0171 95 48 612 Clemens.  
:brav:

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Patchworker Alex](#) on Fri, 25 Nov 2011 15:38:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Hobi

erst mal "Willkommen im Forum der Espace Fahrer"

Besser du sendest Wolfgang eine PN (Privat Nachricht),  
dann bekommt (unter Normalen Umständen) Wolfgang eine E-Mail mit dem Hinweis das du ihm eine PN gesendet hast.

VG  
Alex

Edit: Habe Wolfgang eine PN geschickt mit dem Hinweis auf deine frage hier.

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [weissJ117](#) on Fri, 25 Nov 2011 19:44:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo clemens :d  
herzlich willkommen im clup der rollenden wohnzimmer

und  
das schieb ich gleich rüber zum viso-thread

euer werner ad

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 25 Nov 2011 20:00:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clemens,  
leider muß ich auch dir schreiben, das Du eigentlich nur warten muß :brav: , bis ich einen Lieferanten für die "X-Ringe" gefunden habe.  
Denn wenn ich Eure Viskos repariere, dann nur wenn ich alle Verschleißteile NEU zur Verfügung habe. Denn nur dann kann ich sicher sein, das Ihr lange Freude an Eurer reparierten Visko habt.  
Ich werde so bald wie möglich meine zweite Visko zerlegen, und ein besseres Bild mit den Maßen hier ins Forum einstellen, damit Ihr mir bei der Suche helfen könnt, und die Suche nach dem X-Ring baldmöglichst ein Ende hat.  
Dann informiere ich Dich, denn du bist schon der zweite auf meiner "Liste" ;).

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [weissJ117](#) on Sun, 27 Nov 2011 07:54:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo wolfgang 8)  
dann nimm mit dem ulrich kontakt auf. der hat meines wissens nach min. 2 rumliegen.

euer werner ad

---

---



Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 27 Nov 2011 21:24:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
heute habe ich meine zweite Visko zerlegt, um endlich ein besseres Bild, und genauere Maße nehmen zu können.  
Ich muß aber vorwegnehmen, das die im Handel erhältlichen X- Ringe mit meinen benötigten Dichtringe nicht identisch sind :heul: .  
Aber vergleicht selber.

Ich habe aber festgestellt, das auch bei dieser Visko die Kugellager und Dichtringe nahezu neuwertig sind :grubel: .  
Das hat mich nun aber nachdenklich gemacht, da der Espace ja schon über 300 000 km runter hat.  
Ich bin zu dem Ergebnis gekommen, das die Verschleißteile in der Visko bei geradeaus Fahrt überhaupt nicht "arbeiten" müssen, da die Kraft direkt auf das Differenzial gegeben wird (wenn das Reifenprofil gleich ist).  
Erst bei Kurvenfahrt, oder wenn irgend ein Rad durchdreht, fängt ja die Visko an zu arbeiten, und nur in dem kurzen Moment wo die Antriebswelle sich dreht, bis zu dem Zeitpunkt wo die Visko "zu macht" müssen die Kugellager und die Dichtringe "arbeiten".  
Es ist also kein Wunder, das die Verschleißteile nicht verschlissen sind.  
So liebe Quadra Freunde, nun darf ich Euch bitten mir bei der Suche nach den kleinen Unbekannten Dichtringen zu helfen.

Gruß  
Wolfgang

#### File Attachments

- 1) [DSC06653.jpg](#), downloaded 1418 times
  - 2) [DSC06654.jpg](#), downloaded 1350 times
  - 3) [DSC06655.jpg](#), downloaded 1404 times
- 

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Gast](#) on Mon, 28 Nov 2011 08:49:34 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,  
warten ist eine Übung, die meinem Wesen keine Abbruch tut!  
Bin auch schon sehr vorsichtig bei engen Wendemanövern, kann dem Antriebsstrang aber nicht gut tun, immer unter "Verspannungen" zu leiden!  
Freue mich wenn Du soweit bist, die Teile zu überholen. Ich sehe das genau so, die Dinger haben nicht wirklich viel zu tun!  
Bin mir auch recht sicher, dass wenn man "rechtzeitig" Ölwechsel vornehmen kann, dass es das war mit der Auffälligkeit dieses Bauteils!

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [El Magnifico](#) on Mon, 28 Nov 2011 09:26:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,

den Herrn Lehmann hab ich vor x Jahren mal kennengelernt und war sehr beeindruckt von seinem Fachwissen:

<http://www.dichtungstechnik-lehmann.de/>

Wenn Du den mal anrufst wird er sicher helfen können.

Alex

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Mon, 28 Nov 2011 21:14:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang eine andere Frage :grubel:  
Wenn du in das Gehäuse der Viskokuppelung zwei kleine Wartungsöffnungen (wie Schmiernippel) machst und ein Lösungsmittel durchpumpst, müsstest du das Gehäuse nicht öffnen.  
Danach kann man das Silikonöl einpumpen.  
Baba :)  
Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Tue, 29 Nov 2011 06:51:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hallo robert 8)

man bedenke da folgende sachen:

das lösungsmittel kann nur in kleinen mengen rein. da das alte ja noch drinnen ist.

das lösungsmittel die gummiartige substanz nicht komplett auflöst dann vestopft das loch.

ist nach der reinigung auch wirklich alles alte draussen?

und das bekommt man auch mit nur einem loch hin.

euer werner ad

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 29 Nov 2011 11:43:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Mo, 28 November 2011 22:14: Servus Wolfgang eine andere Frage  
:grubel:

Wenn du in das Gehäuse der Viskokuppelung zwei kleine Wartungsöffnungen (wie Schmiernippel) machst und ein Lösungsmittel durchpumpst, müsstest du das Gehäuse nicht öffnen.

Danach kann man das Silikonöl einpumpen.

Baba :)

Robert

Hallo Robert,

das wird aus folgenden Gründen nicht funktionieren:

1. Das alte Silikon ist sehr fest.

2. Ich habe mit den Silikonresten der ersten Visko &#8222;Auflösungsversuche&#8220; mit Terpentinersatz, Nitroverdünnung, Aceton, Bremsen Reiniger durchgeführt, das Ergebnis war nicht zufriedenstellend.

3. Außerdem geht auch das Lösungsmittel den Weg des geringsten Widerstandes, und der Dreck in den Ecken bleibt dann drin, das ist auch nicht gut.

4. Wenn doch jemand das Lösungsmittel schlechthin findet, was ist dann mit den Dichtringen ??? wenn die sich zersetzen!!! dann hat man ein neues Problem.

Das mit den Bohrungen, und spühlen wenn das Siliconöl noch flüssig, müsste gehen. Aber die Möglichkeit hatte ich auch schon am 4 September erwähnt.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 29 Nov 2011 11:46:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

weissJ117 schrieb am Di, 29 November 2011 07:51hallo robert 8)  
man bedenke da folgende sachen:  
das lösungsmittel kann nur in kleinen mengen rein. da das alte ja noch drinnen ist.  
das lösungsmittel die gummiartige substanz nicht komplett auflöst dann vestopft das loch.  
ist nach der reinigung auch wirklich alles alte draussen?

und das bekommt man auch mit nur einem loch hin.

euer werner ad

Hallo Werner,  
es sind zwei Löcher in der Visko. ;)

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 30 Nov 2011 12:19:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

El Magnifico schrieb am Mo, 28 November 2011 10:26Moin,

den Herrn Lehmann hab ich vor x Jahren mal kennengelernt und war sehr beeindruckt von seinem Fachwissen:

<http://www.dichtungstechnik-lehmann.de/>

Wenn Du den mal anrufst wird er sicher helfen können.

Alex

Hallo Alex,

ich hatte Herr Lehmann gestern Vormittag eine Email mit meiner Anfrage gesendet, und am Nachmittag rief er mich dann gleich über Handy zurück.

Hier ein großes Lob, so schnell habe ich noch nie eine Rückmeldung bekommen.

Aber diesen Dichtring hat er leider auch nicht.

ABER!!! :heul:

Wir haben aber doch wieder ein Stück dazugelehrt.

Der Dichtring heißt mit Vornahmen DUO.

Und er wird eingesetzt, um zwei unterschiedliche Flüssigkeiten von einander zu trennen.

In unserem Fall halt das Silikonoel von dem Getriebeoel.

Und nun DAS Problem, bei unserem Duo-Dichtring handelt es sich um eine Sondergröße, welche extra für diese Visko Kupplung angefertigt wurde. :(

Das heißt also wahrscheinlich, entweder wir finden den Hersteller der Visko, und der hat vielleicht noch welche liegen, oder er weiß wo man die her bekommt, oder :motz1: iga:

Gruß

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [Selbstschraubär](#) on Wed, 30 Nov 2011 18:10:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Schrauber :thumbup: :thumbup: :thumbup:

bitte wende Dich direkt an Herrn Brandt von <http://www.bdt-brandt-dichtungstechnik.de/> und sage ihm einn Gruß von Frank aus Neumünster. Schildere ihm Deine jetzigen Erfahrungen.

Wenn einer helfen kann, dann er. Idee: kann man die Dichtringaufnahme mechanisch bearbeiten um eine andere Größe einzusetzen?

Viel Erfolg

Frank

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [Gast](#) on Thu, 01 Dec 2011 10:25:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Leute,

na das hört sich ja alles sehr beruhigend an!

Wer kann mir denn noch was genaueres zu dem Siliconöl sagen, oder "Wolfgang" ich glaube mich zu erinnern, dass Du davon reichlich hast. Kannst mir 1l davon verkaufen?

Wenn ja bitte melden und mir Kontodaten senden, damit ich dir das Geld überweisen kann.

---

Werde aber vorsichtig doch zwei Bohrungen setzen, lässt sich in jedem Fall besser spühlen denke ich!  
Gruss an alle die das Thema interessiert!  
Clemens!

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 01 Dec 2011 11:55:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Selbstschraubär schrieb am Mi, 30 November 2011 19:10Halo Schrauber :thumbup:  
:thumbup: :thumbup:  
bitte wende Dich direkt an Herrn Brandt von <http://www.bdt-brandt-dichtungstechnik.de/> und sage ihm einn Gruß von Frank aus Neumünster. Schildere ihm Deine jetzigen Erfahrungen. Wenn einer helfen kann, dann er. Idee: kann man die Dichtringaufnahme mechanisch bearbeiten um eine andere Größe einzusetzen?  
Viel Erfolg  
Frank

Moin Frank,  
ich habe vorhin mit Herrn Brandt telefoniert, und Ihm dann anschließend ein paar Bilder geschickt.  
Er wusste sofort wer Du bist, kennt Ihr Euch schon länger?  
Wir warten nun mal ab, ob er uns vielleicht weiterhelfen kann.  
Wäre zu schön.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 01 Dec 2011 11:59:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clemens,  
was willst Du denn mit einem ganzen Liter :grubel:, da gehen doch nur ca.100ml rein. Du willst mir doch nicht etwa Konkurrenz machen :groler:.  
Ich schau mal nach was ich dafür bezahlt habe, und sende Dir dann ein PN mit allen Daten.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Gast](#) on Thu, 01 Dec 2011 13:50:23 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,  
nicht die Bohne will ich Dir Wettbewerb machen. Ganz im Gegenteil, ich stehe zu meinem Wort!  
Machst "Du" den Job ist alles besten, (wenn der Preis vertretbar ist).  
Du hast nur geschrieben, das Du noch nicht soweit bist.  
Da ich zwei 4x4 habe, ist es nicht eine so große Sache, mal zu sehen, was ich mit den Bohrungen, spühlen und neu Füllen erreichen kann.  
Mir tuhen die "Verspannungen" im Antrieb schon fast selber weh, ich will die halt noch "ewig" fahren und das kann nicht gut sein für alle "teuren" Allradteile.

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Selbtschraubär](#) on Thu, 01 Dec 2011 14:02:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,  
wir kennen uns schon ewig und sind beide "grautorgarnix" und "geht nicht gibt's nicht" schrauber mit kompetenten Hintergrung.  
VG, Frank

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 03 Dec 2011 12:45:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Gast schrieb am Do, 01 Dezember 2011 14:50:50Hallo Wolfgang,  
nicht die Bohne will ich Dir Wettbewerb machen. Ganz im Gegenteil, ich stehe zu meinem Wort!  
Machst "Du" den Job ist alles besten, (wenn der Preis vertretbar ist).  
Du hast nur geschrieben, das Du noch nicht soweit bist.  
Da ich zwei 4x4 habe, ist es nicht eine so große Sache, mal zu sehen, was ich mit den Bohrungen, spühlen und neu Füllen erreichen kann.  
Mir tuhen die "Verspannungen" im Antrieb schon fast selber weh, ich will die halt noch "ewig" fahren und das kann nicht gut sein für alle "teuren" Allradteile.

Hallo Clemens,  
da Du hier leider nur als Gast schreibst, kann ich Dir keine PN senden.Du musst mir irgendwie

die Möglichkeit geben, mit Dir persönliche Daten auszutauschen.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 03 Dec 2011 13:02:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin zusammen,

neuster Stand.

Leider kann mir/uns auch Herr Brandt Dichtungstechnik nicht weiterhelfen. :(  
Ich habe aber von ihm eine Adresse bekommen :) , wo ich auch anfragt habe.

Ich werde bei nächster Gelegenheit noch mal zu meinem Renault Händler fahren, und ihn mal bitten, ob er nicht den Hersteller der Kupplung herausbekommt.

Schönes Wochenende wünscht

Wolfgang

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [clemihobi](#) on Mon, 05 Dec 2011 17:03:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,

Habe noch mal mit einem Chemiker gesprochen, der mir sagte, dass die Rückstände von verharztem Siliconöl nicht wirklich auflösbar sind. Eine "ordentliche" Reparatur heißt somit aufmachen! Eine "feste" Kupplung sollte sich aber wieder bedingt lösen! also ist es besser eine Öffnung zu schaffen und Öl rein zu kippen als nichts zu tun.

Das Thema "Wuchten der Kupplung" ist bei den Massenverhältnissen zu vernachlässigen, wenn der Deckel beim zuschweißen wirklich plan aufliegt. Hier wäre jedoch zu empfehlen nicht nur mit einer Schraube vorzuspannen, sondern noch mit einer dicken Scheibe zu arbeiten, die sogar etwas größer ist als der Viscodeckel, damit die Platte nicht doch noch "Verzug" bekommt. Das Thema Dichtungen und Lager würde ich nicht überbewerten, selbst wenn später mal "eine" nicht 100% dicht bleibt, füllt man eben mal was nach! Mit dem alten Dreck drin, wird das Teil jedenfalls nicht ordentlich funktionieren!



Ich würde noch einmal bei Fachleuten hinterfragen, warum die nicht von Hause aus für Ölwechsel vorgesehen sind? Nur Geldmache, oder gibt es dafür einen nachvollziehbaren Grund?

Gruss an alle die das Thema interessiert!

Clemens

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad

Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 06 Dec 2011 19:22:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Clemens,

ja auflösen will der alte Dreck sich wirklich nicht richtig.

Eine Öffnung schaffen :grubel: wie meinst Du das?? wenn Du die originalen Öffnungen nehmen willst, dann musst Du die Dose öffnen, und die Verschlusskugel von innen nach außen ausschlagen.

Wenn Du von außen neue Öffnungen bohrst, besteht die Gefahr, das Bohrspäne(oder die vom Gewindeschneiden) ins Innere gelangen, und das ist gar nicht gesund.

Mit dem nachfüllen ist es glaube ich auch nicht so einfach, denn erstmal ist die Frage in welche Richtung das Silikonöl sich verpieselt hat. Nach außen Richtung Antriebswelle, dann ist es nicht schlimm, auffüllen und gut. Aber wenn das Silikonöl ins Getriebe abwandert, ist erst mal die Frage, wie verträgt es sich mit Getriebeöl. Außerdem sieht man es von außen nicht. Man merkt es erst, wenn die Visko keine &#8222;Leistung&#8220; mehr überträgt.

Wenn Du einen Fachmann(sehr selten) gefunden hast, dann sag bitte Bescheid, damit auch ich Ihn fragen kann, ob er nicht weiß, wo ich die blöden Duo-Ringe her bekomme.

Nach meiner Meinung: Nur austauschen und abkassieren, wie es heute fast nur noch gemacht wird.

Gruß

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [hypo](#) on Tue, 06 Dec 2011 21:21:06 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :d

Und wenn du die Duo-Ringe anfertigen lässt :grubel:

Diese Firma macht Anfertigungen nach Wunsch:

<http://german.alibaba.com/product-gs/x-ring-seal-214822466.html>

Dort nachfragen per @ was es kostet, kostet normalerweise nichts.  
100 Stück ist die Mindestbestellmenge, ist halt viel :cry:

Liebe Grüße  
Robert  
:)

### File Attachments

1) [Duo-Ring anfertigen lassen.jpg](#), downloaded 1238 times

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Gast](#) on Wed, 07 Dec 2011 08:49:50 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,  
wir sind uns einig, dass aufmachen der einzig sinnvolle Repaversuch ist. Auch, dass die Dichtringe nicht wirklich viel zu tun haben. Somit sehe ich kein Problem sie wieder zu verwenden, wenn nicht offensichtliche Beschädigungen zu sehen sind. Ein wenig Siliconöl im Diff. ist überhaupt kein Problem und wenn man merkt, dass die HA nicht mehr antreibt, wechselt man halt das HA Öl gleich mit! Ich würde jetzt mal sehen, ob man ein paar feste, oder alte Viskos bekommt und dann eine kleine "Serie" so auflegen wie Du es schon gemacht hast! Jeder der so was braucht, steht vor dem Problem 1300 € für ne neue zu berappen, wenn er sie überhaupt noch irgendwo findet, oder seinen "teuren" Antrieb zu stressen! Also nicht so viel "bedenken" bitte, sondern loslegen würde ich sagen! Frage doch mal im Forum wer noch ne alte rumliegen hat! Eine 3-5 Serie würde ich abfahren und Erfahrungen sammeln. Es verlang doch keiner eine Neuteilgarantie von Dir. Ich fände es fair, die Risiken kurz zu beschreiben und deine "Überholung" wie gemacht anzubieten, fertig! Wer dann z.B. alle zwei Jahre artig sein Öl wechselt, (und das jetzt endlich durch die Bohrungen auch kann), hat aus meiner Sicht eins der wichtigsten Problem dies Fahrzeugtyps weniger!  
Wenn ich schon dabei bin, würde ich sagen das die Überholung "mit den bekannten risiken (Dichtringe, eventuell minimale Unwucht etc. so um die 300 € kosten darf! Damit Du da nicht so allein mit der Preisfindung steht! Sammel "Viscos" und leg los würde ich sagen! Von mir bekommst Du sofort eine, wenn das erst im neuen Jahr was wird, eventuell auch gelich beide zusammen.  
PS: Das Video hat eine einwandfreie Funktion deiner Visko gezeit, mehr will keiner und doch wohl garnicht für Autos die alle mind. 15 Jahre alt sind!!  
Die Kisten sind Geil, halten wenn man sich etwas drum Kümmert und haben bis heute keine bezahlbare Konkurrenz!

Halten wir unser "Alteisen" mit Zweifeln- oder Handeln auf der Straße Wolfgang? Leg los! Bei mir scheitert es am ordentlichen Schweißen und an der Zeit. Geschenk will ich auch nix und es geht sicher ein paar anderen nicht anders!  
Gruss Clemens

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 07 Dec 2011 20:01:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Di, 06 Dezember 2011 22:21: Servus Wolfgang :d  
Und wenn du die Duo-Ringe anfertigen lässt :grubel:  
Diese Firma macht Anfertigungen nach Wunsch:

<http://german.alibaba.com/product-gs/x-ring-seal-214822466.html>

Dort nachfragen per @ was es kostet, kostet normalerweise nichts.  
100 Stück ist die Mindestbestellmenge, ist halt viel :cry:  
Liebe Grüße  
Robert  
:)

Hallo Robert,  
die Firma hat Ihren Sitz in Cina :grubel: . Ich schätze mal, das falls Sie den benötigten Duo Ring anfertigen könnten, wollen die bestimmt einen Musterring haben, und ob ich von den Dingen einen nach Cina schicke, das bezweifel ich einfach mal. Denn wenn der verloren geht, dann kann ich zum jetzigen Stand der Neubeschaffung die Kupplung vergessen.  
Ich werde aber Kontakt mit der Firma aufnehmen.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 07 Dec 2011 20:19:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clemens,

im großen und ganzen muß ich Dir zustimmen. Bei mir ist es im Moment auch leider mit der

Zeit so ein Problem, ich komme immer nur für ein Stündchen zum schrauben.  
Aber es geht auf jeden Fall los.

Gruß  
Wolfgang

---

Subject: Re: repa viskokupplung allrad  
Posted by [Gast](#) on Thu, 08 Dec 2011 07:39:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Wolfgang  
hört sich doch ganz gut an, stressen musst Du dich für mich nicht, ich lebe schon eine Weile mit meiner "fast" festen Visko und werde das ggf. auch noch weiter tun.  
Wenn ich Dich jedoch etwas Motivieren könnte ist das ja schon einmal ein Schritt in die richtige Richtung.  
Gib mir Bescheid, wenn ich Dir "eine" schicken kann und sag mir ob der Kostenrahmen für Dich OK ist, damit ich für mich Kosten planan kann.  
Gruss Clemens

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [klein.le](#) on Mon, 12 Dec 2011 17:12:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Zusammen,  
hallo Wolfgang,

wenn ich die Informationen des Fred\*s einmal zusammenstelle und mir die Bilder des Quad-Ringes (QR) genauer ansehe,  
komme ich zu folgendem Argument:

Die Bilder zeigen einen verhärteten, dauerhaft deformierten QR.  
Der QR kann keine Abdichtungsaufgaben mehr übernehmen, dadurch vermischt sich Getriebeöl und Viscoöl zu einer nicht definierbaren Substanz,  
die aber nachgewiesener Maßen starke Funktionseinschränkungen der Viscokupplung herbei führt.

Die Sorge fixiert sich auf die jetzt vorhandenen Abmessungen des QR. Diese Maße sind aber

nicht ursprünglich,  
weil bei QR der Querschnitt regelmäßig symmetrisch ist.

Die Querschnittsmaße des deformierten QR deuten auf eine ursprüngliche Schnurstärke  $w=5,33\text{mm}$  hin.

Die von Wolfgang abgenommenen Maße Ringbreite 6,4mm und Stärke 3,6mm ergeben sich durch Anpressdruck des Gehäuses.

Gegebenfalls sollte die Spaltbreite nachgearbeitet werden, um in den zulässigen Bereich der Druckverformung zu gelangen.

Dass die hier vorliegenden Verformungen weit ausserhalb der zulässigen Normwerte liegen, ist m.E. in der Tatsache zu suchen, dass die Franzmänner eben nicht zu den genialsten Konstrukteuren zählen. Es wird eben auf eine max. Haltbarkeit von 10 Jahren ausgelegt und gut.

Das der Werkstoff des QR, hier ein Elastomer muss seine Elastizität behalten und darf weder zuviel quellen noch schrumpfen.

Deshalb muss für das abzudichtende Medium bzw. für die auftretenden Temperaturen ein geeignetes Elastomer verwendet werden.

Dies ist extrem wichtig und wird trotzdem häufig missachtet.

Beispielsweise ist NBR gegen Benzin beständig nicht aber gegen Bremsflüssigkeit.

Dahingegen ist EPDM gegen Bremsflüssigkeit,

nicht aber gegen Benzin beständig. Dichtungen für die

Bremsanlage versagen also im Kraftstoffbereich und umgekehrt.

Das Problem des beständigen Materials stellt sich bei allen

Dichtungen und anderen Bauteilen aus Elastomeren oder Kunststoffen.

Die Hersteller führen regelmäßig Beständigkeitslisten in Datenbanken.

Wer mehr wissen will guckt: <http://www.sahlberg.de/tradepro/cms/site/pdfs/kataloge/KatalogQuad-Ringe.pdf>

Zu dem Durchmesser  $D=40\text{mm}$  würde sich der

QR Nr. 1178491 (Fa. Sahlberg) mit  $D_i=39,20\text{mm}$  und  $W=5,3\text{mm}$  aus FKM (Flour-Kautschuk  $t=-18$  bis  $200^\circ\text{C}$ )

oder

QR Nr. 1178448 (dto.) mit selbigen Abmessungen aus NBR (Nitril-Butadien-Kautschuk  $t=-30$  bis  $100^\circ\text{C}$  eignen.

NBR weist regelmäßig eine geringere Lebensdauer auf, aufgrund der entstehenden

Reibungswärme wird der  
Temperaturgrenzwert ggf. überschritten, liegt aber preislich auf niedrigerem Niveau.

Langlebige Elastomere sind beispielsweise  
Methyl-Vinyl-Silikon-Kautschuk (MVQ), hier ist ein Nachfragen beim Anbieter erforderlich.

Wer Mehr wissen will guckt: <http://www.eriks.de/medien/722/datei/65/Elastomertechnologie.pdf>

Besten Gruß  
Helmut

---

### File Attachments

1) [Quadring.jpg](#), downloaded 1109 times

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 13 Dec 2011 14:17:11 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Jungs, Ihr seid spitze.  
Auch wenn das Problem noch nicht komplett geknackt ist: Solche Threads machen (mir) richtig Spaß!

So wie damals Mustafas erster Bypass. Oder die erste Umrüstung auf elektrische LWR.

Pionierarbeit eben - und das hier im Team. Ein dickes Danke an alle, die sich praktisch oder theoretisch oder beides hier reinhängen!

Schöne Grüße  
Uli

...der leider (oder gottseidank?) nicht genug Platz hat, um sich alle J11 hinzustellen! :heul:

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Patchworker Alex](#) on Tue, 13 Dec 2011 17:34:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Classic Uli schrieb am Di, 13 Dezember 2011 15:58:17Jungs, Ihr seid spitze.  
Auch wenn das Problem noch nicht komplett geknackt ist: Solche Threads machen (mir) richtig

Spaß!

So wie damals Mustafas erster Bypass. Oder die erste Umrüstung auf elektrische LWR.

Pionierarbeit eben - und das hier im Team. Ein dickes Danke an alle, die sich praktisch oder theoretisch oder beides hier reinhängen!

Schöne Grüße

Uli

...der leider (oder gottseidank?) nicht genug Platz hat, um sich alle J11 hinzustellen! :heul:

Hi

auch ich verfolge das hier mit Spannung und schließe mich mich einfach an. :d

Drücke ganz feste die Daumen das ihr eine Lösung findet.

VG

Alex

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Tue, 13 Dec 2011 18:09:52 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

hallo Helmut, erstmal vielen dank für den Link zu der Firma Sahlberg.  
Ich habe mir die Seiten mal angesehen, und ich muss sagen, sehr informativ.

Aber erstmal muss ich vorweg meiner Ring-Beschreibung noch etwas hinzufügen, was ich leider vergessen habe, aber sehr wichtig ist.

Der alte Ring ist auch von seiner Viskosität her Neuwertig.

Er ist nicht ausgehärtet, sondern immer noch &#8222;weich&#8220;. Jede Verformung, ob mit Fingernagel, Schraubendreher o.Ä., bildet sich wieder zurück.

Ich werde morgen mal schauen, ob ich die Elastizität in einem Video festhalten kann, falls ja, stelle ich es dann bei YouTube ein, dann kann sich jeder von den Eigenschaften des alten Ringes

überzeugen.

Aber: Leider muss ich bei meiner Ansicht bleiben, es ist kein Quad-Ring.

Begründung:

1. Einen QR mit 5.3 mm Weite, würde man nie in die Nut hinein gequetscht bekommen.
  2. Wenn doch, wäre er so stark deformiert, das er seine Eigenschaften verlieren würde.
- Außerdem würde er im ausgehärtetem Zustand nicht solche &#8222;scharfen &#8222; Konturen aufweisen, wie sie der alte Ring noch hat.

Ich habe noch 3 Bilder beigefügt, die den Sitz des ??-Rings zeigen.

Bis bald

Wolfgang :mm:

---

### File Attachments

- 1) [DSC06661.jpg](#), downloaded 1120 times
  - 2) [DSC06662.jpg](#), downloaded 1139 times
  - 3) [DSC06660.jpg](#), downloaded 1158 times
- 

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [hypo](#) on Tue, 13 Dec 2011 22:47:19 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :d

Ich frage mich, was der Kunststoffring neben dem Dichtring für einen Zweck erfüllt :grubel:  
Sieht aus als ob man zu viel ausgedreht hat und der Ring schließt einfach den Spalt.

Wenn man den Kunststoffring entfernt und einen passenden X-Ring einsetzt, oder X-Ring mit einem schmälere Kunststoffring?

Wie sieht der ausgedrehte Teil aus wo der Dicht- und Kunststoffring sitzt? So |\_| oder so \\_/ ?

.

Aber:

Das Nadellager sieht eigentlich recht gut aus und der Dichtring weist, wie du sagtest, keine Verschleißspuren auf.

Wie sieht die Oberfläche der Welle aus wo das Nadellager und der Dichtring laufen, die werden wahrscheinlich auch keine großen Abnutzungsspuren aufweisen?

Hast du vielleicht ein Foto?

.

Also ich schließe mich der Meinung an, dass der alte Dichtring für die vielen gelaufenen Kilometer in einem sehr guten Zustand befindet, und er wird auch die nächsten 200 000 Kilometer seine Aufgabe vollends erfüllen.



Man müsste schon sehr sehr viel im Gelände fahren um den Dichtring strak zu verschleifen.  
Welcher Espace-Fahrer macht das schon?  
Wenn der Ring elastisch ist und eigentlich keinen Verschleiß aufweist, warum einen neuen suchen? Er wird auch in Zukunft nicht übermäßig belastet werden, oder schmeißt sich jemand nach der Reparatur der Viskokupplung mit der Espe ins Gelände?  
Liebe Grüße :)  
Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Wed, 14 Dec 2011 07:35:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Di, 13 Dezember 2011 23:58:47  
Ich frage mich, was der Kunststoffring neben dem Dichtring für einen Zweck erfüllt :grubel:  
...

hallo robert 8)  
solche dichtungen kommen aus der hydraulik und sind da gebräuchlich. der kunststoffring dient der erhöhung der spreizkraft und verstärkt somit die dichtigkeit.  
aufbau:  
ähnlich eines normalen simmeringes wo in der seitlichen öffnung der kunststoffring (können auch mehrere sein) schön reinpasst.

euer werner ad

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 14 Dec 2011 16:57:56 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

ich habe hier mal zwei Links beigefügt, wo Ihr nachlesen könnt wozu Stützringe sind.

[http://www.tss.trelleborg.com/de/de/products\\_2/staticseals/detailpages\\_staticseals/back-up-ring.htm](http://www.tss.trelleborg.com/de/de/products_2/staticseals/detailpages_staticseals/back-up-ring.htm)

[http://www.ecoma-dichtungen.de/ecoma\\_dichtungen.php?page=wissenswertes.htm](http://www.ecoma-dichtungen.de/ecoma_dichtungen.php?page=wissenswertes.htm)

Hallo Robert,

ja, die Welle wo die Duo Ringe gesessen haben, ist unbeschädigt. Die Nut sieht so I\_I aus. Da die Visko schon viele Jahre nicht mehr gearbeitet hat, kann man sehr schön die Abdrücke von den einzelnen Nadeln des Lagers sehen.

Siehe Bilder.

Ich habe heute den &#8222;Test Duo Dichtring&#8220; bei Youtube hochgeladen. :) Ich habe Stunden benötigt, um herauszufinden, :grubel: warum man ihn noch nicht sehen kann. Über Hilfe: habe ich dann herausgefunden, das es einige Stunden dauern kann, bis er veröffentlicht wird. :twisted:

Ihr müsst also morgen selber mal nach dem Video suchen.

Wenn er eingestellt ist, werde ich den Link hier nachträglich einfügen.

Ich behaupte hier einfach mal, das man jeden Tag mit dem Espace ins Gelände kann, ohne das weder die Duo Ringe noch die Lager irgend einen Schaden nehmen. Als erstes wird sich das Visko Öl verabschieden, und dann arbeiten die Lager/Dichtringe eh nicht mehr.

Ein schönen Abend wünscht

Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 15 Dec 2011 09:13:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin moin,  
ist das nicht herrlich, wenn alles funktioniert. :d  
Hier nun der fehlende Link zum Video.

<http://www.youtube.com/watch?v=CpMTSAGDZ8s>

Bis bald  
Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Thu, 15 Dec 2011 09:25:47 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Servus Wolfgang :d  
Aua nicht so fest 8o !!!  
Ist er auch kau-fest :grubel: :lol:

Der DUO-Ring ist OK, seht gut aus.  
Baba :)  
Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 15 Dec 2011 09:41:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Do, 15 Dezember 2011 10:58:25  
Servus Wolfgang :d  
Aua nicht so fest 8o !!!  
Ist er auch kau-fest :grubel: :lol:

Der DUO-Ring ist OK, seht gut aus.  
Baba :)  
Robert

Hallo Robert,

ja ist er, schmeckt x( .

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Herbert aus der Steiermark](#) on Sat, 17 Dec 2011 16:24:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang  
Hallo an alle

Ist zwar jetzt das J11/J63 Forum und trotzdem verfolge ich diesen Beitrag mit Spannung.

Warum? Weil ich die Arbeit die sich Wolfgang da macht wirklich klasse finde! :brav:  
Und vor allem spannend, da man hier gut sieht, wie so eine Visco überhaupt arbeitet.

Ich drücke dir die Daumen, dass du wegen der Geschichte mit den Dichtungsringen noch eine passende Lösung findest :)

MfG  
Herbert

Edit: Google hat das ausgespuckt: <http://www.techno-parts.de/>

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 17 Dec 2011 21:01:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Herbert,

vielen Dank für Deine netten Worte. Ich finde es toll, das dieser Thema auch bei 4x2 Fahrern auf so großes Interesse stößt, es stärkt mich in meiner Arbeit, und ist auch mit ein Grund dafür die &#8222;Wiederbelebung&#8220; der Viskos voranzutreiben.  
Ich habe soeben auch schon eine Anfrage an techno parts gesendet.  
Mal schauen, wie lange die Suche noch dauert.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Herbert aus der Steiermark](#) on Sat, 17 Dec 2011 21:32:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang :)

Bitte gerne. Tolle Arbeit gehört einfach gelobt :brav:  
Hoffentlich klappt es diesmal :)  
Also noch einmal Toi toi toi von mir :d

MfG  
Herbert

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 24 Dec 2011 16:17:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

ich habe heute mal aus reiner Neugier das alte Kugellager aus meiner zweiten Visko Kupplung geöffnet, um auch hier mal zu sehen wie weit es verschlissen ist, bzw wie die Fettfüllung aussieht.

Das Ergebnis war wie ich es auch erwartet hatte, das wenige Fett was in dem Kugellager drin ist, sieht gut aus.

Es hat noch seine Farbe, und ist nicht mit Wasser oder Siliconoel vermischt.

Ergebnis: Auch hier ist kein Verschleiß feststellbar.

Ich habe das ganze auf einem Video festgehalten, und bei YouTube eingestellt. Es ist bereits freigeschaltet, Ihr könnt es Euch also anschauen.

<http://youtu.be/v27Es3JpWCA>

Ich wünsche Euch allen ein frohes Weihnachtsfest.

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Quadra 89 +](#) on Tue, 27 Dec 2011 13:52:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wolfgang K. schrieb am Sa, 24 Dezember 2011 17:58:17

Ich wünsche Euch allen ein frohes Weihnachtsfest.

Hallo Wolfgang,

Dir und den übrigen Vierfuß-Indianern wünsche ich mit dem mir (natürlich völlig unzutreffend :grubel: )nachgesagten Hang zur Verspätung,  
Frohe Weihnachten gehabt zu haben ;)

Wie schon per PN ausgetauscht, hatte ich selbst so eine Aktion in Betracht gezogen, bin aber nicht dazu gekommen :blush:

Deshalb auch an dieser Stelle nochmals große Anerkennung für Deine Initiative!

Vorletzte Woche habe ich beim ersten Schneefall die Kardanwelle eingebaut - prompt hat die

Drohung gewirkt und der Schneefall ist erst mal versiegt :groler:  
Meine Visco scheint noch vergleichsweise intakt zu sein, denn so arg bockelig fährt sich mein "Diogenes" gar nicht um die Ecken.

Das wirft bei mir die Frage auf, wie schwer eine intakte Visco sich überhaupt von Hand drehen lassen muß/darf. Gibt es da irgendwelche Drehmoment-Richtwerte? Mir sind solche nicht bekannt. Versuchsweise habe ich bei angezogener Handbremse die Visco mit einem Montierisen gerade so eben drehen können, wobei ich sicher nicht zu den körperlich Stärksten zähle...

Für die Instandsetzungsversuche - es sind ja Versuche, wenn auch vielversprechende - würde ich nur eine Visco (per Drehbank) öffnen, die auch wirklich total defekt ist.  
Die dringende Bitte also an ALLE, nur ja keine Visco (und auch keine anderen allradspezifischen Teile) wegwerfen!

An dieser Stelle möchte ich meinen, von Dir kritisch gesehenen Gedanken noch mal in den Raum stellen:

Wenn die Kupplung geöffnet, gereinigt und wieder verschweißt ist, dann halte ich einen Test mit hochviskoser Getriebeöl-Füllung für erwägenswert. Selbst wenn dabei nur eine geringe Übertragungskraft erzeugt wird, könnte das immer noch besser sein als gar kein oder ein bockelnder Antrieb der HA :grubel:

Habe vor vielen Jahren mal in ähnlicher Weise mein Sperrdifferential im Mini-Cooper S auf "straßentauglich" gezähmt und konnte mit dem Ergebnis sehr zufrieden sein.

Ich sehe in dem Versuch auch kein Risiko, da das Getriebeöl sich ja wieder ausspülen und durch Silikonöl ersetzen ließe, was umgekehrt nicht so einfach sein dürfte.

Als Nebeneffekt würde sich bei Füllung mit gleichem Öl wie im Diff. die Sache mit dem nicht lieferbaren(?) X-Ring wahrscheinlich erübrigen.

Eine andere Frage wäre, ob sich eine verhärtete Silikon-Füllung nicht durch Zugabe von Getriebeöl "entsperren" und damit einigermaßen funktionsfähig machen ließe. Möglicherweise lassen sich die serienmäßigen Verschlußstopfen doch von außen entfernen per Sackloch + Gewinde ?

Leider kann ich wegen anderweitiger Prioritäten derzeit nicht selbst an die Sache rangehen und muß mich auf in den Raum gestellte Überlegungen beschränken - sorry.

LG, Ulrich

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Thu, 29 Dec 2011 19:57:23 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
hallo Ulrich

Wie schwer sich eine intakte Visko drehen lassen muss, kann ich auch nicht genau sagen, ich kann hier nur auf die Seite der VW Freunde verweisen, deren Link ich hier mal beifüge.

<http://ig-syncro16.de/wiki/Viscokupplung/Instandsetzung>

Ich selber habe letzte Woche an meinem Espace folgenden Test durchgeführt. Hier von gibt es auch ein Video im Internet, nur leider finde ich den im Moment nicht wieder.

Hinten auf einer Seite den Espace aufbocken, mit dem Drehmoment auf die Achsmutter drauf, dann mit ständigen 100 Nm einen Weg von 90° zurücklegen, und dabei die Zeit stoppen, ich habe dafür ca. 20 Sekunden benötigt.

Da ich die Visko ja erst repariert habe, und er sich damit auch gut um Kurven fahren lässt, würde ich diesen Wert erst mal als groben Anhaltspunkt nehmen.

Ob eine Befüllung auch mit Getriebeöl funktioniert weiß ich nicht, ich werde vorläufig auch keine Versuche in der Richtung starten, da ich mit meinen bisherigen Ergebnis sehr zufrieden bin.

Sollte sich im Laufe der nächsten Jahre herausstellen, dass das von mir verwendete Viskoseöl nicht lange genug den Belastungen standhält, wären Versuche mit anderen Ölsorten sicherlich nicht von der Hand zu weisen.

Die Verschlussstopfen von außen zu entfernen wäre natürlich eine schöne Sache, nur habe ich diesbezüglich noch keine gute Idee, denn die Bohrung sollte nicht zu groß werden, da sonst auch die Gewinde immer größer werden.

Deiner Bitte kann ich mich nur anschließen:

:motz: Schmeißt Bitte keine Allradteile weg, sie sind schon selten genug!! :heul:

Ich wünsche Euch allen einen guten Rutsch in neue Jahr.

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Thu, 29 Dec 2011 22:59:42 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Wolfgang :d

Bitteschön, einmal YouTube - Video frisch vom Wolfgang aus dem Fred: [Visco Kupplung an der Hinterachse defekt](#);  
Interessanter Bericht, da musst du einmal reinschauen :lol:  
[http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/246286/?srch=YouTube#msg\\_246286](http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/246286/?srch=YouTube#msg_246286)  
Liebe Grüße :)  
Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 30 Dec 2011 11:53:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

hypo schrieb am Do, 29 Dezember 2011 23:59: Servus Wolfgang :d  
Bitteschön, einmal YouTube - Video frisch vom Wolfgang aus dem Fred: [Visco Kupplung an der Hinterachse defekt](#);  
Interessanter Bericht, da musst du einmal reinschauen :lol:  
[http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/246286/?srch=YouTube#msg\\_246286](http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/246286/?srch=YouTube#msg_246286)  
Liebe Grüße :)  
Robert

Danke Robert,  
aber den Test habe ich nicht gemeint :grubel: , der Test den ich meine, hat nach dem gleichen Prinzip funktioniert wie der in dem Link unten.  
<http://www.youtube.com/watch?v=Oh01nQgh7z8&feature=related>  
Ich werde meinen Test noch mal wiederholen, und ihn per Video festhalten, dann weiß jeder wie er durchzuführen ist.

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Quadra 89 +](#) on Fri, 30 Dec 2011 12:39:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wolfgang K. schrieb am Fr, 30 Dezember 2011 12:58:53  
Ich werde meinen Test noch mal wiederholen, und ihn per Video festhalten, dann weiß jeder wie er durchzuführen ist.



Hallo Wolfgang,

Deine Beschreibung vom Test mit dem Drehmomentschlüssel und auch der Link zu den Syncro-Fans geben schon mal einen guten Anhaltspunkt.

Die von den Syncro-Fans ermittelten Werte dürften für uns nicht 1:1 übertragbar sein, weil die ja an einem anderen Getriebe mit (wahrscheinlich) anderem Übersetzungsverhältnis messen. (Die sind ja echt zu beneiden, weil deren Kupplung nicht verschleißt und somit "kinderleicht" :uw: zu warten ist!)

Bin gespannt, wie der Drehmomentschlüssel-Test an meinem Quadra demnächst ausfallen wird... :grubel:

LG,

Ulrich

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 30 Dec 2011 21:14:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin zusammen,

ich wollte hier noch mal kurz das Thema "UNWUCHT" aufleben lassen.

Irgend jemand schrieb hier mal, das es mit einem Reifenwuchtgerät gehen müsste.

Heute war es soweit, nachdem ich meine zweite Kupplung nun zusammen habe, bin ich vor dem Befüllen zu einem Bekannten gefahren, der eine eigene Werkstatt hat.

Da er nicht nur Pkw-Reifen sondern auch Motorrad-Reifen wuchtet, hatte er auch eine passende Aufnahme zur Verfügung.

Also Aufnahme montiert, einmal laufen lassen damit das Gerät sich auf Null stellt, Visco drauf und laufen lassen-----

und was zeigte es da doch tatsächlich an.

Eine schöne Null :d :d :d :d.

Die Annahme das sich bei diesem gedrehten Teil auch nach dem Schweißen keine Unwucht einstellt hat sich also bestätigt.

Somit ist diese Ungewissheit also auch ausgeräumt.

Einen schönen Abend noch.

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Quadra 89 +](#) on Sat, 31 Dec 2011 12:50:58 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Wolfgang K. schrieb am Fr, 30 Dezember 2011 22:58:14  
Die Annahme das sich bei diesem gedrehten Teil auch nach dem Schweißen keine Unwucht einstellt hat sich also bestätigt.

Mahlzeit Wolfgang,

da hast die chose halt sauber zugebraten - ausspreche Anerkennung schärfster Form :d

Bin zwar eigentlich sehr froh, daß dieser "Winter" nicht dem letzten zu entsprechen scheint (Heizen, Räumen) aber ein klitzekleiner Frustanteil ist schon dabei, da wir die genialen Wintereigenschaften unserer Quadras nicht celebrieren können ;)

Wünsche allzeit guten Grip in jeder Hinsicht für 2012!

LG,

Ulrich

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [weissJ117](#) on Sat, 31 Dec 2011 15:35:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Quadra 89 schrieb am Sa, 31 Dezember 2011 13:58:50... aber ein klitzekleiner Frustanteil ist schon dabei, da wir die genialen Wintereigenschaften unserer Quadras nicht celebrieren können ;)

hallo ulrich :d  
das lässt sich ändern :twisted:  
bei mir in der umgebung kann man das schon noch celebrieren -kommen musst du allerdings schon noch zu mir :twisted: :groler:

euer werner ad

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

---

Posted by [sama72](#) on Sat, 31 Dec 2011 22:49:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Quadra 89 schrieb am Sa, 31 Dezember 2011 13:58:50 aber ein klitzekleiner Frustanteil ist schon dabei, da wir die genialen Wintereigenschaften unserer Quadras nicht celebrieren können ;)

Wünsche allzeit guten Grip in jeder Hinsicht für 2012!

LG,

Ulrich

Hoi Ulrich,

wieso nur kanste das net ? :grubel:

Mach doch mal bei uns in der schneereichen Ostschweiz oder im Berner Oberland mit Deinem Quatra mal Ferien und schon kannst Du es celebrieren, wir haben derzeit bis ins Tal hin Schnee, bei ca 480 M Höhe.

Guten Rutsch noch ins neue Jahr 2012.

Grüssli

Rolf

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Gast](#) on Tue, 03 Jan 2012 08:29:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Gesundes Neues Jahr hier aus dem Norden an Alle!  
Hallo Wolfgang hier schreibt Clemens aus Berlin.  
Sag bitte rechtzeitig Bescheid, wann Du an die "Erste Serie" gehen willst. Ich zähl bisher auf Dich!  
Das wird schon noch im ersten Quartal was oder?  
Liebe Grüsse Clemens

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 28 Jan 2012 21:05:04 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
da ich euch noch ein Testvideo von der Visko schulde, habe ich die Regenpause heute mal genutzt, und mich heute an die Arbeit gemacht.  
Den Test am Espace hatte ich ja schon mal beschrieben, hierbei wird eine Seite hinten aufgebockt.  
Dann Drehmomentschlüssel auf die Achsmutter gesteckt, und unter einer Belastung von 100 Nm wird ein Weg von 90° zurückgelegt. Die hierfür benötigte Zeit beträgt ca. 25 Sekunden. Sollte der Wert nur ein paar Sekunden betragen, oder das Rad bewegt sich gar nicht, dann ist Eure Visko kaputt :(  
Leider kann man den Sekundenzeiger auf dem Video nicht sehen, aber Ihr könnt mir glauben. :d  
Auf dem zweiten Video zeige ich den Test der Visko auf meinem [Teststand](#). Hier habe ich alle drei (meine Beiden, und die vom Quadra-Pilot) getestet, bei allen lag die Zeit bei ca. 15 bis 16 Sekunden für 360° mit 100 Nm. (Dieser Wert ist zur eingebauten Visko natürlich anders, da hier nicht die Übersetzung des Differentials mitspielt).  
Auf dem Video kann man diesmal sogar den Sekundenzeiger der [Stoppuhr](#) sehen ;)  
So, ich glaube das wir das [Geheimnis Visko](#) soweit abschließen können.  
Wer eine repariert haben möchte, der schreibt mir bitte eine PN.  
Und wer seine Visko selber reparieren möchte, und Fragen hat, der meldet sich bitte.

Hier die beiden Links von Youtube.

<http://youtu.be/9LGXMZtAfeo>

<http://youtu.be/xl4dgLqdsSI>

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [Tuesselbst](#) on Sun, 22 Sep 2013 14:28:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[aus einem alten Thread, wo es nicht reinpaßte - Uli]

Hallo ,guten Tag

mußte lange lesen bis ich meine Frage Die ich nicht stellte beantwortet bekommen habe.  
es geht echt umständlich.

habe eine 4x4 espe als Ersatz, mußte das Diff. wechseln.  
Habe Diff- zerlegt und kann keinen Fehler finden.  
WER hat Ahnung davon ???

0172-4663616

würde mich echt freuen

Danke im voraus  
mit Gruß Sigi deralles selbst macht

---

---

Subject: Re: un 1 Differential  
Posted by [Mika J 637](#) on Sun, 22 Sep 2013 20:35:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Siegfried,

ich werd nicht ganz schlau aus der Frage die Du nicht gestellt hast und beantwortet haben  
möchtest :grubel:. Was hat der Thread hier aus 2010 damit zu tun?

Der Quadra hat auch kein UN1 Getriebe wie in der Überschrift die Du erstellt hast, sondern ein  
NG7 Getriebe.

Formuliere bitte etwas detaillierter und dann kann das entsprechend zugeordnet/verschoben  
bzw. als neues Thema erstellt werden. - Danke -

LG  
Mika

---

---

Subject: Re: Halbneuling hat Umbaupläne /back to the roots  
Posted by [klein.le](#) on Tue, 24 Sep 2013 14:42:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Siggie,

in der Tat, es geht einfacher, wenn Du uns doch mal Dein Problem schilderst.

---

Erst dann kann jemand sagen, ob er Dir helfen kann.  
Und über die Probleme / resp. Lösungen diskutieren wir gern im Forum.

Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Halbneuling hat Umbaupläne /back to the roots  
Posted by [Tuesselbst](#) on Fri, 27 Sep 2013 18:56:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo und einen schönen Guten Abend

Also , ich bin im Besitz einer Allrad getriebenen Espe , nur ,schon etwas später zurück hat es gekracht und die Hardyscheibe ging flöten und das gelenk am Getriebe ausgang.  
Konnte aber noch zur Arbeit fahren und zurück.

Habe dann die Kardan ausgebaut und bin normal weiter gefahren bis vor kurzem.

Endlich nach langer Zeit habe ich mir von meinen Esatzteilsponderespe das Differential ausgebaut und einen Tag später es bei meiner eingebaut , und jetzt die Frage:  
sind die Differentials bei den 4x4 alle gleich ?

Es sind zwei Alublech dran ,aber jedes hat andere Zahlen eingeschlagen .

Beim fahren wird es bei 120 km/h etwas lauter , (fahr nich so schnell) .

Beim kurfen fahren drehen die Räder normal , bei dem alten Differential ging es sehr schwer, da drehten manche Räder durch,auf der Teerdecke fing er an zu pfeifen,aber warum ???

Habe das Differential mittlerweile geöffnet , Öl rabenschwarz, an den lagern kann ich nichts erkennen.

wer weiß Rat

Mit ganz freundlichen Grüßen

Sigi mit einen g und kurzen i und Danke an Die die es lesen

---

---

Subject: Re: Halbneuling hat Umbaupläne /back to the roots  
Posted by [klein.le](#) on Sat, 28 Sep 2013 11:06:28 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Sigi,

vorteilhafter ist es, wenn Du für Dein Problem einen eigenen Fred eröffnest.  
Aber Mika wird's richten.

Mit Differential ist bestimmt die Vokkupplung gemeint, denn Differentiale hat de 4W-Joghurtbecher derer zwei.

Das Öl in der Kupplung neigt nach geraumer Zeit zum Verharzen, und dann trennen die Lamellen nicht mehr, deshalb die Gummispur auf dem Asphalt. Die Vokkupplung sperrte, daher auch das Pfeifen, Gummiabrieb durch unterschiedliche Abrollradien vorn und hinten.

Viskokupplungsexperte ist Wolfgang aus Alberdorf/Dithmarschen guckst Du:  
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/241458/>

Vielleicht finden sich Parallelen zu Deinem Problem.

Zitat:sind die Differentials bei den 4x4 alle gleich ?  
Meines Wissens nach - ja.

Zitat:Beim fahren wird es bei 120 km/h etwas lauter , (fahr nich so schnell) .  
Das Rumpeln kann möglicherweise durch Spannungen, die beim Einbau entstanden sind, verursacht werden.  
Alle Verbindungen leicht lösen, Fzg. mit eingelegtem hohen Gang etwas hin- und herbewegen, oder kurz mehrmals vorsichtig anfahren, dass sich der Verbindungsstrang spannungsfrei Einrucken kann.  
Verbindungen wieder festziehen.

Besten Gruß  
Helmut

---

Subject: Re: Halbneuling hat Umbaupläne /back to the roots  
Posted by [Classic Uli](#) on Sat, 28 Sep 2013 21:30:45 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
ich denke, Sigi hat tatsächlich das hintere Differential geöffnet. Die Viscokupplung ist ja verschweißt, das hätte er sicher erwähnt.

Meine Diagnose ist jetzt erstmal:

- Die alte Viscokupplung war defekt, die neue tut, was sie soll. Gut so!
- Wenn das hintere Differential bei höheren Geschwindigkeiten ungebührlich laut wird, dann

kann das entweder an schlechter Schmierung (Öl ersetzen) oder an einer unterschiedlichen Übersetzung liegen.

- Innerhalb der jeweiligen Serien J11 und J63 gab es meines Wissens nach keine Unterschiede. Es ist aber gut möglich, dass die Differentiale des J11 länger übersetzt waren als die des J63.

Somit wären das Baujahr Deiner Tuppereschüssel und des neuen Hinterachs-Differentials interessant.

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [klein.le](#) on Sun, 29 Sep 2013 08:18:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uli,  
wie Sigi informierte  
Zitat:und die Hardyscheibe ging flöten und das gelenk am Getriebe ausgang.

Die Hardyscheibe ist ein Bauteil zwischen VA und HA - Antrieb

Zitat: Die Viscokupplung ist ja verschleißt, das hätte er sicher erwähnt.  
Ja - das stimmt, hab ich auch gedacht, möglicherweise werden hier Begriffe für die Bauteile vermengt.  
Kann der Sigi bestimmt klarstellen.

Diff-getriebe 4x4 J63

Die Geräusentwicklung ist bei Quadraeignern bekannt und wird auf die Viskokupplung oder verschlissene Hardyscheibe geprägt.

Die Hardyscheibe ist aber von Renö nicht als Ersatzteil lieferbar.  
Es gibt baugleiche Teile von BMW 325 ix  
oder es gab mal die Kfz-Technik Monika Henning,  
Werdener Str. 119 42549 Velbert. Tel.02051-8004711; 0171-4920004,



die könnte nach eigenen Angaben welche besorgen.

Zitat: Wenn das hintere Differential bei höheren Geschwindigkeiten ungebührlich laut wird, . .  
. oder an einer unterschiedlichen Übersetzung liegen.

Zitat: Innerhalb der jeweiligen Serien J11 und J63 gab es meines Wissens nach keine  
Unterschiede

Diese Aussagen sind aber gegenläufig

Besten Gruß  
Helmut

---

#### File Attachments

- 1) [J637\\_Hardyscheibe.jpg](#), downloaded 2016 times
  - 2) [J637\\_Quadra-Diff hin.jpg](#), downloaded 2228 times
- 

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [Classic Uli](#) on Sun, 29 Sep 2013 11:13:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Helmut,  
was ich meinte:  
Alle J63 HA-Diffs müssten untereinander identisch übersetzt sein.  
Alle J11 HA-Diffs müssten untereinander identisch übersetzt sein.

Es könnte sein, dass die J11-Diffs anders übersetzt sind als die J63-Diffs. Wenn er jetzt also  
im J63 ein J11-Diff hätte, dann hätte er ständig geringfügig unterschiedliche Drehzahlen vor  
und hinter der Visco-Kupplung. Die würde bei hohen Geschwindigkeiten deswegen verhärten  
(Ölerwärmung erzeugt durch Drehzahlunterschied pro Zeit) und die Drehzahldifferenz würde  
spür- und hörbar.

Soweit meine Theorie.

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [klein.le](#) on Mon, 30 Sep 2013 07:08:30 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uli,

von den HA Getrieben gibt es beim J63 nur ein Modell  
Typ OT2 ; Kennzahl 011; Übersetzung Tellerrad/Kegelrad 9/34 = 0,265

Ebenso gibt es das Getriebe NG7 nur mit der Kennzahl 007.

Die Kennzahlen vom Getriebe und HA beim J11 habe ich leider nicht mehr zur Verfügung.

Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Tuesselbst](#) on Thu, 17 Oct 2013 20:36:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang und einen schönen guten Abend, der sich der Nacht genähert hat.

Ich habe eine Visco und die gehört sich repariert...  
ich traue mich ,Dich zu fragen ,ob Du meine auch auf vorderman bringen kannst, mir hat es die  
Hardyscheibe zerfleddert und das Teil das ins Getriebe geht, das mit drei schrauben  
angeschraubt ist.  
Muß natürlich auch die Kosten wissen , aus Gründen .

ich freue mich von Dir zu lesen

mit ganz freundlichen Grüßen

Sigi

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [klein.le](#) on Fri, 18 Oct 2013 12:25:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Sigi,

damit Deine Info auch den Wolfgang erreicht, solltest Du ihn per PM anschreiben.  
So Wolfgang seinen hiesigen Mailaccount mit seiner privaten Mailadresse verlinkt hat,  
sieht er, wenn hier Nachrichten eingehen.  
Es ist nicht gewährleistet, das er immer mitliest.

Irgendwo hab ich auch Wolfgangs private Erreichbarkeit vergraben - PM an mich.

Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 18 Oct 2013 20:45:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Sigg,

selbstverständlich repariere ich auch Deine Visco.  
Die Hardyscheibe und den Flansch kann ich Dir aber nicht reparieren, da musst Du dir  
irgendwo Ersatz beschaffen, oder die Quadrafreunde hier im Forum um Hilfe bitten.

Mit dem Ausbau der Visco kannst Du dir Zeit lassen, ich habe noch eine defekte liegen, die ich  
jetzt reparieren werde.

Wenn ich sie fertig habe, schreibe ich dir eine PN.

Dann kann ich sie Dir zusenden, und Du kannst dann in einem "Arbeitsgang" die Visco  
tauschen.

Danach sendest Du mir einfach die Defekte zu.

Liebe Grüße aus Schleswig-Holstein.

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 18 Oct 2013 20:52:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Helmut,

ich weiß zwar nicht mehr wie und was ich aktiviert habe, aber sobald jemand etwas zum

diesem Thema schreibt, bekomme ich automatisch Post.  
Bei einer PN, bekomme ich natürlich auch Post.

Vielen Dank.

Liebe Grüße

Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [klein.le](#) on Sat, 19 Oct 2013 08:51:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang,

der Sigi hat bereits einen eigenen Fred, diesen hier:

[gesetzten Link entfernt, da hier die Themen zusammengefasst wurden]- Mika -  
eröffnet bekommen.

Dort sind Informationen zu seinem Problem mitgeteilt.

Auch bereits zur Hardyscheibe, guckst Du:

Zitat&#58;Die Hardyscheibe ist aber von Renö nicht als Ersatzteil lieferbar.

Es gibt baugleiche Teile von BMW 325 ix

oder es gab mal die Kfz-Technik Monika Henning,

Werdener Str. 119 42549 Velbert. Tel.02051-8004711; 0171-4920004,

die könnte nach eigenen Angaben welche besorgen.

Ebenso die Begriffsvermengungen Viscokupplung und Differenzial klargestellt.

Es ist toll, dass es Dich noch unter uns gibt.

Gruß nach Dithmarschen, Meisterschule Heide; MK 175.

Besten Gruß

Helmut

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Quadra 89 +](#) on Sat, 19 Oct 2013 09:30:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

klein.le schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 10:58:51  
Es ist toll, dass es Dich noch unter uns gibt.

Moin Helmut und Wolfgang,

auch ich bin froh, daß Wolfgang trotz längerer Forumsenthaltbarkeit noch ansprechbar und tatendurstig ist :applaus:

Es könnte gut sein, daß ich nächstes Jahr ebenfalls die Reparatur einer Visco in Auftrag geben werde :grubel:

Zur Frage, ob die Übersetzungen der HA-Diffs bei J11 und J63 identisch sind: Falls die Hauptgetriebe identisch sind müßten es die HA-Diffs ebenfalls sein, da die Kardanwelle ja dann mit der gleichen Drehzahl läuft(?) Zur letzten Sicherheit wäre trotzdem gut, wenn jemand noch die entsprechenden Unterlagen ausgraben könnte!

Schönes Wochenende,

LG,

Ulrich

PS: Allradler bleiben da hängen, wo die anderen erst gar nicht hin kommen! :groler:

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sat, 19 Oct 2013 12:03:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Ulrich und Helmut,

ja, es gibt mich noch :d

nur die liebe Zeit ist etwas knapp, mir fehlen ca. 40 Std.pro Tag :grubel:

Aber was soll ich auch schreiben, unser Gfk-Bomber läuft und läuft ohne Probleme(immer schön die Oele wechseln und kontrollieren).

Ab und zu mal ein paar Verschleißteile erneuern, und dann bleibt einem das Auto auch treu. ;)

.

Es würde mich aber Interessieren, ob die 4x4 Freunde denen ich die Visco repariert habe, noch zufrieden sind, oder ob es schon wieder neue Probleme gibt, wieviel Km sie inzwischen abgespult haben, wäre auch interessant.

Ich kann im Moment leider nicht nachschauen, da meine Tochter mit der Espe unterwegs ist.(Nachtrag folgt).

Auf jeden Fall habe ich seit der Reparatur keine Probleme mit der Visco, manchmal bin ich zwar der Meinung, sie könnte einen kleinen Tick langsamer bzw. weicher sein.

Aber dann muss ich mich wieder unters Auto legen :crazy:

Und Ulrich; wenn deine Visco so weit ist, meldest Du Dich einfach.

Lieber Grüße

Wolfgang

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [klein.le](#) on Sat, 19 Oct 2013 17:23:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Zusammen,

so nach einigem Stöbern hab ich auch was gefunden.

J11

J63

Die Differentialübersetzungen HA J63 und NG7 beim J11 sind mit 9/34 identisch

Die NG3 Getriebe Kennungen 077 (NG7; 007), 079 und 095 müssen aber unterschiedliche Differentialübersetzungen aufweisen.

Die Übersetzungen der Gänge 1-5 sind identisch, aber die Geschwindigkeiten bei 1000/min im 4. und 5. Gang aber sind unterschiedlich.

Guckst Du:

Der R18 4x4 und der Nevada 4x4 haben ebenfalls NG7 Getriebe.

Besten Gruß  
Helmut

#### File Attachments

---

- 1) [J63 Getriebe Kennungen.JPG](#), downloaded 2428 times
  - 2) [NG7 J63 Merkmale.JPG](#), downloaded 1819 times
  - 3) [NG7 Merkmale.JPG](#), downloaded 1893 times
- 

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Mika J 637](#) on Sat, 19 Oct 2013 19:24:57 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Quadra 89 schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 11:30:klein.le schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 10:58:51  
Es ist toll, dass es Dich noch unter uns gibt.

Moin Helmut und Wolfgang,

auch ich bin froh, daß Wolfgang trotz längerer Forumsenthaltbarkeit noch anspechbar und tatendurstig ist :applaus:  
Es könnte gut sein, daß ich nächstes Jahr ebenfalls die Reparatur einer Visco in Auftrag geben werde :grubel:

Zur Frage, ob die Übersetzungen der HA-Diffs bei J11 und J63 identisch sind: Falls die Hauptgetriebe identisch sind müßten es die HA-Diffs ebenfalls sein, da die Kardanwelle ja dann mit der gleichen Drehzahl läuft(?) Zur letzten Sicherheit wäre trotzdem gut, wenn jemand noch die entsprechenden Unterlagen ausgraben könnte!

Schönes Wochenende,

LG,

Ulrich

PS: Allradler bleiben da hängen, wo die anderen erst gar nicht hin kommen! :groler:

Hallo zusammen,

bezüglich der Übersetzungsverhältnisse hat Helmut in einem anderen Thread was rausgegrabbelt.

Vielleicht hilft's ja.

Beste Grüße

Mika

---

Subject: Re: un 1 Differential  
Posted by [Tuesselbst](#) on Sat, 19 Oct 2013 19:32:55 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Mika und einen schönen Abend !

Zu Deiner Frage , wen ich was wissen möchte , dann versuche ich erst mal im Forum zu stöbern und lesen.

Dieses Forum ist echt super und einen herzlichen Dank an die Leute ,die DAS ins Leben gerufen haben.

Habe also gestöbert und fand etwas ,frag mich nicht wo,etwas über 4x4 und Differentials und alles gleich , das war gut.

Darauf hin hab ich also Differential getauscht,hätte ich mir sparen können.

Ich wußte nicht wie eine Visco Kupplung aussieht(gibt mehr davon)also habe ich Differential geöffnet und die Visco gesucht, aber da war innen alles offen,wußte aber daß sie zu sein soll. Wieder nach Hause und Laptop an und Visco ,die Bilder angeschaut.

Jetzt weis ich wie die aussieht.

Hätte nur DAS kurze schwarze Stück ,Hardyscheibe ,und das andere kurze stück aus dem Getriebe mit den drei schrauben an der Hardy wechseln brauchen, aber ich lerne gerne,manchmal schalte ich Hirn zuspät ein.

Und nun zum Geräusch ab 120kmh ,,ich fahr keine 120 mehr ,!

Es hat sich raus gestellt daß ich die Radlager wechseln muß, meine Differential, die gewechselte werde ich mit neuen Öl befüllen , die Lager sind in Ordnung und wieder einbauen.Werde dann sicher sein das alles überein stimmt.

Nur eine reparierte Visco brauch ich und hoffe das DAS Ass hier im Forum Zeit auch für meine



hat.

Ich bedanke mich für die Anteilnahme und wünsche ein schönes WE  
mit freundlichen Gruß aus Bayern vom Sigi

wen es jemand nicht versteht langsam und 2x lesen

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Tuesselbst](#) on Sat, 19 Oct 2013 19:40:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Wolfgang K.

Habe Gegoogelt , es gibt einen Schweizer , Er repariert die Viscos , kostet 500 euronen sind  
Lamelen defekt kommen nochmal 100 dazu.  
Eine neue kostet ca 1200€ oder man besorgt sich eine von anderen 4x4ern und probiert ob die  
verschraubung paßt.  
Das wäre meine Weißheit.

mit freundlichen Gruß  
Sigi  
ich drink jetzt Federweisen prost

---

---

Subject: Re: un 1 Differential  
Posted by [Mika J 637](#) on Sat, 19 Oct 2013 19:55:07 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hey Sigi,

Deine Eingangsfrage (siehe ganz oben) war zunächst in einem "falschen" Thread eingestellt  
und durchaus etwas "verwirrend" formuliert. Weil es sich ja dort um ein UN-1 Getriebe ging  
was ja nun mit Allrad im weitesten Sinne überhaupt nichts zu tun hat, was unser Uli ja dann  
auch korrigiert hat ;  
Danach Deiner Schilderung zu folgen war ja nun kein Problem und hat sich dadurch ja auch  
klären lassen. Von daher: Alles Paletti :d.

Beste Grüße nach Bayern  
- Mika -

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Sat, 19 Oct 2013 20:26:40 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Quadra 89 schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 11:30: Zur Frage, ob die Übersetzungen der HA-Diffs bei J11 und J63 identisch sind: Falls die Hauptgetriebe identisch sind müßten es die HA-Diffs ebenfalls sein, da die Kardanwelle ja dann mit der gleichen Drehzahl läuft(?) Zur letzten Sicherheit wäre trotzdem gut, wenn jemand noch die entsprechenden Unterlagen ausgraben könnte!

Dere :wink:

Das HA- Differenzial beim J11 und J36 sind gleich.

Beide haben die Teilenummer 77 01 651 227

Beide das Übersetzungsverhältnis 9/34 -0,264

Und möchte mit 1,2 Liter Getriebeöl SAE80W- API GL5 geschmiert werden.

Baba :)

Robert

Im Rallye Sport wurde meine Vermutung bestätigt, dass ein Auto mit 2 angetriebenen Rädern nur eine Notlösung ist!  
(Walter Röhl)

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [Classic Uli](#) on Sat, 19 Oct 2013 20:38:17 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Helmut,

vielen Dank für die Tabellen - die klären in der Tat vieles - oder sogar alles. Auch das hier:

klein.le schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 19:23

Die NG3 Getriebe Kennungen 077 (NG7; 007), 079 und 095 müssen aber unterschiedliche Differentialübersetzungen aufweisen.

Die Übersetzungen der Gänge 1-5 sind identisch, aber die Geschwindigkeiten bei 1000/min im 4. und 5. Gang aber sind unterschiedlich.

Guckst Du:

In der Spalte "Frontantrieb Drehmoment" siehst Du die verschiedenen Differentialübersetzungen. Die drei NG3-Varianten kamen bei den drei

J63-Vierzylinder-Motorisierungen zum Einsatz: J7R, J7T und J8S (oder für nicht "Renault" sprechende Mitleser: 2,0L Einspritzer ohne Kat, 2,2L Einspritzer mit Kat und Turbodiesel). Der J7R wurde in Deutschland nie angeboten, wird aber in der Literatur immer mitgeführt.

In der oberen kleinen Tabelle ist dann die Zuordnung:

NG3-077 = J636 = J7R-Motor (kürzeste Übersetzung, Motor dreht recht hoch)

NG3-079 = J637 = J7T-Motor (etwas längere Übersetzung, Motor eher drehfaul)

NG3-095 = J635 = J8S-Motor (längste Übersetzung, TD erreicht nur geringe Drehzahl, hat aber mehr Drehmoment)

Schöne Grüße

Uli

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb

Posted by [palladiumSFF](#) on Sat, 19 Oct 2013 20:52:01 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

ich hab mal nen Ausdruck aus Dia\*\*\*\*\* von Renault bekommen zu genau unserem J637 via Fahrgestellnummer, wo auch die Nummern von dem original verbauten Motor und Getriebe mit drauf waren und da stand NG3095 drauf. Das gebrauchte Getriebe, was bei 28x.xxx eingebaut wurde (nicht bei Renault), ist auch wieder ein NG3095.

Es scheint also auch J637 mit dem NG3095 gegeben zu haben und die Tabelle wäre dann nicht vollständig.

Gruß Lukas

---

#### File Attachments

1) [scan.jpg](#), downloaded 1835 times

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by [Quadra 89 +](#) on Sun, 20 Oct 2013 07:56:39 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Vielen Dank Robert :wink:

Jetzt fehlte nur noch die Bestätigung, daß auch die Kardanwelle gleich ist, was ich vermute. Dann hätten wir die Bestätigung für den gesamten Antriebsstrang! :d

LG,

Ulrich

---

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [klein.le](#) on Sun, 20 Oct 2013 08:04:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Morgen Uli,

Classic Uli schrieb am So, 29 September 2013 13:58:13Halo Helmut,  
was ich meinte:

Alle J63 HA-Diffs müßten untereinander identisch übersetzt sein.

Alle J11 HA-Diffs müßten untereinander identisch übersetzt sein.

Es könnte sein, dass die J11-Diffs anders übersetzt sind als die J63-Diffs. Wenn er jetzt also im J63 ein J11-Diff hätte, dann hätte er ständig geringfügig unterschiedliche Drehzahlen vor und hinter der Visco-Kupplung. Die würde bei hohen Geschwindigkeiten deswegen verhärten (Ölerwärmung erzeugt durch Drehzahlunterschied pro Zeit) und die Drehzahldifferenz würde spür- und hörbar.

Soweit meine Theorie.

Schöne Grüße

Uli

Jeep, alles richtig.

Die NG7-Getriebe J11 und J63 sind identisch übersetzt in den Gängen 1-5.

Die Differentials mit 9/34 auch.

Logischerweise, - siehe Deine Ausführung - ist auch das HA-Differential genauso übersetzt.

Einzig der Tachoantrieb mit 6/18 beim J63 - 0,333~ und

6/19 beim J11 - 0,3158 sind unterschiedlich.

J11

Obwohl ich hier anfangs zum Druckfehler neigte,  
sind es doch die verschiedenen Reifengrößen (J11-185/65R14; J63-195/65R14), die den  
Unterschied begründen.

Mathegenies werden Abweichungen der Quotienten der Abrollumfänge und der  
Übersetzungsverhältnisse ab der 3. Nachkommastelle bemerken.

Hinterachse  
Zitat:Hallo Uli,

von den HA Getrieben gibt es beim J63 nur ein Modell  
Typ OT2 ; Kennzahl 011; Übersetzung Tellerrad/Kegelrad  $9/34 = 0,265$

Ebenso gibt es das Getriebe NG7 nur mit der Kennzahl 007.

Die Kennzahlen vom Getriebe und HA beim J11 habe ich leider nicht mehr zur Verfügung.

Besten Gruß  
Helmut

Wer sucht, der findet,  
auch der J11 beheimatet das OT2 im Heck, allerdings mit einer anderen Kennung  
aber mit selben Ü-Verhältnis.

Besten Gruß  
Helmut

#### File Attachments

---

- 1) [J11 NG7.JPG](#), downloaded 1767 times
  - 2) [HA Getriebe J11.JPG](#), downloaded 1743 times
- 

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [hypo](#) on Sun, 20 Oct 2013 16:41:34 GMT

---

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Quadra 89 schrieb am So, 20 Oktober 2013 09:56: Jetzt fehlte nur noch die Bestätigung, daß auch die Kardanwelle gleich ist, was ich vermute. Dann hätten wir die Bestätigung für den gesamten Antriebsstrang! :d

Latürnich Urlich,  
auch die Carbon-Kardanwelle, das edle Stück, ist bei beiden Modellen gleich.  
Sowohl J11 als auch J36 hatten die Teilenummer 60 25 005 614  
Schöne Grüße an dich :)  
Robert

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Sun, 20 Oct 2013 18:14:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Tuesselbst schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 21:40: Hallo Wolfgang K.

Habe Gegoogelt , es gibt einen Schweizer , Er repariert die Viscos , kostet 500 euronen sind Lamelen defekt kommen nochmal 100 dazu.  
Eine neue kostet ca 1200€ oder man besorgt sich eine von anderen 4x4ern und probiert ob die verschraubung paßt.  
Das wäre meine Weißheit.

mit freundlichen Gruß  
Sigi  
ich drink jetzt Federweisen prost

Moin Sigg,

ich habe damals bei drei Renault Händlern nachgefragt, und von allen bekam ich die gleiche Antwort:  
"Gibt es nicht mehr neu über Renault"

Gruß  
Wolfgang

---

---

Subject: Re: Probleme mit Allradantrieb  
Posted by [Classic Uli](#) on Sun, 20 Oct 2013 18:47:37 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo allerseits,  
jetzt ist es passiert und ich habe auch das Handbuch rausgekrant - das des J11, weil mir das NG-Handbuch noch fehlt.

Was mich überrascht hat ist, wie viele verschiedene NG-Versionen im J11 zum Einsatz kamen:

063 - J112 (Orga-Nummern bis T0018816)  
084 - J112 (Orga-Nummern ab T0018817) [vermutlich Wechsel Ph.1/Ph.2, da der Vergaser ab 1988 nur noch 74 statt 81 kW hatte] und J117

039 - J115 (Orga-Nummern bis T0008022)  
087 - J115 (Orga-Nummern ab T0008023)

091 - J116

044 - J112 (Schweiz - Orga-Nummern bis T0018681)  
085 - J112 (Schweiz - Orga-Nummern ab T0018682)

Die Übersetzungen werden im Handbuch leider nicht aufgeführt. J112 Ph.2 und den J116 wurden in Deutschland nicht angeboten.

Was ich an der Liste besonders spannend finde sind die geänderten Getriebe für die Schweiz - die gab es nur dort... und wenn das auch bei den Nachfolgemodellen so war erklärt es eventuell die Fabelverbräuche, die wir immer wieder aus der Schweiz, aber nie aus Österreich hören - trotz vergleichbarer Landschaft und ähnlichen Tempolimits.

Schöne Grüße  
Uli

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Fri, 08 Nov 2013 18:51:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Tuesselbst schrieb am Sa, 19 Oktober 2013 21:40: Hallo Wolfgang K.

Habe Gegoogelt , es gibt einen Schweizer , Er repariert die Viscos , kostet 500 euronen sind Lamellen defekt kommen nochmal 100 dazu.  
Eine neue kostet ca 1200€ oder man besorgt sich eine von anderen 4x4ern und probiert ob die verschraubung paßt.  
Das wäre meine Weißheit.

mit freundlichen Gruß  
Sigi  
ich drink jetzt Federweisen prost

Moin Sigi,  
hast Du meine PN bekommen?

Gruß  
Wolfgang

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [J.-R.](#) on Wed, 26 Mar 2014 11:06:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

woran merkt man eigentlich, daß die Visco- Kupplung beschädigt/fest ist?  
Würde mich mal interessieren.  
bitte um Nachricht,  
Gruß,

J.-R.

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt  
Posted by [clemihobi](#) on Wed, 26 Mar 2014 11:32:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo J.R.  
bei allen Espace Modellen mit Allrad gibt es eine Viscokupplung vor dem hinteren Differentialgetriebe, die über Lamellen in einem Spezialöl die Radabrollweg- Differenzen zwischen vorder und Hinterachse ausgleichen muss bzw. soll.  
Damit erklärt sich eigentlich auch, was passiert, wenn Sie fest geht. Die Lenkung wird mit



eingeschlagenen Rädern Schwergängig und die Reifen fangen an in Kurvenfahrt zu "Radieren" war sich auch schnell am Reifenprofil zeigt!

Abgesehen vom hohen Reifenverschleiß steht natürlich auch der gesamte Antriebsstrang permanent unter großer "Verspannung", was alle beteiligten Komponenten gewaltigen Stress bereitet.

Auch leidet vorn sehr gern die Achslagerung, also die Querlenkerauffängung.  
(Silentbuchsentot)

Es gibt keine "neuen" Visco- Kupplungen mehr, aber zum Glück ist "Wolfgang" gelegentlich so freundlich gebrauchte aufzuarbeiten. gelegentlich gibt es auch mal eine gebrauchte zu kaufen, die noch "OK" ist.

Bin selbst gerade dabei "einen" meiner Allradler zu schlachten. Die eine ist frisch überholt, die andere Visco arbeitet einwandfrei!

Wenn Du also irgendwelche Allrad- Teile brauchen solltest, kannst Du Dich gern mit einer "PN" an mich wenden.

Gruß Clemens aus Berlin!

---

---

Subject: Re: Visco Kupplung an der Hinterachse defekt

Posted by J.-R. on Wed, 26 Mar 2014 13:25:09 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

Danke für Erklärung. Sehe jetzt etwas klarer. Werde sehen, ob meine "Apparate" noch tun.  
Kann man das auch im ausgebauten Zustand prüfen?

gruß,

J.-R.

---

---

Subject: Quadra Kreuzgelenk Maße

Posted by DanLicks on Sat, 09 Apr 2016 09:05:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

[Diesen Thread ebenfalls hier an die Quadra "Spezialitäten" angehängen]-Mika-

Moin moin,

Weiß jemand die Maße bzw. die Typenbezeichnung des Kreuzgelenkes in der Kardanwelle?  
Meiner wackelt/knackst leicht und muss ersetzt werden. Ich möchte den teil schon besorgen bevor ich das Ding zerlege.

Danke

---

Daniel

Hab gedacht ich frage zuerst bevor ich mich im strömenden Regen unter's Auto haue um es zu messen.... :groler:

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße  
Posted by [Gast](#) on Mon, 11 Apr 2016 03:18:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
bemasstes Foto kann ich dir heute machen  
Besten Gruß  
Helmut

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße  
Posted by [DanLicks](#) on Mon, 11 Apr 2016 05:28:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Helmut,  
Super. Danke!

Daniel

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße  
Posted by [DanLicks](#) on Wed, 13 Apr 2016 10:38:02 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
Es scheint ein 24x60er zu sein. Noch nicht ausgebaut, aber gemessen habe ich es so gut ich konnte. Gabel Innendurchmesser 42mm. Kann das stimmen?  
Ciao

Daniel

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße

---

Posted by [DanLicks](#) on Wed, 13 Apr 2016 16:44:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin wieder,

So, ich habe versucht das Ding genauer zu messen und komme auf 24x61,7mm. 24x61mm ist ein Standard Mass, W 2200. Für Suzuki habe ich einer mit 24x61,3mm gefunden, aber 24x61,7 gibt es anscheinend nicht. Mein Gefühl sagt 24x61,3mm genau genug ist. Was meint Ihr?

Ciao  
Daniel

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße  
Posted by [DanLicks](#) on Sat, 23 Apr 2016 09:36:01 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin ihr Quadrianer,

Perfekt passt der Suzuki/Isuzu JU2929003 von Herth+Buss (Jacoparts) 23,82x61,3 bzw 62mm, mit Schmiernippel. Ich glaube nicht dass ein 2200er mit 24mm gegangen wäre. Auf jeden Fall, knaxen tut er nimma! :d

Ciao  
  
Daniel

---

---

Subject: Re: Quadra Kreuzgelenk Maße  
Posted by [hypo](#) on Mon, 25 Apr 2016 19:06:38 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Daniel!  
Solche Lösungen gefallen mir!  
Das verlängert das Leben der 4x4er :thumbup:  
Liebe Grüße!  
Vom Robert frisch aus der Wüste :d

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft, Motorlagerung  
Posted by [puki](#) on Sun, 05 Jun 2016 21:48:13 GMT

---

Grüss euch,

es wurde ja schon ein paar mal durchgekauft,  
aber für die Motorlagerung vom Quadra gibts von Renault und auch im Zubehör keine Ersatzteile mehr.

Mittlerweile haben sich die Gummis auch bei meinem aufgelöst und ich hab mich auf die Suche gemacht.

Sehr teuer gibt es Ersatz scheinbar hier:

<https://www.jcparts.eu/products/6025007240>

Zumindest haben sie es geführt, ob es wirklich lieferbar ist, weiß ich nicht, ist mir eh zu teuer.

Weiters hier:

<http://www.ebay.it/itm/Motorhalter-RENAULT-HUTCHINSON-535981-/151822342936>

Preis sogar annehmbar, aber halt aus Italien, ob das klappt?  
Außerdem hab ich kein PayPal.

Dann hab ich noch ein Saab Lager angefundnen das passen könnte:

<http://www.teile-direkt.at/automarke/ersatzteile-saab/9000-schragheck/2931/10638/motorlagerung.html>

Wenn ich das von einem meiner Dealer zu einem vernünftigen Preis bekomme werde ich das nehmen.

ansonsten werd ich mir dieses Ford Escort Lager passend machen und schau wie lange es hält:

<http://www.autoersatzteile24.at/ford-teile/escort-mk-vii-stufenheck-gal-afl/10427/10638/motorlagerung>

Also es gibt noch Alternativen falls das Motorlager kaputt ist.

Und wenn gar nichts mehr geht werd ich ein normales Industrie Silentlager in den Originaltopf

einbauen.

Gruss, Simon

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Fri, 10 Jun 2016 21:02:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Guten Abend,

habe heute die Motorlager links und rechts gewechselt,  
ich habe die vom Ford Escort genommen, weil ich diese am einfachsten bekommen habe.  
Einmal von Febi Bilstein um 100 Euro, einmal von Optimal um 50 Euro, bin gespannt wie lange  
sie halten.

Passen tun sie gut, man muss nur ein Auflager etwas modifizieren und ein Loch für die  
Verdrehsicherung bohren.

Bin bis jetzt nur ein paar Meter Probe gefahren, aber ich habe bemerkt, dass Vibrationen und  
Motorgeräusche im Innenraum lauter geworden sind, aber der Motor hält wieder und vielleicht  
versuche ich das nächste Mal zu Saab Lagern zu kommen.

Grüsse Simon

---

#### File Attachments

- 1) [P6100369klein.jpg](#), downloaded 924 times
  - 2) [P6100370klein.jpg](#), downloaded 891 times
- 

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Wed, 15 Jun 2016 20:44:26 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo

Ich fahre seit 7 Jahren einen Reneult Espace Quadra j63 bj1996.  
Hatte bisher noch nie solche probleme Ersatzteile zu bekommen!  
Vieleicht kann mir von euch wer helfen für meinen Quadra Ersatzteile zu bekommen.  
Ich btäuchte Bremssättel hinten rechts und links.  
Kann mir irgendjemand weiterhelfen?

Ig Robert

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Thu, 16 Jun 2016 06:47:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Robert,  
ich habe fast alles, was man für einen Quatra brauchen kann, da ich meinen "zweiten" letztes Jahr geschlachtet habe.  
Der hatte erst 135 tkm auf der Uhr und fast neue Bremsen.  
Ich würde aber gern die Bremsen, wenn dann komplett verkaufen,  
Also Sättel, Beläge und die Scheiben.

Die Sättel sind nicht überholt, da sie einwandfrei liefen.  
Wenn Du sie gern mit neuen Dichtungen haben willst, ginge das auch, die Reparatursätze sind für "alle" Sättel gleich.  
Also ggf. Bescheid geben wie Du sie gern haben willst.

Solltest Du zufällig noch ein oder zwei von den hinteren Bremsscheiben- Schutzblechen haben, die keine Durchrostungen haben, wäre "ich" interessiert.

Wenn Du meine hinteren Bremsen haben möchtest, überleg was Du mit einem "ausgeglichen" Gefühl zahlen willst.  
Bin kein Händler und muss auch nicht davon leben.  
Freue mich, wenn sich die wenigen Quatra- Fahrer gegenseitig fair helfen!

Gruß Clemens Hoberg aus Berlin

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Mika J 637](#) on Thu, 16 Jun 2016 21:04:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Clemens (und Robert),

den Rest des "Handels" tätigt ihr aber bitte dann entweder per PN oder im Handelsbereich und NICHT HIER im Technikbereich. Beides natürlich nur machbar nach Anmeldung, als "GAST" geht's leider nicht. HIER fliegt das sonst leider kommentarlos raus. -Danke-

Schöne Grüße  
-Mika-

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Wolfgang K.](#) on Wed, 09 Nov 2016 17:08:10 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin moin an alle Quadra Fans,

da wir jetzt keinen Quadra mehr haben, und auf X-Trail umgestiegen sind, möchte ich mich von Euch verabschieden.

Falls mal jemand eine Frage zur Visco hat, ich bleibe per PN erreichbar.  
Wenn jemand eine reparierte Visco haben möchte, dann wendet Euch bitte an Madcom.

Ich wünsche Euch noch viele Sorgenfreie Kilometer mit Euren Gfk-Bombern.

Liebe Grüße

Wolfgang

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Wed, 09 Nov 2016 20:52:03 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

dann alles Gute,  
vielleicht liest man sich ja doch wiedereinmal.

Und die Visco ist bei meinem sicher bald wieder fällig.....

Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Kali\\_J11](#) on Sun, 14 May 2017 17:29:27 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,s  
ich brauche ein Hosenrohr für den J117 Quadra.  
Das Teil hat der Vorbesitzer abgeschnitten.  
Darf ich davon ausgehen, dass der KAT-Anschluss des Hosenrohr beim Quadra nicht  
abgewinkelt ist?  
Somit müsste eines vom J637 passen.  
Kann das jemand bestätigen?

Grüße

Karsten

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [DanLicks](#) on Sun, 14 May 2017 17:40:59 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Karsten.  
Ich glaube meiner ist nicht abgewinkelt. Morgen schaue ich nach und mach ein Foto damit Du  
vergleichen kannst.  
Ciao  
Daniel

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Kali\\_J11](#) on Sun, 14 May 2017 18:28:25 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Daniel,

nach Deiner Signatur fährst Du J63.  
Es ist zwar wahrscheinlich, dass die Quadra J63/J11 gleich aufgebaut sind, aber es muss nicht  
sein.



Ich bin gespannt auf das Foto.

Grüße

Karsten

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [hypo](#) on Sun, 14 May 2017 19:18:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Karsten!

Kali\_J11 schrieb am Sun, 14 May 2017 19:58:29

Darf ich davon ausgehen, dass der KAT-Anschluss des Hosenrohr beim Quadra nicht abgewinkelt ist?

Somit müsste eines vom J637 passen.

Kann das jemand bestätigen?

Es schaut gut aus!

Sieh dir die Bilder an:

J117 4x2 &#8594; TeileNr: 60 25 006 699

J117 4x4 &#8594; TeileNr: 60 25 055 972

J367 ... &#8594; TeileNr: 60 25 171 353

J367 Kat

Liebe Grüße!

Robert

#### File Attachments

---

- 1) [J117 4x2 Auspuffanlage.png](#), downloaded 653 times
  - 2) [J117 4x4 Auspuffanlage.png](#), downloaded 646 times
  - 3) [J637 Auspuffanlage.png](#), downloaded 644 times
  - 4) [J637 Kat.png](#), downloaded 636 times
- 
-

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [DanLicks](#) on Mon, 15 May 2017 05:22:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin Karsten  
Sind zwar Miese Fotos, aber... ;)

Hoffentlich kannst Du sehen was Du sehen willst.  
Ciao  
Daniel

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Tue, 16 May 2017 13:55:34 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

servus,

so sollte das Hosenrohr vom J117 Quadra ausschauen:

Vom Renault 21 passts nicht;)

Gruss Simon

#### File Attachments

---

- 1) [P5160844.JPG](#), downloaded 643 times
  - 2) [P5160845.JPG](#), downloaded 621 times
- 

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Kali\\_J11](#) on Tue, 16 May 2017 14:47:48 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo,

ich danke Euch.  
Habe jetzt mal ein Hosenrohr vom J637 bestellt.

Grüße

Karsten

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Christian aus Berlin](#) on Thu, 16 Nov 2017 07:46:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin in die Runde,

schaut mal hier...

<https://www.leboncoin.fr/voitures/1331666027.htm>

... da gibt es neue dieser Viskosedifferentiale.

Gruß  
Christian

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Feindi](#) on Sat, 09 Jun 2018 15:30:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo.

Bei meinem Quadra sind die Manschetten der hinteren Antriebswellen fertig. Wer hat die schon mal gewechselt und welche sollte ich denn nehmen? Welche Erfahrungen habt ihr denn gemacht?

Danke!

Lg Christoph

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [eck-space](#) on Sat, 09 Jun 2018 16:57:21 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hi,

einschlägige Erfahrung ist vorhanden:

Die ATW ist nicht wirklich praktikabel zu trennen, Werkstatthandbuch aus der hintersten Ecke eines Freundlichen sagt: Blechmanschette aufbördeln und wieder verschließen.

Also Spreizmanschetten nehmen- Maße sind ziemlicher Standard, hatte dazu einen Luftdruckspreizer vom LKW Service

Die Manschetten haben bei mir leider nur 8 Monate gehalten, dann verunfallte das Fahrzeug und es kam zu keinem zweiten Anlauf

Grüße  
Ulrich

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Feindi](#) on Sat, 09 Jun 2018 18:14:31 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Danke! Dann besorg ich mir so Universal Spreizmanschetten. Wie löse ich die von Differential? Also nicht die Imbus Schrauben rundherum, sondern die Bördelung öffnen?

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [eck-space](#) on Sat, 09 Jun 2018 19:45:46 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Stopp!!

Nichts durcheinanderbringen!

Die ATWs im Ganzen werden mit den Imbus-Schrauben vom Differential gelöst.

Bei den Bördelungen würde es darum gehen, die dann freigelegte Welle in zwei Teile zu trennen - und das wird kaum funktionieren.

Grüße  
Ulrich

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Feindi](#) on Sun, 10 Jun 2018 19:44:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Super. Ausbau hat schonmal funktioniert!

Da die Bremsscheiben auch fällig sind, ich habe gehört die hinteren Scheiben sind anders beim Allrad? Gibts da noch welche? Bei den Teleshops werde ich nicht schlau und nur bei madcom sind welche aufgelistet, aber für ca 170 Euro...

Danke!

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Mon, 11 Jun 2018 08:00:18 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Feindi  
habe sowohl Wellen aus auch noch gute Scheiben hinten vom Quatra liegen, mitsamt einem kompletten Satz Antriebstechnik.  
Falls Interesse einfach melden.  
Clemens aus Berlin 01775137563

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Wed, 13 Jun 2018 07:14:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

die Universalmanschetten kannst du auch mit einer abgeschnittenen 1,5l Petflasche überziehen, ist ein bisschen ein Kraftakt aber geht. Bremsenreiniger geht als Flutschi oder Reifenmontierpaste.

Zuerst die innere(Differentialseite) dann die äußere, beide von der Bremsenseite her, innen ist ja der Kragen für die Schrauben.

Du bist aus Graz?

Regnemer in Straßgang hat recht gut passende Universalmanschetten  
(Profi Boot)

Alle bis jetzt von mit verbauten habe max 1,5 Jahre gehalten :aua:

Nochwas:

Die Befestigung aussen (großer Manschettendurchmesser an der Schwinge), muss sehr flach ausfallen, der Durchgang in der Schwinge ist sehr eng, ich hab da einige Gänge Draht herumgewickelt und dann verdrillt.

Gruss, Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Feindi](#) on Wed, 13 Jun 2018 07:54:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Danke!

Dann schau ich mal dorthin und hole mir Manschetten!

Sobald Fahrwerk und Bremserei durch ist, hoffe ich mich endlich und die Optik kümmern zu können :d

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [hypo](#) on Wed, 13 Jun 2018 08:14:20 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus!

Manschetten und Wellen vor der Montage gut aufwärmen und mit Siliconfett geschmeidig machen.

Dann hält die Manschette länger.

Gutes Gelingen!

Robert

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Broadcasttechniker](#) on Wed, 13 Jun 2018 08:21:53 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Nach sehr schlechten Erfahrungen mit Silikonfett im Zusammenhang mit Kunststoffen würde ich zur Schmierung das Fett benutzen mit dem das Gelenk sowieso gefüllt wird.

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [klein.le](#) on Wed, 13 Jun 2018 12:41:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
möglicherweise hilft dir der Praxistipp von Simon weiter,  
guggst du:  
<http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/364027/>

. . . ach - und Mods - auch dieser Fred sollte hier bei den Quadras eingepflegt werden.

Besten Gruß  
helmut

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [hypo](#) on Wed, 13 Jun 2018 15:32:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Ulli!  
Broadcasttechniker schrieb am Wed, 13 June 2018 10:21: Nach sehr schlechten Erfahrungen mit Silikonfett im Zusammenhang mit Kunststoffen würde ich zur Schmierung das Fett benutzen mit dem das Gelenk sowieso gefüllt wird.  
:grubel:  
Nun auf meiner Silikonfett-Dose steht unter Anderem:  
".....Ist für alle Gummidichtungen und O-Ringe geeignet.  
Hat eine ausgeprägte Gummi- und Kunststoffverträglichkeit...."  
Zum Schmieren von Kunststofflager oder Gleitflächen ist das Zeug ideral, weil es nicht verharzt.

Servus!  
Robert

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 13 Jun 2018 15:54:54 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Moin,  
zu SilikonFETT kann ich nichts sagen - aber mit SilikonÖL sollte man im Umfeld von GFK wohl aufpassen, weil das angeblich durch das GFK durchzieht und nach dem Durchziehen auf der Außenseite den Lack komplett abhebt. Meine ich hier mal so gelesen zu haben als Warnung davor, damit innerhalb der Türen die Mechanik gängig zu bekommen.

Schöne Grüße  
Uli

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Broadcasttechniker](#) on Wed, 13 Jun 2018 17:01:05 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Das ist jetzt zwar alles off topic, aber bei mir sind mit Silikonfett mehrfach Drehschalterkappen gebrochen und mit Silikon Sprühöl ABS Teile in der Türbetätigung gebrochen.

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Patchworker Alex](#) on Wed, 13 Jun 2018 17:41:14 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Mahlzeit

da ich ja nun eine Quadra mein eigen nennen darf,  
bin ich natürlich an einigen Dingen sehr interessiert.

Ich habe dann den Link gefunden.

Christian aus Berlin schrieb am Thu, 16 November 2017 08:46Moin in die Runde,

schaut mal hier...

<https://www.leboncoin.fr/voitures/1331666027.htm>



... da gibt es neue dieser Viskosedifferentiale.

Gruß  
Christian

Okay, ist zwar schon 7,5 Monate alt, aber da kommt bei mir:

Ähm... ja .... :grubel:

Und was nun? Bzw. was steht da jetzt?

LG  
Alex

---

#### File Attachments

1) [ViscoKupplung 001.jpg](#), downloaded 367 times

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Pantagruel](#) on Wed, 13 Jun 2018 20:22:44 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Alex,

das ist doch wohl nicht so schwer, oder ?

Angebot bzw. Anzeige deaktiviert.

Is nich mehr, niente, nada.

Salutations distinguées

Jörg

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Sat, 18 Aug 2018 18:31:12 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo zusammen,  
nachdem ich bis vor 4 Jahren noch einen J117 gefahren hatte, ist mir letztes Jahr an J11 Quadra zugelaufen. Wenig KM, leider viel in der Sonne gestanden;-((, ursprünglich sogar noch TÜV. Ab 2018 ist er nun mit H-Kennzeichen zu fahren, leider iost jedoch die Visokupplung fest. Madcom hat auch keine Teile mehr....  
Gibt es noch eine gute Seele, die diese Kupplungen saniert?

Grüße Michael

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Mon, 20 Aug 2018 06:51:00 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Michael,  
habe noch eine frisch sanierte Visco liegen, hängt aber eine spielfreies Dif. dran.  
Wenn Du keinen anderen Weg findest, melde dich bei Clemens in Berlin, unter 0177 513 75 63

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [floj116polar](#) on Thu, 23 Aug 2018 10:43:43 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Freunde

Habe gestern endlich die Viscokupplung ausgewechselt, weil das Reifen'radieren' immer schlimmer wurde. Jetzt ist es viel besser, aber ich glaube nicht komplett weg. Ist das normal? Sollte das Auto nicht wenden können wie ein normales Auto, ohne Radieren? Woran kann es noch liegen?

Zweitens: die hinteren Bremsscheiben beim j11 Quadra, Bj 1990 ohne ABS, sind die die gleichen wie die vom anderen Forumsbeitrag zum J63?

Die Bremsklötze sind ja lustigerweise die gleichen wie beim Fiat 130 (so stands im Bestellkatalog).

Hat jemand Erfahrung mit Aufbohren der Bremszylinder Entlüftungsschrauben? Weder Rostlöser, noch Erhitzen, noch leichter Schlagschrauber hat meine lösen können. Sie ist halt

abgebrochen (erst links, jetzt auch rechts. Ich muss also aufbohren und eine Schraube mit grösserem Gewinde einschrauben.

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Classic Uli](#) on Thu, 23 Aug 2018 12:31:24 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Florian,  
die hinteren Bremssättel des Quadra sind andere als die des Frontrieblers. Die hinteren Bremssättel des J11 sind die gleichen wie die des J63.

Also J11 Frontantrieb = J63 Frontantrieb (hinten Scheiben, wenn ABS) und J11 Quadra = J63 Quadra (auch ohne ABS).

Aussehen und Teilnummern findet man in der Regel hier:  
<http://www.catcar.info/renault/?lang=en>

Mit dem Aufbohren von Entlüftungsnippeln war ich bis dato glücklicherweise noch nicht konfrontiert und kann daher leider auch nichts qualifiziert beitragen.

Schöne Grüße  
Uli

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Gast](#) on Thu, 23 Aug 2018 13:05:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo hier schreibt Clemens aus Berlin

Die Bremssättel des Quatra hinten sind aus Alu, die Entlüftungsnippel sind aus Stahl. Zum Glück ist aber bei einem abgerissenen Nippel die zentrische Entlüftungsbohrung vorhanden.

Ich habe von Hand mit im Schraubstock fixierten Bremssattel mit kleiner Bohrer- Vergrößerung die alten Nippel bis zum Kernloch- Durchmesser aufgebohrt, bis die Spirale im Gewindegang sichtbar wurde, nicht einmal bis zum Grund.

Dann die Spirale des Stahlnippels mit der Nadel rausgepopelt und das verjüngte Ende des Nippels ist mit dann entgegengefallen.

Das klappe deutlich besser als erwartet, ohne Beschädigung des Sattel- Gewindes. Wenn man bis zum Grund bohrt, wird es sicher Schwierig wieder einen sauberen Dichtkegel zu bohren. Das hat mit sauberer Vorbereitung (Werkzeug bzw. Bohrer) keine halbe Stunde gebraucht und mit einem neuen Originalnippel was alles wieder gut.

suche schon eine Weile brauchbare Bremsscheiben- Schutzbleche hinten. Neu kein Chance aber auch passable Gebrauchtteile sind mir noch nicht in die Finger gekommen. vielleicht hat ja jemand was brauchbares und will in meinem Fundus was tauschen?

Gruß Clemens

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [floj116polar](#) on Sat, 25 Aug 2018 13:53:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Uli und Clemens  
danke für die Hinweise.

Bremsscheiben: hmm, welche isses denn nun?

Bei mister auto.de kommen beim j11 Quadra 10 Produzenten raus die Bremsscheiben anbieten. Die Höhe ist dort mit 31 mm angegeben, Durchmesser 255 mm, Dicke 11mm

Bei Catcar.info kommt man mit der Nummer 7701204288 und 7700764192 raus, aber beim darauf klicken kommen keine weiteren infos zu Details, und auch nicht lieferbar.

Dann im Forumsbeitrag für den Quadra 1996er werden die Nummern  
RENAULT : 77 00 715 166 - 77 01 467 306  
angegeben. Und die Masse Durchmesser [mm] 253,8 Bremsscheibendicke [mm] 12,0 und Höhe ca 35 mm für die Bosch, Brembo und 54 mm für die ATE.

Und Da hat noch jemand in 2013 für den 1994 Quadra j63 welche mit der Nummer 7701 2042 91 bestellt. Ohne Rückmeldung ob es die richtigen waren, aber ist dann mal anzunehmen, weil wenn falsch, hätte er sich vielleicht gemeldet?

Das heisst für den j63 Quadra sind es dennoch andere ? Andererseits sind die Differenzen im Durchmesser 1.2 mm, Dicke 1 mm, Höhe aber ungenau...

Werde meine nachmessen für die Höhe und MO bestellen,

Halte EUch auf dem Laufenden...

Florian

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Sun, 26 Aug 2018 21:49:32 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Florian,

mit Autogen Schweißzeug glühend erhitzen und dann mit Linksdreher raus, so hab ich noch alle Entlüfterschrauben aufbekommen..

Zu den Bremsscheiben weiß ich leider auch nicht mehr, hab die noch nicht gewechselt...

Zum radieren der Reifen:

Hab bei meinem Quadra zurzeit die Kardanwelle ausgebaut, und bei vollem Einschlag auf Asphalt radieren auch die vorderen Räder, vielleicht ist es das?

Andererseits hast ja bei vollem Einschlag schon einen Drehzahlunterschied zwischen vorne und hinten, vielleicht reicht das, damit die Visko "zu" macht?

Gruss Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 27 Aug 2018 16:14:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo allerseits,

was ich jetzt gefunden habe sind drei verschiedene Sorten Bremsscheiben für die Hinterachse in J11 und J63 mit den Vergleichsnummern:

- 1.) 7700 7641 92 und 7701 2042 88 (Durchmesser 155 mm) sowie
- 2.) 7700 7151 66 und 7701 4673 06 (Durchmesser 153,5 bzw. 153,8 bzw. 154 mm)
- 3.) 7700 7787 08 und 7701 2042 91 (Durchmesser 157 mm)

Letztere sind NUR mit dem Bezug auf den Quadra (in diesem Falle J637 4x4) angegeben, bei

den beiden vorstehenden kleineren Scheibentypen sind immer zusätzlich die Fronttriebler gelistet.

Deshalb VERMUTE ich, dass die letztgenannten die "richtigen" Quadra-Scheiben für die Hinterachse sind.

Habe ich z.B. hier von ATE mit dem Vermerk "auf Lager" entdeckt:

<https://www.teile-direkt.at/automarke/ersatzteile-renault/espace-ii-j-s63/7880/10132/bremsscheibe.html?criteria%5B100%5D=HA>

Achtung: Die ebenfalls gelisteten Scheiben mit 165 und mehr mm Durchmesser gehören zum JE und sind fälschlicherweise ZUSÄTZLICH auf den J63 geschlüsselt!

Anekdote am Rande: -Lästerei entfernt, weil... dürfte korrekt sein, was das Programm ausspuckt!-

Was mich interessieren würde: Gibt es für die Fronttriebler wirklich noch zwei unterschiedliche Ausführungen der hinteren Bremsscheiben? Oder sind die hinteren Bremsscheiben ab einem bestimmten Baujahr (Einführung ABS?) für Front- und Allradler identisch? Fragen über Fragen, wo bisher alles klar war: Eine Sorte für den Front- und eine zweite für den Allradler. Und nur gibt's drei Sorten... :grubel:

Schöne Grüße  
Uli

P.S.

Jetzt auch noch mit Carcat abgeglichen:

2. Wird J117 und J637 als Fronttriebler zugeordnet, 1. dem J117 als Allradler und 3. dem J63 als Allradler. Sollte da tatsächlich ausgerechnet beim Quadra die Bremsscheibe hinten geändert worden sein?

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [floj116polar](#) on Tue, 28 Aug 2018 11:49:15 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,

sehr interessant mit den hinteren Bremsscheiben.

Weil bei mir sind da ganz andere Masse rausgekommen, Durchmesser ist in Wirklichkeit 255 mm.

Hier bin ich f]undig geworden schliesslich:

<https://www.mister-auto.de/bremsscheiben-hinterachse/renault>

-espace-i-j11-2-0-i-quadra-118ps\_v7878\_g900008.html

Da werden nur zwei verschiedene Höhen gelistet, nämlich 54 mm und 31 mm. Ich habe bei meinen die zu wechseln sind nachgemessen: mein j116 hat die mit 255mm Durchmesser und 54mm Höhe hinten.

Ich hab jetzt mal die von Brembo bestellt, mit folgender Nummer - RENAULT : 7700715166 - 7701467306

Hoffentlich passen sie.

Werde dann berichten

Florian

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [floy116polar](#) on Tue, 28 Aug 2018 11:50:33 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Ah, ich seh grade, ich hab offenbar die von dir unter Position zwei genannten Scheiben bestellt, Uli:)

Danke

FLorian

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 28 Aug 2018 12:45:19 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Florian,  
interessant. Ich ergänze mal die drei Versionen um die "Höhe":

Classic Uli schrieb am Mon, 27 August 2018 18:14Halo allerseits,  
was ich jetzt gefunden habe sind drei verschiedene Sorten Bremsscheiben für die Hinterachse in J11 und J63 mit den Vergleichsnummern:

- 1.) 7700 7641 92 und 7701 2042 88 (Durchmesser 255 mm, Höhe 30,5 mm) sowie
- 2.) 7700 7151 66 und 7701 4673 06 (Durchmesser 253,5 bzw. 253,8 bzw. 154 mm, Höhe 54-54,5 mm)
- 3.) 7700 7787 08 und 7701 2042 91 (Durchmesser 257 mm, Höhe 35,3 mm)

Maße stammen von hier: <https://www.teile-direkt.at/automarke/ersatzteile-renault/espace-ii-j-s63/7880/10132/bremsscheibe.html?criteria%5B100%5D=HA>

Achtung: Die ebenfalls gelisteten Scheiben mit 265 und mehr mm Durchmesser gehören zum JE und sind fälschlicherweise ZUSÄTZLICH auf den J63 geschlüsselt!

---

Was ich außerdem gemacht habe: Alle Durchmesser um 10 cm vergrößert. :blush:

Ansonsten machst Du mich jetzt völlig wirr...

Der frontgetriebene J11 mit ABS hat die Nummer 2 oben.

Ebenfalls gelistet wird die 1, allerdings ohne Verweis auf ABS... und Scheiben hinten ohne ABS gab es nur beim Quadra.

Der frontgetriebene J63 (Vierzylinder) mit ABS hat ebenfalls die Nummer 2. Hier wird Typ 1 NICHT gelistet, sondern stattdessen Typ 3 (von EINEM Hersteller, JURID).

Das alles spricht eigentlich dagegen, dass bei irgendeinem Quadra die Bremsscheiben Typ 2 verbaut waren...

Schöne Grüße  
Uli

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 28 Aug 2018 12:49:22 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Florian,  
hast Du am Bremssattel die Handbremsanlenkung oben oder unten?  
Nach allem, was ich gesehen habe, müsste die beim Quadra-Bremssattel unten sitzen...

Schöne Grüße  
Uli

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [floy116polar](#) on Wed, 29 Aug 2018 19:36:36 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,  
das macht mich jetzt auch unsicher. Ich werd's sicher erst sagen können, wenn ich die Scheiben bekommen habe und dann wechsele. Handbremsanlenkung ist unten, wenn ich mich richtig entsinn. Wenn die 54mm hohen Scheiben dann nicht passen, dann hast du recht gehabt:(



Aber ich habe nachgemessen, und die alten die ich drauf habe sind sicher die 54 mm hohen. Komisch... Und die Bremse hat doch funktioniert... Allerdings fand ich die Wirkung nie so wahnsinnig berauschend. Ich dachte, der Quadra mit 4 Scheibenbremsen muesste besser bremsen als der normale Frontantrieb mit Trommelbremsen hinten. Tut er aber gar nicht besser. Beim Murena und beim Avantime sind die Bremsen wirksamer. Aber fuer den Tuev hat es wenigstens gereicht. Ich werde dann berichteten.

Danke nochmals  
Florian

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Wed, 19 Sep 2018 10:04:29 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Grüss euch,

ich bin dabei meine Visko Kupplung zu überholen.

Wolfgang hat das ja super beschrieben, allein es fehlt die Viskosität des Silikonöls, das er verwendet hat.  
Es gibt da verschiedene:

<https://www.silikon-profis.de/OEle-fuer-Viscokupplungen>

Weiß da jemand genaueres?

Danke und Gruss, Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [hypo](#) on Thu, 20 Sep 2018 21:23:35 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus Simon :)

Versuch es mit einer PM an Wolfgang K.:

<http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/u/10396/>

[http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/378285/#msg\\_378285](http://www.espace-freunde.net/forum/index.php/m/378285/#msg_378285)

Die Viskosität des Silikonöls hat Wolfgang angeführt, leider dürften Teile vom Fred gelöscht worden sein.

---

Beim T3 wird Viskosität 100000 verwendet.

Baba!

Robert

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft

Posted by [puki](#) on Mon, 24 Sep 2018 08:01:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

ja eine PM hab ich ihm schon geschrieben, ist noch nichts zurück-  
gekommen.

Ein VW-Betrieb in NiederÖsterreich verwendet von 25.000-100.000,

je nach Einsatzgebiet, bzw. bei T3 und T4 unterschiedlich...

Gruss, Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft

Posted by [Christoph Hauser](#) on Sun, 30 Sep 2018 17:39:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Hallo Simon

Die Überarbeitung meiner Visco-Kupplung ist noch nicht abgeschlossen, deeshalb gibt es noch keinen abschliessenden Test, wieviel Durchtrieb die Kupplung nun tatsächlich hat. Verwendet habe ich das 100'000 Silikonöl, wie es im T3 verwendet wird, auch wenn Wolfgang dies nicht explizit erwähnt hat.

Die Füllmenge hat er ja mit ca. 100 g angegeben.

Meine Wägungen über den ganzen Aufarbeitungsprozess ergaben, dass die originale Füllmenge etwa 200 g betragen haben muss. Wie wir heute wissen, ist das eher zu viel, wenn das Öl mit der Zeit "gummiger" wird. Dieser Umstand macht auch die in Frankreich im Leboncoin angebotenen NOS- Viscokupplungen weniger interessant. Da gefällt mir der Umbau auf Nippel und Ablassschrauben nach Methode Wolfgang viel besser.

Nun ist es in meinem Fall so, dass der Antrieb hinten nicht erste Priorität hat. Wichtig war,

---

dass ich überhaupt eine Viskokupplung eingebaut hatte für den Behördengang beim Strassenverkehrsamt hier in der Schweiz (entspricht Eurem TÜV). Ohne Viscokupplung galt das Auto als "unvollständig" und "nicht original". Mit der alten Viscokupplung quietschte es aber jämmerlich beim Lenkradeinschlag.

Da sich beim Füllen die Fettpresse verabschiedete, sind nun lediglich 50 g drin und die Kardanwelle war nur während der Abnahme eingebaut. Und für eine weitere Bearbeitung kam ich aus beruflichen Gründen noch nicht.

Meine Empfehlung: mit 100 g Silikonöl 100'000 beginnen und auf 150 g steigern, wenn der Durchtrieb nicht genug ist. Weniger ist in diesem Fall mehr, weil die Kupplung über die Jahre mehr Durchtrieb ergibt.

Herzliche Grüsse aus der Schweiz

Christoph

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Wed, 03 Oct 2018 08:32:08 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

beim Abwiegen der gereinigten trockenen Kupplung bin ich auf ca. 110Gramm Gewichtsunterschied gekommen, das wird wohl von der Menge hinkommen. Ausser das Silikonöl verliert durch das Verhärten auch noch an Gewicht?

Die 2te Kupplung die ich liegen habe hat aber von Haus aus schon mehr Gewicht, ca. 80Gramm mehr, die hab ich allerdings noch nicht aufgemacht um sie dann nocheinmal zu messen.

Die Alterung des Öls ist denk ich eher Abnützung und nicht Zeitabhängig. Da ist eher der Preis uninteressant :blush:

Gruß Simon

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Sun, 07 Oct 2018 21:43:41 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Servus,

Nachricht von einem VW T3 Syncro Spezialisten in Niederösterreich:

ich würde die Viskosität näherungsweise nach den Übersetzungsverhältnissen bestimmen.

Beim T3 Syncro wird eine Viskosität von 23K verwendet. Beim T4 Syncro 100K

T3 Syncro:

KW-Drehzahl wird vor Kardanwelle nur durch Schaltgetriebe untersetzt

KW: 1000RPM /  $i=4.0$  1.Gang / Kardan: 250 RPM

T4 Syncro:

KW Drehzahl wird vor Kardanwelle durch Schaltgetriebe & Differential untersetzt.  
Winkelgetriebe übersetzt dann wieder ins schnelle.

KW: 1000RPM /  $i=4,0$  1.Gang / Diff: 5,5 / Winkelgetriebe: 0,67 / Kardan: 68 RPM

T3 hat allerdings ca 300ml. Öl in der Kupplung.

Gruss, Simon  
(bin noch nicht weiter)

---

---

Subject: Re: Alles was speziell die QUADRA`S betrifft  
Posted by [puki](#) on Sun, 07 Oct 2018 21:44:49 GMT  
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

---

Nachtrag:

das ist seine Heimseite:

<https://vw-kern.at/>

