
Subject: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Buhs je](#) on Mon, 18 May 2009 10:26:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Um mal einen Überblick zu bekommen (HIER ist es sehr unübersichtlich geworden) wollen wir einmal einen neuen Thread eröffnen und eine Umfrage starten. Wie der Motorschaden passierte könnt ihr weiterhin im allgemeinen Forumsteil posten, hier bitte nur:

Motortyp: zum Beispiel 3.0dCi
Laufleistung: (mehr als 100tkm?)
Kulanzregelung seitens Renault: 0%/80%/100%
Schadensbild: Injektor Undicht/Turboladerschaden/Thermische Probleme

BITTE KEINE DISKUSSIONEN über die allgemeine Zuverlässigkeit! Gegebenenfalls werden Posts entsprechend verschoben.

Liebe Grüße
Buh

Hallo allerseits,
damit die Info nicht irgendwo unten im Thread "verschwindet": Es gibt einen Verdacht, wodurch zumindest ein Teil der Schäden bei 2.2 dCi und 3.0 dCi ausgelöst werden könnte. Das Problem betrifft im Prinzip wohl auch andere Motorisierungen. Sollte es diesbezüglich weitere Erkenntnisse geben wäre ein weiterer Link an dieser Stelle sicher empfehlenswert:
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/273230/>
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/279161/>
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/281975/>

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 29 May 2009 07:46:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Schönen guten Tag,

möchte auch gern mein Statment abgegebn zum Motorschaden.

Motortyp 2.2dCi

Laufleistung 176000km

Kulanz: Wir übernehmen die Kosten nicht!

Schadensbild: Kurbelwelle beschädigt, Teile der Lagerschalen lagen in der Ölwanne.

Zum Thema Kulanz: Das klären jetzt die Juristen.

Da Gebraucht gekauft und noch Gewährleistung drauf.

Gruss der Whity

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Concorde](#) on Sun, 07 Jun 2009 15:40:20 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Kilometerstand: 106700-auf Autobahnfahrt (siehe Beitrag Chadori "Einspritzanlage defekt")

Schaden: "Überhitzung", Totalschaden

Reparatur: Motor generalüberholt,Laderkühler ersetzt. Rauer

und unruhiger Motorlauf-Lief danach noch nicht (Notlauf auf Autobahn)-Luftmassenmesser

ersetzt-lief noch nicht-Magnetventil Turbolader ersetzt-lief noch nicht-Einspritzanlage

ersetzt-Motor läuft ruhiger und weicher, aber wieder in den Notlauf auf der Autobahn-jetzt soll

noch der Turbolader ersetzt werden! Kosten dann insgesamt 13.000,- Euronen. Mehr als der Wagen wert ist..

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Concorde](#) on Sun, 07 Jun 2009 15:43:27 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ach ja: Motortyp ist 2.2dCi.

Kulanz: Von wegen!

Schöne Antwort der Renault Kundenbetreuung: Bei über 100000 km muss man schon mal mit einem Schaden rechnen :groler:!!!!

Also ein Wegwerfauto (100000km fahren, dann verschrotten)???? :motz:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 18 Jun 2009 20:31:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

möchte auch gern mein Statment zum Motorschaden abgeben.

Motortyp 2.2 dCi

Laufleistung 62000km

Kulanz:erst wurden uns nach längerem Ringen 70% zugesagt, dann plötzlich nur noch 60 %.

Am Schluß kostete uns die Reparatur 4.500 ¤

Schadensbild: kapitaler Motorschaden, Pleuellager defekt.

Espace mußte nach der Reparatur innerhalb 4 Wochen bereits wieder 3 x wegen unsauberer Reparatur abgeschleppt werden. Zuletzt ging auf der Autobahn der Motor plötzlich aus;

Wir haben nun die Angelegenheit unserem Anwalt übergeben.

Gruß
fleur

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [werner zoe](#) on Thu, 30 Jul 2009 23:32:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo allezusammen,

170.000km, Bj.04, GJK 3,0, ich warte noch auf den Motorschaden.

Bisher war alles da, Leistungsverlust, Einpritzpumpe defekt, Turbosensor defekt :heul: , aber er laeuft und laeuft. :d :grubel: Vielleicht schaffe ich es noch bis zum Zahnriemenwechsel. ;)

Gruss
werner

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sun, 02 Aug 2009 19:26:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

espace2.2 dci 110 kw
1.lichtmaschine defekt bei ranaault 550€ zubehör firma das gleiche nur 320€
2.wasserpumpe defekt
3.jetzt laut adac motorschaden! bei tempo 150kmh motor außsgegangen display warn und stop meldung!
pkw springt nicht mehr an!
km stand 176000

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 06 Aug 2009 12:38:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

meiner hat sich auch vor ein paar Tagen verabschiedet.

Motortyp: 3.0 dCi
Laufleistung: 99.800 km
Alter: 6 Jahre
Kulanzreglung Renault: keine - er dürfte dafür höchstens 5 Jahre alt sein.
Schadensbild: Motorschaden, vermutlich Ventil abgerissen und hat den Kolben gleich mitgenommen. Austauschmotor würde über 12.000 Euro kosten = wirtschaftlicher Totalschaden.

Traurige Grüße

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Spacy 4](#) on Mon, 10 Aug 2009 19:34:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,moin,

JK Initiale Bj 04
92500km Motorschaden durch Laufbuchsenabsenkung.Preis 13K€.

Kulanz Null, was sonst, :motz:
gewandelt seitdem zufriedener Sternfahrer.
Renault nee danke ich bin nach 2 JK Gurken geheilt.

LG Olaf

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 15 Aug 2009 11:58:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen!

Folgendes: Ich schreibe hier im Auftrag meines Vaters. Er fährt (noch) einen Espace 3.0 dci Bj 2004 mit mittlerweile ca 110000km. Seit neuestem ist wieder die Hochdruckpumpe defekt. Diese verteilt Metallspäne im ganzen Einspritzsystem. Der Schaden ist schon einmal aufgetreten, damals aber noch in Garantie repariert worden. Jetzt würde die Reparatur wieder ca 13000,- € kosten und Renault streitet jedwede Verantwortung ab, obwohl der Mechaniker unseres Renaulthändlers im Vertrauen gemeint hat, dass die 6Zylindermotoren von Renault eine Fehlkonstruktion sind. Weiters meint der Mechaniker, dass die seit kurzem (zumindest in Österreich) verpflichtende Beimengung von Biosprit zum herkömmlichen Diesel der Motor einfach nicht verträgt.

Nachdem offenbar bekannt ist, dass dieser Motor zu vergessen ist, ist der Zeitwert des Autos sehr niedrig und es kommt zum wirtschaftlichen Totalschaden. Renault Austria tut im Moment so als würde das Wort Kulanz in ihrem Wortschatz gar nicht existieren, macht aber sofort ein Angebot für einen Neuwagen... (eine Reparatur wäre scheinbar auch nicht empfehlenswert, da das Problem immer wieder auftreten würde)

Auf Nachfrage in der Rechtsabteilung des ÖAMTC bekamen wir keine Auskunft und der VKI interessiert sich auch nicht dafür.

Meine Frage: Wer hat noch aller dieses Problem, bzw hat schon jemand Kontakt zu Anwälten in der Sache gehabt? Interessant wäre vor allem, wie viel Personen in Österreich davon betroffen sind.

vielen Dank für die Antworten und liebe grüße aus Wien

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [KHP](#) on Sat, 15 Aug 2009 17:19:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo

ich kann da gottseidank nicht mitreden, aber ein freund von mir aus raum wien hat derzeit so ein ähnliches problem mit seinem velsatis, weiss auch nicht, ob diese motoren gleich sind. wenn du mir eine PM sendest, kann ich dich an meinen freund weiterleiten, vielleicht könnt ihr gemeinsam bei ÖSIRENO etwas bewirken.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Mon, 17 Aug 2009 06:30:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo liebe Renault Freunde,

ja, genau, leider bin ich der Betroffene mit dem VEL SATIS 3.0dCi. Ich weiß, es ist kein Espace, aber genau der gleiche 3.0dCi Motor!

War am FR beim Renault Kundendienst, werde HEUTE oder morgen die Antwort bekommen, hoffentlich eine positive, bitte Daumen drücken!!!

@GAST: bitte schick mir eine PM/PN dann können wir in Kontakt treten und vielleicht etwas bewirken. Der ÖAMTC bzw. dessen Rechtsabteilung hat Dir dabei nicht geholfen, wissen die vom 3.0dCi Problem nicht?

Aber leider ist das beste, dass ich bereits einen PHASE II fahre, wo ja diese Probleme hätten angeblich schon gelöst sein sollen, aber leider nicht, wie man sieht (habe ich vor kurzem noch von einem anderen mit einem VS PHII gehört).

Momentan hoffe bzw. wünsche ich eine gute Einigung mit Renault!!!

LG
Lukas

PS. LG auch an KH!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 19 Aug 2009 10:49:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ich hab irgendwie schwierigkeiten bei der registrierung.

der link in der e-mail ist zwar nicht tot, das forum sagt aber immer, es wäre ein ungültiger bestätigungsschlüssel...

irgendwelche ideen?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Wed, 19 Aug 2009 11:49:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Was mich interessiert, was gibt es für TIPPS und TRICKS um den Motor zu schonen?
(Bin sowieso ein ruhiger Fahrer, aber trotzdem :brav:)

Wie soll ein neuer 3.dCi richtig eingefahren werden?
Gibt es hier original Herstellervorgaben und kann man diese als Endkunde auch bekommen?

Danke!

Mfg
L.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [vierX](#) on Wed, 19 Aug 2009 16:03:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo vom Niederrhein,

26.07.2009
2,2 DCI
Km 80023
Alter 34,5 Monate :twisted:
Kulanz 100%

19.08.2009
182 km mit neuer Maschine (Motor, Wasserpumpe, Turbo neu)
Stillstand und Anzeige:

Einspritzung defekt.
Morgen Assistance... :motz:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Dagobert Duck](#) on Thu, 20 Aug 2009 13:19:14 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

3,0 dci GJK initiale
74500 km gesamt, BJ 11/04, neue Maschine bei 51000 km
Einspritzanlage defekt
Kulanz: volle Übernahme, da innert Garantie bei Gebrauchtkauf

Kann nicht maulen, hilfsbereite Werkstatt, SOFORT Termin f. Fahrzeugannahme erhalten, sofort kostenlosen Leihwagen bekommen, 1 1/2 Wochen Werkstatt und nun alles wieder in Ordnung !

Ich bin zufrieden, habe auch bei Audi schon mehr als 1 Woche auf Ersatzteile und Einbau warten müssen; sonstiger Service vergleichbar mit meinem AUDI-Schrauber, Service bei Reno um Welten besser als bei Chrysler, dort ist das ganze die volle Katastrophe.... aber das gehört nicht hierher.

greetz

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 27 Aug 2009 15:18:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Grand Espace 3.0DCi GJK Expression, Bj 12.2004, 148.000km, Motorschaden.
Kostenvoranschlag ca 14.000,- Renault beteiligt sich mit 3.500 plus Rabatte auf Ersatzteile.
Ich habe Glück, (laut Auskunft Renault Deutschland) ab 150.000km gibts gar nichts.
(bei ca 60.000km Turbolader defekt, wurde im Rahmen der Garantie kostenlos getauscht.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 27 Aug 2009 15:21:23 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ich vergaß:
Laufbuchsen verschoben, hoher Kühlwasserverlust,

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 12 Sep 2009 04:50:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo aus Graz nach Wien!

Ich habe derzeit ein ähnliches Problem(bzw.auch mein Vater):
3.0 dci Bj 12/03 mittlerweile 120tkm(und mehr werden´s auch nicht).

Ab Mai 09 offenbar Probleme mit der Hochdruckpumpe - zeitweise keine Leistung und keine Gasannahme. Die Herren finden nichts ("Das Auto funktioniert doch!").

- Reinigung des EGR-Ventils. (keine Besserung)
- Das Auto wird aus Italien abgeschleppt. (kein Fehler gefunden)
- Der Händler fragt bei Reno an und repariert irgenwas am Turbolader (keine Besserung)
- Das Auto bleibt während der Fahrt stehen: HOCHDRUCKPUMPE DEFEKT
- Hochdruckpumpe wird "repariert"
- Mitteilung nach der Rep: Er läuft nicht auf allen Zylindern, wir wissen aber nicht warum - Reinigung (?) - dann doch kein Problem mit den Einspritzdüsen.
- Ich hole das Auto ab, es springt nicht an (beim Händler)
?? "Ja, die Dieselhandpumpe ist defekt, deshalb springt er nicht an, die sollte man noch austauschen"
- Fakt: nach Hochdruckpumpenrep. läuft der Motor unrund, er springt nicht an (Handpumpe wird getauscht) und er schaltet seltsam.
- Wieder 3 Tage in der Werkstätte: sie tauschen eine (!) Einspritzdüse (aber natürlich keine Besserung)
- Noch 3 Tage in der Werkstätte mit der Nachricht: MOTORSCHADEN; GETRIEBESCHADEN - SCHADEN ca 16000 EURO - Tank ausgebaut, irgendein Schmutz drinnen (ich vermute mal Eisenspäne)
SCHULD BIN LAUT HÄNDLER "ICH", WEIL ICH BÖSEN DIESEL GETANKT HABE
(übrigens seit 100 Jahren bei derselben ESSO-Tankstelle).

Lapidarer Kommentar: Ich muss mich wohl bei den Mineralölkonzernen schadlos halten, RENO bzw. die WERKSTÄTTE im Zentrum von Graz trifft keine Schuld!!!

Kann das wahr sein, dass man für so dumm verkauft wird?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Spacy 4](#) on Sat, 12 Sep 2009 11:31:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,moin oder wie man in A so sagt Servus,
sicher wird man so für dumm verkauft bzw. verarscht.
Bei meiner JK Möhre waren es gerade mal 92000km bei denen sich der Motor verabschiedete.
Es ist so,das der Motor def. nicht bis zum ersten Zahnriemenwechsel hält und einem schon bei diesen mickrigen Laufleistungen(wir sprechen von nichtmal 100000km)gesagt wird,das es schon mal vorkommen kann.Das der Schaden allerdings bei fast jedem 3,0dci vorkommt,egal ob man sinnig oder aber wie ein Vieh fährt,wird vornehmerweise verschwiegen.
Kulanz in der jetzigen Zeit??? :motz: vergiss es.Ich hatte den Laden voll und habe die Marke gewechselt.
Übrigens Handpumpe??? :grubel: gibt es nicht,die wurde zuletzt im /8 "Anno vor dem Krieg" verbaut.Die Späne im Tank kommen von der lumpigen Denso-Einspritzpumpe,bei der man weiss,das sie nicht mal 70000km hält.Habe auch meine Geheimwaffe gegen Pumpentod eingesetzt(2-Taktöl),hat mich aber nicht vor der Laufbuchsenabsenkung gerettet.Mit den Mineralölkonzernen streiten?Wenn die Pumpe Schrott ab Werk ist,dann kannst Du auch Ultimate tanken und Deine Pumpe stirbt viel zu früh.Das Problem bei der Densopumpe ist,das die Rückschlagventile nicht halten und dann die Pumpe nicht mehr den nötigen Raildruck von knapp 2000bar aufbauen,bzw. halten kann.Ende vom Lied der Hobel springt nicht mehr oder nur sehr schwer an und bringt unter Last keine Leitung,weil die Einpritzmenge zu klein ist.Normalerweise sollte sowas irgendwo um die 400-600000km vorkommen.Denso machts bei einer 0 weniger :heul: Was da mit den Geschädigten getrieben wird ist schon als kriminell einzustufen,aber klage mal gegen einen Grosskonzern und für eine Sammelklage bekommst Du zuwenig Leute zusammen,die dann auch das Rückgrat haben den Scheiss bis zum Ende durchzufechten.Und so bleibt alles beim Alten und die Konzerne lachen sich ins Fäustchen und haben uns als Betatester so richtig schön abgezogen.
Liebe Grüsse Olaf

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Tanki](#) on Tue, 15 Sep 2009 04:00:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gast schrieb am Sa, 12 September 2009 06:58:50Hallo aus Graz nach Wien!

Lapidarer Kommentar: Ich muss mich wohl bei den Mineralölkonzernen schadlos halten,
RENO bzw. die WERKSTÄTTE im Zentrum von Graz trifft keine Schuld!!!

Kann das wahr sein, dass man für so dumm verkauft wird?

Hallo nach Graz aus WO,

habt Ihr das Fahrzeug dort gekauft?(Vogl Zentrum)?
Dann muss ich sagen ich habe genau gegenteilige
Erfahrungen mit dieser sehr sehr kulanten und meiner
Meinung nach versierten Werkstatt gehabt, immer wurde
alles auf Kulanz (zu100%) erledigt ohne mu und ma und
ohne Bettelei, würde nochmals evtl. mit Herrn Podles
oder Hr. Bauer (VK-Leiter)reden vielleicht
lässt sich da doch noch was machen... ;)

Viel Glück, MFG Sven ;)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 15 Sep 2009 16:18:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

der Unterschied dürfte sein, dass du dein Auto (wie ich aus dem Forum lese) unlängst eben dort gekauft hast und du eine Gebrauchtwagengarantie vom Händler erhalten hast ?!

Mich stört vor allem die Erklärung, dass die Ursache des Problems im Sprit/ bei der Tankstelle zu suchen sei, wo doch "Schlamm, Späne und ähnliches" im Tank zu finden sind.
Genau genommen ist das der "normale Weg", den dieses Auto geht (es fährt nicht mehr...) und kein tragisches Einzelschicksal.

Ich gehe davon aus, dass die Reparatur der Hochdruckpumpe nicht optimal war, obendrein muss man wohl auch die Kraftstoffleitungen reinigen/austauschen, sonst fliegen die Späne der Pumpe wohl weiter herum und sorgen für den Rest..
Aber ich bin kein "Motormensch", das müssen wohl andere klären..

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Dagobert Duck](#) on Thu, 24 Sep 2009 15:09:39 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

GJK 3,0 dci Initiale mit allem was geht, EZ 11/2004
51.000 km ==> neuer Motor 08/2007
74.000 km ==> neue Einspritzventile 08/2009
75.000 km ==> neuer Motor 09/2009
Kulanz: jeweils 100%

Hallo ihr Lieben,

habe gerade eben vom :) erfahren, dass meine Maschine mit 24.000 km Laufleistung mit Kolbenfresser über'n Jordan ist :heul: Gott sei Dank noch innerhalb der Gebrauchsgarantie !!! :brav:

Somit erhält meine Diva nun den 3. neuen Motor, der erste war bei 51.000 km fällig, der 2. mit 24.000 km nun wieder.... was soll man nun davon halten ? Aller guten Dinge sind drei ??? :grubel:

Naja, Gott sei Dank habe ich eine Werkstatt, die hinter mir steht und SEHR kooperativ ist, es wird alles geregelt ohne wenn und aber, auch wenn die Angelegenheit ärgerlich ist. Wünsche Euch Allen einen solchen :) wie den meinen, kann die Leute da nur empfehlen.

Freue mich, wenn meine Diva wieder läuft, hoffentlich hält sie nun länger durch !!

greetz

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [TomUK](#) on Mon, 28 Sep 2009 19:38:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Freunde,

Motor Totalschaden (ohne Warnung auf dem Autobahn).
Ursache: Kurbelwelle beschädigt,
Motor: 2.2dCI Automatik (da kann man nichts falsch machen, oder?)

Baujahr: 2005 - Fast 4 Jahre alt.
Km: 87000 (also kurz für dem 6. Inspektion - Scheckheftgepflegt)

Kulanz: wird diskutiert

Gruß,
Tom

Subject: Gerade noch kein Motorschaden 2.2dt Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 01 Oct 2009 12:00:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

meine Renöse (Gr.Espace 2.2dT, 08/2004, 120.000km) ist heute gerade vom OP-Tisch gekommen:

Der Chefchirurg hat die Lagerschalen der Pleuel bei der Kurbelwelle ausgebaut und siehe da: Bei insgesamt 4 von 8 Halbschalen waren irreguläre Abplatzungen und andere komische Korrosionserscheinungen zu sehen.

Bei einer Halbschale hat sogar schon am Rand ein mehrere mm grosses Teil gefehlt...

Nach Aussage des OP-Leiters wäre deshalb jederzeit ein Motorschaden möglich gewesen.

Grund: Der OP-Leiter hat nach der Durchführung des Reno-intern angebotenen Oeltests auf Anraten von Renault beim vor 2 Monaten durchgeführten Zahnriemenwechsel als Ergebnis die interne Mitteilung erhalten, meine Renöse auf den OP zu berufen und das Schadensbild der Lagerschalen zu begutachten und gegebenenfalls zu wechseln.

Uff - glaub ich habe gerade Glück gehabt, wenn ich die Mitteilungen der Leidensgenossen lese...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [TomUK](#) on Thu, 01 Oct 2009 17:05:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

TomUK schrieb am Mo, 28 September 2009 21:58:38
Kulanz: wird diskutiert

Kulanz: 6400 Euro ~2/3 des Kosten

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 05 Oct 2009 07:33:57 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

gibt es eigentlich Erkenntnisse, dass die 2,2 Diesel JKs, die unter Last mehr rusen/qualmen auch eher einen Motorschaden haben? Mein eigentlich qualifizierter Freundlicher meint, dass dem nicht so sei. Ob der Turbo Öl zieht und dann irgendwann der Motor "hochgeht" hat er geprüft, derzeit ist dort alles OK.

Gruß Christoph, GJK 2.2 Diesel, wie immer pin vergessen

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Mon, 05 Oct 2009 19:54:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Das Rußen hängt meistens imt einem verschmutzten EGR/ Luftfilter zusammen. Je nach Fahrweise (niedertourig) sitzt das EGR früher oder später zu und sorgt für Sauerstoffmangel --> unsaubere Verbrennung ---> Ruß. Einen Motorschaden hat man dadurch noch nicht.

Meine bisherigen Erfahrungen hier im Forum zeigen, das der 2,2dCi eher Probleme mit den Pleullagern und den Injektoren hat. Ob das miteinander zusammen hängt (Felix oder Primel hatte das mal vermutet), kann ich nicht sagen.

Turboschäden sind, im Gegensatz zum 1,9dCi im Laguna2, offenbar doch recht selten.

Liebe Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Marclux](#) on Wed, 07 Oct 2009 14:16:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Biete gleich 2 x Mit:

1)Meiner: :heul:

3.0 DCI kurz , gepflegt, geschont 86.000km 2 Einspitzdüsen kaputt...4800€, 50% nur auf

Kulanz ... deshalb aus Wut und Frust getauscht gegen GrandScenic 2.0DCI für meine Frau (seit 4 Jahren ohne Problem)

2)Firmenwagen:

3.0 DCI Lang, Aktuell (gestern wieder in meiner Hand) 116.000km, ohne Schäden. Nicht sehr geflegt, und dauernd 'geprügelt'

:groler:

Naja.....

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 08 Oct 2009 06:02:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo aus Graz,

mein 3.0dci (siehe Geschichte oben) gehört jetzt dem Händler.

Es gab einen Zuschuss von Renault auf den Eintausch, vor meiner Tür steht jetzt ein 2.0dci (150ps) mit Teilleder usw.

Vorfühswagen, Bj 2009.

Ich muss sagen, der Händler hat sich sehr um gute Konditionen bemüht, das war ok.

Ich hoffe, dass dieser Motor hält bzw. keine Pumpe von DENSO drinnen ist....(ich glaube Bosch)

Der Motor scheint auch ok zu sein, klingt zwar nicht so cool wie der 6-Zylinder, aber ist doch recht spritzig.

Ist ja doch ein tolles Auto, der Espace...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [dsl62](#) on Mon, 02 Nov 2009 16:11:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sali aus Stuttgart,

nun hat es mich vor ca 4 Wochen auch erwischt und möchte Euch meine Erfahrungen mitgeben. Vielleicht kann es einer brauchen.

Kurzversion 2.2 dci Dynamic

EZ: 30.12.2005

km: 125.400 (90% Autobahn, flott aber nicht Vollgas)

Scheckheftgepflegt (zum Glück wg. Kulanz)

Motor- und Getriebeschaden (verursacht durch den Motorschaden)

Kosten ca. 13.600 Euro

Kulanz ca. 60 Prozent

War bis vor kurzem Klasseauto. Jetzt kann ich ihn nicht mehr sehen. Nach Aussage von zwei Reno-Händlern mehren sich die Schäden beim 2.2 dci. Lager der Kolbenhalterung gerissen. Bei mir hat der Kolben durch den Block geschlagen. Ansonsten hört man eine Art rattern. Der Schaden tritt meistens zwischen 80.000 und 100.000 auf.

Der gleiche Motor soll im Laguna angeblich keine Probleme machen. Na ja, davon kann ich mir nichts kaufen.

Werde vielleicht irgendwann den neuen Motor ausprobieren.

Allen eine gute Fahrt

dsl62

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 26 Nov 2009 17:26:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Freunde,

Motortyp: 3.0dCi Baujahr 11/02

Laufleistung: KM 276.000

1. Motor bei 152.000 KM gekillt, Hitzetod

2. Motor bei 276.000 KM gekillt, Hitzetod, laeuft noch, kocht aber bei ueber 90 km/h

Kulanzregelung seitens Renault: 1. Motor 100%

ansosnten nur Kleinkram, was repariert werden musste: Lenkradschloss, Radlager vorne links

Jetzt will ich aber nicht mehr rumalbern mit Renault, kaufe mir einen MB 320 cdi gebraucht mit 100.000 KM auf der Uhr und muss \approx 9.000 aufzahlen. Mal sehen, was MB an Defekten und Maengeln zu bieten hat.....

Ein Dankeschoen an Alle die mir hier geholfen haben folgt an anderer Stelle.

Gruss

Mopi aus Italien

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Sat, 28 Nov 2009 09:42:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

moin, hab seit einiger zeit das gleiche problem. ruckeln, nimmt kein gas an. auf der bahn gehts dann manchmal nach einigen kilometern. als ob er sich freierotzt. bei ruckeln enormer spritverbrauch ca. 15 ltr. ein paar ventile wurden schon gewechselt. dann wieder das gleiche prob. ventile gespült. kurze zeit später wieder das gleiche. mit additiv gehts besser. aber is nix auf dauer und teuer, da 2 dosen 18 ¤ pro tankfüllung. 165 000 km, 3.0 dci. in der werkstatt finden sie nix und können also auch nicht handeln :brav:. was kann man tun ???

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Dagobert Duck](#) on Wed, 09 Dec 2009 15:19:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi,

kurze Vollzugsmeldung:

nunmehr 3. Maschine eingebaut, nach 2 weiteren Werkstattaufenthalten offensichtlich auch kein Ölverlust mehr (war 2 x inkontinent und hat schöne Lachen unter der Diva stehen lassen.... naja, so ging das mit dem Ölwechsel schneller und automatisch :d)

Zwischenzeitlich scheint wieder alles zu funktionieren, nebenbei hatte ich auch noch das Klimaproblem, was aber auch auf Garantie / Kulanz abgehandelt wurde.

Nun ist die Technik ziemlich neu, mal sehen wie lange alles hält !

greetz von einem Liebhaber einer wirklich zickigen Diva :twisted:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Dec 2009 08:18:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Also Leute,
mein 3.0 dci hat jetzt 110000 km. mit dem ersten motor. er braucht auf 15000 km keinen tropfen öl, er raucht nur mal beim kick down wie ein alter panzer, gelegentlich zeigt er ab und zu sinnlose fehler beim diagnosecheck (bei den meisten fehlern hilft: anhalten, motor aus, eine rauchen, anlassen und meine lady fährt weiter als wär nichts gewesen) aber ansonsten bin ich

sehr zufrieden.

ich gebe aber zu, dass ich oftmals mehr Rolle als Fahre (eigentlich fast nie mehr als 130). Dafür aber oft mit sehr schweren Anhängern (aber auch die vorgeschriebenen 80) und in heißen Regionen. Mein Durchschnittsverbrauch bei den letzten 3000 km liegt bei 8,5 Liter Diesel (allerdings ohne Anhänger und wenig Stadt. Probleme mit der Einspritzpumpe sind bei mir gänzlich unbekannt.

Was tue ich - eigentlich fast nichts. Alle 15000 km wechsele ich das Öl (Fahre Castrol) und alle Filter, Bremsen und sonstiger Kleinmist mache ich auch selbst und bei Bedarf lasse ich bei den freundlichen das machen, wo ich mir die Finger absolut verbiegen würde. Ansonsten noch bei jedem Tanken 300 ml mineralisches 2-Takt Öl dazu und fertig. Ich reite meine gute noch so lange wie es geht und ansonsten bekommt sie spätestens wenn irgendwann nach 200000 der Zahnriemen reißt (weil den werde ich nicht wechseln) den Gnadenhieb. Ist hat ein modernes Auto und folgt dem Trend: bei größeren Fehlern einfach wegwerfen!!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Joachim J117](#) on Tue, 05 Jan 2010 08:11:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wer hats gesehen?

<http://www.zdf.de/ZDFmediathek/beitrag/video/936734/Motorschaden-bei-Renault-Espace?setTime=4#/beitrag/video/936734/Motorschaden-bei-Renault-Espace>

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 05 Jan 2010 08:13:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Och Joachim,

dafür gab es doch schon vor der Sendung einen eigenen Thread...

Edith: Um Deine Frage zu beantworten: Mindestens Bremer GJK, Felix, Rooster, Vikinger, Stephan Marx - und ein gewisser W.ill, s. Schlachtfeld....

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 05 Jan 2010 16:43:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Na, jetzt nach der WISO Sendung werde ich mir keinen 3,0 D zulegen. Wiso hält der Motor im Vectra u. im Saab besser?

Dort hört man nichts.

Könnte vielleicht an der Querverbauung liegen.

Ich habe noch einen JEO 2,2dt. Der jetzt 250000km drauf hat.

Hoffe auf einen großen Diesel im Espace JK den ich noch nicht kenne.

Aber was gibt es mit den ganzen gebrauchten die jetzt noch beim Handel stehen?

Verschärbln pro Kilo etv.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Spacy 4](#) on Tue, 05 Jan 2010 22:08:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

moin, moin Gast

Opel und SAAB haben den Motor schon lange nicht mehr im Programm, SAAB hat einen Komplettrückruf gemacht und Opel ist verhältnismässig glimpflich von ab gekommen, da der Vectra mit dem Motor voll übermotorisiert war und wenig gekauft wurde.

LG Olaf

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 06 Jan 2010 11:16:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Joachim JE02 schrieb am Di, 05 Januar 2010 09:58:11 Wer hats gesehen?

<http://www.zdf.de/ZDFmediathek/beitrag/video/936734/Motorschaden-bei-Renault-Espace?setTime=4#/beitrag/video/936734/Motorschaden-bei-Renault-Espace>

hallo

ich habe es gesehen.. und zeit dem.... Ich habe ein 3.0l dci mit 89000 km EZ 11/2004... und bei mir bisjetzt gar kein Schaden....

Aber ich glaube ich werde mein Espace schnell verkaufen....

gruss aus Frankreich....

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 06 Jan 2010 12:34:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leidensgenossen !
Mein Espace 2004 : mit 35.000 km bei zweieinhalb Jahren Hochdruckpumpe defekt. In Kulanz getauscht. Mit 70.000km nach 5 Jahren: selber Defekt. Geringfügiges Kulanzangebot seitens Renault Österreich nur, wenn ich neuen Renault kaufe. 2. Werkstatt meinte, wenn bei Garantiereparatur nicht auch der Tank getauscht wird, kreisen die Metallspäne durch commonrail immer wieder in die Pumpe. Tank wurde nicht getauscht. Reparatueroffert mit 70.000 km war ≈ 13.000,-. Nein danke. Habe einen VW bestellt.
LG

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [DDEIGW](#) on Wed, 06 Jan 2010 20:03:57 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Espace 3,0dci, 120.000 Km, 02/2004,
Werkstatt-Service von Renault in München, Wiehl, Mallorca kennen gelernt. Nach der ZDF-Sendung hier so erinnerungsmäßig meine Erfahrungen mit Renault_Espace:
-Auto in München neu abgeholt, nach 20 km erster Werkstattbesuch (Ausfall Displayanzeige, Fensterheber)
- Diverse Verarbeitungsmängel mit Klappern am Instrumentbrett, Handschuhfach usw.
- Automatische Feststellbremse insgesamt 3-mal defekt, Auto wurde 2-mal abgeschleppt, Bremssystem erneuert
- Batterieentladung mit Folge komplett defekter Batterien 2-mal (beim zweiten Male ca. 4 Wochen später - Abschleppung)
- Zahlreiche Störanzeigen ohne Störung
- Klimanautomatikanlage defekt, Kompressoraustausch sollte erfolgen, Kosten ca. 1.100 € zzgl. Einbau und Mwst., dann bei zweitem Werkstattbesuch doch nicht defekt, Austausch

Steuerungselemente

- 3x Werkstattbesuch wegen Leistungsverlust (Ruckeln, nicht mehr über 80-90 km/h), angeblich elektronisches Teil defekt.
 - Klappern im Motorraum bei kaltem Motor. Erst nach 3. Werkstattbesuch konnte der Meister überzeugt werden, dass etwas nicht ok war. Haben dann ja auch etwas gefunden.
 - Nach Reifenwechsel bei Renault Beinaheverlust (kurzfristig stark zunehmende Radlaufgeräusche) des linken Hinterrades (2 Muttern bereits verloren, 3 Restmutter handlose)
 - bei 117.000 km Hochdruckpumpe defekt. Reparaturkosten ca. 6.800 €, Kulanz Renault ca. 50 % (Händler und Renault AG)
 - ansonsten typische Verschleissreparaturen
 - Auto ist Renault-Service gewartet, ich habe jedoch feststellen müssen, dass meine Renault-Werkstatt einige nicht unbedingt notwendige Servicepunkte nicht ausführt, da die hieraus resultierenden Kosten diesen wohl selbst peinlich sind.
- Fazit: Renault muss man sich leisten können (zeit, Geld und Ärger).

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 07 Jan 2010 21:41:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, fahre zwar keinen Espace, kann aber einiges an Hintergrundwissen zum Motorschaden beim Euro3 V6 Diesel bieten.
Hier hat Renault nämlich einen Motorschaden billigend in Kauf genommen und verschiedene Schwellwerte angehoben und z.B. den Abwurf der Klimaanlage bei erhöhter thermischer Belastung verschoben. Dies geschah nicht durch den Hersteller des Motors Isuzu. Außerdem wurden alle Händler angewiesen die Nummernschildhalter zu entfernen, da diese in den Kaltluftstrom hineinragen und somit den Wirkungsgrad der Kühler deutlich verschlechtern - auf einem klimatisierten Rollenprüfstand ermittelt.
Renault - Createur de Maleur

Gruß JE

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [dgclub](#) on Thu, 07 Jan 2010 21:48:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Servus zusammen!

Bin neu hier nach der ZDF-Sendung und wunder mich, dass ihr alle nur Probleme mit der

3L-Maschine habt. Hat sich noch kein 2.0 dCi in die Einzelteile zerlegt? Oder bin ich da im falschen Thread?

MEINER hat sich nämlich vorgestern verabschiedet (2.0 dCi 173PS). Mitten im Tunnel auf der BAB um 3:00 Uhr nachts.

Laufleistung: gerade mal 50.000 km

Garantie: 100%, da BJ 05/2007

Jede Minute der Stunde, die ich frierend auf den Abschleppwagen wartete, hab ich mich in den Allerwertesten gebissen, dass ich von BMW zu Reno gewechselt bin ...

ich bin jetzt erst mal total ratlos, ob ich ihn nicht schnellstens verkaufen sollte!?

so ein mist, dabei habe ich ihn bisher über alles geliebt!

Grüße aus München

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [rooster](#) on Thu, 07 Jan 2010 23:34:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo DGCLUB,
herzliches Beileid, Du bist der erste :heul:
Du bist im richtigen Thread! Bislang war der 2.0 Motor das Sahnehäubchen.
Gruß
Rooster

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Karl_GJK](#) on Thu, 07 Jan 2010 23:56:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Rooster schrieb am Fr, 08 Januar 2010 00:58:34Hallo DGCLUB,
herzliches Beileid, Du bist der erste :heul:

Das ist leider nicht der erste. Siehe:
<http://www.espace-freunde.net/for/index.php/m/146860/>

Viele Grüße
Karl

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 08 Jan 2010 16:54:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Renault Grand Espace Initiale 3.0 dCi EZ: 2005

Motorschaden/ Motor wurde komplett getauscht!

Motortyp: 3.0 dCI
Laufleistung: 53.000 km
Kulanzregelung: 100% (Neuwagengarantie, da erst 22 Monate alt)
Schadensbild: Thermische Probleme

Grüsse

Christian

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 09 Jan 2010 13:56:09 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Probier mal Mathy-M.
Dieses Öl-Additiv senkt den Reibungswiderstand im Motor und die Kühlwassertemperatur.
20-25% von der gesamten Ölmenge dazu geben und er wird fast so leise wie ein Benzinmotor
laufen.
Alle Infos findest du unter www.mathy.de
Ich fahr einen TDI-motor mit Mathy-M und Mathy-T und der schnurrt mit 320.000KM
wie ein Kätzchen. Die Kühlwassertemperatur ist um 15-20C zurückgegangen. Ich habe euer
Problem bei Wiso gesehen.

Medle mich wieder.
TDI-fahrer

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Sat, 09 Jan 2010 14:27:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

So, jetzt isses raus. Dieselpumpe hinüber. Neukosten mit allem zip & zap ca. 6 - 8000 ₺.
Kulanz = 0. könnt amok laufen. hab aber von einer Fa. in Winterberg gehört die mit hochdruck
spülen und Ventile auswechseln. Kosten 799 ₺. Problem kann aber immer wieder auftreten da
die verarbeitung der Pumpe extrem schlecht ist. werd mich wohl für die billigere variante
entscheiden und dann mal sehen.
Createur de Miserable :twisted:

Voyager, dass war ein geiles Schiff...

File Attachments

1) [Bild003.jpg](#), downloaded 27725 times

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Sat, 09 Jan 2010 15:06:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Spacko (magst Du diese Anrede?),

wo ist das Problem? Hier wurde mehrfach gesagt, das die Dieselpumpe des 3.0 dci reparabel
ist, nur Renault will leider meist nur austauschen. Aber z.B. Opel-Werkstätten sind in der Lage.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Sat, 09 Jan 2010 15:16:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Andreas,
das problem ist, dass die pumpe ausgebaut werden muss. dafür muss aber auch der motor

raus. renault hat schon allein für den aus & einbau 22 arbeitsstunden angesetzt. werd mich aber mal bei opel schlau machen. danke für den tipp
ansich isses ja ein schönes auto, bin im letzten jahr 70 tsd km, ohne probleme, durch DE geschaukelt.

Gruß
Spacko

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Sat, 09 Jan 2010 15:18:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

die Reparatur kann ohne Ausbau des Motors erfolgen, auch das macht die Sache deutlich preiswerter.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 15 Jan 2010 21:51:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Alle zusammen

Ich habe gerade alle Einträge gelesen, weil ich total scharf auf einen 3.0 Espace war, der bei mir um die Ecke steht(130000km Vollaussstattung).

Ich muss sagen, ich bin erschüttert, wie schlecht das Auto sein muss und will mich auf diesem Weg bei allen herzlich bedanken, die mich vor einer Menge Ärger bewahrt haben.

Auch wenn das Euern Schaden nicht wieder gut macht, ist es doch vielleicht ein kleiner Trost, das ihr andere davor bewahren könnt.

MFG Sascha

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Fritschesmühle](#) on Mon, 18 Jan 2010 10:26:09 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

2.2 dCi
BJ 2003
ca. 180.000 (2. Motor nach nur 20.000 auf Garantie)
Pleuelschaden, aber läuft noch

Da ich die Diagnose und Therapie meines Freundlichen so nicht hören wollte, war ich heute beim Motorinstandsetzer. Tja, der Freundliche hatte bei der Diagnose recht: Pleuelspiel. Die Therapie des Instandsetzers ist etwas magenfreundlicher: Instandsetzung wird mich wohl etwa 3000 kosten, anstatt 5-10.000 für einen neuen Motor.

So sehr ich dieses Auto mag, leicht ist es nicht. Problem: ein kaputtes Auto kauft mir keiner ab, wenn er wieder gut läuft, will ich ihn selber fahren...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 08 Feb 2010 18:01:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo freunde,

auch ich wollte einen grand espace 3,0 dci kaufen.
brauche ein anderes auto wegen familienzuwachs, fahre einen mondeo 2,2l tdcil(leider passen 3 kinder nicht rein).

im bekannten kreis habe ich sehr unterschiedliche erfahrungen mit diesem auto gemacht.
die einen habe voll die probleme, die anderen nicht.
die probleme gibt es sowohl mit dem 3,0 als auch mit dem 2,2 dci.
ich kenne einen der hat einen 3,0 dci mit ca.350.000 km und nicht eine außergewöhnliche reparatur und einen der hat einen 2.2 dci mit ca5.000 km der ist in der werkstatt mit motorschaden(pleul gerissen)ist im verkehrsberuhigtem bereich passiert.

ich bin sehr unschlüssig was ich machen soll, einerseits möchte ich so ein auto haben, weil er mir gefällt, aber andererseits habe ich keinen bock ewig geld und zeit zu investieren.

war gerade mal beim ferunlichen der war sehr offen und hat gesagt, das man die entscheidung selber treffen muss.

er gibt die probleme aber zu . sagt aber das von seinen kunden nur drei mit problemen waren, die anderen ca 35 (2,2 dci , 3,0 dci) nicht.

was soll ich machen ?????

liebe grüße an alle treeworker

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 08 Feb 2010 19:23:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gast,
entweder du fährst normal bis schnell mit dem Espace und hast hoffentlich den Motorschaden bis 100.000km oder in der Garantiezeit, dann bekommst du einen neuen Motor. Oder du fährst mit max 2800 Umdrehungen und hoffst,dass der Motor länger hält.
Kaufe auf jeden Fall die Garantieverlängerung und lasse dir bestätigen, dass sie auch bei Motorschäden aller Art gilt.
Ansonsten schau dir den neuen Ford Galaxy an.
Mein 3.0dCi bekam mit 148.000km nach 4 Jahren den bekannten Motorschaden, als Kulanz gabs die Reparatur zum halben Preis (ich hätte über 6000 Euro zahlen sollen) oder auf einen Neuwagen 3.000 Sonderrabatt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Mon, 08 Feb 2010 20:15:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Der 2,0dCi mit 175PS ist immernoch eine gute Alternative. Auch als Automatik lieferbar und ohne die Probleme des 3,0dci und des 2,2dCi.

Liebe Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 09 Feb 2010 11:43:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, ich habe mit unserem Espace 3,0 cdi genau das gleiche Problem. Der Moor wurde schon einmal komplett getauscht und hat jetzt ca. 70.000 Km gelaufen. Er ruckelt mal, dann wieder nicht? Mehrfach in der Werkstatt gewesen, die finden einfach nix. Trotz

unterschiedlichster Fehlermeldungen. Konnte man Ihnen weiterhelfen? MFG Ralf Holldack

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Tue, 09 Feb 2010 12:33:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi,
hatte lange genau die gleichen probleme. Hab das oben schon mal beschrieben.
Das ruckeln wurde immer schlimmer und das additiv zum ventile reinigen hat auch nix mehr genützt. zum schluss sprang er dann noch nicht mal mehr an. der engel vom ADAC hat ihn ausgelesen und fand heraus, dass die hochdruckpumpe nur noch 80 bar aufgebaut hat. viel zu wenig. hab dann im net von einer firma gelesen die pumpen repariert und die einspritzanlage reinigt. das hab ich machen lassen -und was soll ich sagen, keine probleme mehr. schnurrt wieder wie ein kätzchen :)
anstatt der ca. 8000 € (kostenvoranschlag bei renauld) hat mich die reparatur nur 10 % davon gekostet und war innerhalb 24 std. fertig.
schauke nun wieder mit einem lächeln durch die lande :)))

Gott zu grüße
Ben

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tc](#) on Tue, 23 Feb 2010 18:10:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

bin eigentlich erstaunt, hier im Forum so wenig über Motorschäden beim 2.2 dCi zu lesen. Mein Motor ist mir vorgestern nach 121.000 km verreckt, mitten auf der Autobahn. Und das ca 1.000 km nach Zahnriemenwechsel und großer Inspektion für schlappe 1.500 €. Jetzt bietet mir die RenaultWerkstatt einen ATM für 9 T€ an, überlege mir stark ob sich das noch lohnt bei einem 4,5 Jahre alten Privilege. Hat noch keiner nachgedacht, bei Renault mal nachzufragen, was die sich denken, so einen Schrottmotor (O-Ton Renault Meister)einfach auf der Strasse zu lassen, angeblich ist der nicht für deutsche Strassen gebaut, d.h. Geschwindigkeiten über 130 km/h ausgelegt. Man sollte den Hersteller mal darauf hinweisen, was zur Zeit mit Toyota passiert, und da ist es nur ein Gaspedal (locker mit der Bremse aufzufangen). Ein Motorschaden auf der Autobahn ist auch nicht ganz ungefährlich. In den USA hätten die schon eine saftige Klage am Hals.
Wie gesagt, mein zweiter Espace, ansonsten tolles Auto (als es noch Matra war)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 23 Feb 2010 18:20:53 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Tach zusammen,

in der letzten oder vorletzten Autobild wurde ein Laguna mit dem neuen 2.0 CDi-Motor zerlegt, also der gleiche Motor wie zur Zeit im Espace. Man berichtete über strapazierte Pleuellager. Ansonsten wären alle Komponenten ausgezeichnet.

Weiterhin hiess es, dass seit 2009 verbesserte Pleuellager verbaut werden. Kann das jemand bestätigen?

Ich lasse erst einmal die Finger vom Diesel, wie bereits in einem anderen Beitrag erwähnt, hatte ich schon meinen Motorschaden bei 124.000 km. Fast 14.000 Euro Schaden. Reno hat ca. 60 % übernommen.

Grüsse aus CH

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Thomas GJK, 2.2 dCi 11/2002](#) on Tue, 02 Mar 2010 09:27:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen

GJK 2,2 dCi 11/2009 mit 151'000km

Gehöre nun auch zu in diese Kategorie. Turboladerschaden auf der Autobahn mit der Meldung Einspritzung defekt. Zuerst war die Meinung, dass es nur der Turbolader sei, dieser hat aber noch den Motor in dir ewigen Jagdgründe geschickt in dem er vermutlich Öl angezogen hat welches unkontrolliert verbrannt ist. Motor lief nach Turboladerwechsel immer nur a) ganz kurz und b)"nagelte" wie ein Schwein und hat c) gewaltig gerusst.

Wird somit mein Abschied sein in diesem Forum.

Gruss Thomas aus der Schweiz

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Hallo Leidensgenossen,

Diese Woche hat es auch mich erwischt.

JK 2.2
Baujahr 10/2003
128000km.

Motor stand plötzlich auf der Autobahn.
Das Pleuel schaut seither aus dem Motorblock heraus!

Mit Geistesgegenwart schnell die Kupplung getreten und im Ausrollen die Ausfahrt erreicht (Ich möchte mir gar nicht vorstellen, was passiert wäre, wenn das Auto sich bei plötzlich blockierenden Rädern auf der Autobahn gedreht hätte, und das Auto mit der ganzen Familie besetzt gewesen wäre!):

Um es mit Schiller zu sagen:
"Er erreicht die Ausfahrt mit Müh und Not,
unter seinem A... der Motor der war tot"

Nach Kostenvoranschlag von 10500Eur beim Freundlichen war ich ziemlich ratlos. Der Brief an Renault war auch schnell geschrieben. Die Antwort kam dann auch prompt. Kulanz Null, nur das Angebot bei Neukauf eine Espace oder Scenic ein Sonderrabatt von 1500eur.
So ganz ernst kann man das Angebot ja wohl nicht nehmen. Gerade nach 6,5 Jahren 28000Eur versenkt und dann so ein Angebot ,den selben Fehler wieder zu machen (das war jetzt höflich ausgedrückt)! Nein danke.

Bei meinen Recherchen Internet ist mir erstmals aufgefallen ,wie häufig die Motoren sterben bei dieser Km-Leistung. Da ist doch grundsätzlich was faul mit der Konstruktion, oder mit der Fertigungsqualität!
Und Renault muß das Problem auch kennen.
Ich finde auf alle Fälle, Renault muß es noch viel zu gut gehen,
bei einer solch brüsken Ablehnung der Kulanz.

Da wird Toyota wegen vergleichsweise wenigen Fällen (die zugegeben tragisch genug sind)dermaßen an den Pranger gestellt, und Reanult wurschtelt sich so durch und macht

nichts. Wie viele Unfälle sind denn aufgrund plötzlich blockierender Räder wg. Motor- oder Getriebeschaden (den hatte ich nämlich bei dem Auto auch schon) beim Espace passiert? Renault verkauft leider nicht nach USA. Sonst sähe das Thema Produkthaftung ganz anders aus.

aber auch hier in Europa sollte sich was tun, damit Renault endlich seine Hausaufgaben macht.

Ich glaube hier hilft nur breite Öffentlichkeitsarbeit.

Ich für meinen Teil werde das auf alle Fälle versuchen (1x WiSo scheint ja nicht genug zu sein).

Zwischenzeitlich stellt sich für mich die Frage, wie weiter.

Ich verschrotte doch kein Auto mit 6,5 Jahren (Mein letzter Renault ein R19 hatte es immerhin auf 18 Jahre und 250.000km gebracht).

Gibt es auf dem freien Markt Ersatzmotoren zu bezahlbaren Preisen?

Wer kann mir da einen Tip geben?

Im Voraus Vielen Dank.

Pemperslaster, der jetzt wieder Golf fährt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Claus aus Kaki](#) on Sat, 13 Mar 2010 20:47:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin moin Pemperslaster, schau mal in dieses Angebot
<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=400077358878&ssPageName=STRK:MEWAX:IT>
davon gibt es da noch weitere Anbieter.

Viele Grüße aus dem Norden, Claus
der vielleicht auch so was braucht (aber km 220T)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Wed, 17 Mar 2010 19:57:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, ihr Leidgeprüften!

Interessante Info:

Einem Freund wurde im Zusammenhang mit dem Zahnriemenwechsel ans Herz gelegt, gleich prophylaktisch die Pleuellager tauschen zu lassen, wegen des sonst durchaus zu erwartenden Motortods - natürlich nicht gratis.

Fahrzeug ist ein JK 2,2 dci aus dem Jahre 2003 mit ca. 120.000km.

Schöne Grüße!

lupus

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Karl_GJK](#) on Fri, 19 Mar 2010 12:01:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Wurde Deinem Freund auch ein Preis für Zahnriemen- und Pleuellagertausch genannt?

Viele Grüße

Karl

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Mon, 22 Mar 2010 18:30:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Karl,

ja, wurde genannt, 750 EUR (ob mit oder ohne MwSt. weiß ich nicht).

Schöne Grüße!

michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Karl_GJK](#) on Wed, 24 Mar 2010 13:57:47 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Michael,

Die 750,- sind nur für den Zahnriemenwechsel, oder?
Oder macht irgendjemand Zahnriemen und Pleuellager so günstig?

Viele Grüße
Karl

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Wed, 24 Mar 2010 15:21:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Karl,
750 zusätzlich zum Zahnriemenwechsel.
Schöne Grüße!
michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Schippi](#) on Thu, 25 Mar 2010 11:49:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Forum,

Falls es jetzt noch jemanden interessiert hier noch meine Espace Story...

JK 2.2 CDI
Baujahr 05/2005
155.000 km.

Fahrstill: Immer volle Kanne

- Bis ca. 98.000 Km
Null Probleme und super Zufrieden.

- Bei 98.000 Km
Motor Totalschaden (Aussage vom Händler: "Da iss alles Hinüber was sich irgendwie gedreht hat...")

Schaden wurde zu 100% Super-Kulant von Renault reguliert. Leihwagen, freundlicher Händler, alles völlig Unbürokratisch...Super !!!

- Bei ca. 120.000 Km

Turboladerschaden. Kosten ca. 3.000 EURO. Wurde von Renault zu ca. 70 % übernommen.

- Bei 150.000 Km

Kühlschlauch geplatzt. Kosten ca. 100 EURO

- Bei 155.000 Km das Vertrauen in das Agregat is weg und er rasselt so komisch.

- Bei 155.000 KM A6 Avant 3.0 TDI Quattro

Es war alles in allem eine schöne Zeit und ich muss sagen ich würd Ihn direkt wieder nehmen wenn Renault ein adäquates Agregat anbieten würde. Ansonsten hatte ich wenig Probleme mit dem Teil. Wenn allerdings mal was dran war dann wurd gleich heftig.

So aber tennen sich unsere Wege....

Schönen Gruss noch an alle die sich hier im Fórum immer mit Rat un Tat in die Bresche geschmissen haben. So long...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Karl_GJK](#) on Thu, 25 Mar 2010 12:04:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Michael,

Iupus JK 2,0T autom. Ph II schrieb am Mi, 24 März 2010 16:21Halo Karl,
750 zusätzlich zum Zahnriemenwechsel.
Schöne Grüße!
michael

Danke für die Info.

Viele Grüße
Karl

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Pemperslaster](#) on Sat, 10 Apr 2010 19:33:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leidensgenossen,

der alte Motor ist endgültig hin (siehe Foto im Anhang).Das loch ist riesig. :heul:

Ich habe mich jetzt, auch Dank Eurer Tips, zum Motortausch entschieden, Generalüberholter Motor mit neuem Turbo vom freien Markt und Festpreis f. Motortausch bei der "Nicht-Ranault"-Werkstatt meines Vertrauens.

Soweit alles gut. Der Wagen läuft wieder. Aber Z Zt haben wir jedoch noch Problem mit dem Ladedruck. hier kommt nach entspr. Belastung (Beschleunigung Berg hoch o.ä. die orange Warnlampe. Der Fehlerspeicher bringt Problem mit dem Ladedruck. Ausschalten und Wiederanlassen läßt den Fehler verschwinden und der Turbo läuft wieder bis zur nächsten größeren Belastung :cry:

Als Fehlersuche haben wir Alle Verbindungen/Schläuche geprüft, Ansaugbrücke auf Dichtigkeit geprüft, Nichts zu finden. Unsere letzte Vermutung ist jetzt der Turbolader. Hier meine Frage, ob wir vielleicht etwas übersehen haben?

File Attachments

1) [CIMG0096.JPG](#), downloaded 1268 times

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 21 Apr 2010 15:29:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Danke an Alle die hier geschrieben haben da werd ich mir wohl kein Auto mit Riesen Glasschiebedach und 3.0 DCI kaufen. Irgendwie schade.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 04 May 2010 16:31:20 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp:2.2dCi automatik

Laufleistung: 203.000km

Kulanzregelung: \approx 1.000.- Selbstbehalt, dafür fabriksneuer Austauschmotor von Renault, Auto gebraucht mit 186.000km beim Händler gekauft,bin wirklich zufrieden!

Schadensbild: vermutlich Motorlager gebrochen

Mittlerweile sinds 270.000km, bis jetzt war nur die Reserveradwinde kaputt(gebraucht \approx 35.-) und die Lichtmaschine hat eine Revision benötigt (Wiederherstellen inkl. Aus.- und Einbau \approx 140.- beim Freundlichen).

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 05 May 2010 08:15:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo namenloser Gast,

Kulanz bei 203TKM widerspricht allem was ich von Renault erlebt und gehört habe. Daher: Hattest Du vielleicht eine Gebrauchtwagengarantie beim Händler abgeschlossen als Du den Wagen mit über 180TKM gekauft hast? Lief die Abwicklung hierüber? Ansonsten gibt Renault bei Autos oberhalb von 5 Jahren und 100TKM keine Kulanz, selbst wenn Dieselmotoren normalerweise länger laufen.

Gruß Christoph, GJK 2.2 Diesel, wie immer mit vergessener PIN

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 11 May 2010 06:18:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo allerseits,

gestern hat sich bei mir der MDR telefonisch gemeldet, möchte auch über das Thema berichten und von mir gern Kontaktdaten von Geschädigten haben.

Habe auf das Forum verwiesen und daß ich definitiv keine Daten weitergeben werde.

Ebenfalls gestern hat sich die Dame tatsächlich hier angemeldet und direkt einige Admins/Mods per PN angeschrieben - ebenfalls mit der Bitte um Herstellung von Kontakten. Ich weiß nicht, wer noch alles solche PNs bekommen hat - möchte Euch nur bitten, KEINE Daten anderer User weiterzugeben. Ansonsten stehe ich der Sache neutral gegenüber - nix

dagegen (solange es sachlich und belegbar bleibt wie seinerzeit beim ZDF), aber auch keine Begeisterung.

Im Mittelpunkt des Interesses stand nach meinem Eindruck das Kulanzverhalten von Renault, zu dem ich als "Alt-Auto-Fahrer" (ich suche noch den Aufkleber: "Verschrottungsprämie 2009 - ich habe überlebt") nichts anderes qualifiziert beitragen kann, als ich bereits im ZDF geäußert habe.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 11 May 2010 10:58:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

An die Dame vom MDR,
ich bin auch ein Geschädigter und stehe gerne für Fragen zur Verfügung. Wie kann man sie erreichen
Renault Espace 148000km, Laufbuchse gesenkt -> Motorschaden

Alfred Heiss

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Tue, 11 May 2010 11:04:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

3.0dCi
Motorschaden bei 117.800km

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Marclux](#) on Tue, 11 May 2010 11:28:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Dieses MDR-Thema ist mit Vorsicht zu geniessen. Es gilt zu verhindern dass der Espace so 'unprofessionel' zerrissen wird , wie Toyota in den USA. (Fast) Alle Vorwürfe, wie objektive Tests bei Monitor und anderen ernsthaften ausländischen Sendungen bewiesen haben, waren

aus der Luft gegriffen, aber der Schaden immens... USA lässt grüssen. Ford wieder Nr 1 !

Bitte nicht falschverstehen, schlussendlich musste ich auch 'bluten' und habe den Gleiter in einem Wutanfall gegen 'nur' einen Grand Scenic 2,0Dci getauscht. Der läuft und läuft und... OHNE ein Problem! Aber ein Scenic ist kein Espace! (Verarbeitung, Komfort und...)
-> Nicht alle Autos von Renö sind schlecht.

Ich fahre seit 3 Jahren als Dienstwagen ein Passat 2.0Tdi
- 80.000km Einspritzung kaputt :lapidare Antwort-> das Problem kennen wir, aber keine Kulanz! 2.5 Jahre
- Zylinderkopf porös (das richtige Wort?) bekannt- musste halt immer Kühlwasser nachfüllen. Unser Chefmechaniker hat dann mal kurz ein 'Wundermittelchen' reingeschüttet, seitdem ist es viel besser!
- säuft das xtrem Longlifeöl. Ist bekannt, nachfüllen.
Im Kofferraum habe ich immer ne Flasche Longlifeöl + Kühlwasser!

Ach ja, bei 120.000km wird Verteilerriemen UND Schwungscheibe gewechselt...
Dann gab es noch ne Menge anderer kleiner Wehwehchen :motz:

Ich bin echt froh dass es ein Firmenauto ist, und mir Rechnungen egal sind :p

PS Des Chefs BMW 530 ist bei nur 80.000 der Motor samt Turbo hochgegangen! :groler:
auch keine Kulanz!!
Wir haben eine Flotte von +-300 Autos/Lastwagen... nicht mal dies hilft!

KEIN Auto ist perfekt, bloss die Arroganz von Reno ist zum :henker:

Ich hatte mir einen neuen Dienstwagen ausgesucht , Laguna Dci 180PS mit allem Pipapoh (25% Rabatt!!) Aber der Chef hat abgelehnt... Er hatte gerade die Schadensanalyse unserer Kangoo's auf 3 Jahre da liegen!!
Er bezahlt sogar den Zuschlag gerne für ein VAG Produkt!! 8)

PS: Viel Platz im Skoda Superb mit allem drin und dran :d

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Ymor](#) on Tue, 11 May 2010 12:04:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Herr Heiss,
Sie können mir ihre Telefonnummer unter umschau@mdr.de zukommen lassen und ich

rufe Sie dann zurück.
Mit freundlichen Grüßen
Ymor

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 11 May 2010 19:21:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das Problem mit den Laufbuchsen war bekannt, als ich meinen Espace kaufte (Ende 2004). Mit 148000km war dann Schluss->Laufbuchsen haben sich gesenkt. Ich fuhr auch brav zu den Inspektionen, damals alle 20.000km. Und beim Motorschaden: 3.000 Euro wenn ich ein neues Auto bei B Renault kaufe oder einen Austauschmotor für 6.500. Bei einem 50.000 Euro Auto erwarte ich eine Fahrleistung von 200.000 ohne größeren Motorschaden! Und wenn ein offensichtlicher Konstruktionsfehler vorliegt, dann erwarte ich zumindest eine großzügigere Kulanzregelung.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Thu, 13 May 2010 08:58:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
bitte nochmal zum Mitschreiben:
Wir warnen hier seit vielen Jahren vor diesem Motor (3.0 dCi). Es ist nicht nachvollziehbar, warum Renault diesen von Isuzu zugekauften Schrottmotor nicht schon 2006 aus dem Programm genommen hat, als der 2.0 dCi mit 173 PS kam.

Wer allerdings um die Probleme dieses Motors vor dem Kauf wußte, der ist selbst schuld und darf kein Mitleid erwarten!

Für alle anderen tut es mir unendlich leid.

Und weil im Zusammenhang mit Motorschäden auch immer wieder der 2.2 dCi erwähnt wird: Ja, auch da gibt es in absoluten Zahlen bestimmt genauso viele Motorschäden wie beim 3.0 dCi - aber vom 2.2 dCi sind jedes Jahr zigtausende verkauft worden, vom 3.0 dCi ein paar hundert. Der 2.2 dCi mag damit in gewisser Weise anfällig sein, aber die Schäden treten definitiv nicht annähernd so vorhersehbar auf wie beim 3.0 dCi. Natürlich ist ein Motorschaden beim 2.2 dCi für den einzelnen genauso ärgerlich und teuer wie

bei jedem anderen Motorschaden auch - das ändert aber nichts an der Tatsache, daß von den 2.2 dCi der Anteil der Motorschäden unter 150.000 km im einstelligen Prozentbereich liegen dürfte, beim 3.0 dCi aber vermutlich über 50%. Und das sind die Relationen, die statistisch relevant sind!

Und bei allen anderen Motoren (sowohl Benziner als auch 1.9 dCi und die seit 2006 gebauten 2.0 dCi) sind Motorschäden die absolute Ausnahme - wie bei allen früheren Espace-Generationen. Da dürften wir BIS 150.000 km noch im Promille-Bereich liegen!

Wir haben hier also ein systematisches Problem mit EINEM Motor, ein punktuelles Problem mit einem zweiten Motor und keine Probleme mit allen anderen Motoren.

Die allermeisten hier haben kein Problem mit dem Autos an sich.

Denn beim Espace ist der Name Programm - es ist ein Raumschiff, das praktisch konkurrenzlos ist in Nutzbarkeit, Flair und Komfort.

Man muß halt beim Kauf aufpassen, daß das Auto nicht den falschen Motor hat...

Schöne Grüße

Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Per aus Stegen](#) on Thu, 13 May 2010 09:22:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,

es geht glaube ich auch nicht darum ob der Espace Schrott ist.

Das Fahrzeug an sich ist, da stimme ich dir zu, einzigartig in Komfort und Platzangebot. Was die meisten stört, und auch mich, ist: Das Renault wissentlich Schrottmotoren verkauft, und bei eintretendem Schaden dann die Hände verschrenkt so ala: Pech gehabt, 50.000€ in Sand gesetzt, sie hätten ja nen anderen Wagen / Motor wählen können.

Wieso nimmt man dann den 3.0 und 2.2 nicht aus dem Program oder kauft Motoren von Lieferanten die nicht diese Probleme haben.

Gruss whity

Der nicht kampflös aufgibt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 13 May 2010 12:00:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Whity,

ich sehe das genauso. Ich habe meine 3.0 Ende 2004 gekauft, damals wusste ich nichts von diesem Problem (es gab weniger Foren). Allerdings sind bei Saab und Opel und auch bei Renault bereits die ersten Motoren geschrottet. Wenn nur wenig Autos betroffen sind (alle 3.0 die in Deutschland verkauft wurden), dann könnte man hier Kulanz zeigen. Ich hätte auch mit einer vernünftigen Rabattregelung einen neuen gekauft. So fahre ich jetzt Opel, bzw bald BMW.

Für mich gilt, wer wissentlich Fahrzeuge mit Konstruktionsfehler verkauft, ist ein B...

Grüße

Alfred

P.S. in der neuen Preisliste gibts keinen 3.0 mehr, auch der 2.2 ist verschwunden

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Thu, 13 May 2010 14:01:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Da wird schon wieder der 2,2dCi und der 3.0dCi über einen Kamm geschoren. Und das ist das Problem!

Es geht (und darum habe ich diesen Thread anfangs eingeführt) um die kritische Betrachtung des Schadensbildes! Der 3.0dCi fällt durch die Laufbuchsenabsenkung auf, die Schäden am 2.2dCi sind vielfältiger und selten um eine bestimmte Schwachstelle konzentriert.

Hinter heißt es dann, das der Espace generell ein schlechtes Auto sei und gleichzeitig wird dann über den hohen Wertverlust geschimpft. Wundert mich dann nicht.

Liebe Grüße

Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Per aus Stegen](#) on Thu, 13 May 2010 14:36:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Buhs JE schrieb am Do, 13 Mai 2010 16:01Moin!

...die Schäden am 2.2dCi sind vielfältiger und selten um eine bestimmte Schwachstelle konzentriert....

Liebe Grüße
Buh

Hallo Buh,

naja beim 2.2 möchte ich widersprechen. Laut meinem Freundlichen hier im Ort und einem in Hockenheim, sind beim "hochgezuchteten" 2.2 oft die Pleulager eine Ursache für Motortod.

Gruss whity.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Thu, 13 May 2010 14:42:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

whity schrieb am Do, 13 Mai 2010 16:36Buhs JE schrieb am Do, 13 Mai 2010 16:01Moin!

...die Schäden am 2.2dCi sind vielfältiger und selten um eine bestimmte Schwachstelle konzentriert....

Liebe Grüße
Buh

Hallo Buh,

naja beim 2.2 möchte ich widersprechen. Laut meinem Freundlichen hier im Ort und einem in Hockenheim, sind beim "hochgezuchteten" 2.2 oft die Pleulager die Ursache.

Gruss whity.

Moin!

Oft ist ein guter Ausdruck. Oft sind es auch Turboladerschäden, oder nachtropfende Injektoren, oder oder oder... (im Laguna2 ist der identische Motor verwendet, dort sind kaum Fälle von Pleullagerschäden bekannt. Dafür rutschen im Laguna die Kupplungen durch).

Beim 3.0dCi ist es, ich behaupte einfach mal, zu 90% die Laufbuchsenabsenkung, die einen kapitalen Motorschaden darstellt.

Liebe Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 13 May 2010 18:02:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Whity,

whity schrieb am Do, 13 Mai 2010 11:58:22
Wieso nimmt man dann den 3.0 und 2.2 nicht aus dem Program oder kauft Motoren von Lieferanten die nicht diese Probleme haben.

Hat man doch. Beide Versionen werden inzwischen garnicht mehr angeboten. Der 2.2 dci wurde ab 2006 in einer leistungsgeminderten Version nur noch mit Automatik angeboten (und macht, wenn ich nicht irre, so keinen Ärger). Der V6 wurde noch durch eine andere Version ersetzt, die nach derzeitigem Kenntnisstand nicht mehr von der Laufbuchsenabsenkung betroffen ist (wohl aber weiterhin das HD-Pumpen-Problem mit sich herumschleppt).

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Daniele](#) on Thu, 20 May 2010 17:20:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ihr macht mir ja wirklich Angst. Weiß nicht ob ich mir noch einen JK kaufe. Wusste ja das Renault nicht die besten Autos sind, aber so schlecht...? :heul: :heul:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 20 May 2010 17:26:57 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Daniele,

hier werden aber ausdrücklich nur bestimmte Motoren genannt :twisted: Von denen haben wir Dir auch schon in "Deinem" Thread abgeraten.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Daniele](#) on Thu, 20 May 2010 17:55:41 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja ok, nehme alles zurück, bin-:brav:!
Werde mir dann auf jeden Fall den aus der Ph.2 kaufen.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 21 May 2010 08:35:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

ich kann Danielle schon verstehen, denn ein Ruhmesblatt ist es nicht, wenn der Motor, der 3 Jahre lang in rund 80 % aller JK eingebaut wird und der in dieser Zeit von den Freundlichen auch am meisten empfohlen wird, dann hinterher vom Qualitätsvorstand als "Missgeburt" bezeichnet wird und aus dem Programm genommen wird, gleichzeitig aber den Betroffenen die kalte nicht kulante Schulter gezeigt wird.

Gruß Christoph, GJLK 2,2 Diesel

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Pemperslaster](#) on Tue, 25 May 2010 11:06:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallon miteinander,

der MDR macht jetzt scheinbar ernst. Ich unterstütze das ausdrücklich.

Gut so , das Einzige was bei Renault hilft ist Öffentlichkeit, Öffentlichkeit und nochmal Öffentlichkeit.

Wenn man während der Produktion an der Qualität spart, dann muß man es halt später büßen.

Zur Klarstellung: Es geht nicht darum, Renault und insbesondere den Espace zu zerreißen (Das Konzept vom auto ist einmalig). Ich hoffe jedoch im Interesse aller Geschädigten, daß Renault endlich Kulanz zeigt. So wie schon die Mehrzahl aller Post schreibt.

:mm:

Mit Grüßen aus dem Schwabenland

Pemperslaster

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [odi5555](#) on Tue, 25 May 2010 15:36:23 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, aber mal ganz ehrlich, glaubt ihr denn das ändert was ????? Und wenn da noch so viele TV Produktionen gemacht werden. Unser Espace ist jetzt ca 5 1/2 Jahre alt, hat 107000km runter. Ich mach mir keine Hoffnungen, sollte uns irgendwann der Motorschaden einholen, werden wir wohl allein dastehen. Ich könnte mir einzigst vorstellen, das man als def. bekannt wurde, das der Motor (2.2 und 3.0) Fehlkonstruktionen sind, eine Bundes-Europaweite Sammelklage Sinn gemacht hätte.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Wed, 26 May 2010 18:49:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

odi5555 schrieb am Di, 25 Mai 2010 17:36Hallo, aber mal ganz ehrlich, glaubt ihr denn das ändert was ????? Und wenn da noch so viele TV Produktionen gemacht werden. Unser Espace ist jetzt ca 5 1/2 Jahre alt, hat 107000km runter. Ich mach mir keine Hoffnungen, sollte uns irgendwann der Motorschaden einholen, werden wir wohl allein dastehen. Ich könnte mir

einzigst vorstellen, das man als def. bekannt wurde, das der Motor (2.2 und 3.0)
Fehlkonstruktionen sind, eine Bundes-Europaweite Sammelklage Sinn gemacht hätte.

Moin!

Und schon wird wieder der 2,2dCi als Fehlkonstktion hingestellt! Ich möchte nochmal darauf
hinweisen, das der kleinere Diesel KEINE Fehlkonstuktion ist. Der Motor läuft weitestgehend
sogar recht gut, wenn man die Verkaufszahlen mit den Störungen in relation setzt. Mir sind
mehrere Fahrzeuge mit diesen Motoren bekannt, die 300tkm und mehr runter haben.
Problematisch sind bei diesen Fahrzeugen nur die Qualitätsschwankungen in der Produktion.
Insbesondere bei den Pleullagern. Die -interessanterweise- im Laguna2 bei diesem Motor
praktisch keine Probleme bereiten. Ich bin diesen Motor selbst über 90tkm gefahren und habe
ihn als Sahnestück erlebt. Nur das Auto drumherum hat nicht gehalten.

Das der 3.0dCi eine Fehlkonstruktion ist, kann man so stehen lassen.

Liebe Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [odi5555](#) on Wed, 26 May 2010 20:42:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, na dann hoffe ich einfach mal auf noch 1-200000 weitere Km.
denn das drum herum macht uns bisher keine Probleme, mal von Verschleißteilen abgesehen

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [der_tommy](#) on Fri, 04 Jun 2010 11:09:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin moin,

mein freundlicher erzählte heute, das der Beitrag im MDR schon gelaufen ist. Kann mir jemand
sagen wann und unter welcher Rubrik?

Gruß

tommy.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 04 Jun 2010 19:49:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Tommy,

guckst du hier
<http://www.mdr.de/mediathek/fernsehen/a-z/5869251.html?56908> 16

MDR Umschau vom 01.06.2010.

Geht aber nur um den 3.0dci....

Gruss whity

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Silverstar](#) on Sat, 05 Jun 2010 11:55:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi,

Motor: 2.2 dCi Bj 2003
Laufleistung: 118tkm
Kulanz: 0% (da keine Garantie)
Schadensbild: Turbolader defekt, Überhitzung

Im Display kam noch die Meldung "Kraftstoffeinspritzung defekt"

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Sat, 05 Jun 2010 23:31:41 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo leute ich habe einen espace 3.0dci bei 80.000 kilometer hat der wagen bei dem vorbesitzer einen neuen motor bekommen mittlerweile hat der wagen ca.140.000 kilometer also 60.000gelaufen (der neue motor) hatte schon die freude hinter mir die ventile der hd pumpe erneuert!!jetzt droht mir ein anderes problem der motor baut druck auf das kühlwasser wird in den wasserbehälter bis oben hin gedrückt und geht auch im kalten zusatnd nicht runter nur

wenn ich endlüfte. Das wasser kocht nicht es sind auch keine blasen zu sehen auch kein öl ist im wasser ich habe trotzdem angst das es andeutung auf einem motorschaden ist wer kann mir bitte bitte!! weiter helfen, muß dazu sagen das der motor nicht überhitzt egal wenn ich schnell oder langsam fahre mfg ceymis

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Sun, 06 Jun 2010 08:50:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Ceymis,

möchte Dich nicht beunruhigen, aber dies war bei mir genauso und der Grund/Ursache war ein Motorschaden.

Du kannst auch eine gewisse Zeit damit fahren und es passiert nichts, jedoch nach ein paar Minuten bzw. höherer Drehzahl wird der Druck so hoch, dass eben das Kühlwasserventil aufmachen muß, weil ein Druck von ca. 2-3 bar entsteht und das Ventil auf 1,6bar ausgelegt ist -> Kühlflüssigkeit entweicht vollständig bzw. teilweise!

Tut mir leid, Dir keine bessere AW geben zu können, aber bei mir, war das praktisch genauso der Fall!

Mfg
Lukas

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Sun, 06 Jun 2010 09:14:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

das ist keine gute nachricht trotzdem danke lukas!! aber ich habe das problem seit ca.2 monaten und wasser verlust habe ich nicht gehabt ist wohl ne frage des zeites :heul: kann man das denn nicht im vorraus verhindern noch läuft der motor super da kann man doch bestimmt was drann machen um einen motorschaden zu verhindern??

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Sun, 06 Jun 2010 09:30:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja, der Motor läuft weiter - das war bei mir auch der Fall, theoretisch hätte ich ja damit auch immer weiterfahren können, nur eben bis ca. 10min bzw. je nach Fahrumgebung und Drehzahl, aber Autobahn und Tempo 140 und mehr führt nach paar Minuten zu extremen Druckaufbau und dann, plötzlich innerhalb ein paar Sekunden wird der Druck extrem hoch und es entweicht - leider ist das angezeigte Thermostat (bei mir ein Veli) zu träge eingestellt (ist allerdings bei allen Modellen so meines Wissens, damit eben leichte Schwankungen nicht gleich ausschlaggebend sind), dh. wenn dort die Temp. hoch geht, ist es meist zu spät, denn dann ist die ganze Kühlflüssigkeit weg.

Am besten zum :) fahren oder freie Werkstatt, adapter am Ausgleichsgefäß anschliessen und Drehzahl bei ca. 3000 U/min halten, geht dann der Druck nach ein paar Minuten über 1,6 bar bzw. 2/3 bar, so ist leider die Diagnose Motorschaden, laß dies einfach mal austesten!

Gruß
Lukas

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Sun, 06 Jun 2010 11:43:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

werde am montag mal zum :) fahren und das mal durchführen lassen meld mich dann wenn ich mehr weis gruß ceymis

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Tue, 08 Jun 2010 20:19:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Na Super :blush:
anfang des jahres HD pumpe kaputt, reparieren lassen, jetzt verliert er kühlwasser... ich hasse diese scheisskarre. und diesen französischen hersteller.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Tue, 08 Jun 2010 20:45:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

also ich war beim :) gewesen da arbeitet ein kollege von mir der hatte druck gemessen gehabt aber der zeiger hat kaum was angezeigt vielleicht haben wir es nicht richtig gemacht

werde es noch mal bei meinem kollegen machen lassen, der meister bei renault hat aber schon gesagt das daß darauf hin deutet das bald der motor platt ist!! hab vor 2 wochen die hd pumpe reparieren lassen und jetzt das :(

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Raumschiff](#) on Tue, 08 Jun 2010 22:42:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

spacko schrieb am Di, 08 Juni 2010 22:19Na Super :blush:
anfang des jahres HD pumpe kaputt, reparieren lassen, jetzt verliert er kühlwasser... ich hasse diese scheisskarre. und diesen französischen hersteller.

Mein JK 2.2 dCi (EZ 12/2003) hat auch Kühlwasser verloren. Ich bin direkt zu Renault gefahren und der Schaden wurde repariert (war ein poröser Schlauch, der nach sieben Jahren auch porös sein darf). Hat mich ca. EUR 100,- gekostet und seitdem ist alles in Ordnung.

Deswegen den JK als sch...k... zu bezeichnen und den französischen Hersteller zu ha...? Nein!
:d

Gruß

Stefan

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Lukas_VS](#) on Wed, 09 Jun 2010 05:48:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leute,

möchte hier auch mal festhalten, dass der ESPACE und VEL SATIS wirklich tolle Autos sind und auch keinen Vgl. zu scheuen brauchen, speziell nicht gegen deutsche Hersteller, allerdings hätte man sich nach dem Bekanntwerden der Motorschäden beim 3.0dCi wirklich etwas einfallen lassen müssen, denn es gibt dann Leute, die sich eben vielleicht keinen ATM einbauen lassen und dann verliert Renault diese Kunden, in der leider schon recht kleinen Anzahl von Oberklassekunden!

Ich habe mich nach meinem Motorschaden für einen neuen ATM entschieden, jedoch war die finanzielle Belastung nicht gerade wenig und dies hat mich auch geärgert, aber ich bin eben

ein Renault-Fan und dabei wird es bleiben (hoffentlich hält aber der ATM auch länger, sonst kann ich ihn dann in eine gläserne Garage stellen und nur mehr anschauen, ein 2. ATM wäre nicht möglich)

Gruß
Lukas

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Wed, 09 Jun 2010 18:37:34 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Hat Renno doch gemacht? Der 181PS dCi V6 hat keine Probleme mehr. Und schau Dir die User zeini und werner zoe an, deren 3.0dCi um 200tkm OHNE Schaden runter haben. Ich denke immernoch, das es vor allem an dem hohen Autobahntempo liegt, das man hier in D erlaubt und der hohen Verkehrsdichte die schnell zum Hitze-Stau führt.

Und ich denke, wer alle Kunststoffverkleidungen rund um den Motor entfernt und schonend fährt, der wird auch mit dem Motor seinen Spaß haben.

Liebe Grüße
Buh

...der schon überlegt hat, das man vielleicht so PS-Lüfter hinten in den gefährdeten Bereich montieren müsste und elektronisch angesteuert nachlaufen lassen müsste...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Sven Glueckspilz](#) on Wed, 09 Jun 2010 19:43:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Grüß Gott -

Buh, die Frage ist aber auch, wieviele Espace und Velis mit der 181-PS-Maschine auf der Straße sind. Was die hohe Kilometerleistung mit dem 3.0 dci angeht, bin ich gerne bereit, den Beweis anzutreten, dass es geht. Der Motor muss nur mitspielen. Meine Fahrweise ist, seit ich den Vel Satis habe, ohnehin zurückhaltend, und ich achte stets darauf, dass der Motor in Ruhe warm läuft, bevor ich über 2.000 U/min gehe, und ich lasse ihn erst zur Ruhe kommen, bevor ich den Motor wieder ausschalte. Bisher 109.000 problemfreie Kilometer!

Weiß eigentlich jemand, wann genau die geheime Note von Renault an die Werkstätten, den Motor zu wechseln (die im Beitrag gezeigt wurde), anzuwenden war oder ist?

Noch ein anderer Hinweis: in einem anderen Thread hier im Forum wies ein Mitglied darauf hin, dass er auch in einer Renaultwerkstatt die Düsen repariert bekommen hat, statt dass die Hochdruckpumpe ausgetauscht wurde.

Beste Grüße
Sven Glückspilz

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [hardy123](#) on Mon, 14 Jun 2010 11:52:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
bin neu hier und brauch mal Hilfe.
Da meine Renaultwerkstatt meinen 3,0 dci Bj 04 nicht mehr repariert (da der Motor einem Riss haben soll) bin ich zu ner freien Werkstatt gewechselt. Die haben das ohne Motorwechsel hingekriegt. Aber jetzt hab ich das Problem mit dem Kochen ab 90 kmh. Weiß jemand woher das kommt?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 14 Jun 2010 13:59:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

hardy123 schrieb am Mo, 14 Juni 2010 13:58:52
Da meine Renaultwerkstatt meinen 3,0 dci Bj 04 nicht mehr repariert (da der Motor einem Riss haben soll) bin ich zu ner freien Werkstatt gewechselt. Die haben das ohne Motorwechsel hingekriegt. Aber jetzt hab ich das Problem mit dem Kochen ab 90 kmh. Weiß jemand woher das kommt?

Vom kaputten Motor.

Was hat er denn vorher gemacht, daß der :) einen Riss diagnostizierte? Da es sich um einen 3.0 dci handelt, geh ich stark davon aus, daß Du zumindest jetzt die übliche Laufbuchsenabsenkung hast, die dem Motor nur noch Schrottwert verleiht. Und ich vermute stark, das hatte er auch schon vor der Reparatur durch die freie Werkstatt....

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 14 Jun 2010 15:11:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Sven,

Sven Glueckspilz schrieb am Mi, 09 Juni 2010 21:58:43
Weiß eigentlich jemand, wann genau die geheime Note von Renault an die Werkstätten, den Motor zu wechseln (die im Beitrag gezeigt wurde), anzuwenden war oder ist?

Die Note, die ich gesehen habe, ist von Oktober 2005 und bezieht sich auf Fahrzeuge bis zur Produktionsnummer S145306 des JK0J. Es gibt aber mindestens noch eine Version der Note vom Mai 2005.

Sie beinhaltet verschiedene Massnahmen, die von der Produktionsnummer der Fahrzeugs abhängig ist, beinhaltet aber immer den Austausch des Motors. Bei den ersten 29000 JK0J soll auch noch eine Leitung der Kühlung der Servolenkung getauscht werden (hat die etwa in der ersten Version auch noch dort hinten ihre Wärme abgeladen??). Dann gibt es auch einen Produktionsbereich, in dem auch die Kühlerventilatoren ausgetauscht werden sollen.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Mon, 14 Jun 2010 18:14:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo hatte vor für meinem espace 3.0 dci bj 2005 einen

3.0 dci bj2007 general

> überholten motor zu kaufen der verkäufer sagte mir das die den motor so überholt haben
das die

> laufbuchsen sich nicht mehr absenken können das wäre doch super weil das die einzigste

> krankheit vom motor ist wenn das stimmt was er sagt?? wisst ihr vielleicht mehr darüber?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ceymis](#) on Mon, 14 Jun 2010 18:18:11 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo wie sieht es eigentlich mit dem neuen diesel motoren für den espace aus hab den 3.0 dci und möchte mal fragen ob das geht wenn man den neuen 2.0 dci einbauen möchte passt er überhaupt auf was müßte mann achten? gruß ceymis

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Espipapi](#) on Tue, 15 Jun 2010 07:34:41 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sali Leutz,
habe nun auch den Thermischen Schaden, Berg Auffahrt im Tessin Temperatur ging Hoch, Auto hingestellt mit laufenden Motor gewartet Temperatur wieder unten. Während der 4 Tage Kurzurlaub keine Probleme bzgl Temperatur. Auf der Rückfahrt Stau vorm Gotthard Temperatur wieder rauf, auf dem Standstreifen ca 30kmh gefahren Temp wieder unten. Bei mir ist aufgefallen das der Lüfter während dessen nur mit der Klima angegangen ist, aber denne richtig.

Meine Leidensgeschichte zu unserer Diva:

- Mai 2009 Anschaffung 14900chf
- Juni 2009 Rdk Probleme Antenne getauscht 100chf
- Keyless ohne funktion Schloss getauscht 200chf
- Turbo und Einspritzsystem prüfen 100chf
- immer mal wieder leichtes ruckeln aber angeblich io.
- ölverlust am Ladeluftkühler Dichtung getauscht 280 chf
- Klimanlage ohne funktion befüllen plus steuerteil 680chf
- August 2009 HD Pumpe Defekt 1500 Chf
- Dez 2009 Bremsen und Klötze neu alle 4 plus Vorglührelais welches wegegammelt ist ersetzen Service klein 2500 chf
- 4 mal winterpneu mit Stahlfelgen und sensoren Occasion 500chf
- Sommerpneu Radsensoren tauschen Defekt 300chf
- Februar 2010 Motor Steuergerät Defekt (platine verschmort 13 Monate alt) Hauptsicherung 175Ampere Defekt Relais Parkbremse Defekt 2300chf
- Januar 2010 Navirechner getauscht occasion 350chf
- April 2010 Naviantenne Getauscht 165chf

- Mai 2010 Lenkradsperre Defekt Klappern aus Lenksäule wird immer extremer
- ölverbrauch steigt an, russen wird immer extremer, motor hört sich lauter an läuft aber gut
Ich liebe dieses Auto trotzdem Platz,, variabilität, Komfort kenne ich von keinem 2 so, aber
trotzdem bin ich dran einen 3.5v6 gjk zu kaufen, der ist nämlich unproblematischer.
Gesamtfahrleistung in einem Jahr 28tkm und rund 8900 chf später. Bin der Meinung das ein
bissl mehr Qualität und Quantität wäre gut, auch was das werstattpersonal betrifft und renault
selber
Gruss der gebeutelte und Verzweifelte

Normal ist anders :d

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 29 Jun 2010 18:32:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Buh,

ich kaufe mir nicht den stärksten Diesel von Renault für 50000, um dann den Motorraum
umzubauen und 100kmh auf der Landstrasse zu fahren. (aber nicht im Sommer und nicht mit
Wohnwagen)

Alfred (auch ein Renault geschädigter)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Tue, 29 Jun 2010 18:46:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bin jetzt über 5000 km mit dem problem der überhitzung gefahren. immer schön wasser
nachgefüllt und nicht schneller als 130 km/h. da ich locker 70 000 km im jahr fahre (und
sowieso fast nie schneller als 140 km/h) gehts noch so grade eben. Mal sehen wie lange es
gutgeht.
In dieseem Sinne, man liest sich.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [woolie](#) on Fri, 09 Jul 2010 07:00:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Buhs JE schrieb am Do, 13 Mai 2010 16:01Moin!

Da wird schon wieder der 2,2dCi und der 3.0dCi über einen Kamm geschoren. Und das ist das Problem!

Der 2.2 DCI hat auch Probleme, nach meinem Kenntnisstand, im Zylinderkopf. Die ersten Nockenwellenlager zeigen erhebliche Abnutzungserscheinungen. Eine Reparatur ist nur schwierig möglich da hier keine Gleitlager verbaut sind. Zudem schauen - zumindest bei meinem Espace - die Pleuellager aus als hätte jemand mit einem kleinen Hammer draufgeschlagen -> Abplatzungen.

Die Nockenwellen nebst Lager schauen dann so aus:

File Attachments

- 1) [DSCF0096.jpg](#), downloaded 6375 times
 - 2) [DSCF0095.jpg](#), downloaded 6309 times
-

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tomib](#) on Sun, 11 Jul 2010 13:16:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
Motortyp: 2,2cdi
Laufleistung: 195.500

Nun kommt es doch anders!
Bereits vor Ablauf der Gewährleistung hat der Bordcompi mehrfach gemeint, die Einspritzanlage sei defekt. Ich bin jedesmal mit ca. 110 km/h auf der Autobahn weitergefahren. Nach 20 bis 60 km war die Meldung dann wieder weg. In der Werkstatt der :d wurden keine Einträge dazu im Fehlerspeicher entdeckt.

Seit ich nach einem Reifenkauf im Internet einen Meister mit freier Werkstatt in der Nähe gefunden habe, der mir damals die Reifen montierte, reparieren wir (ich darf helfen) selbst. Nun hatte ich wieder die Meldung 'Einspritzanlage defekt'. Sie ging manchmal kurz aus, dann

war sie wieder da.

Wir haben Motor- und Getriebeöl gewechselt. Das Altöl haben wir in vorher gereinigten Wannen aufgefangen, um Metallsplinter entdecken zu können. - Waren erfreulicherweise keine drin. -

Dann alle Filter erneuert (auch Dieselfilter - der war bereits geplatzt), um ein optimales Verbrennungsgemisch zu erhalten. Dann hieß es bei einem Bosch-Dienst den Fehlerspeicher auslesen und löschen. Dort erfuhren wir, dass die Meldung 'Einspritzanlage defekt' nicht im Speicher niedergelegt wird, sondern sofort gelöscht wird, wenn die Sollwerte wieder erreicht werden.

Daraufhin habe ich ein AGR- oder EGR-Ventil gekauft, weil es kaputt sein sollte. Beim Ausbau des alten Ventil stellten wir fest, dass es vollkommen verrußt war (ein Durchlasskammer war dicht). Das Ventil fuhr darum nicht mehr auf Nullstellung und die Fehlermeldung entstand. Das Ventil haben wir gereinigt und weitere Rußklumpen drumherum entfernt. Sie waren auf dem Weg zu anderen Aggregaten.

Auf der anschließenden Probefahrt lief er wieder wesentlich ruhiger und der Turbo setzte wieder bei ca. 1.500 Umdrehungen mit seinem markanten Pfeifen ein. Er war zuvor nur sporadisch gelaufen.

Die Reinigung des Abgasrückführungsventils wird von den Werkstätten nicht in den Wartungsintervallen durchgeführt. Ich vermute darum, dass es oftmals zu Motorschäden führt, weil die Rußklumpen auf Wanderschaft gehen.

Für mich heißt es nun: Alle 60.000 wird das AGR ausgebaut und gründlich gereinigt.

Bei 250.000 werden wir den Motor ausbauen, den Zahnriemen tauschen und nach allen Aggregaten sehen. Vielleicht kann ich dann einen Kilometerrekord mit dem ersten Motor aufstellen.

Übrigens fahre ich noch mit der ersten Kupplung.

Gruß aus dem Rheinland
Tom

P.S. Eigentlich ist meine Beschreibung etwas zu ausführlich für diesen Thread, aber ich hoffe, andere Espace-Fahrer bei Defekten auf die richtige Spur gebracht zu haben.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Sun, 11 Jul 2010 14:16:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Seid vorsichtig beim Ausbau des EGR-Ventils, da direkt darunter der +-Pol des Anlassers ist. Dort kann man leicht einen Kurzschluss produzieren und die Fahrzeugelektronik killen. Vorher IMMER Batterie abklemmen!

Liebe Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Claus aus Kaki](#) on Mon, 12 Jul 2010 08:32:54 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin moin ...und tausch beim ZR-Wechsel bloß die Schrauben der Spannrolle mit (siehe mein Motorschaden) auch wenn das keine Vorschrift vom :) ist.

Viele Grüße aus dem Norden (z.Z. Karelien / Finnland wo das H²O z.Z. => 25°C hat) Claus

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [jekyll](#) on Fri, 16 Jul 2010 19:58:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

jetzt wird mir grad ganz schlecht...

habe mir heute einen 2.2 dci gekauft....mit 87000 km, bj 2005

wollt ihr mir jetzt erzählen, dass ich den bald wieder wegschmeißen kann :heul: :heul: :heul:
:heul: :heul: :heul: ?????

er hatte gerade die dritte Insektion bekommen, allerdings von einer freien Werkstatt....soll ich lieber nochmal zu Renault?

wann muss der Zahnriemen gewechselt werden????

Ig
jekyll

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tomib](#) on Sat, 17 Jul 2010 08:39:48 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin Jekyll,
als überzeugter JK-Fahrer gibt man ihn nicht so schnell auf...

Die Idee zu einer freien Werkstatt zu gehen ist nicht schlecht gewesen, denn dies war vermutlich auch die Rettung meines JK.

Der Motor scheint eine Entwicklung von GM zu sein. Das habe ich herausbekommen, als ich nach dem EGR-Ventil gesucht habe (sonst in Opel Und Vauxhall in Europa verbaut). Das heißt, der Motor ist nicht für unsere Geschwindigkeiten auf den Autobahnen ausgelegt.

Der Zahnriemen soll bei 120.000 oder nach 5 Jahren gewechselt werden.

Viel Spaß mit dem JK
Tom

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [jekyll](#) on Sat, 17 Jul 2010 09:58:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hmmm da muss ich jetzt erstmal nachfragen ob der zahnriemen gewechselt wurde aber ich vermute mal nicht. dann muss ich mit dem verkäufer auch nochmal sprechen diesbezüglich...

nicht für unsere geschwindigkeiten...was meinst du damit genau. darf man damit jetzt nur 120/130 fahren oder ist damit gemeint, dass man ihn halt nicht dauernd am limit fahren sollte?

bzgl. zahnriemenwechsel hatte ich irgendwas gelesen dass man auf etwas spezielles achten muss. was war das nochmal?

lieben dank für die antworten und viele grüße

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Mon, 19 Jul 2010 18:09:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Ich würde generell nicht immer Vollast fahren (ausser mit meinem Firmenwagen :d).
Ausserdem würde ich den Ölwechselintervall auf 20tkm "runtersetzen". Frisches Öl kann NIE
schaden und 30tkm sind schon seeehr lang.

Liebe Grüße
Buh

...der mit dem 2,2dCi (Motor) ansich auf 215tkm keine Probleme hatte...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tomib](#) on Mon, 19 Jul 2010 23:11:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

nun ich gestehe, dass ich mit meinem JK lieber 'reise', d.h. 120 bis 130 a
fahre. Oft ist es letztlich weniger, weil die meisten Autobahnabschnitte eh ein Tempolimit von
100 oder 120 km/h haben.

In meinem Bekanntenkreis befinden sich mehrere Espacefahrer, auch JE mit der 2,2 cdi
Maschine (ich hatte vorher einen JE 2,0 Benziner). Zwei der Fahrer haben es stets eilig bis
sehr eilig. Beide haben auch die Motoren ersetzen müssen (war beide Male in der
Garantiezeit). Die Schadensverläufe deckten sich mit denen, die hier im Thread beschrieben
sind.

Ich habe den 2,2 cdi gewählt, weil ich keine Automatikgetriebe haben wollte, aber ein
Fahrzeug mit dem ich 2,0 Tonnen am Haken ziehen durfte. Dies habe ich auch schon mehr als
einmal getan.

Das Öl, dass aus dem Auto nach 30.000 km läuft ist bei regelmäßiger Autobahnfahrt um die
120 km/h dunkelbraun, nicht fast schwarz wie bei häufigem Stadtverkehr. Dann ist ein
kürzeres Intervall als die 30.000 sehr sinnvoll.

Meine Söhne sind mit dem Auto auch unterwegs. Sie fahren zweifellos zügiger (um es harmlos
zu formulieren). Schäden habe ich bisher nicht deshalb feststellen können. Der Motor scheint
bei langen Strecken im oberen Tourenbereich die Schmierung nicht optimal aufrecht erhalten
zu können. Die Folgen sind im Thread gut geschildert worden.

Gruß aus dem Rheinland
Thomas

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 20 Jul 2010 20:44:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

nur um eines nochmal klarzustellen: Die 2.2 dCi-Maschine ist NICHT vom GM (Opel/Saab/Vauxhall/Isuzu).

Die 2.2 dCi-Maschine wurde (mit "nur" 130 PS) bereits im JE verbaut und gilt dort als recht standfest. Probleme gab es gerade in früheren Jahren vor allem mit verrußten EGR-Ventilen. Wie ich jetzt gelesen habe, soll so mancher Motorschaden an den 150PS-2.2 dCis im JK ebenfalls eine Folge von defekten EGR-Ventilen sein. Allerdings scheinen von den 2.2dCi im JK weniger als 10% vor 100.000 km und immer noch weit unter 50% vor 200.000 km zu "krepieren".

Der anfällige Motor von GM (Isuzu/Opel/Vauxhall/Saab) ist der 3.0 dCi, der erst mit dem JK im Espace eingeführt wurde. Hier schätze ich den Anteil der Motorschäden unter 100.000 km auf über 30%, bei 200.000 km auf weit über 50%.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Thu, 22 Jul 2010 17:58:53 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo bin neu hier ;)

fahre einen jk 2003 145000km ohne probleme
hätte aber mal fragen zu der hitzeanfälligkeit des 3,0 dci hat das wirklich mit dem motor zu tun oder mit dem auto??

wenn dat ding doch heiss wird müsste doch auch die anzeige nach oben gehen oder ???und ich kann dann reagieren wenn ich doch sowieso schon weiss das er nicht so klarkommt. denke aber auch das liegt an der motorhaube selber von oben schön wärmedämmend isoliert von unten fals die wämre doch versucht rauszukommen ne schöne bodenabdeckungund damit aber auch alles passt schön quer einbauen damit man es schön eng machen kann. wenn nun das nummernschild auch noch in den lufteinlässen reinschaut kann der venti sich hinterm kühler (2fach davor ist ja noch der vonne klima) sich n wolf drehen (zb im Stau im sommer)wo soll denn die heisse luft denn hin???? nun sagt nicht aus dem wahnsinns schlitz in der bodenadeckung?? oder irgendwie hinterm motor raus?????und das beim 3 liter motor .. wenn ich mit meinem fahre wundert es mich das die temperaturanzeige immer gleich ist

sommer wie winter im winter braucht sie nur länger.....ist schon komisch vielleicht ist die ja aber auch unterm fahrsitz angeschlossen :d

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Thu, 22 Jul 2010 19:28:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Das Problem dabei ist, das die hintere Zylinderbank so tief im Motorraum verschwindet, das dort keine Luftzirkulation entsteht. Selbst das öffnen der Motorhaube ändert daran nix. Mich wundert das auch immer wieder bei meinem V6, das der Motorblock diese unglaublichen Temperaturen aushält.

Der Hitzetod entsteht nicht bei voller Fahrt. Der Hitzetod entsteht bei hohen Aussentemperaturen und Stauende. Wenn der Motor vorher viel Leistung erzeugt und alles erhitzt hat, aber durch den Fahrtwind abgekühlt wurde. Dieser Fahrtwind fehlt dann --> Temperatur jenseits gut/böse --> Motortod.

Die nahezu gleichen Probleme hat der Motor ebenfalls im Opel Signum/Vectra V6CDTi, im Saab 9.5 3.0TiD und im Renault VelSatis 3.0dCi.

Grüße
Buh

...der den Saab mal haben wollte...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Thu, 22 Jul 2010 20:52:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

mmmh Ja man müsste nen Lüfter einbauen :grubel:

Kann mir aber schon gut vorstellen das die hohen Temperaturwechsel auf die Lebendauer gehen und die Teile schneller verschleissen.
mit meinen Modeo bj 2000 212000km bin ich mit 170000 10000km bis zum Ural gefahrenich muss gestehen mit meinem Espace hätt ich schiss ;) denn steh mal in Russland und sag "Mein Ladeluftkühler ist kaputt wann kann ich weiterfahren??" :lol:

ooo ja weiss nicht ob das hier rein passt ..aber ich will meinen Ölwechsel selber machen und der Space ist jetzt dran.Hab ich auch schon oft gemacht aber nicht beim dci hab mich auch Totgesucht nach dem Ölfilter :blush: da er von oben nicht zu finden ist muss der irgendwo unten sein oder??und das ist ja ein Innenfilter ekommt man den leicht auf ?
Ich will castrol magnatec 5w40 nehmen mit Manty additiv weil die Lager ja nicht die besten sind (pleul und so..)kann man das eigentlich hören?? so diese "pleullager bald kaputt geräusche!"oder hört man bloß wie der Kolben mit halben pleul aufm Beifahrersitz platz nimmt?? :)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 23 Jul 2010 05:37:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Luftmassenmesser,

bei mir war es das gleiche, Temperaturmesser immer normal, immer in Inspektion und dann mit 148000 Absenkung der Laufbuchse-> wirtschaftlicher Totalschaden und kaum Kulanz von Renault.
Die Entwicklungsabteilung von Renault murkste hier im Motorraum ziemlich rum, wie du selbst bemerkt hast. Wir als Verbraucher sollten hier nicht nachbessern müssen, das ist Sache von Renault.

Viele Grüße und viel Glück bei deiner restlichen Motorlebenszeit.

Alfred

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Sat, 24 Jul 2010 19:29:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

Also hab einen Ölwechsel gemacht und das AGR Ventil gereinigt man sah das aus und danach wusste ich auch warum der so schlecht am Gas hing unterschied wie Tag und Nacht kann ich nur jedem empfehlen es ist schnell gemacht man kommt vergleichsweise gut ran .nur immer Batterie abklemme oder wie ich darunter alles mit Pappe verkleben wegen dem Anlasser.
nun das traurige im Öl habe ich nicht gefunden aber als ich meinen alter Filter aufgeschnitten

habe :heul: hier sind die Bilder was meint ihr dazu?? es sind silberne und rötlich metallteile
:heul:

File Attachments

- 1) [P1080820.jpg](#), downloaded 790 times
 - 2) [ölfILTER.jpg](#), downloaded 683 times
 - 3) [AGR zu.jpg](#), downloaded 705 times
-

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Sat, 24 Jul 2010 19:35:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ach, ja danke Tobi für den Tipp mit den AGR ;)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Sun, 25 Jul 2010 06:31:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Namenlos,
solche Bilder sind absolut wertlos!
Schau mal, ob du auf deiner Kamera eine Taste mit Blumensymbol findest - das wäre die
Einstellung für Nahaufnahmen.
Schöne Grüße!
michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Sun, 25 Jul 2010 13:06:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Michael

Wieso sind die wertlos??
das einzige was vielleicht wertlos ist ist meine Camera. Mehr ist da nicht drin ,ist mal
runtergefallen .Aber man sieht ja die kleinen Partikel sind die normal gehört das zum
allgemeinen Verschleiss? Ich hatte vorher nur die Dosenfilter und nicht die Innenfilter nun
Würd es mich einfach mal interessieren ob ein geringer Metallabrieb normal ist .

Schöne grüsse CHRISTIAN ;)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tomib](#) on Mon, 26 Jul 2010 12:35:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Luftmassenmesser,

die 'Teilchen', die du im Dieselfilter vorgefunden hast, werden vermutlich aus einer Tankstelle stammen. Der Dieselfilter hat seinen Job gut gemacht und sie auf dem Weg zu den Einspritzdüsen aufgehalten.

Espace-ige Grüße
Tom

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 27 Jul 2010 11:40:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ja wenn das im Dieselfilter wäre hab Sie aber im Ölfilter gefunden.....:-(Ist dort auch ein gewisser Abrieb normal????

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [woolie](#) on Wed, 28 Jul 2010 05:19:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich vermute, das sich die Pleuellager (ggf. andere Lager) in deinem Motor auflösen.

Dann hättest Du kupferfarbene und silberne Teilchen im Motorölkreislauf.

So isses zumindest bei dem Motor von meine Espace (2,2 DCI)

Gestern hab ich die Lager gewechselt. War keinen km zu früh wie sich rausstellen sollte. Ausbrüche der oberen Lagerschalen bis in die Trägerschicht hinein. Vermutlich haben diese Teilchen auch die Nockenwellenlager so zerstört.

Wie sowas allerdings bei 140' km auftreten kann ist mir ein Rätsel, vor allem weil das

Fahrzeug komplett KD geplegt ist.

Grüße woolie

Bilder der Lagerschalen folgen

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Luftmassenmesser](#) on Wed, 28 Jul 2010 17:13:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

JA danke :heul:

ich ha ja auch die Vorahnung wird aber auch oft geschrieben das ein "kleiner Abrieb"(Ölfilter war 25000km drin) normal ist ...aber wenn mann so die schwächen vom 2,2 dci liest wird man vorsichtig.... das blöde ist das ich vorher noch nie einen Ölfilter aufgeschnitten habe und somit keine Erfahrungswerte :motz:Aber der Motor läuft nach der AGR-KUR ;)Sehr Rund und Gut. Denke werde mal nach 1500 km nochmal den Filter wechseln und checken wenn der wieder positiv ist ... vermute ich auch Pleullager(oder Nockenwelle),aber Pleullager nach 145000 auswechseln schadet ja nicht ,hab gefragt beim :d 150 euro der Satz.

Pleullager habe ich noch nie gewechselt stell mir das aber nicht so schwierig vor wenn nicht wieder so eine 4.8 Kantschraube die konisch zu einem Trok zusammenläuft dort drin ist!!!!!!(ich hasse diese Geldmacherei mit den Schrauben der Vierkant an der Ölwanne ist auch son beispiel zu blöd ne normale Sechskant zunehmen :motz:

hat jemand Erfahrung oder Tipps zum auswechseln????die Drehmomente habe ich für die Schrauben . Sind die Pleulschrauben Ibmus oder Torx oder wieder anders???????

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [woolie](#) on Sat, 31 Jul 2010 06:53:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

anbei mal die Bilder:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [woolie](#) on Sun, 01 Aug 2010 07:06:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

die Pleuellagerschrauben sind 11er Sechskant.

Wenn Du selber schrauben willst wirst Du nicht umher kommen dir so nen Nussatz zu besorgen. sehr viele schrauben sind eben Torx. hat auch seine Berechtigung denn die Kraftübertragung ist bei Torx besser als bei Sechskant.

Den Ölablasslüssel haben die Franzosen eigentlich schon immer.
Also auch kein Problem.

wenn du mal den Ventildeckel abbaust, schau dir unbedingt die vorderen - also bei den Zahnriemenrädern - Nockenwellenlager an.

Diese werden wahrscheinlich Materialabtragungen haben. Dann kannst Du den Zylinderkopf gleich wechseln und gleich mit die Pleuellager machen, von denen dann die Metallteilchen und der Abrieb kamen.

Warum die Pleuellager so aussehen - ich tippe auf die Einspritzung. Entweder ist der Druck zu hoch - oder die Einspritzdüsen sind / waren undicht und damit eine unkontrollierte Verbrennung.

Vom Vorbesitzer weis ich dass bei meinem JK die komplette Einspritzung schon gewechselt wurde.

Gruß woolie

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 13 Aug 2010 13:10:23 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

2 x JK Espce 2.2 dci

Motortyp: 2.2dCi

Laufleistung: beim ersten ist nach 35T Kilometern der Motor explodiert (zumindest gefühlt), beim zweiten das erste mal nach 41T und diese Woche der Austausch-Motor bei 70T Kilometern inkl. Motorraumbrand (Feuerlöscher ist nur zu empfehlen!)

Kulanzregelung seitens Renault: Firmenwagen (Schwein gehabt)

Schadensbild: Kolben kam durch den Motorblock, beim letzten Mal unten, wohl durch die Ölwanne so das das Fahrzeug auf der Autobahn Feuer fing!!! (Ich wünsch das niemandem wenn die Kinder noch hinten drinn sitzen)

Createur de Malheur...das wars für uns mit Renault...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 25 Aug 2010 20:14:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

Nun bin ich also auch mal dran hier zu schreiben. Dachte ich müßte hier nie posten. Also:

1,9 tci
161000km
BJ 2004

Pleuellager abgerissen und durch den Motor marschiert, laut Monteur kann das immer passieren und man kann es nicht verhindern.

Kulanz: keine da zu alt
Rechnung: inkl. Anlasser 4700 Eus

Gruß
Tanja

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Emilypapa](#) on Sat, 28 Aug 2010 21:39:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Abend allen Espace Freunden

wenn ich mir so die besorgnis erregenden Meldungen bezüglich des 3,0dci in verbindung mit Motorschäden durchlese wird mir bange da ich mir demnächst eben so einen Espace mit

dieser Maschine zulegen möchte kenne die Geschichte des Fahrzeugs da es einem sehr guten Bekannten gehört aktuell hat diese Maschine 200258km auf der uhr bis jetzt eigentlich ohne Probleme das Egr Ventil wurde bei rund 190000km gewechselt da der 3,0er rußte beim anfahren und beim Schalten wurde leicht besser eine leichte rußwolke lässt er immernoch stehn. Kurioser weise rußte er nicht als wir beruflich in Schweden unterwegs waren dord mußten wir ja auch mal tanken und auf einmal war das rußen weg aber kaum den hiessigen sprit wieder getankt rußt er wieder unser vermutung ist nun kann es an dem sprit liegen? weil so weit wie ich weiß haben de Schweden in ihrem Diesel bein Biosprit drin. oder muß ich mir ernsthaft gedanken machen das de Maschine irgendwann mal aus heiterem Himmel de Hufe hebt? was schate wäre weil der Espace in der initiale Ausstattung und mit dem 3,0dci ausgerüstet ist und ich find die Kombi einfach nur geil. wäre für Tipps, Anregungen dankbar.

Grüße Roger ;)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 10 Sep 2010 07:25:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

mich hat es nun auch erwischt, Scheckheftgepflegter 3,0 DCI Grand Espace Initiale von 12/2004, bei einer Laufleistung von 110800 KM.

Auto vor 9 Monaten mit 88000 KM bei Renault gekauft.
Ausgeliefert wurde der Wagen mit Kennzeichenhalterung.
(Laut Werkstatt damals, kein Problem, bei Ihrem Fahrzeug)
(Die technische Note, die es geben soll habe ich leider nicht)

Kostenvoranschlag 13800,00 Euro (Kolben im Zylinder 3 hat Riefen/Spiel)

Nach Abzug der Car Garantie soll ich noch 1800,00 Euro zuzahlen.

Laut Werkstatt würde ein komplett neuer Motor, inkl. Einspritzanlage, veränderter Kabelbaum, veränderte Kühlung eingebaut werden.

Hat jemand Erfahrung mit dieser Umbaumaßnahme ?? Sind dann dauerhaft alle Probleme weg, oder ist das augenwischerei ??

Danke Menkul

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 10 Sep 2010 10:19:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo!

Denk mal darüber nach, ob hier nicht ein Gewährleistungsfall vorliegt. Da Du beim Händler gekauft hast, hast Du ein Jahr "Garantie"!

Mobyli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 10 Sep 2010 10:47:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

das mit der Gewährleistung ist mir bekannt, jedoch trifft mich die Beweislastumkehr, und Gutachter/Anwalt usw. schrecken mich da doch ab. Und der Sachverhalt mit dem Kennzeichenhalter ist mir auch nur grob bekannt.

Aber trotzdem Danke

Gruß Menkul

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 17 Sep 2010 14:22:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leidensgenosse,

bei uns war der "Tod" andersrum (Espace Authentique 2.2 dCi, 110 kW, Baujahr 6/2004). Seit Januar 2010 immer in Werkstatt da Leistungsverlust und aufleuchten vom "Notlaufprogramm" im Display. Dann wurde bei 72.000 km der Turbolader getauscht (70 % übernahme von Renault)... bei 74.000 nun kapitaler Motorschaden, 3 Kolben haben jeweils mindestens 40 % Leistungsverlust und einer ist fast durchgebrannt!! Austauschmotor ca. 8.500 € (Angebot Renault ATM 3.000 bei Kauf eines Neuwagens Angebot von 6.000).

Wobei wir schon bei ca. 25.000 km ein neues Getriebe erstritten haben und noch diverse andere "Nettigkeiten" mit unserem "Traumauto" erleben durften. Ach so, der kapitale Motorschaden passierte auch auf der Autobahn und auf der Fahrt in den Urlaub!!

Die Häufigkeit der Motortotalschäden bei Renault lässt mich doch extrem aufhören und wir überlegen uns vielleicht doch einen Gutachter einzuschalen ... auch in Deutschland gibt es Produkthaftung!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 17 Sep 2010 14:50:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,

die Aussage, dass der Espace ein wunderschönes Auto ist und vor allen Dingen Platz hat und wenn man will wirklich 7 "vollwertige" Sitze hat, also keine Sitze wo man nur Kinder oder Menschen mit extrem kurzen Füßen "parken" kann, muss und kann ich voll bestätigen. Auch bei uns war das im Jahr 2004 der Neukauf unseres Traumautos (Espace 2.2 dCi, 110 kW). Nach diversen Reparaturen ist unser Espace, der nicht viel Autobahn (also Vollgas o.ä.) gefahren wird bei nunmehr 74.000 km den kapitalen Motorentod gestorben, nachdem wir bei 72.400 km einen neuen Turbolader bekommen haben (70 % Kulanz über Renault).

Das Auto war seit Januar 2010 mindestens 1 x pro Woche beim Vertragshändler, weil immer wieder Leistungsverlust und aufleuchten im Display - ich weiß nicht wie oft hier die Daten ausgelesen wurden - auf alle Fälle war der Turbolader nicht das eigentliche Problem wie wir nun auf der Fahrt in den Urlaub feststellen mussten.

Gruß
Gitte

Die Kulanz von Renault lässt nun aber schwer zu wünschen übrig, wenn ein Dieselmotor noch nicht mal 75.000 km überlebt, da muss man dann doch schwer ins grübeln kommen. Der Austauschmotor soll 8.500 kosten - Angebot Übernahme Renault 3.000 -. Beim Kauf eines Neuwagens wäre eine Verrechnung von 6.000 von Seiten Renault geboten.... das Auto hat vor 6 Jahren 32.000 gekostet ... dass kann doch nur ein böser Scherz sein! Wir wissen derzeit noch nicht was wir tun, Vertrauen in dieses Auto haben wir auf alle Fälle in keinsten Weise mehr!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 20 Sep 2010 23:29:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gitte,

Deinen Fall sehe ich als Extremfall an, für den ich keine Erklärung habe. Was ich nicht verstehe ist, daß Du immer wieder bei gleicher Werkstatt aufgesucht hast - Du kannst Dich doch nach dem 3. Mal nicht mehr ernst genommen gefühlt haben, oder?

Aus meiner Sicht ist das ein Fall, mit dem Du Dich direkt an Renault wenden solltest, denn da kommen ja drei relevante Punkte zusammen:

- Du hast Dich frühzeitig und immer wieder an eine Vertragswerkstatt gewendet. Mehr kannst DU nicht tun.
- Die Werkstatt hat den Defekt lange ignoriert und schließlich auch noch falsch diagnostiziert. Zu Deinem Schaden.
- Die Laufleistung ist natürlich lächerlich gering. Da dürfte der Motor normalerweise noch nichtmal richtig eingefahren sein!

Und wenn Renault Dich abblitzen läßt wäre das mal wieder ein Fall für Presse oder ADAC. Denn richtiger als Du kann man sich als Kunde nicht verhalten - da kann es nicht sein, daß Du am Ende die Kosten für die Fehler der anderen trägst!

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [woolie](#) on Wed, 22 Sep 2010 09:03:33 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen

Da die meisten über thermische Probleme klagen, hier mal ein kleiner Hinweis:

Die verschiedenen Kühler des Renault sind als Sandwich von insgesamt 3 Kühlern - Wasser, Klima und Ladeluft - zusammengebaut.

Dieser Zusammenbau kann ein starkes Verschmutzungsproblem darstellen und daher ein Überhitzungsproblem hervorrufen.

Die Kühler - noch zusammengebaut sehen von Aussen sauber aus. Aber zwischen den 3 Kühlern gammelt sehr viel Schmutz und verstopft die Lamellen der Kühler.

Also vielleicht sollten diejenigen, die thermische Probleme haben (Tempanzeige über 5 Striche) die Kühler ausbauen und reinigen.

Bei unseren 2,2 DCI war dies jedenfalls der Fall.

Grüße woolie

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [SirChris_JK_3.0D](#) on Sat, 02 Oct 2010 19:50:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp: 3.0dCi Aut. 03/2006 (IVer)

Laufleistung: 137.000

Kulanzregelung seitens Renault: bei 66.000 km (nach 2 Jahren) wurde der Motor getauscht, war bei meinem Vorbesitzer und ich weiß nicht wie dies mit Reno gelöst wurde

Schadensbild: ? (war beim Vorbesitzer)

Ich habe den JK seit 3 Monaten und habe 10.000 km runter gespult. Die Temperaturanzeige ging nie über 5 Striche hinaus. Weder in Österreich bei 130, in der Stadt oder auf Urlaubsfahrten in den Süden oder in D bei 215

Nur bei einer ca. 10km langen Bergfahrt ist die Temperaturanzeige bis fast ganz rauf gegangen, dabei bin ich aber recht zügig rauf um mal die Leistung vom 3.0 ein wenig auszukosten - mache ich SICHER nicht mehr, dazu kostet mir ein neuer Motor zu viel und provozieren muss ich es ja nicht unbedingt.

Ein gewisses Unbehagen wegen dem Motor fährt aber leider immer mit da ich meinen JK sehr zu schätzen gelernt habe.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [chappi](#) on Tue, 12 Oct 2010 20:22:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Servus!

Schon länger nicht im Forum gewesen. Jetzt brauche ich aber Rat!!

Habe meinen 3.0 cDi zum Freundlichen gestellt, da er leider beim Kaltstart Geräusche wie eine Nähmaschine macht und beim gleichmäßigen Beschleunigen "durchrutscht". Die Drehzahl dreht zwischen den Schaltvorgängen hoch und danach hat man einen massiven Gummibandeffekt. :grubel: ("Kupplungsrutschen" bei einer Automatik???)

Ergebnis der Untersuchung:

Getriebe hat eine Fehlfunktion und man versucht nun mittels Austausch des Getriebeöls das Problem des "Kupplungsrutschen" zu beheben, wenn dies allerdings erfolglos bleibt, dann hilft nur Getriebetausch Unheimlich Teuer!!!:heul:

Weiters wurde festgestellt, dass der Turbolader defekt ist (Lagerschaden). Austausch ca. 5 Stunden und \approx 2.700,-- :heul:

Und die Ursache für die Nähmaschinengeräusche konnten nicht gefunden werden.

Nachdem das Auto laut Eurotax ca. \approx 17.000,-- noch wert ist, überlege ich einen Wechsel. (Sinnvoll???)

Mein Freundlicher hat jedenfalls von sich aus Renault kontaktiert und um eine Kulanzlösung angesucht (4 Jahre alt und ca. 83.000km), ich bekomme morgen Bescheid.

Aus Platzgründen überlege ich einen Wechsel zum Trafic.

Ciau
Chappi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 12 Oct 2010 20:59:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bloß weg mit der Karre!Selbst wenn Dir der Händler noch 10000,- \approx für das Ding gibt, kommst Du besser dabei weg, als wenn (wie zu erwarten) in weiteren 10-14000 km der gesamte Motor hin ist. Bei meinem 2.2.dCi (den ich mittlerweile nicht mehr habe) wurde der Turbo getauscht und der neue war angeblich vom Werk aus auch bereits defekt.....

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [chappi](#) on Tue, 12 Oct 2010 21:07:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nicht wirklich erfreulich, dein Rat.

Aber ein ehemals Freundlicher (war mal Renaulthändler und verkauft jetzt Fahrräder, auch wenn's wirklich lustig klingt!) hat mir vor rund einem Jahr genau das nun eingetretene vorhergesagt.

Euer Chappi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Alex-Bremen](#) on Wed, 13 Oct 2010 13:19:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Espace (3.0 dci) Fahrer!

Baujahr: 02/2004
Schaden: 08/2010
Motortyp: 3.0 dCi
Laufleistung: 137000
Kulanzregelung seitens Renault: 0% da der Espace schon 6 Jahre alt ist...
Kostenvoranschlag für neuen Motor (renault) ca. 10000 bis 12000 Euro
Schadensbild: Motorschaden weil Kurbelwelle beschädigt ist
Gebrauchten Motor einbauen lassen in einer Freienwerkstatt (Laufleistung mit Nachweis 60000 km) Kosten: 4000 Euro

Schaden 09/2010
Laufleistung: 141000
Schadensbild: Turbolader defekt...
Kulanzregelung seitens Renault: hatte angerufen und den Schaden geschildert zumindest KEINE absage bekommen ich soll den Kostenvoranschlag zusenden es wird geprüft, bekommen antwort...
Kosten für den Turboladertausch ca. 4500 bis 5000 Euro (renault)

Nun steht mein Espace und wartet auf eine Entscheidung ob er fahren darf oder nicht. Ich weiß nicht mehr weiter, lohnt es noch den Turbolader zu tauschen oder nicht...

Gruß Alex

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 13 Oct 2010 20:47:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hey Alex aus Bremen!
Wie äußert sich der Fehler an der Kurbelwelle? Mein Freundlicher hat bei Reno Österreich eine 50%Kulanz herausholen können. Ich werde daher den Turbolader und einen Getriebeöltausch machen lassen und hoffe das dann die Fehler weg sind. Mein Kostenanteil dafür ca. 1.500,--
NUR das Nähmaschinengeräusch hat mein Freundlicher gemeint, wird er nicht beseitigen können. Angeblich kennt er auch andere Espace die dieses Problem haben und schon seit längerer Zeit damit "leben".

Lg
Chappi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 14 Oct 2010 20:02:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Espace Freunde,
hier meldet sich Peter Seggebäing, habe meine userid vergessen.
Zum Thema Espace Dieselturbo Motorschäden:
Unser JK Espace 2,2 dci Automatik, Bj. 2005 ist bei ca. 120.000 km mit Motorschaden liegen geblieben. Lt. Renault in Ratingen, war auf einem Zylinder keine Kompression mehr.
Empfehlung: Austauschmotor. Ein neuer Turbolader wäre dann auch sinnvoll, sollte dann brutto 8.400 Euro kosten. Wir haben vor drei Jahren bei 44 Tkm noch 24.000 Euro für dieses tolle Auto mit Vollausrüstung bezahlt. Schade. Bei 50.000 km war die Lichtmaschine (wassergekühlt!) platt, keine Kulanz. Auch jetzt keine Kulanz. Wir hatten gerade vorher den Zahnriemen noch austauschen lassen und man sagte uns, das Auto sei 100% ok.
Wir haben uns von Renault verabschiedet und einen anderen Franzosen, einen Citroen C4 Grand Picasso 1,6 l Diesel mit mechanischer 6-Gangautomatik gekauft für 19.000 Euro. Vorführwagen. Für den Espace haben wir noch lumpige 4.000 Euro bekommen.
Der Espace war ansonsten eins der besten Autos, das wir hatten, aber was nützt das alles, wenn das Herz nicht mitmacht. Trotzdem allen Espace-Freunden weiterhin gute Fahrt!

Peter Seggebäing

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [chappi](#) on Thu, 21 Oct 2010 11:21:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leute!

Mein Espace 3.0 CDi haucht sein Leben nach nicht ganz 4 Jahren und 82.000km aus!!! :heul:
Automatikgetriebe im Eimer, Turbolader im Eimer und seltsame unerklärliche Betriebsgeräusche im Motor, sodass weitere Schäden sehr naheliegend sind.

Nachdem das Auto laut Liste zwischen \approx 14.000,- und \approx 17.500,- noch wert ist und die Reparatur vermutlich an die \approx 12.000,- kosten wird und dennoch die Ursache für die Geräusche nicht gefunden werden kann, werde ich mich vom Espace vermutlich trennen. Ich

werde zwar der Marke und auch meinem Freundlichen treu bleiben, aber mein neuer wird vermutlich ein Trafic (wegen größeren Platzbedarf).

Lg
Chappi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [SirChris_JK_3.0D](#) on Sun, 24 Oct 2010 20:46:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

ich bin, seit ich von den 3.0-Diesel Problemen weiß, beim Durchstöbern diverser Seiten leider nicht auf folgende Informationen gestossen:

1. Gibt es beim 133kW-Isuzu Motor auch noch das Problem mit den Laufbuchsen so wie hier öfters beschrieben?
2. Es wurde von 50% Ausfall beim 130kW-Isuzu Motor im JK berichtet? Hat irgendwer Zulassungszahlen vom Espace mit dieser Motorisierung um sich in etwa ein Bild von der realen Wahrscheinlichkeit eines Motorschadens zu bilden?
3. Ich habe eine sehr späten 130kW-Motor, Zulassung 03/2006. Der Motor kam 2008 nach einem Motorschaden neu rein. Bisher habe ich hier im Forum keinen Fall gefunden wo ein Motor aus einem "bis März 2006er Modell" bzw. ein Getauschter nach 2006 einen neuerlichen Schaden (Laufbuchsen!!!) gehabt hätte. Wenn dem doch so ist bitte ich um Info.

Vielen Dank und Grüße aus Wien
Christian

P.S.: Ich bin mit meinem JK bis jetzt sehr zufrieden, bis auf ein paar Knarzgeräusche aus dem Beifahrerbereich ist alles perfekt! Ist wirklich ein tolles Auto!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 28 Oct 2010 21:33:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

SirChris_JK_3.0D schrieb am So, 24 Oktober 2010 22:46Hallo,

1. Gibt es beim 133kW-Isuzu Motor auch noch das Problem mit den Laufbuchsen so wie hier öfters beschrieben?

ich habe in diesem thread gelesen, dass der PH II nicht so auffällig ist...

SirChris_JK_3.0D schrieb am So, 24 Oktober 2010 22:46Hallo,

2. ... Hat irgendwer Zulassungszahlen vom Espace mit dieser Motorisierung um sich in etwa ein Bild von der realen Wahrscheinlichkeit eines Motorschadens zu bilden?

das würd' mich auch mal interessieren.

ich hab mal spaßenshalber bei autscout geschaut und da gibt es einige (~180) im angebot. (
<http://www.autoscout24.de/ListGN.aspx?vis=1&make=60&version=3.0&fuel=D®from=01%2f01%2f2003+00%3a00%3a00®to=12%2f31%2f2006+00%3a00%3a00&pricefrom=1000&powerfrom=110&powerto=147&cy=D&maxresults=500&results=20&ustate=N,U&um=True&sort=price&zipc=D&tab=price&mmvco=1&mmvmk0=60&gear=A>)

soo selten ist der also auch nicht verkauft worden IMO.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK - wie vorbeugen oder beheben
Posted by [Gast](#) on Thu, 28 Oct 2010 21:35:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

mir macht das thema termische belastung/lagerschalen sorgen und würde gern wissen:

kann man relativ einfach (== kostengünstig, d.h. ohne motor rausnehmen und zerlegen) erkennen, ob sich ein problem mit den lagerschalen anbahnt bzw. wie weit es fortgeschritten ist?

falls schon eine absenkung da ist, kann man da was gegen tun? z.B. lagerschalen wechseln? wenn sie noch gut sind: was kann man tun, damit sie so bleiben, außer wie schon erwähnt nicht zu heiß fahren?

was ist hier eigentlich genau das problem bzw. was ist mit der absenkung gemeint? (ich gehe mal davon aus, dass der motorblock nicht so heiß wird, dass die schalen wie in heißem wachs versinken :)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [elonderin](#) on Thu, 28 Oct 2010 21:39:53 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

die beiden letzten posts waren von mir.

@admins
der letzte Beitrag kann gerne auch in einen anderen Thread verschoben werden...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Fri, 29 Oct 2010 05:21:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Lagerschalen, absenken? Ich glaube, Du schmeisst zwei Motoren und ihre Probleme durcheinander.

Beim 3.0 dci senken sich gerne die Laufbuchsen ab. Die Laufbuchsen sind quasi die Rohre, in denen sich die Kolben auf und ab bewegen, die Seitenwände des Brennraums. Bei manchen Motoren ist das schlicht ein Loch im Motorblock, bei welchem die Wände geschliffen (gehohnt) sind, bei anderen wie dem 3.0 dci ist ein separates Rohr eingesetzt.

Die Laufbuchse ist in den Motorblock eingepresst und nicht weiter fixiert. Durch die thermischen Probleme dehnt sich der Motorblock mehr aus als die Buchse - sie lockert sich. Einsinken tut sie dabei nirgends, sie verschiebt sich einfach.

Und nein, die Laufbuchse kann nicht einfach wieder an die alte Position geschoben werden. Wenn sie sich abgesenkt hat, ist natürlich der obere Rand, der an der Zylinderkopfdichtung anliegt, nicht mehr dicht, und Kühlwasser und/oder Öl gelangt in den Brennraum.

Die Lagerschalen sind ein Problem des 2.2 dci.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK - wie vorbeugen oder beheben
Posted by [Gast](#) on Fri, 29 Oct 2010 05:27:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gast,

zu 1 falls sich die Laufbuchsen bereits abgesenkt haben, merkst du es sehr schnell am Kühlwasser, das im Zylinder verdampft.
zu 2 du kannst nichts machen, immer fleissig Kühlwasser nachschütten (alle 100km 1 l bei mir) zu) beten und nicht schneller als 90 und nicht länger als 30min, nie Vollgas, usw
zu 4) es ist ein Konstruktionsfehler (trat auch bei Opel, Saab auf). Der Motorblock ist Alu, die Laufbuchsen Stahl. Beide Materialien haben unterschiedliche
Temperaturausdehnungskoeffizienten (ein Material dehnt sich mehr wie das andere) Wird jetzt der Motor zu warm, dann rutscht die Laufbuchse des Zylinders einfach nach unten, bzw wird vom Kolben mitgenommen. Dies geschieht nur bei den hinteren Zylinder, weil hier das Kühlwasser und Außenluft bereits wärmer sind.

Fazit: Kein Renault Diesel beim Espace kaufen. Es passiert früher oder später. Bei mir bei 142000km. Kulanz: minimal, bei mir wären es über 7000 Euro Selbstbeteiligung.

Viel Glück
Alfred

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 29 Oct 2010 05:40:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo SirChris,

falls du die Verkaufspreise anschaust und die Texte der Anzeigen, wirst du feststellen, dass eine Mehrheit der angebotenen Autos den Schaden haben. Nach 5 Jahren erhält man nur noch 10% vom Verkaufspreis.

Vom Espace 3.0 wurden maximal 1000 Stück pro Jahr in Deutschland verkauft. Wenn man die div. Threads liest und mit den Händlern spricht, hat ein hoher Prozentsatz das Problem
Bei www.kba.de gibt es (kostenpflichtig) die genauen Zahlen.

Viele Grüße
Alfred
ein ex-Espace Besitzer (3.0, bei 142000km Schaden, 4 Jahre)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [elonderin](#) on Fri, 29 Oct 2010 12:26:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Andreas aus Berlin schrieb am Fr, 29 Oktober 2010 07:21: Lagerschalen, absenken? Ich

glaube, Du schmeisst zwei Motoren und ihre Probleme durcheinander.

...

danke an dich und alfred für die einfach und klare beschreibung des problems bzw. der beiden verschiedenen probleme beim 3.0 und 2.2. das hatte ich bislang nirgends gefunden.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [elonderin](#) on Fri, 29 Oct 2010 12:46:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

wenn ich das recht verstehe, kann man also gar nix machen, bevor es passiert und auch nicht feststellen, ob sich das übel anbahnt, oder?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [SirChris_JK_3.0D](#) on Fri, 29 Oct 2010 14:21:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Servus Alfred und Andreas aB,

vielen Dank für eure Rückmeldungen. Etwas würde mich aber noch interessieren:
Denkt ihr (oder wisst ihr) ob z.B. durch einen Vorbesitzer des JK ein Schaden entstanden sein kann der zwar im Moment keine Anzeichen wie z.B. Kühlwasser verbrennen verursacht, aber trotzdem über kurz oder lang zum Absenken der Laufbuchsen führen kann?

Wenn sich die Laufbuchsen absenken und damit zur Zylinderkopfdichtung nicht mehr abdichten, wird dann sofort Kühlwasser verbrannt oder könnte man diesen Schaden zuvor schon sehen wenn man die Zylinderkopfdichtung ab nimmt?

Gruesse
Christian

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [leo4711](#) on Wed, 03 Nov 2010 17:44:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Unser Grand Espace 2.2 DCi Privilige hat nach vielen "ersten" Anzeichen nach vier Jahren aufgegeben. besonders ärgerlich sind heute die vielen, sinnlosen Reparaturen vorher. Mal ein Steuergerät, mal ein Turboregelventil, dann ein EGR ventil und dann das Luftgehäuse ... so geht das immer weiter. Probleme wie "Motorsteuerung defekt" oder "Einspritzsystem defekt" hat der Wagen schon ab run 60.000 KM angezeigt. Bei keiner Reparatur konnten diese Probleme gelöst werden. Die Werkstatt macht irgend etwas und hofft das das Problem dann weg ist. Tatsächlich hat das Fahrzeug grundlegende, vermutlich elektronische, Probleme die nie geklärt werden konnten - aber der Werkstatt viel, viel Geld gebracht haben.

Motorschaden mit: 171.200 KM
Totalschaden nach dem der Turbolader geplatzt ist

Austauschmotor hat 7.111,82 € gekostet, 1% haben wir noch von der Mehrwertsteuer wiederbekommen. Neuer Motor komplett mit Kupplung und Schwung bei einer Renault Werkstatt in Österreich. Unser Händler in Deutschland wollte 12.600,- EUR haben.

Es war unser zweiter Renault. Nach einem Scenic der im Alter von 2 Jahren einen Motorschaden hatte haben wir zum Espcae gewandelt. Auch hier viel zu viele Probleme. Es ist ein schönes Auto, aber nie wieder werden wir uns einen Renault fahren. Ich bin sicher das Porsche fahren langfristiger billiger ist.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Wed, 03 Nov 2010 18:29:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

leo4711 schrieb am Mi, 03 November 2010 18:58:44 Unser Grand Espace 2.2 DCi Privilige hat nach vielen "ersten" Anzeichen nach vier Jahren aufgegeben. besonders ärgerlich sind heute die vielen, sinnlosen Reparaturen vorher. Mal ein Steuergerät, mal ein Turboregelventil, dann ein EGR ventil und dann das Luftgehäuse ... so geht das immer weiter. Probleme wie "Motorsteuerung defekt" oder "Einspritzsystem defekt" hat der Wagen schon ab run 60.000 KM angezeigt. Bei keiner Reparatur konnten diese Probleme gelöst werden. Die Werkstatt macht irgend etwas und hofft das das Problem dann weg ist. Tatsächlich hat das Fahrzeug grundlegende, vermutlich elektronische, Probleme die nie geklärt werden konnten - aber der Werkstatt viel, viel Geld gebracht haben.

Motorschaden mit: 171.200 KM
Totalschaden nach dem der Turbolader geplatzt ist

Austauschmotor hat 7.111,82 € gekostet, 1% haben wir noch von der Mehrwertsteuer wiederbekommen. Neuer Motor komplett mit Kupplung und Schwung bei einer Renault

Werkstatt in Österreich. Unser Händler in Deutschland wollte 12.600,- EUR haben.

Es war unser zweiter Renault. Nach einem Scenic der im Alter von 2 Jahren einen Motorschaden hatte haben wir zum Espace gewandelt. Auch hier viel zu viele Probleme. Es ist ein schönes Auto, aber nie wieder werden wir uns einen Renault fahren. Ich bin sicher das Porsche fahren langfristiger billiger ist.

Hallo unbekannter,

mehr als 160tkm heißt doch, das das Auto ein Leben* lang gehalten hat (* Zitat Lebenslange Garantie = 10Jahre oder 160tkm!).

Einen Motorschaden nach Turboschaden kann man i.d.R. verhindern.

ICH kann es mir leisten, einen Renno zu fahren. :d Nen Porsche is mir zu billich. :p

Grüße

Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [leo4711](#) on Wed, 03 Nov 2010 19:22:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Es freut mich, dass Sie sich so einen Wagen leisten können und ich wünsche Ihnen viel Freude damit.

Unser Polster ist dafür nicht ausreichend, es mag aber auch am kaufmännischen Studium liegen. Mir reicht auch eine Laufleistung von 170.000 Km bei einem werkstattgepflegten Langstreckenfahrzeug mit 2200 ccm nicht. Andere Fahrzeuge mit vergleichbaren Antrieben und Gewicht schaffen leicht das doppelte.

Wie mal in zahlreichen Beiträgen hier lesen kann, kann man die Probleme die durch den Turbolader und oder korrelierende Teile entstehen eben nicht verhindern. Sehr zahlreiche Werkstattaufenthalte und scheckheftgemäße Wartung reichten dafür nicht. Das der Motor "so lange" gehalten hat ist eigentlich schon erstaunlich. Die Probleme fingen ja bereits zwei Jahre vorher bei unter 100.000 KM an.

Trotz Austauschmotor und Volllausstattung ist der Wagen praktisch unverkäuflich. Bei Inzahlungnahme hat uns der Audi Händler 6500 EUR geboten.

Vielleicht wollen Sie sich ja noch einen zweiten Wagen anschaffen? Sprechen Sie mich gerne darauf an.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [chappi](#) on Mon, 22 Nov 2010 21:57:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hey Leute!

Das war's mit meinem Espace 3.0 CDi (4 Jahre und leider nur 82.000km).
Ich habe mich entschieden und einen neuen Trafic bestellt. Letzte Woche habe ich dann auch den Anruf meines Freundlichen bekommen. Der Espace ist schon verkauft.
Mein Freundlicher hat mir mit Renault Österreich ausgehandelt, dass ich für mein Wrack den gesamten Listenpreis bekomme, wenn ich einen Neuwagen nehmen.

Also:

Schön war die Zeit mit meinem Espace, mit Ende Jänner startet ein noch geräumigeres Leben im Trafic.

Ciau
Chappi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [oliver.thome](#) on Tue, 07 Dec 2010 08:15:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Mein Erlebnis mit dem Renault Espace und das Erlebnis mit der CG CarGarantie

Am 18.06.2009 habe ich bei Renault Hofmann in Forchheim einen Renault Espace Initiale 2.2 dci Automatik mit 74596 km inkl. 24 Monate CG Car Garantie gekauft.

Am 17.08.2009 lies ich dann einen Rußpartikelfilter beim Renault Händler nachrüsten.

Gem. Wartungsheft wurde am 13.09.2007 bei 29853 km und am 24.09.2008 bei 71230 km (Überschreitung Service um 11230 km vom Vorbesitzer) eine Renault Wartung inkl. 24 Monate Renault Mobilitätsgarantie durchgeführt. (Wartungsintervall: 30000 km/2 Jahre)

Am 18.05.2010 fuhr ich dann auf den Parkplatz vor meiner Dienststelle, als mein Renault Espace auf einmal anfang laut metallisch zu klackern. Sofort wurde der Motor abgestellt und

mit der ortsansässigen Renault Händler telefoniert und der o. a. Sachverhalt mitgeteilt.
Innerhalb kürzester Zeit war der Werkstattmeister und ein anderer Werkstattmitarbeiter vor Ort.
Das Fahrzeug wurde von mit nicht mehr bewegt.
Durch den Werkstattmeister wurde ein Lagerschaden an der Kurbelwelle beim Kilometerstand 88352 km festgestellt. Schaden gem. Kostenvoranschlag 9225,18 ₺.
Folglich bin ich mit dem Fahrzeug vom 18.06.2009 bis 18.05.2010 insgesamt 13756 km gefahren.
Unverzüglich wurde die CG Car Garantie über den eingetretenen Versicherungsfall (Motorschaden durch Schaden Lager an der Kurbelwelle) informiert.
Diese beauftrage Herrn Selzer, St. Ingbert GTÜ, als Gutachter.
Anruf am 27.05.2010 bei CG Car Garantie:

Aufgrund des Gutachten durch den von der Car Garantie beauftragten Gutachter Herr Selzer wird der entstandene Motorschaden (Kosten gem. Kostenvoranschlag ATM Renault: 9225,18 ₺) nicht von der Car Garantie übernommen.
Daraufhin habe ich das Gutachten schriftlich per Fax bei der CG Car Garantie angefordert.
Gem. telefonischer Unterredung mit CG Car Garantie wird das Gutachten nicht an „Dritte“ geschickt. Das ist ja wirklich unglaublich, aber leider wahr.
Gem. telefonischer Aussage des Sachbearbeiters bei der CG Car Garantie wurde das Fahrzeug angeblich mit zuwenig Öl gefahren. Dieses war gem. Gutachten angeblich ursächlich für den entstandenen Motorschaden.

Zum Zeitpunkt des Motorschadens war in meinem Fahrzeug aber gem. Aussage der Werkstatt der max. Ölstand vorhanden. Ich liess auch den Motor von einem anderen Renault Werstattmeister überprüfen, der mir bestätigte, dass der Gutachter überhaupt keine Ahnung hat und dass ein Motor, der mit zuwenig Öl gefahren wurde anders aussieht.
Ferner wurden nachweislich regelmäßig im Zeitraum von 4 Monaten durch meine Renault Werkstatt an meinem Renault Espace Service Checks (Überprüfung Füllstände aller Flüssigkeiten, Sichtprüfung und Funktionsüberprüfung) durchgeführt.

1. Service Check: 19.06.2009 (Neukauf)
2. Service Check: 17.10.2009 (Wintercheck)
3. Service Check: 26.02.2010 (Frühjahrcheck)

Aus diesem Grund ist ein Verschulden durch Fahren mit zuwenig Öl meinerseits überhaupt nicht möglich.
Außerdem hat die digitale Anzeige des Ölstandes immer das Maximum an Öl angezeigt. Die Ölstandsanzeige wird bei Fahrtantritt/Anlassen des Fahrzeuges immer automatisch im Display eingeblendet. Außerdem wurde von mir nach jedem 2. auftanken der Ölstand mit dem Ölmesstab kontrolliert. Auch hier zeigte dieser immer den maximalen Ölstand an.

Ich gehe davon aus, dass bereits beim Kauf des Fahrzeuges am 18.06.2009 ein verdeckter Sachmangel vorlag, so dass der Schaden am Kurbelwellenlager bereits zu diesem Zeitpunkt schon vorhanden war.

- Bei der 2. Inspektion vom Vorbesitzer am 24.09.2008 bei 71230 km war das 30000 km Inspektionsintervall bereits um 11230 km überschritten.

Nach Rücksprache mit dem Fahrzeugverkäufer Herr Hofmann Senior von der Fa. Renault Hofmann in Forchheim am 25.05.2010 wollte dieser allerdings von einer Händlerhaftung gem. Kaufvertrag, aufgrund einer Sangmängelhaftung ab Kauf von 1 Jahr, bei einem verdeckten Mangel nichts wissen.

Herr Hofmann Senior lehnt jede Verantwortung und Kostenübernahme ab. Dann habe ich die Schlichtungsstelle der Kfz-Innung Unterfranken am 28.05.2010 angeschrieben und Antrag auf Schlichtung gestellt. Eine Schlichtung durch die Kfz-Innung ist allerdings nicht möglich, da Renault Hofmann für Gebrauchtfahrzeuge nicht der Kfz-Innung angehört, nur für die Neuwagen. Das wundert mich überhaupt nicht.

Die Renault übernimmt auch keine Kulanz, da das Fahrzeug wegen der Überschreitung des 2. Services vom Vorbesitzer nicht scheckheftgepflegt ist. Wurde mir allerdings als scheckheftgepflegt verkauft. Unglaublich.

Super, jetzt klage ich gegen die CG CarVersicherung. Bisher 1/2 Jahr ohne Auto. Klasse. Es lebe die Improvisation.

Mal schauen, was das wird und vorallem wie lange das noch dauert. Hoffentlich bekomme ich den Schaden ersetzt.

Hat einer noch eine gute Idee ???

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 07 Dec 2010 08:42:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

oliver.thome schrieb am Di, 07 Dezember 2010 09:58:15Die Renault übernimmt auch keine Kulanz, da das Fahrzeug wegen der Überschreitung des 2. Services vom Vorbesitzer nicht scheckheftgepflegt ist. Wurde mir allerdings als scheckheftgepflegt verkauft. Unglaublich.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Tue, 07 Dec 2010 13:59:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Korrekt ist, das der Motor im Espace Probleme macht, aber ihn als Fehlkonstruktion zu bezeichnen halte ich für falsch. Ich habe diesen Motor selbst bis über 220tkm gefahren, ohne das es damit Probleme gab.

Der geschilderte Fall ist aber vor allem wiedereinmal der Beweis dafür, das man eine CG Gebrauchtwagengarantie getrost vergessen kann. :motz:

Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [oliver.thome](#) on Tue, 07 Dec 2010 18:55:41 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

eigentlich schon. Das weiss mein Rechtsanwalt. Mal schauen, was er draus macht. Leider kann ich den Verkäufer nicht haftbar machen, da ich gem. AGB bzw. Gesetz nach 1/2 Jahr nachweispflichtig bin.

Dass der Schaden durch die extrem verspätete Inspektion (Ölwechsel) hervorgerufen wurde, ist nur ein Indiz, aber leider Gottes kein juristischer Beweis. Man soll es nicht glauben, aber der Verkäufer wäre, wenn schon ein Mangel bei Kauf vorgelegen hat, auch bei der CG CarGarantie versichert. Und das ist der letzte Ramschladen. Bis 5000 ¤ Schaden kein Problem, aber wenns mal richtig dick kommt, dann lehnen die feinen Herren alles ab.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [oliver.thome](#) on Tue, 07 Dec 2010 19:04:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Also, ich hatte früher noch nie Probleme mit meinen Renault Autos und ich habe schon etliche gefahren.

Meine Frau fährt einen Scenic 1,6 16V mit 107 Ps, derzeit 100 tkm, Ez.: 2001, da war bis zum

heutigen Tag noch nichts dran kaputt. (lediglich die normalen Verschleissteile wurden erneuert)

So was, wie jetzt mit dem Espace ist mir noch nie passiert. Und dann auch noch von Renault und der CG CarGarantie im Stich gelassen. Außerdem finde ich diesen Versicherungsgutachter von der GTÜ den absoluten Hit. Keine Ahnung von Motoren, aber hauptsache irgendetwas ins Gutachten hinein interpretiert, was überhaupt nicht sein kann. Eigentlich verständlich: Als Versicherung würde ich lieber dem Gutachter 2000 € zahlen, als dem Betroffenen 10000 €.

Aber, wenn die eh nicht bezahlen, dann braucht man sie auch nicht.
Auf das Urteil bin ich mal gespannt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Thu, 09 Dec 2010 06:56:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Morgen!

@"keine Fehlkonstruktion":

Und warum bietet dann unser lokaler Freundlicher für diesen Motor einen prophylaktischen Tausch der Pleuellager an?

Schöne Grüße!

michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Thu, 09 Dec 2010 23:02:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

lupus JK 2,0T autom. Ph II schrieb am Do, 09 Dezember 2010 07:56:56 Guten Morgen!

@"keine Fehlkonstruktion":

Und warum bietet dann unser lokaler Freundlicher für diesen Motor einen prophylaktischen Tausch der Pleuellager an?

Schöne Grüße!

michael

Werter Pöbel!

...keine Fehlkonstruktion, weil dieser Motor in anderen Fahrzeugen relativ zuverlässig arbeitet? Lediglich die Materialauswahl der KW-Lagerschalen ist die falsche, was jedoch an der Motorkonstruktion ansich nichts ändert. Im Laganall ist dieser Motor auch sehr oft verbaut worden. Beide Fahrzeuge entstehen in Sandouville im gleichen Werk, im Laguna gibt es

praktisch keine Probleme mit den Lagerschalen (dafür mit der Kupplung, die im JK -höher belastet- besser hält).

Ich denke, das der Fehler generell eher bei der schlechten Qualität der verwendeten Materialien liegt, nicht an der Konstruktion des Motors (im Gegensatz zum 3.0dCi, wo die Schäden auf die Konstruktion des Motors mit Zylinderlaufbuchsen zurückzuführen sind).

Grüße

Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 10 Dec 2010 20:54:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motor: 2,2 dci

115.000 km

Baujahr 06/2004

schwarze Rauchwolke auf der Autobahn.

Erste Diagnose Turbolader kaputt, Kosten ca. 2.500 Euro,

wurde ersetzt aber Auto sprang nicht an. Nach weiterer Suche

wurde Motorschaden festgestellt. Wirtschaftlicher Totalschaden,

Turbo wird wieder ausgebaut. Morgen muß ich zum Händler! Was nun??? Wie werde ich am besten diese Karre los?? Was habt Ihr nach eurem Motorschaden gemacht?

Vor 2 Monaten Restwert ca. 9000 Euro. Wieviel jetzt???

Gruß Nobby 2.2

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 11 Dec 2010 14:34:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Nobby,

erst mal willkommen im Club der Espace-Geschädigten; wir sind eine sehr große Gemeinschaft - Du bist nicht alleine. Um Dir gleich alle Illusionen zu nehmen, Du wirst die "Karre" nicht los.

Der Wagen ist praktisch unverkäuflich. Er wird - selbst mit heilem Motor 50% unter Schwacke gehandelt. Wir haben selber einen hier stehen, ebenfalls 2.2 DCI, ATM neu, Volllausstattung, 03.2006 und versuchen es für 9.900 EUR, das sind 4.000 EUR unter Schwacke. Anrufe bisher

= 0. Audi hätte ihn für 6.500 EUR in Zahlung genommen. Der Renaulthändler wollte ihn gar nicht haben.

Wir hatten übrigens genau den gleichen Schaden und haben uns einen neuen Motor einbauen lassen. Das kostete 7.111,82 EUR mit Kupplung (Adresse kann ich Dir geben). vergiss jede Gewährleistung oder Kulanz ... Renault macht bei dem Modell nichts. Im Nachhinein wäre es am besten gewesen den Wagen mit Motorschaden für angebotene 2.000 EUR nach Osteuropa zu verkaufen. Dazu muss aber der Motor drin bleiben! Ich denke die flicken den wieder zusammen.

Diebstahl ist riskant, der Trick ist wohl bekannt und Espace stehen auf der schwarzen Liste.

Lass Dir einen Motor einbauen und fahr ihn bis auch der kaputt ist (meist so rund 130.000km) ... ein besseren Tipp habe ich nicht.

Wir fahren jetzt Mazda 6 ... nie wieder Renault!

Auch dieser Beitrag dürfte von leo4711 stammen. Scheint sich für seinen Namen zu schämen
- Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Pemperslaster](#) on Sun, 12 Dec 2010 12:57:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leidenskollegen,

Leider muss ich Buhs zumindest teilweise Recht geben.

Die Grundkonstruktion ist nicht von vornherein schlecht. Grund ist die miserable Fertigungsqualität von Renault. Die Streuungen in der Serie sind einfach unakzeptabel gross, so dass die Motoren der Reihe nach sterben. Bis auf ein paar wenige, deren Besitzer dass grosse Glück hatten, einen Motor mit akzeptablen Toleranzen zu erwischen. Die laufen dann auch 200tausend km . Dieses Problem ist jedem, der schon einmal was mit Qualitätssicherung zu tun hatte, bestens bekannt. Qualitätssicherung kostet aber Geld und wird gerne im Sinne der Profite vernachlässigt.

Das Thema problemlose Kupplung muss ich aber ausdrücklich verneinen. Der JK hat sehr wohl ein massives Problem mit der Kupplung (zumindest bestimmte Baujahre mir zu schwacher Feder in der Druckplatte). Es gibt sogar einen eigenen Thread hierzu. Bitte dort weiterlesen.

MfG

Pemperslaster

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Olli aus Fulda](#) on Wed, 12 Jan 2011 21:48:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Habe gestern einen Motorschaden erlitten. 1.9 DCI mit einer Laufleistung von 185000 Km. Ohne Vorwarnung ist der Zahnriemen abgesprungen, obwohl dieser ordnungsgemäß bei 120000 Km gewechselt wurde.
Nun versuchen wir ihn wieder hin zubekommen.

Gruß
Olli aus Fulda :(

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 13 Jan 2011 13:24:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

WOW! 185.000 KM mit dem ersten Motor!? Das ist sehr gut für einen Espace! Leider aber schlecht für Dich :-(... Hoffe es war noch nicht zu spät und Ihr könnt noch was retten. :-)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 13 Jan 2011 13:33:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hi Andreas,

yep ist von mir, aber meinen Namen mag ich :-)
Klickt ich aus der Benachrichtigungsmail "Neue Antwort ..." auf "Antworten", dann erscheine ich - ganz unfreiwillig - als "Gast".

Alles klar? :-)

Beste Grüße

vom ... tatatataaaaaa: Leon

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 29 Jan 2011 14:17:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

bin beim Surfen auf diese Seite gestoßen. Habe heute Morgen bei einem Renault-Händler einen Espace 2.2 dCi mit knapp 100.000 Km, EZ 08.02.2006, gesehen. Der Preis lag bei knapp 11.000 Euro. Eigentlich fand ich den Preis super und das Auto sowieso. Ohne das Internet hätte ich ihn sofort gekauft. Nachdem ich u.a. Eure Seite gefunden habe, werde ich ihn doch nicht kaufen, da mir das Risiko zu hoch ist, mein Geld in den Sand zu setzen.

Schade eigentlich, aber Dank an das Forum.

Gruß

Kai

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 31 Jan 2011 09:30:48 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sali Kai,

der Preis ist auch zu hoch. Meine Schüssel kommt auf höchstens 8.500 Euro und ist nur drei Monate älter. Und ich habe bereits einen neuen Motor und ein neues Getriebe. Nutze den Wagen nur noch für lange Fahrten mit Familie und Gepäck, ansonsten bleibt er stehen. Bis zum nächsten Motorschaden behalte ich ihn und dann übergebe ihn feierlich der Schrottpresse.

Gruss

ds62

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Olli aus Fulda](#) on Sun, 13 Feb 2011 15:11:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Habe gestern meine Diva nach einem Motorschaden wieder bekommen. Es wurde alle repariert was zu machen war selbst ein neuer Zylinderkopf ist drin. Jetzt schnurrt sie wieder. Meine Werkstatt meinte, dass der Zahnriemen noch nie gewechselt wurde, was mich stutzig machte, da mein Händler mir sagte, dass alles bei 120000 Km getauscht wurde.

Gruß
aus Fulda
:d

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Torsten GJK 2.0dCi](#) on Fri, 18 Feb 2011 13:53:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Kai (falls Du noch da bist...),
wo hast Du den denn gesehen?
Könnte nämlich etvl. mein Alter sein....

Gruß
Torsten aus Oberschwaben

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lars larsen](#) on Fri, 25 Feb 2011 11:37:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp: 2.2dCi (einer der letzten verbauten dieses Typs)
Laufleistung: 130.000km
Kulanzregelung seitens Renault: kompl. ATM über CarGarantie (hatte zum Glück einen Vertrag ohne Laufleistungsbegrenzung und mit pauschal 100 Euro Selbstbeteiligung)
Schadensbild: Kurbelwellenschaden/Teile vom Pleuellager in der Ölwanne

Aussage Werkstatt: Das ist der erste 2.2dCi Espace den Sie mit Motorschaden hatten, mmh...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Per aus Stegen](#) on Fri, 25 Feb 2011 13:07:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Na das erklärt es doch.

Die Werkstatt hatte den ersten 2.2 cDi mit Motorschaden, deshalb gabs auch ne CarGarantie ohne Kilometerbegrenzung.

Das ist aber eher die Ausnahme mit der fehlenden Kilometerbegrenzung.

Da kann man nur gratulieren und jetzt schnell verkaufen den Hobel, bevor der Motor wieder verreckt.

Gruss whity

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lars larsen](#) on Fri, 25 Feb 2011 13:23:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Es gibt Verträge mit unterschiedlichen Konditionen, auf Grund der hohen Fahrleistung hätte ich mich auch nicht auf eine Variante mit prozentualer Beteiligung eingelassen.

Was mich viel mehr interessiert sind die Erfahrungswerte bei den Austauschmotoren. Kann mir nur schwer vorstellen, das man bei Renault keinen Abstellmaßnahmen ergriffen hat.

Gruß, Lars

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 08 Mar 2011 09:59:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Und hier ist der nächste Geschädigte:

Motortyp: 2.2 DCi
Laufleistung: 134.129
Kulanzregelung: 0%
Schadensbild: Turboladerschaden

Baujahr: 02/96

Ergebnis: wirtschaftlicher Totalschaden

Wir haben den Wagen erst vor einigen Monaten bei einem Händler gekauft und 12.200 EUR gezahlt.

Da ja offenbar fast alle Espace zwischen 100.000 bis 150.000 kapitale Motorschäden haben meine Frage:

Darf ein Händler so ein Fahrzeug dann noch verkaufen ohne darauf hinzuweisen, dass der Wagen wegen Motorschaden sehr wahrscheinlich bald fast wertlos ist?

Ich habe bei Autoscout geschaut, wir kriegen noch 2-3 TSD EURO für den defekten Wagen und es stehen dort 16 Stück drin, alle Motorschaden. Ich bin mir sicher, dass ich kein anderes Auto finden werde, mit vergleichbar miserabler Lebensdauer. Niemand erwartet das ein Diesel nicht mal 150.000 km hält.

Meine Anfrage nach Kulanz wurde von renault binnen drei Tagen beantwortet: Keine Kulanz möglich.

Einmal Renault - nie wieder.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 08 Mar 2011 11:07:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Gast schrieb am Di, 08 März 2011 10:58:59

Da ja offenbar fast alle Espace zwischen 100.000 bis 150.000 kapitale Motorschäden haben

Interessante Aussage. Belege? Bezieht sich das jetzt nur auf den 2.2 dci? Zwar mögen viele in Autoscout stehen, von dieser Motorisierung sind aber auch sehr viele verkauft worden, das relativiert die Anzahl wieder.

Ergebnis einer Suche in mobile nach Renault (Grand) Espace, ab Bj. 2003, mind. 125 Tkm, Diesel, Schalter, Deutschland: 42 beschädigte, 187 nicht beschädigte Fahrzeuge.

Zitat:Darf ein Händler so ein Fahrzeug dann noch verkaufen ohne darauf hinzuweisen, dass der Wagen wegen Motorschaden sehr wahrscheinlich bald fast wertlos ist?

Weist mich MediaMarkt beim Kauf eines PC, Digicam, Flachbildfernsehers darauf hin, daß das Ding übermorgen wertlos ist, weil technisch überholt?

Im übrigen: Beim Händler gekauft ---> Gewährleistung??? Warum wird die nicht gewährt?

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Per aus Stegen](#) on Tue, 08 Mar 2011 12:35:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Andreas,

weil nach 6 Monaten die Beweislastumkehr eintritt und es schwer wird, dem Händler nachzuweisen, dass bereits zum Kaufzeitpunkt ein Schaden vorlag, ich speche hier aus Erfahrung :motz: . Habe es auf juristischem Wege versucht, ohne Erfolg :heul: .

Na das ist doch ne tolle Statistik:

229 Fahrzeuge davon 42 defekt = 18% .

D.h. jeder 5te hat ein Problem :groler: .

Klar wurden vom 2.2cDi viele verkauft. Aber deshalb dürfen doch nicht auch mehr kaputt gehen, oder?

Zumal es ja in 90% der Fälle (mal spekuliert) den Motor betrifft. Also ist doch auch für nicht Statistiker klar, da stimmt was nicht, bei der Fahrzeug- & Motorkombination Espace 4 2.2cDi. Auch der Kilometerbereich wo es passiert ist doch verdächtig, zumal die meisten scheckheftgepflegte Fahrzeuge hatten.

Gruss Per

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 08 Mar 2011 14:33:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Per,

der unbekannte Gast hat uns nicht verraten, wieviele Monate der Kauf her ist.

229 Fahrzeuge, davon 42 defekt - aber nicht alle werden einen Motorschaden haben, da sind ganz sicher auch diverse Unfallfahrzeuge dabei ;) Oder ist an Unfällen auch Renault Schuld? Und eine Quote von 18% beim 2.2dci ist immer noch deutlich niedriger als beim 3.0 dci :groler:

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 12 Mar 2011 18:16:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich finde die Frage durchaus interessant und vielleicht haben wir ja einen Juristen unter den Lesern/Geschädigten!?

Unser Epace, ebenfalls ein 2.2 DCi, Bj.95, hat seinen Motorschaden bei knapp 140.000 erlebt. Werkstattgepflegt und ein schonend gefahrenes Autobahnauto. Er steht nun schon seit eineinhalb Jahren in unserer Halle. Nur die Karosserie ist fast wertlos, wir hoffen auf einen Unfallwagen mit gutem Motor um ihn dann verkaufen zu können. Aber ein Espace mit gutem Motor?

Es ist doch wohl unbestritten - siehe alleine dieses Forum - das der Motor (und nebenbei bei uns auch Elektrik und Fahrwerk) überaus anfällig sind. Nun das weiß man wenn man einen Renault kauft, sie sind ja auch sehr preiswert. Aber wenn Dieselmotoren kaum 150.000 km schaffen, dann ist das doch außerhalb üblicher Erwartungen und gibt es wirklich vergleichbar störanfällige Fahrzeuge?

Was ist mit Scenic, Megane und Co? Sind die auch so schlecht?

Vielleicht hilft ja eine Sammelklage - falls es einen Klagegrund gibt - ich bin nur Elektriker, nix Jurist. Fahre jetzt Touran - alles super, 18 Monate ohne einen einzigen Defekt ... eine Wohltat!

Mike aus Bonn

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Sat, 12 Mar 2011 19:39:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gast schrieb am Sa, 12 März 2011 19:16: Ich finde die Frage durchaus interessant und

vielleicht haben wir ja einen Juristen unter den Lesern/Geschädigten!?

Unser Epace, ebenfalls ein 2.2 DCi, Bj.95, hat seinen Motorschaden bei knapp 140.000 erlebt. Werkstattgepflegt und ein schonend gefahrenes Autobahnauto. Er steht nun schon seit eineinhalb Jahren in unserer Halle. Nur die Karosserie ist fast wertlos, wir hoffen auf einen Unfallwagen mit gutem Motor um ihn dann verkaufen zu können. Aber ein Espace mit gutem Motor?

Es ist doch wohl unbestritten - siehe alleine dieses Forum - das der Motor (und nebenbei bei uns auch Elektrik und Fahrwerk) überaus anfällig sind. Nun das weiß man wenn man einen Renault kauft, sie sind ja auch sehr preiswert. Aber wenn Dieselmotoren kaum 150.000 km schaffen, dann ist das doch außerhalb üblicher Erwartungen und gibt es wirklich vergleichbar störanfällige Fahrzeuge?

Was ist mit Scenic, Megane und Co? Sind die auch so schlecht?

Vielleicht hilft ja eine Sammelklage - falls es einen Klagegrund gibt - ich bin nur Elektriker, nix Jurist. Fahre jetzt Touran - alles super, 18 Monate ohne einen einzigen Defekt ... eine Wohltat!

Mike aus Bonn

Moin Mike,

a) gab es 95 noch keine Commonraildiesel. ;) Ich denke, Deiner ist Bj 2005. Wie ist den das Schadensbild? Pleul guggt aus Motor? = Kurbelwellenlagerschaden

b) gibt es in D keine Sammelklagen. Das haben unsere Gastjuristen irgendwann mal bestätigt.

c) würde ich den Espace nicht als generell "schlecht" bezeichnen. Du hast nur das falsche Bj erwischt. ;) Schau Dich mal nach einem 2.0dci um. Da gibt es kaum unzufriedene Fahrer, wenn der Wagen ab und zu auf die AB kommt. :)

Grüße

Buh

...der mit den Tourans vom Fuhrparkservice öfter abgeschleppt werden musste als mit seinem Espace und Avantime zusammen...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gwingwer](#) on Wed, 06 Apr 2011 18:49:06 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo liebe Leute,
meinen hat es gestern morgen erwischt.
GJK 2,2 dci BJ 10/2005 seit 15.02.2011 in meinem stolzen Besitz
124.000 KM davon knapp 1000 hab ich gefahren
Lagerschaden im Motor, bisher nur nach kurzem Reinhören.
Kulanz natürlich keine.

Da ich den Wagen auch erst kurz besitze strebe ich mit Hilfe eines Anwalts eine Wandlung an.
Sollte das funktionieren suche ich einen Phase 2, schwarz Topausstattung.

Traurige Grüße von der Nordsee
Axel

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 06 Apr 2011 20:23:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Mein Beileid! Wenn es mit der Wandlung nicht klappt -> Wagen wie er ist weggeben, bloß
keine Reparaturversuche (Fass ohne Boden)!!!!!! Spreche aus Erfahrung
Hanseatische Grüße

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel 2.0 DCI
Posted by [michael4wien](#) on Sat, 09 Apr 2011 21:52:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Schönen Guten Tag,

Motortyp: 2.0 dCi (Baujahr 02/2008)

Laufleistung: 115.000km

Kulanzregelung seitens Renault: noch nicht bekannt

Schadensbild: Leistungsverlust, Klopfen bei 130km/h mit Tempomat, sofort auf der Autobahn
stehen geblieben, erste Diagnose Motor Totalschaden (Öl war aber noch alles drinnen).

Michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 11 Apr 2011 18:17:10 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Schönen Abend,

Renault übernimmt die Teile (Tauschmotor), die Arbeitszeit muss ich bezahlen. Das erweist sich als faires Angebot für mich (ich habe dann ja einen neuen Motor). Warum der Motor defekt ist konnte nicht schlüssig geklärt werden (Ölmangel).

Das Assistance Service hat sehr gut funktioniert, der defekte Wagen war nach 45 Minuten auf der Autobahn abgeholt, Mobilitätsgarantie über einen Mietwagen gewährleistet.

Michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gwingwer](#) on Sun, 17 Apr 2011 16:06:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gwingwer schrieb am Mi, 06 April 2011 20:49: Hallo liebe Leute, meinen hat es gestern morgen erwischt.
GJK 2,2 dci BJ 10/2005 seit 15.02.2011 in meinem stolzen Besitz
124.000 KM davon knapp 1000 hab ich gefahren
Lagerschaden im Motor, bisher nur nach kurzem Reinhören.
Kulanz natürlich keine.

Da ich den Wagen auch erst kurz besitze strebe ich mit Hilfe eines Anwalts eine Wandlung an. Sollte das funktionieren suche ich einen Phase 2, schwarz Topausstattung.

Traurige Grüße von der Nordsee
Axel

Hallo, habe Nachricht von meinem Händler: Er nimmt den Wagen zurück und erstattet nach einigem Verhandeln den vollen Kaufpreis. :d
So bleibe ich nur auf relativ geringen Kosten sitzen und kann mich auf die Suche nach nem Neuen machen

Besser gelaunte Grüße
Axel

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 20 Apr 2011 08:29:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

2.2 dci Automatik, BJ 2006 (Firmenwagen, nur Röno-Werkstatt)
Silvesterabend 2009, bei Km-Stand 160.000 Pleuellager sagt Tschuß mit Ü, kapitaler Motorschaden.
Kostenvoranschlag: 10.000 (in Worten: zehntausend) Ojronen.
Kulanz von Röno: 35% der Kosten, da außer Garantie, aber immer brav bei Röno gewesen.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 21 Apr 2011 20:44:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
Espace 2,2 dci BJ 2005
vor 3 Wochen Motorschaden mit 130.000km
Kulanz: keine seitens Reno
Begründung: zwar alle Kundendienste aber letzten Kundendienst mit KM überschritten, deswegen keine Kulanz
Mitte Januar grosser KD mit Zahnriemenwechsel
jetztige Diagnose : Pleuellager defekt, Austauschmotor muss her....
Wir haben unser Auto heute heimgeholt aus der Werkstatt und ein tollen Platz in der Garage gewidmet. :grubel:
Ist es möglich das bei dem Zahnriemenwechsel murks gemacht wurde?
Lg :grubel:

Doppelposting gelöscht. LG Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [toba](#) on Fri, 03 Jun 2011 05:44:54 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

@offtopic

ein leises Hallo in diesem traurigen Thread

Das ist ja erschreckend. Da bekommt man es als neuer Espacefahrer ja mit der Angst zu tun und überlegt sich ob das die richtige Kaufentscheidung war. Im Prinzip hat doch gerade ein Diesel (zumindest bisher) immer die Eigenschaft gehabt besonders lange zu halten.. hier scheint es ja fast umgekehrt zu sein und wie es scheint, passiert so etwas genau nach Ablauf der Garantie..?

Naja mal sehen. Ich werde meinen neuen 25th 2.0 dCi 175 FAP genau 5 Jahre fahren, davon 3 Jahre mit Garantie, er wird dann am Ende ca. 70-75tkm haben und ich hoffe, ich stehe dann nicht auch hier mit einem zum Thema gehörenden Beitrag...

Trotzdem weiterhin gute Fahrt!!!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 03 Jun 2011 08:09:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Es dürfte sich beim meinem 2.0 DCI Motorschaden um einen absoluten Ausnahmefall handeln. Ich fahre gerne mit dem Espace, die Kilometer werden angenehm bewältigt.

Michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [steven](#) on Wed, 15 Jun 2011 22:13:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

Espace 2,2 dci, BJ 6/2003
vor 8 Wochen Motorschaden mit 128.000 km
Kulanz: natürlich keine aber jeden Service bei Reno gemacht
Begründung: über 5 Jahre alt
Diagnose: 2. Zylinder ohne Kompression, 1 Ventil abgescheert, Nut in den Ventilsitz

eingebraunt, Haarriß im Zylinder zwischen Ein- u. Auslaßventil, Kolbenboden angeschmolzen
AT-Motor wurde eingebaut - läuft aber im unteren Drehzahlbereich noch nicht korrekt - Reno
ist vermutlich am Ende!!!

autolose Grüße

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [steven](#) on Sat, 25 Jun 2011 07:09:06 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo an Alle,

so nun läuft der Wagen endlich nach einer langen Odyssee u. der engagierten Arbeit eines
Freundlichen.

!!!Achtung Achtung!!!

Renault Deutschland hätte bei richtiger Beratung durch unseren ursprünglichen
Renaulthändler 75% dazugegeben. Dies ist bei jedem Renault Autohaus durch einfache
Eingabe der Fahrgestellnummer in deren System ersichtlich - natürlich nur bei bestimmten
Baureihen - wo halt die verstärkten Motorenausfälle auftreten.
Wir hatten wirklich mehrmals wegen Kulanz nachgefragt u. nur die Auskunft erhalten "Rep. ist
nicht sinnvoll u. es gibt 2000,-€ beim Autoverwerter".
Wir glauben, da wollte jemand billig einen Espace haben. Uns hätte können die gesamte
Reparatur, bei richtiger Beratung, unter 2000,-€ kosten!

Hat jemand ähnliche Erfahrungen gemacht?
Wir überlegen nun weitere Schritte einzuleiten.

Gruß Steven

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 18 Jul 2011 16:05:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Also nun muss ich mich als Gastleser doch mal outen !

JK 12/2004 3.0 CDI
1. Motorschaden 07/2005

Laufleistung: ca. 20000 5/6 Zylinder überhitzt
Kulanz: 100% Renault, wie später erfahren als Rückrufaktion deklariert.

2. Motorschaden /06/2011

Laufleistung Auto: 119000, Motor ca. 100000

Kulanz: Wie eben telefonisch vom Freundlichen erfahren - KEINE

Warum: Kühlwasserschlauch gebrochen, letzten Kundendienst um 3000 km überzogen.

Habe echt gerade einen dicken Hals !

Renault bietet mir jetzt 5000€, wenn ich einen neuen Espace kaufe !

Da ich seither jeden Kundendienst nach Laufleistung Auto durchgeführt habe, kann ich die Aussage von Renault überhaupt nicht nachvollziehen, da ja alle Kundendienste (den Motor betreffend) ja ca. 20000km zu früh gemacht werden.

Werde die 5000€ nicht annehmen !

OFFTOPIC: Wer braucht einen JK BJ 12/2004 ohne Motor ?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [toba](#) on Mon, 18 Jul 2011 16:20:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gast,
wie ist das zu verstehen. Neuer Espace.. Rabatt vom Händler + noch mal 5000 von Renault oder sind die 5000 dann schon der Rabatt.. weil das wäre dann wirklich ziemlich poppelig?

Grüße Toba

Tut mir echt leid mit deinem Wagen/Motor!!!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 18 Jul 2011 16:28:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Toba !

Nein seither noch kein Rabatt vom Händler, da wird er auch nicht viel machen, hat die letzten 2 Jahre so ca. 2000€ an Kulanz beigesteuert bei all den Problemen die ich mit der Diva hatte !

Beste Aussage eines Mitarbeiters war mal: "Ich warte schon immer darauf dass Sie irgendwann mal anrufen und uns sagen dass ihr Auto brennend auf einer Wiese steht !"

Gruss Gerd

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Komplexh](#) on Tue, 09 Aug 2011 18:43:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

Wir haben leider auch massivste Probleme mit unserem Espace 1.9 dCi Bj 2004, der hier ja wohl doch als eher unauffällige Variante beschrieben wird.

Gebraucht gekauft mit 120.000 km. Alle Inspektionen bei Reno gemacht.

128.000 km Turboladerschaden, mit gebrauchtwageversicherung ca. 1.000 Euro Selbstbeteiligung .

130.000 km Fensterhebermotor defekt, ca. 200 Euro (Peanuts :)

Aber dann:

131.000 km Motorschaden!!! Starke Riefen in den Zylinderlaufbuchsen (nennt man die so?) Werden wohl um die 3.000 Euro Selbstbeteiligung.

Ein teurer Spass is es ja schon Espace zu fahren.

Meint ihr ich habe eine Chance bei Renault Deutschland noch was rauszuholen, oder is der Wagen schon zu alt?

Eigentlich schade dass ich das fragen muss, dass ein Auto mit ca. 7 Jahren schon zu alt sein soll.

Als Erstwagen fahre ich einen 25 Jahre alten Citroen CX mit fast 420.000 km, unt hatte bisher keinen Motorschaden.

Ich glaube die Entwicklung in der Automobilbranche geht in eine falsche Richtung.
Um ettliche Euro erleichterte Grüße aus Landau

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 09 Aug 2011 19:37:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Guntram,
(warum muß ich das eigentlich im Profil nachschlagen?)
zuerst mal herzlich Willkommen "auf Augenhöhe".

Für den 1.9 dCi ist Dein Fall nach meinem Eindruck tatsächlich sehr ungewöhnlich.

Ich frage mich jetzt gerade, ob der Motorschaden eine Folge des Laderschadens sein kann. Riefen entstehen ja durch mangelnde Schmierung. Wenn jetzt Dein Lagerschaden mit massivem Ölverlust und hoher Drehzahl einhergegangen sein sollte (z.B. Öl im Ansaugtrakt, verbrennt und Motor geht dadurch in "Vollgas"), dann wäre die Ursache für mich klar. Allerdings hätte ich erwartet, dass die reparierende Werkstatt bei so einem (Lader-)Schaden den Zustand des Brennraums zumindest per Kamera prüft - da hätte sie die Riefen sehen müssen!

Unabhängig von diesem Einzelfall gebe ich Dir hinsichtlich der Entwicklung der Technik aber völlig recht: Ich kaufe auch lieber "Altautos" mit 200.000 km als einen Neuwagen - denn bei den Alten bin ich ziemlich sicher, die nächsten 100.000-150.000 km ohne Motorschaden fahren zu können...

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Komplexh](#) on Tue, 09 Aug 2011 20:20:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli ,

Der Turbolader hat sich tatsächlich mit öfteren Vollgasphasen und dann mit plötzlichem Leistungsverlust verabschiedet. Er hat auch stark aus dem Auspuf gequalmt. Hätte die Werkstatt damals schon die Riefen feststellen können/müssen? Hätte man da noch einen Motorschaden verhindern können? Oder ist dass dann halt die traurige Folgerung? Motorschaden durch vorangegangenen Turboladerschaden? Könnte ich evtl. Die Werkstatt zur Verantwortung ziehen (renault vertragswerkstatt)

Grüße Guntram

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [spacko](#) on Wed, 10 Aug 2011 18:50:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

So kann's aber auch gehen...

File Attachments

1) [Bild007_klein.jpg](#), downloaded 3575 times

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 10 Aug 2011 18:57:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Guntram,
die Riefen dürften seitdem nicht mehr schlimmer geworden sein. Ob der Motor noch zu retten gewesen wäre (evtl. Austausch Laufbuchsen) weiß ich nicht - ebensowenig, ob sich das gelohnt hätte.

Da würde ich mal mit einem Gutachter sprechen - der sollte wissen, was der Händler hätte tun können und wie stark das die Kosten reduziert hätte (keine Details, denn das wäre ein Gutachten und kostet erstmal extra Geld).

Mit dem Feedback des Gutachters würde ich dann zu einem Anwalt gehen (Erstberatung z.B. für ADAC-Mitglieder kostenlos) und klären, ob man den Händler an den Hammelbeinen bekommen würde und was für Kosten da z.B. bei einem verlorenen Prozess auf Dich zukommen könnten.

Mit diesem Wissen gehst Du zum Händler und schaust, ob er Dir nicht entgegenkommt. Das sollte er tun, wenn ein Blick damals die Kosten hätte deutlich senken können (je nachdem, was der Gutachter gesagt hat).

Falls das nicht klappt kannst Du mit Hilfe der Zahlen vom Anwalt darüber nachdenken, ob Du einen Prozess anstrengen oder z.B. eine Schiedsstelle einschaltest.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Komplesh](#) on Wed, 10 Aug 2011 19:18:15 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,

Vielen Dank für deine Antwort. Da werd ich gleich mal meinen bekannten Gutachter konsultieren, mal sehn wie der das sieht.

Werd mich mit neuen Details nochmal melden.

Viele Grüße
Guntram

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [pekabe](#) on Tue, 23 Aug 2011 10:26:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

habs vorher aus Versehen als Gast in die JK Rubrik geschrieben, sorry!

Nun hats mich auch erwischt. 2.2 dCi, 2004er hat sich am Sonntag Vormittag mitten im Katschbergtunnel verabschiedet. Tunnel war eine Stunde Richtung Süden gesperrt mit entsprechendem Chaos.....

170.000 habe ich geschafft, alle Inspektionen beim Freundlichen gemacht, der mir die Diva vor etwa eineinhalb Jahren auf Kulanz durchrepariert hatte, was zur Folge hatte, dass seitdem alles super war - bis vorgestern.

Tja - Ruhe in Frieden.

....ich habe mir einen neuen gebrauchten Espace gekauft, allerdings ein 2007er Phase 2 mit 2.0 Benziner Turbo.

Hoffentlich is das keine sone Diva, wie die alte, welche in den 4 Jahren in unserem Besitz ca. 25 mal in der Werkstatt war...

Ciao
Peter

Entsprechender Gast-Thread ist entsorgt. LG Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [tomib](#) on Sat, 27 Aug 2011 09:59:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Heute hat mein Tacho die Zahl erreicht (1. Motor!), die ich nun zu meinem Avatar mache. Als Mutmacher für manches Forumsmitglied.

espacige Grüße
Tom

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Sun, 28 Aug 2011 17:18:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Tom,
wäre noch interessant, welchen Motor Du hast... :grubel:
Schöner Grüße
Uli

...der seine Altautos erst mit solchen Kilometerständen kauft. :blush:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Per aus Stegen](#) on Sun, 28 Aug 2011 17:50:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uli,

also laut der Aussage von Tom in nem anderen Thread :grubel: (da gings glaub um das Thema Kupplung):

tomib schrieb am Mo, 03 Januar 2011 01:58:21

...mein 2,2 cdi hat dies 'Problemchen' seit

Gruß
Tom

würde ich sagen die Lieblingsvariante 2.2 dci :lol:

Gruss Per

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 31 Aug 2011 10:17:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Die Schaden an Espace IV Motoren haben drei haupt Ursachen:

* Sie müssen Motoröl nach 15-20tkm tauschen, immer mit synthetisch Typ (5W40) und alle Filtern tauschen (MANN oder Mahle)

* Sie müssen ab sofort diesen Scheiße von LUK, Zweimassen Schwungrad mit einer Klassik Typ tauschen. Die Schwungrad von Trafic II passt direkt, man muss Schrauben für SG und auch komplett Kupplung von Trafic II nach Dialogys kaufen (Ebay 80-100€. Drucklager ist gleichartig. Die halb beschädigen ZMS Kontra-Schlag nach PlauLagern machen und dass ist Antwort, warum Sie so oft diesen Lagern tauschen müssen. 15kg ZMS wiegen, wenn kaputt bekommen halb von diese frei laufen und massige Schlägen zurück machen.

* Dritte Ursache ist nicht genug Schmierung in die Treibstoff, sie müssen etwa 3dcl zweitaktöl zumischen an einer voll tank. Sie bekommen die HP Pumpe minimal zweimal leben verlängern, gleich auch Düsen.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 31 Aug 2011 18:04:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo namenloser Gast,
vielen Dank für die Hinweise - aber auf welchen Motor bezieht sich denn was?

Das Motoröl betrifft vermutlich beide.

Die Pleuel betreffen ja nur den 2.2 dCi, die Kupplung auch (da der 3.0 dCi ja keine hat).

Die Sache mit dem Zweitaktöl hatte ich bis jetzt nur vom 3.0 dCi gelesen.

Ein bisschen Aufklärung (auch bezüglich SG, ZMS usw.) wäre hilfreich zum Verständnis!

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 08 Sep 2011 20:14:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo,

ich muss hier doch auch mal etwas schreiben.

espace 2.2 dci bj. 11/2005 77.000 km laufleistung
regelmässige wartungen und natürlich ständige reparaturen :-)

jetzt motorschaden, pleul ist abgerissen und hat das kurbelgehäuse (motorblock)
durchschlagen.

kulanz: noch keine antwort von renault
renault händler/werkstatt: sehr geringes interesse an hilfe

nach 20 jahren des renault fahrens bin ich tief enttäuscht!!!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 09 Sep 2011 19:44:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

WOW ... mit 77.000 km, dass ist selbst für den 2.2 früh ... mein Beileid. Ich habe selbst so eine Kiste in der Garage stehen, auch 2.2 und auch 95, gleicher Schaden, keine Kulanz, nicht einmal eine interessante Inzahlungnahme.

Ich kann Dir rückblickend nur sehr dringend raten: KÄMPFEN! Um jeden Cent und jedes Entgekommen. Lass Dich nicht abwimmeln, mach Ärger, ADAC Anwalt, Bild-Zeitung, fahr nach Brühl, mach möglichst vielen gleichzeitig Arbeit, ... mach was immer Dir einfällt, hauptsache Du bist sehr lästig und laut. Renault wird Dir erst einmal nicht helfen wollen, denn die Espace aus dieser Zeit sind gefühlt zu 2/3 Standleichen mit drohenden oder erfolgten Motorschäden. Nur wenn Sie dich los werden wollen kannst Du mit etwas rechnen (vorausgesetzt Du hast keine Garantie o.ä.)

Der Wagen ist im jetzigen Zustand fast nichts mehr wert. Du wirst ihn auch nicht los (ich versuche das schon ein Jahr). Wir haben zusätzlich den Fehler gemacht einen neuen Motor einbauen zu lassen. Die 10.000 EUR kannst Du Dir schenken. TTrotz Vollausrüstung und neuem Motor mit weniger als 10.000 km bekomme ich heute nicht mehr als 6.000 EUR. Und weil ständig andere Probleme auftreten (Elektrik, Poltergeräusche im Fahrwerk und Wassereintritt an der Heckklappe) fahren wir gar nicht mehr damit. Wir haben uns einen Galaxy gekauft und Spaci steht unbewegt in der Garage ...

...ich hoffe Du hast mehr Erfolg!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [werner zoe](#) on Mon, 12 Sep 2011 15:37:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

hier was fuer die Statistik:

Motorschaden 1,9dci, Bj.6/2006 Ph.2, bei 185.000km
Auswirkung: hoher Oelverbrauch, hoher Druck aus Motorentlueftung
Defekt: Kolbenringe verklebt und stecken geblieben, Pleuel-lager angegriffen.
Service: alle Intervalle eingehalten
Kulanz: nicht angefragt
Ausgang: Fzg. repariert, läuft wieder wie geschmiert

mfg
zoehrer werner

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lupus](#) on Wed, 16 Nov 2011 07:17:19 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leute,
jetzt hat es die Diva meines Freundes erwischt:

2,2dci 2003, ca. 160k km

Ist blöd gelaufen:

im Spätwinter auf Anraten des Freundlichen Lagerschalen ersetzt,
im Sommer beim Urlaub in F Kupplungstotalschaden,
jetzt geplatzter Ladeluftkühler + Turbolader auch nicht mehr ok

KV 5.000 EUR, Rep daher nicht wirtschaftlich...

Schöne Grüße,
michael

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [schmoelzer](#) on Sun, 27 Nov 2011 19:01:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

So, auch hier mein Schaden:

JK Bj 2002, 2,2dci,112000 km. Turbo durchgeknallt.
Der Mechaniker meint, er müsse noch die Einspritzanlage teilzerlegen, um sie auf Späne zu kontrollieren. Kann das sein?

Grüße

Martin

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [schmoelzer](#) on Mon, 26 Dec 2011 09:31:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

danke für die Antworten....

Torbo repariert. Eigenanteil waren 1100 Euro. Den Rest hat die Gebrauchtwagengarantie übernommen.Ladeluftkühler habe ich selber besorgt: 226 Euro beim Teilehändler umme Ecke, denn da wollte die Car-Garantie nichts beisteuern.

Gesamtrechnung wären mit Arbeitsleistung 3300 Euro gewesen.

Jetzt muß die Diva weg. Ist einfach zu teuer im Unterhalt und zu oft kaputt, und schlecht verarbeitet.

Grüße

Martin

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Osi aus Villach](#) on Tue, 24 Jan 2012 21:26:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Freunde!

Ist ja kein Geheimnis dass der 3.0 V 6 dci nicht ewig haltet. Alle Schreiben von Problemen mit dem alten V 6 mit 177 PS.

Ich fahre einen Grand Espace Initiale mit dem geilen Motor. Gibt's damit auch sovielmal Probleme oder ist es durch die geänderten Luftführung besser geworden?

Der V 6 macht einfach irre viel Spass.

Lg aus Österreich

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 31 Jan 2012 21:01:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo,

Ich wollte mir im Frühjahr auch einen gebr. JK-D kaufen.

Aber wenn ich dies hier so lese,wird mir Angst.

Bei etlichen die im Net angeboten werden,ist schon ein anderer Motor verbaut. Aber ist dies auch ein neuer oder AT ?

Fahre z.zt. einen JE 2,2dt.300000km drauf von mir.

Lüft wie Sau.

Ich fahre schon 40 J. Renault. Noch nie einen anderen Motor gebraucht,und nun so etwas.

Wie sieht es mit den Benzinern aus.Sind die Besser?

Welchen sollte ich nicht nehmen?

Für sachd. Hinweise im voraus Danke.

mfg. Ein alter R.Fahrer.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Komplesh schrieb am Di, 09 August 2011 20:43Hallo zusammen,

Wir haben leider auch massivste Probleme mit unserem Espace 1.9 dCi Bj 2004, der hier ja wohl doch als eher unauffällige Variante beschrieben wird.

Gebraucht gekauft mit 120.000 km. Alle Inspektionen bei Reno gemacht.

128.000 km Turboladerschaden, mit gebrauchtwageversicherung ca. 1.000 Euro Selbstbeteiligung .

130.000 km Fensterhebermotor defekt, ca. 200 Euro (Peanuts :)

Aber dann:

131.000 km Motorschaden!!! Starke Riefen in den Zylinderlaufbuchsen (nennt man die so?) Werden wohl um die 3.000 Euro Selbstbeteiligung.

Ein teurer Spass is es ja schon Espace zu fahren.

Meint ihr ich habe eine Chance bei Renault Deutschland noch was rauszuholen, oder is der Wagen schon zu alt?

Eigentlich schade dass ich das fragen muss, dass ein Auto mit ca. 7 Jahren schon zu alt sein soll.

Als Erstwagen fahre ich einen 25 Jahre alten Citroen CX mit fast 420.000 km, unt hatte bisher keinen Motorschaden.

Ich glaube die Entwicklung in der Automobilbranche geht in eine falsche Richtung.

Um ettlche Euro erleichterte Grüße aus Landau

Moin!

Warum habe ich hierauf nicht schon früher geantwortet? :grubel:

Ein solches Schadensbild ist nach einem Turboladerschaden nicht ungewöhnlich. Durch die ausgeschlagene Turboladerwelle ist Motoröl in den Brennraum gelangt. Mit ihm auch Metallabrieb, der so im Öl schwebt und irgendwann im Filter abgelagert wird. Viel schlimmer aber noch: Durch das Spiel der Turboladerwelle können die Laderschaufeln mit hohen Drehzahlen am Turboladergehäuse schleifen und einen massiven Metallabrieb erzeugen.

Wenn der Turbolader immer lauter pfeift, dann liegt das an der Luft, die dann zwischen Turbinenrad und Gehäuse immer weniger Platz hat, während sich das Turbinenrad mit 100.000U/min dreht.

Diesen Metallabrieb muss man penibelst aus dem Ladelufttrakt entfernen. Dazu sollte eigentlich alles an Verbindungsschläuchen und der Ladeluftkühler gereinigt, oder besser ausgetauscht werden. Sonst führen die kleinen Metallspäne zum von Dir beschriebenen Schaden.

Grüße
Buh

EDITH: Renno hat am 1,9dCi aus Kostengründen im Zeitraum 2001-2003 qualitativ sehr minderwertige Garrett-Turbolader verbaut. Für den Lagunall 1,9dCi gibt es eine NT, wonach bei einem Turboladerschaden an Fahrzeugen bis 5 Jahre/150tkm die Kosten komplett übernommen werden. Nachfragen beim :) Lohnt sich, auch wenn die 5 Jahre überschritten sind. Vollständiges Scheckheft natürlich vorausgesetzt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Tue, 31 Jan 2012 22:20:12 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gast schrieb am Di, 31 Januar 2012 22:01hallo,
Ich wollte mir im Frühjahr auch einen gebr. JK-D kaufen.
Aber wenn ich dies hier so lese,wird mir Angst.
Bei etlichen die im Net angeboten werden,ist schon ein
anderer Motor verbaut. Aber ist dies auch ein neuer oder AT ?
Fahre z.zt. einen JE 2,2dt.300000km drauf von mir.
Lüft wie Sau.
Ich fahre schon 40 J. Renault. Noch nie einen anderen Motor gebraucht,und nun so etwas.
Wie sieht es mit den Benzinern aus.Sind die Besser?
Welchen sollte ich nicht nehmen?
Für sachd. Hinweise im voraus Danke.
mfg. Ein alter R.Fahrer.

Moin!

Bitte lese Dir einmal das erste Posting dieses Threads durch. Denn diese Auflistung sollte eigentlich genau darüber einen Überblick verschaffen. ;)

Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Olli aus Fulda](#) on Fri, 03 Feb 2012 15:59:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,
ich fahre auch einen 1,9 DCI bei 180000 Km Motorschaden,
190000 KM Turboladerschaden und jetzt mit 200000 Km warscheinlich Getriebeschaden.
Dazu kommt noch der Fensterheber Fahrerseite der ca. nur der Fensterheber wohl gemerkt
330 Euro kostet. Nach neuen Bremsbelägen und Scheiben vorne habe ich nun ein derartiges
Ruckeln beim bremsen, dass ich manchmal Angst habe mir fliegt vorne das Auto auseinander.
Kartenleser ebenfalls defekt. Also nachdem ich dieses Auto nach einer Enttäuschung mit Opel
Zafira gekauft habe ist leider auch dieses Auto kaum noch zu bezahlen.
Die Autoindustrie sollte langsam umdenken und ordentliche Autos bauen anstatt als neue
Modelle auf den Markt zu werfen, die dann nichts taugen.

LG

Olli aus Fulda

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 06 Feb 2012 06:55:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

@gttm:

Eine Liste aus autoscout etc mit defekten JKs zu posten, ist nicht Sinn dieses Threads.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Marclux](#) on Mon, 06 Feb 2012 07:30:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

SO: dann mal das Gegenteil.

Firmenwagen Espace 3ltr D. , ungepflegt. Jeder 'rockt'damit rum. Mal auf ner Baustelle, mal schnell 1000km Autobahn, dann wieder nur Kurzstrecke.

190.000km und läuft und läuft und läuft und läuft und läuft und läuft.... :brav:

Das Gertriebe/ Antriebswellen müssten mal gescheckt werden...

Wäre meiner so 'fehlerfrei' gewesen.... :heul:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Osi aus Villach](#) on Mon, 06 Feb 2012 09:45:34 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ist der Firmenwagen ein Phase II mit 181 PS??

Ich denke mit denen gibts kaum Probleme.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Marclux](#) on Mon, 06 Feb 2012 09:57:42 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

nöööööööö , einer der ersten . muss so +8 Jahre alt sein. War am Anfang Chefs Liebling (dauernd Vollgas) dann landete er in der Firma, und jeder nimmt ihn je nach Belieben.

Innen sieht er (mangels Pflege ->garkeine) uralt aus... :cry:

Aber der Motor, der läuft.. wenn ich da an mein ärger denke :motz:

Naja, Meine Frau hat jetzt den Grand Scenic 2ltr Dci gegen das neue Model (2012) mit Automatik Getriebe getauscht. 6 Jahre ohne Probleme :lol: (tauschte damals mein Espace in einem Wutanfall gegen ihn ein)

So schlecht ist Renault auch nicht... Auch der Passat TDI hatte seine (teuren) Macken ab 110.000km!

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Gast](#) on Thu, 09 Feb 2012 08:16:31 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Bj. 2006

2.2 DCi

KM 107.2000

sehr schonend gefahrenr Zweitwagen der Familie, Inspektionen eingehalten

Viele kleine Probleme: insbesondere mit dem Panoramadach (undicht und zwei mal den Motor gewechselt), dem Steuergerät im Fahrerfußraum, der Naviantenne (Marders Liebling 3x gewechselt für je 350€) und mit dem Fahrwerk an dem schon alles gewechselt wurde (schlechte Strassen bei uns) und der Elektronik (eine Lampe ist immer an - wir haben sie dann irgendwann ignoriert)

Jetzt:

Totalschaden weil nach Motor- oder Turboplatzer mit Nullsicht in die Leitplanke gefahren, erste Diagnose: Pleuel hat den Motor zerschossen

zwei verletzte Kinder, ein Auffahrunfall

Garantie: keine

Kulanz: abgelehnt

Jetzt: Dank Versicherung: Ford Galaxy ... nie wieder Renault.

Jana Fischer

Leipzig

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 15 Feb 2012 12:48:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo leute,

mich hat es auch erwischt am 4 dez. 2011 motorschaden pleuel gebrochen ich habe den espace gekauft in spetember 2011 ein privilege von 05-2004 ein 2.2dci mit 98.000 km drauf und bei 85.000 km ein atm bekommen bei 103.000 also ein motorschaden.

kostenfactor ca. 15.000 € kulanz seitens renault 90% dies zu danken an den herrn wicke von renault Deutschland und autohaus Elstermann in Klein Scharrel bin sehr zufrieden uber die abwicklung bei renault und Elstermann und mein espace läuft jetzt wieder !!! gott sei dank.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [sukas](#) on Fri, 17 Feb 2012 07:15:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo miteinander,
nachdem ich hier schon seit längere Zeit mitlese und für mich schon viele wertvolle Informationen herausfiltern konnte, habe ich mich entschlossen hier zu registrieren.
Als treuer (und und oftmals auch leidender) JK - Kunde (sowohl was Markenbindung und Werkstattaufenthalte betrifft) muss ich noch mal nach den Erfahrungsberichten mit den V6 dCi (133kW) fragen.
Die oben beschriebenen Probleme mit den Laufbuchsenabsenkungen bezogen sich vornehmlich auf die älteren Aggregate der ersten Bauphase bis 2006. Sind diese Erfahrungsberichte auf die neueren Maschinen der Bauphase II übertragbar oder sind diese signifikant besser und standfester? Auf was muss ich achten, wenn ich weiterhin Zeit an den Gedanken verschwenden will, mir einen V6 - Diesel der II. Phase zulegen zu wollen.
Grüße aus Weimar
Uwe König

bisher:
Motortyp: 2.2 dCi, 07/2003,
Laufleistung: 30.000 km (ATM, nicht gesichert, vor meiner Zeit), 82.000 km
Kurbelwellenlagerschaden (Regenerierung 5.000,- €), derzeit 160.000km
Kulanzregelung seitens Renault: 0%
weitere Schadensbilder: Turboladerschaden/Klimakompressor/Lichtmaschine
Kulanzregelung seitens Renault: 0%

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Osi aus Villach](#) on Fri, 17 Feb 2012 08:21:54 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Genau der gleichen Frage versuche ich auch auf den Grund zu gehen. Ich hab mit meinem Phase II - abgesehen von einem Turboschaden der auf Kulanz erledigt wurde - keine Problem.
Der Motor macht natürlich Riesenspaß.
Ich hab bei allen Beiträgen keinen gefunden bei dem es einen V 6 der neuen Generation erwischt hat.

Beste Grüße aus Österreich

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Anja_SDH](#) on Thu, 23 Feb 2012 17:08:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leute,

ich möchte Euch einen weiteren Fall zum Thema Motorschaden posten.

Renault Espace 2,2 DCI

Baujahr 2006

Kilometerstand: 194000 km

Motorschaden, wahrscheinlich durch Defekt am Lager der Pleuelstange des 2. Kolbens von links.

Neuer Motor + Turbolader (prophylaktisch)

7500,- ¤

Was sind das für Dieselmotoren, die so früh sterben?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [-VelSatisFan-](#) on Fri, 24 Feb 2012 13:45:07 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

moin

2.2 dci hatte schon imemr probleme mit den lagerschalen gehabt deswegen wechseln sobald der tickert.

15 tkm ölwechsel durchführen.

1.9 dci die aller ersten waren viel schlimmer.

lg chris

Subject: Unterschied 3,0 dCi 181 PS zu 177 PS , genauso anfällig ?

Posted by [Gast](#) on Mon, 05 Mar 2012 02:03:12 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

meine Frage zum 3,0dCi : Stimmt es, das der 181 PS Phase2

nicht mehr die Probleme haben soll wie der 177 PS Phase1 ?

Und worin liegt der Unterschied ? Würde mich über eure Infos freuen.

Danke, ein Espace interessierter

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [sukas](#) on Mon, 05 Mar 2012 08:33:24 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nachdem ich auf diese Frage hier auch keine (zusammengefasste) Antwort erhalten habe, habe ich für mich folgende Informationen zusammengetragen:

- der Motor (181PS) an sich ist bei weitem nicht mehr so anfällig wie die 177PS Maschine (Thema Laufbuchsenabsenkung), wobei die thermische Anfälligkeit unter dauerhafter Vollast immer noch auftreten soll

- die Kraftstoffpumpe (Denso) ist anfällig und teuer

- die Maschine ist im allgemeinen sehr kostenintensiv in Wartung und Unterhalt (die Empfehlung meines Freundlichen: "Da kommt nur das gute Ultimate rein" und weiterer O-Ton: "Für jede Reparatur muss das Herz entrissen werden", z.B. Keilriemen [ca. 900,-€] und Keil- und Steuerriemen zusammen ca. 2.500,-€), zwischen Motorraumwänden und Maschine passt kaum ein Blatt Papier und wenn sie dann draußen ist und am Hacken hängt, wäre es dann ein viel schöneres arbeiten

- da sind die relativ langen Wartungsintervalle für Kiel- (120.000km) und Steuerriemen (200.000km) dann schon fast unerheblich, weil die Wartungsintervalle nicht zusammenpassen
- die Wartungs- und Ölwechselintervalle sind peinlichst genau einzuhalten (allgemein gültige Regel)

- ansonsten ist sie ungemein lauffähig (was aber schon fast auf alle Sechszylinder zutreffen sollte) und macht natürlich viel Spaß (soweit meine Erfahrung nach einer Probefahrt diese Einschätzung ermöglichen) und man ist in jedem Falle nicht untermotorisiert

Ich hoffe, dass das weiterhilft, gebe aber zu, dass das zumeist Informationen sind, die sehr gefärbt sind von einem Kfz - Meister (aber, so weit ich das im Forum überblicken kann, sich mit den meisten Informationen deckt) und mich das bisher eher abgeschreckt hat, so ein Teil zu kaufen.

Uwe aus Weimar

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Osi aus Villach](#) on Mon, 05 Mar 2012 09:20:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Uwe!

Mit einigen Infos hast sicher recht.

Ich hatte bisher nur eine Turboschaden der auf Kulanz abgewickelt wurde.

Thermische Probleme sind mir vollkommen unbekannt.
Motor macht wahnsinnig viel Spass und gerade mit dem Automatikgetriebe denke ich dass der 2 Liter einfach zu schwach ist.
Ich hab hier im Forum niemanden gefunden der einen Motorschaden beim 181 PS V 6 hatte.
Reparaturkosten sind sicher höher als bei den 2 Liter Motoren weil der V 6 wirklich null Platz im Motorraum lässt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 05 Mar 2012 10:04:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

sukas schrieb am Mo, 05 März 2012 09:58:33
- weiterer O-Ton: "Für jede Reparatur muss das Herz entrissen werden", z.B. Keilriemen [ca. 900,-€] und Keil- und Steuerriemen zusammen ca. 2.500,-€), zwischen Motorraumwänden und Maschine passt kaum ein Blatt Papier und wenn sie dann draußen ist und am Hacken hängt, wäre es dann ein viel schöneres arbeiten

Wenn es für ihn ein schöneres Arbeiten ist, soll er es machen - aber Dir nicht in Rechnung stellen. Renault hat dafür eine Stundenvorgabe, an die er sich im Zweifel halten muss, und Renault sieht für den Zahnriemenwechsel keinen Ausbau des Motors vor. Er wird nur etwas abgesenkt.

Im übrigen muss man sich einfach mal vor Augen halten, das man den Motor nicht nur von oben erreicht - sondern gerade die Stirnseite mit den Riemen schlicht durch den Radkasten des rechten Vorderrades ;)

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 07 Apr 2012 20:02:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Halo Moin Moin, auch wenn das letzte mal anfang März was gepostet wurde heb ich das mal wieder hoch :D

Da ich auch am Überlegen war mir nen Espace zukaufen mit nem Diesel unterm Deckel, habe ich mich dafür entschlossen meinen 93er 525tds BMW mit 476000 km auf der Uhr weiter zufahren !! Die meissten KM die ich selber fuhr (300.000km in 12 jahren) hatte ich nur 2 neue Einspritzpumpen und 6 neue Glühkerzen kaufen müssen . der rest war Verschleissteile , Bremsen, Kugelgelenke usw.

Aber das was ich hier gelesen habe das die Motoren noch nicht mal 100.000km halten, bleibe ich lieber bei meinem alten BMW mit seinen 143 PS , . ich finde es von einem Hersteller ne frechheit das die frühzeitig in den ersten 3 jahren keinen Rückruf oder geschweige eine Nachbesserung ausgeschrieben haben, sondern das mann erstmal um Kulanz Betteln muss, was meistens eh mit Nö beantwortet wird. Danke nein Ich werde mir keinen Renault Diesel holen niemals, aber etwas gutes Gibt es doch bei Renault, Der Der den Espace auf ein Stück Papier gebracht hat, das ist der schönste BUS :D den es auf der Welt gibt

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [b-karl](#) on Sun, 15 Apr 2012 06:43:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp 2.2 dCi
Laufleistung 125000km
Bj 2003
Pleuellager zerstört

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Wed, 02 May 2012 12:20:48 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin!

Dann möchte ich mich auch mal einreihen:

JK 2,2 l dci im Juli 2010 mit 114000 gekauft
Februar 2011 bei 148 tkm Turbolader defekt.
Die Gebrauchtwagengarantie übernimmt einen Teil der Reparaturkosten.
Ladeluftkühler wurde durch Turboteile beschädigt und war natürlich nicht mit versichert

September 2010 191 tkm drehzahlabhängiges Klappern aus dem Motorraum. Der Freundliche nimmt für 300€uronen den Ventildeckel ab und meinte etwas von Lagerschaden.

Austauschmotor soll 9K€ kosten... hab den JK Ende März, nach einer "kleinen" Denkpause, einem Motoreninstandsetzer übergeben.

Der Freundliche hatte Recht- Pleuellageschaden.

Seit dem 30.April läuft die Diva wieder. toi toi toi

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Wed, 02 May 2012 12:41:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hab's Baujahr vergessen...
wabo-JK schrieb am Mi, 02 Mai 2012 14:58:20
JK 2,2 l dci im Juli 2010 mit 114000 gekauft

Ist Baujahr 2003

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 02 May 2012 14:04:01 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Erst mit einem original Austauschmotor wurde das Problem bei mir wirklich gelöst. Mit dem Vollaustausch werden verbesserte Motoren verbaut, die dann die Haltbarkeit haben, die man von einem Diesel erwarten kann.

Mein erster 2,2 dCi Motor (im JK aus 2005) hat gerade einmal 88.000 km gehalten.

Der Austauschmotor hat nun aber bereits 261.000 km geschafft - ohne jedes Problem. Leider kostet so ein modifizierter ATM heute aber ca. 13.000 EUR, das wird wohl kaum jemand machen. Es wäre ein faires Signal an die vielen Geschädigten die mit den Motoren der ersten Generation rumfahren, wenn die ATM von Renault zu einem deutlich besseren Preis abgegeben würden.

Marc

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [bigsisiterx](#) on Wed, 02 May 2012 17:47:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gast, hat Dir Deine Werkstatt die Wahl zwischen modifiziertem und "normalen" ATM gestellt ? Gibt es zwei Klassen von ATM ? Wie wären diese zu erkennen ?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 03 May 2012 12:42:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Wir haben auch einen ATM in unseren 2,2 dCi einbauen lassen, der bis heute rund 150.000 km gelaufen ist. Das Renault Autohaus hatte uns beim Einbau auch gesagt, dass die ATM "verbessert" sein. Eine Alternative hat er uns nicht angeboten. Ich denke das die Motoren verbessert sind und nur noch diese verbaut werden, denn für Renault beginnt mit dem Einbau ja auch wieder die Gewährleistung.
frank

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sun, 06 May 2012 05:22:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

wir haben eine Espace 2,2 Diesel Baujahr 2003!
KM: 133.451KM
Schaden auf der Autobahn, Turbolader und gleichzeitig Einspritzanlage KV 5.8000€

Sind diese Summen im normalen Bereich? Bitte um kurze Antwort ob auch die Benziner solche Probleme machen da wir überlegen den 2,2 abzugeben und uns nen 2.0 16V zu kaufen.

Gruß

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sun, 06 May 2012 11:15:36 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich glaub ich hab da mehr bezahlt.
Und der Ärger mit dem Abschlepper; Mietwagen usw. mal gar nicht mit eingerechnet.

Hab jetzt den 2,0 T und hoffe der ist besser.
Bisher eigentlich zufrieden.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [madmax333](#) on Tue, 15 May 2012 12:24:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Da wir Nachwuchs bekommen haben wir uns entschieden ein gößeres Auto zuzulegen.
Zufälligerweise wurde es ein gebrauchter Espace 3.0 dci BJ2004. Nach nichteinmal einem Monat war der Spaß schonwieder vorbei:

Typ: Espace 3.0 dci 130 kw 6 Zylinder EZ 2004/02 (Kaufpreis 5700€ - Initiale)

KM: 175t Kilometer

Schaden: Laut Händler ist der Zylinderkopf hinüber. Zumindest verschwindet das Kühlwasser im Motor.

Passiert ist es bei einer Autobahnfahrt. Es ging bergauf bei Tempo 100, plötzlich lief die Temperatur hoch und dann im Tunnel Piepste es "Engine STOP"

Mit 60 bis 80 gings bis zur nächsten Tanke. Mit 2 Liter Kühlflüssigkeit rein schafften wir es ohne Probleme nach Hause und am nächsten Tag wurde der Wagen sofort zum Händler gestellt, welcher schließlich obigen Schaden diagnostizierte.

Im Serviceheft habe ich übrigens gesehen, dass es bereits der 2te Motor war. Der erste wurde nach 55tkm getauscht. Dieser hatte deshalb "nur" 120tkm drauf.

Unser Glück im Unglück - durch die Gewährleistung bekamen wir den Schaden ersetzt und haben so gegen einen Aufpreis (3000€) nun einen Espace 3.0 dci Phase II, EZ 2006/11 (140tkm - Initiale) bekommen. Ich hoffe dass dieser nun länger hält.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 15 May 2012 12:36:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Max Rockatansky,

vor dem Erwerb hast Du Dich hier aber nicht informiert, gelle?

Was der Schaden sein wird, können wir Dir auch so sagen: Laufbuchse verrutscht. Vom 3.0 dci kann man leider nur abraten, es gibt keine Motorisierung mit mehr Risiko. Ein Renault-Mitarbeiter schätzte mal die Ausfallquote zwischen 50 und 75%. Die Zahl der Leute hier im Forum, die einen 3.0 dci mit Laufleistungen über 200 Tkm haben, lässt sich glaube ich an einer Hand abzählen...

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [madmax333](#) on Wed, 16 May 2012 06:06:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Tja, während des Erwebs hab ich mich schonmal her verirrt und dann nach lesen vieler Foreneinträge gehofft, unter den 25% glücklichen zu sein. Vor allem da es ja schon einen Motortausch gab.

Sei es drum. Ich hoffe die Phase II Variante die wir nun haben hält nun besser.

Ausserdem haben die netten Herren Politiker unserer Stadt Graz ja eine Woche nach Kauf des ersten Espace die Umweltzone beschlossen und da hätte ich wohl mit dem Phase I (Euro3) im schlimmsten Fall gar nicht mehr fahren dürfen. Der Phase II hat Euro 4 und bekommt somit ein grünes Pickerl. Somit hat am Ende wohl alles sein gutes :)

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Thu, 17 May 2012 10:03:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

madmax333 schrieb am Mi, 16 Mai 2012 08:06Tja, Ausserdem haben die netten Herren Politiker unserer Stadt Graz ja eine Woche nach Kauf des ersten Espace die Umweltzone beschlossen und da hätte ich wohl mit dem Phase I (Euro3) im schlimmsten Fall gar nicht mehr fahren dürfen. Der Phase II hat Euro 4 und bekommt somit ein grünes Pickerl. Somit hat am Ende wohl alles sein gutes :)

Dann wäre ja der Phase I mit Motorschaden das ideale Fahrzeug für die Grazer Innenstadt gewesen. Sozusagen Zero-Emission:-), in jedem Fall Euro 6.

Leider nicht eingeloggt, sorry!

LG und alles Gute mit dem Neuen!

Gerhard

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Fri, 18 May 2012 22:40:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Andreas aus Berlin schrieb am Di, 15 Mai 2012 14:36: Hallo Max Rockatansky,

vor dem Erwerb hast Du Dich hier aber nicht informiert, gelle?

Was der Schaden sein wird, können wir Dir auch so sagen: Laufbuchse verrutscht. Vom 3.0 dci kann man leider nur abraten, es gibt keine Motorisierung mit mehr Risiko. Ein Renault-Mitarbeiter schätzte mal die Ausfallquote zwischen 50 und 75%. Die Zahl der Leute hier im Forum, die einen 3.0 dci mit Laufleistungen über 200 Tkm haben, lässt sich glaube ich an einer Hand abzählen...

Gruß, Andreas aB

Hallo AaB,

eine Hand? Ich glaube, dafür reicht 1 Finger.

Heute habe ich mal einen Blick auf einen hier angebotenen 3.0dCi geworfen: verranzte 180tkm runter, im Motorraum ein Aufkleber von einem Zahnriemenwechsel bei 32tkm (war das der erste Motor?). Der Kühlwasserbehälter war leer. Für mich mehr als eindeutig: Motorschaden. Dazu brauchte ich nichtmal ne Probefahrt.

Schade finde ich nur, das Renno darauf nicht reagiert. Da verreckt denen ihr Oberklasse-Flagschiff gleich Reihenweise an einem Konstruktionsfehler und die stehen doof wie ein Pfahl in der Landschaft da und stellen auf Dumm.

Grüße

Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [b-karl](#) on Sat, 19 May 2012 05:41:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Am schlimmsten finde ich, daß da Teile kaputt gehen die normalerweise niemals kaputt gehen dürften.

Ausgleichsbehälter undicht, Naviklappe, cockpit.

Der komplette Plastikmist alles schon getauscht.

Motorträger, Gelenklager usw.

Alles getauscht. Und das bei unter 100.000 KM

Beim Turbo gabs wenigstens noch ein paar Euro von Renault.

Jetzt mit Motorschaden für 1800,-[€] verkauft.

Für die Kosten die der Espace mich monatlich gekostet hat, hätte ich auch Porsche Cayenne fahren können.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wfischer_JK](#) on Fri, 15 Jun 2012 18:14:18 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

2.2dci Automatik, BJ 2005

178tkm

Angeblich war zu wenig Öl im Motor (scheckheftgepflegt !), dadurch Kühlungsprobleme, dadurch Loch in Kolben gebrannt (?).

So hats mir die Abschleppwerkstatt erzählt.

Ansonsten hatten wir bei ca. 90tkm einen kaputten Turbolader, der aber netterweise den Rest vom Motor in Ruhe gelassen hat.

Und bei 150tkm eine defekte Dichtung an einer Einspritzdüse. Die Dichtung kostet 50Cent, der Austausch fast 400EUR...

So komisch das klingt: Wir wollen uns wieder einen Espace anschaffen. Das ist wahre Liebe...

Immerhin heißt es auch, dass dieses wunderschöne Forum mir erhalten bleibt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 16 Jun 2012 07:12:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

1.9 dci bj 2005. Seit 3 Monaten ist das Auto in der Werkstatt. bei 119000 km vermutlich wegen defekter Ölpumpe Motorschaden. Ich hab das Auto gekauft mit der Zusage auf ATM. Bei dieser Gelegenheit, da Motor dann ausgebaut ist sollte gegen günstigen Preis neuer Turbo und neue Kupplung rein. Der NEUE Turbo wurde geliefert und war DEFFEKT ! Also wurde wieder ein Turbo bestellt und nachdem alles umgebaut war verlor der ATM Öl. Jetzt streitet sich die Renaultwerkstatt mit dem ATM-Lieferer wegen Garantie und das Auto steht und steht....

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Sat, 16 Jun 2012 10:36:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

wfischer_JK schrieb am Fr, 15 Juni 2012 20:58:14
Angeblich war zu wenig Öl im Motor (scheckheftgepflegt !), dadurch Kühlungsprobleme, dadurch Loch in Kolben gebrannt (?).

Löcher im Kolben kenne ich aus den Erzählungen im Forum nur von sabbernden Einspritzdüsen...

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Buhs je](#) on Sat, 16 Jun 2012 21:53:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Andreas aus Berlin schrieb am Sa, 16 Juni 2012 12:36:36
wfischer_JK schrieb am Fr, 15 Juni 2012 20:58:14
Angeblich war zu wenig Öl im Motor (scheckheftgepflegt !), dadurch Kühlungsprobleme, dadurch Loch in Kolben gebrannt (?).

Löcher im Kolben kenne ich aus den Erzählungen im Forum nur von sabbernden Einspritzdüsen...

Gruß, Andreas aB

Moin!

Wobei die Kontrolle des Ölstands auch unter "Betreiberpflicht" fällt. Nur regelmäßig zur

Wartung reicht DA nicht.

Grüße
Buh

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wfischer_JK](#) on Mon, 18 Jun 2012 18:28:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Buhs je schrieb am Sa, 16 Juni 2012 23:53 Andreas aus Berlin schrieb am Sa, 16 Juni 2012 12:36 wfischer_JK schrieb am Fr, 15 Juni 2012 20:14
Angeblich war zu wenig Öl im Motor (scheckheftgepflegt!), dadurch Kühlungsprobleme, dadurch Loch in Kolben gebrannt (?).

Löcher im Kolben kenne ich aus den Erzählungen im Forum nur von sabbernden Einspritzdüsen...

Gruß, Andreas aB

Moin!

Wobei die Kontrolle des Ölstands auch unter "Betreiberpflicht" fällt. Nur regelmäßig zur Wartung reicht DA nicht.

Grüße
Buh

Moin,

Zu meiner Ehrenrettung kann ich da nur anführen, dass mein Renault-Händler mir von solch laienhaften Eingriffen dringend abgeraten hat...
Naja, ich versuche, aus meinen Fehlern zu lernen. Habe mir schon einen neuen alten Espace gekauft, damit ich was zum Üben habe :p

Schönen Gruß !

Wolfgang

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [lllljjj](#) on Fri, 20 Jul 2012 05:22:52 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Forum!

2.2dci, 98tkm, 2005

Pleuellager gestern auf verdacht getauscht.

Renault würde mir 90% auf Kulanz gewähren - aber nur bei Motorschaden, die sind nicht ganz dicht!!!

Werde die Pleuellager begutachten lassen und dann weitere Schritte gehen!!

Kosten beim Freundlichen für den tausch ca 800€

In Eigenregie 400€

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Tim2804](#) on Mon, 23 Jul 2012 07:40:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,
mein 1.9dci hatte jetzt 07/2012 bei 157000km einen Motorschaden.

:(

Da sich die Reparatur nicht mehr lohnt und sich Renault aufgrund des Alters und der Laufleistung auch nicht mehr an der Reparatur beteiligen möchte haben wir uns jetzt einen neuen Laguna Grandtour 1.5dci gekauft (hier für gab es sogar einen Zuschuß direkt von Renault).

Ich werde dem Forum aber weiterhin treu bleiben weil ich immernoch Espace-Fan bin. Einen neuen Espace IV wollte ich mir aufgrund der schlechten Langzeithaltbarkeit jetzt nicht mehr kaufen. In der Hoffnung das der neue Espace V besser wird muß der Laguna die Zeit bis dahin erstmal überbrücken.

viele Grüße

Tim

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [schmoelzer](#) on Tue, 24 Jul 2012 06:04:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nach Turboschaden im Dezember 2011 gestern Motorschaden bei 129 Tkm. 2,2l Turbodiesel, EZ 10/2002

Das wars mit dem Espace. Ein wunderbares Auto, aber technisch und qualitativ mies. Es klappert, steht ständig in der Werkstatt.

Grüße

Martin

EZ korrigiert - Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 24 Jul 2012 06:27:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hey Martin ... 129.000 km mit einem 2.2 DCi ... das ist ein guter Wert, da liegst Du sicher schom im oberen Drittel ;-) ... sorry für den Sarkasmus, mein Tipp: gebrauchtem ATM rein und dann mit viel Geduld verkaufen, ich habe ihn nach einem Jahr ganz ordentlich so verkauft bekommen. BG Dirk

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [b-karl](#) on Tue, 24 Jul 2012 06:37:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

schmoelzer schrieb am Di, 24 Juli 2012 08:04Nach Turboschaden im Dezember 2011 gestern Motorschaden bei 129 Tkm. 2,2l Turbodiesel, EZ 10/2012

Das wars mit dem Espace. Ein wunderbares Auto, aber technisch und qualitativ mies. Es klappert, steht ständig in der Werkstatt.

Grüße

Martin

Wie bei mir :cry:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [schmoelzer](#) on Wed, 25 Jul 2012 11:28:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Heute Telefonat mit Renault, Herr Wicke (den Namen habe ich hier im Forum schonmal

gelesen):

Daß bei einer 10 Jahre alten Kiste Kulanzmäßig nichts mehr rumkommt, habe ich fast erwartet. Allerdings sind die Leute sehr daran interessiert, die Kunden an die Marke zu binden. Das heißt, daß beim Kauf eines neuen Renault ein Zuckerl finanzieller Art von Renault dazukommt. Unabhängig vom Preis, den der Händler mir macht. Besser als nichts und mindert den Ärger etwas.

Grüße

Martin

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [antwan](#) on Wed, 08 Aug 2012 05:47:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo,

den herrn wicke hatten wir auch als kontakt person bei renault es handelte sich bei uns um ein 2.2 dci baujahr 2004 bei circa 58.000 km ein motorschaden, und jetzt vergangenen dezember bei uns motorschaden bei circa 100.000 km, wir hatten das auto erst seit ende september. renault hat aus kulanz 90% der kosten für ein neuen motor übernommen. gesamt rechnung lag bei circa \approx 10.000

gruß, antwan

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ScrewDriver](#) on Wed, 22 Aug 2012 08:38:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Espace "Initiale" 3.0 dCi Automatik
Baujahr 2004
Laufleistung 231.000km
Motorschaden

Hab vom Händler erfahren, dass bereits mit 190.000km der Motor getauscht werden musste und nach nur 40.000km Laufleistung schon wieder ein kapitaler Motordefekt mit Auslöser Turboschaden das endgültige Aus bedeutete!

Bekam das Kfz. als Teileträger und baue das "Inventar" derzeit in meinen Grand Espace "Privilege" 2.2 dCi 6-Gang, um.

Dieser (ebenfalls 2004) hat eine Laufleistung von über 170.000km ohne nennenswerte Reparaturen bis auf die normalen Serviceleistungen.

Im wahrsten Sinne des Wortes ein "fahrender Computer"!

Kabelstränge wie im Rechenzentrum. ;)

Interessante Bauweise, kenne das Innenleben mittlerweile bis zum letzten Kabel.

Habe über sämtliche Bauteile, Stecker und Demontagevorgänge Fotos angefertigt.

Bei Fragen einfach melden, werde die Bilder dann posten.

Die Verkabelung des "Navi" samt seinen insgesamt "sieben"!! Komponenten wäre ein eigenes Kapitel wert. ;)

Fast ein kleines "Wunder" wie die "Saugnapfgeräte" dies alles hinter nur einem kleinen Display unterbringen.

Habe so nebenbei eine kleine Schwachstelle entdeckt.

Die Stellmotor-Verbindung der Außenluftklappe zum Motorraum/Pollenfilter unter der Armaturenabdeckung hat offensichtlich eine Sollbruchstelle und scheint öfter mal zu brechen.

Wenn also jemand trotz hörbarer Stellmotorengeräusche keine spürbare Luftveränderung bemerkt, dann liegt es wohl an dieser defekten Klappe.

Diese Verbindung ist allerdings durch ein passend vernietetes Metallteil einfach wieder instandzusetzen, um der schleichenden "Vergasung" in schlecht gelüfteten Tunnels zu entgehen.

Fazit:

Dieses Fahrzeug ist eigentlich nur etwas für totale Technik-Freaks, die auch in der Lage sind ihren Wagen selbst zu warten, oder jene, die mit enormem Finanzeinsatz zur Arbeitsplatzsicherung und Wirtschaftstützung beitragen wollen. ;)

LG Walt

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Fri, 26 Oct 2012 09:24:43 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo!

Ich wollt mir eigentlich morgen einen gebrauchten Espace 2,2 dci aus der Steiermark holen. Bj

2005, 210000 km, Zahnriemen neu, Kurbelwellenlager neu, Wasserpumpe, etc erneuert. Sollte so um die 4tsd euro kosten. Nachdem was ich hier alles gelesen habe, stehen mir die Nackenhaare noch immer zu Berge und ich glaub, dass ich das lieber lassen sollte....

Obwohl, schön wär er schon....

LG Harald

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [b-karl](#) on Fri, 26 Oct 2012 10:28:21 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Schön sind die alle, aber halt verdammt teuer. Nicht in der Anschaffung, aber später.
Finger weg von so ner Diva.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Fri, 26 Oct 2012 11:26:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Gast schrieb am Fr, 26 Oktober 2012 11:26:35 GMT: Zahnriemen neu, Kurbelwellenlager neu, Wasserpumpe, etc erneuert. Sollte so um die 4tsd euro kosten. Nachdem was ich hier alles gelesen habe, stehen mir die Nackenhaare noch immer zu Berge und ich glaub, dass ich das lieber lassen sollte....

Hallo,

Wenn die Lager erneuert wurden sollte er es ja erst ein mal wieder tun. Der Preis ist auch ganz ok, wenn der Rest in Ordnung ist.

Was ist mit den Bremsen? Da sind dann auch mal neue Scheiben fällig. Das ist aber normaler verschleiss.

viel Spass damit

h.-j.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Shadowblues](#) on Wed, 31 Oct 2012 08:08:26 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp: zum Beispiel 2.2dCi
Laufleistung: 115tkm
Kulanzregelung seitens Renault: 0%
Schadensbild: Lagerschaden Kurbelwelle

Never again ...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Siknu](#) on Wed, 19 Dec 2012 21:34:57 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich kann nun leider hier auch etwas zu beitragen:
unser 2,2dci hatte mit 144Tsd 2 verbrannte kolben, durch wohl fehlerhafte injektoren sind teile
von 2 kolben regelrecht verbrannt...

da wir leider vorher grade scheiben, inspektion, wasserpumpe und rücklaufschläuche erneuert
hatten, hatten wir kaum ne wahl und ham uns nen gebrauchten motor und alle anbauteile
gegönnt :/

Nun hat unser 7800€ teurer Espace bereits 11000€ an Reperaturen in 16 Monaten auf sich
geladen...eindeutig ein Auto für reiche Leute :/

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 19 Dec 2012 21:46:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Meine Rede, billig in der Anschaffung, aber dann wirds heftig.
Ich denke Prosche mit Volleasing ist unterm Strich günstiger.

Dies war ein Kommentar von b-karl, der ignoranterweise Anrede, Gruß und Name
weggelassen und sich nicht mal vorher angemeldet hat.
Vielen Dank für die Rücksichtnahme auf den Rest der Welt - und zu Weihnachten gibt's die
Forenregeln:

Zitat:Unser Forum ist eine offene Kommunikationsplattform, in der jeder lesen und in den meisten Bereichen auch Schreiben kann - egal, ob er registriert ist oder nicht.

Auch egal ob registriert oder nicht pflegen wir im Forum die Umgangsformen des täglichen Lebens:

Ein freundliches 'Hallo' zur Begrüßung und ein Tschüß zum Schluß (hier im Forum bitte mit Namen, damit wir wissen, mit wem wir uns 'unterhalten' - und bitte IM Beitrag und NICHT in der Signatur - sonst ist der Name weg, wenn jemand sich die Beiträge ohne Signaturen anzeigen läßt oder Du selbst Deine Signatur mal löschst oder änderst) gehören ebenso dazu wie freundliches Auftreten und das Bemühen, von den anderen gut verstanden zu werden (dazu zählen: Groß- und Kleinschreibung, Grammatik, Rechtschreibung, ...).

Quelle: <http://www.espace-freunde.net/for/index.php/t/4/>

Frohe Weihnachten
Uli

...der hier seit 10 Jahren gebetsmühlenartig wiederholt: Ein Espace ist (gebraucht) billig in der Anschaffung, fällt aber im Unterhalt in die Kategorie "obere Mittelklasse" - auch, weil er ja neu entsprechend viel kostet (und immer gekostet hat!). Meine Tip an jeden Kaufinteressenten: Nur die Hälfte für des Geldes für das Auto ausgeben, die andere Hälfte für Reparaturen zurückhalten.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Thu, 20 Dec 2012 13:52:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

naja, die Probleme gibt es ja eigentlich nur beim 2,2 dci
Die Benziner und der 2.0 dci scheinen etwas zuverlässiger zu sein.

gibt es bei Porsche überhaupt ein vergleichbares Auto?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 24 Dec 2012 01:39:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo (nocheinNamenloser),
"vergleichbar" ist natürlich relativ - aber rein von den Kosten her: Ja, da liegen ein Espace
Initiale 2.0 dCi Automatik und ein Porsche Boxster in der gleichen Kampfklasse. Aber auch nur
von den Kosten her... spätestens bei IKEA wird der Boxster-Fahrer zur Lachnummer!
Leasingrate hin oder her... :twisted:

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [sribbel](#) on Wed, 06 Feb 2013 19:39:39 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

tja-uns hat es am samstag erwischt
erster familien ausflug und nach nur nca 4 km auf der autobahn kam der fehler :einspritzanlage
defekt
also<.standstreifen und motor aus und motor an und der fehler war weg-weiter fahrt und ein
paar km kam der fehler erneut.nachdem wir nach ca 20km die autobahn verliessen
klang´unser 2,2 espace wie ein sack muscheln

warnblinkanlage an und nur mit 20km/h zum händler in der nähe

antwort:turbolader

unser km stand:140000

bin gespannt wenn wir das auto morgen vom freien händler zurück bekommen-ist garantie und
gewährleistung drauf(auto haben wir vor ca 6 tagen gebraucht gekauft)

den navirechner habe ich auf meine kappe schon machen lassen (waren 100 euro) und
defektes display kostet 150 euro)

hoffe das danach schluss ist sonst verkaufe ich den ersten franzosen meines lebens-sorry

meine familie und ich (3 kids) fanden den espace echt schick

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Thu, 07 Feb 2013 10:58:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

stribbel schrieb am Mi, 06 Februar 2013 20:58:39

antwort:turbolader

unser km stand:140000

bin gespannt wenn wir das auto morgen vom freien händler zurück bekommen-ist garantie und gewährleistung drauf(auto haben wir vor ca 6 tagen gebraucht gekauft)

Das ist erst ein mal ärgerlich. Bei etwas über 140 TKM hatte es meinen Turbolader auch erwischt. Ich hatte allerdings eine fette Ölwolke hinter mir hergezogen.

Der Turbolader hatte sich in seine Einzelteile zerlegt, die dann noch so nebenbei den Ladeluftkühler zerdeppert hatten.

Zum Glück hatte ich auch eine Reparaturversicherung(Garantie) die einen Teil der Reparaturkosten mit viel Murren und Knurren übernommen hatte.

Da mein Wagen eine Fahrleistung über 100 TKM hatte gab es für die Ersatzteile 40% und die Lohnkosten 100% wieder.

Wobei einige Teile, z.B. der Ladeluftkühler nicht mit versichert war. Ich durfte dann 1,7 K€ gekostet.

Die Versicherung hatte sich mit 2,2 K€ beteiligt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [stribbel](#) on Sun, 10 Feb 2013 19:52:17 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

...unsere geschichte geht in die nächste runde-erneuter anruf beim freien händler-antwort der getauschte lader ging hoch :groler: :groler:

auf verweis sich hier im thread bzw im forum einzulesen kam die antwort: " is nicht der erste turbo den wir tauschen"-na soll er mal noch nen paar tauschen bis er was merkt

bekommen morgen angeblich einen leihwagen(evtl a klasse :heul:)

naja bin gespannt wann "unsere" diva ankommt

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [stribbel](#) on Mon, 11 Feb 2013 18:14:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

...und weiter gehts-die werkstatt wo unsere diva steht hat den ersten garrett lader zerschossen obwohl llk und schläuche etc getauscht wurden

angeblich wirds nun ein garantiefall von garrett und wird wohl was dauern

gewärleistung und garantie sind doch was nettes für den verbraucher :applaus: achja unser leihwagen ist ein seat ibiza kombi :grubel:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 11 Feb 2013 19:26:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
mit kaputten Ladern ist nicht zu spaßen, wie Du sicher gelesen hast: Wenn die Brocken mit angesaugt (bzw. solange noch Druck da ist "eingeblassen") werden, kann es zu Folgeschäden im Motor kommen!

Schöne Grüße und toi, toi, toi
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [stribbel](#) on Tue, 12 Feb 2013 17:32:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

ja ich habs gelesen-nur die monteure nicht
antwort auf meinen hinweis auf dieses forum war-wir machen das öfters
naja-bekomm ich halt nen neu wagen :applaus:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Tue, 12 Feb 2013 17:38:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

stribbel schrieb am Di, 12 Februar 2013 18:58:32
antwort auf meinen hinweis auf dieses forum war-wir machen das öfters

Was machen sie öfters? Den Motor mit kaputten Ladern zerschliessen :rofl: ?

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Tue, 12 Feb 2013 19:02:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Nachdem bei meiner Diva der Lader hochging meinte der Freundliche dass man eigentlich den Motor aufmachen müsste um nachzusehen ob alles in Ordnung sein und sich zu vergewissern dass keine Bruchstücke ihren Weg in den Motor gefunden haben.

Die Garantiever sicherung wollte das aber nicht übernehmen, da habe ich das dann auch sein lassen.

Ob ein Zusammenhang mit dem Lagerschaden 40TKM später bestand liess sich auch nicht klären

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 25 Feb 2013 16:48:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ist es als Werkstatt (die sich eigentlich der 3.0 dci problematik bewusst ist) vertretbar an einem 2003 Jk 3.0 Dci mit rund 100`000km Reparaturen für die MFK für ca 5-6k chf zu offerieren? oder sollte man eher raten den espace abzugeben?

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [stribbel](#) on Tue, 26 Feb 2013 18:00:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

.. tja hier ein trauriges ende:

am freitag rief unser freier händler an und trat vom verkauf zurück aufgrund wirtschaftlichen totalschadens :groler:

ist ja nicht so das ich ihn vorgewarnt hätte (siehe beiträge von mir hier im forum)

er schlug uns eine andere diva vor (1800 euro teurer als ich ihn am sonntag im netz fand)

naja-sobald der check gutgeschrieben ist hole ich "die neue" diva ab und wir haben endlich ein auto :applaus:

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 27 Feb 2013 07:33:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Passt nicht ganz zum Thema, aber gestern meinen 2,0 turbo in die Werkstatt gebracht.
110.000 Km kein Motorschaden, eigentlich nur ne Inspektion.
Klimakompressor kaputt; Federbeinaufnahme; Spurstangen; Bremse festgegammelt; Ölverlust usw.

Kosten 3750,-[€] Ist aber nur das Gröbste.

Das Auto vor einem Jahr für 8000,-[€] mit 100.000 Km gekauft.

Das sind Spardosen ohne Ende. Ein Fass ohne Boden.

So schön das Auto auch ist. Es ist und bleibt Schrott.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Wed, 27 Feb 2013 07:40:13 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sie lasen einen Beitrag von b-karl.

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 09 Apr 2013 19:28:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

N'abend,

Espace JK, 1.9 dci, BJ 2003 aber Erstzulassung 2005
2te Hand und bis Gestern ohne Probleme fast 180tkm gelaufen.
Immer bei Renault Scheckheft gepflegt, neue Einspritzdüse bei 100tkm, Zahnriemen bei 118tkm, neue Federbeine bei 176tkm.
Immer gutes Öl, rechtzeitig und ausreichend getauscht.

Bei 179tkm auf der Autobahn bei 140km/h klackern im Motorraum.
Sofort angehalten, abschleppen lassen.
Diagnose Renault
Lagerschaden Kurbelwelle, Kurbelwelle gleich mit geschädigt.
Kostet 6000€ also Totalschaden.

Und der freundliche Renaultmechaniker:
"Dabei ist das noch zusammen mit dem 2.0 dci der beste Motor, aber zur Zeit würde er solche Schäden auch bei diesem Motor immer häufiger hören."

Toller Wagen aber 180tkm da hat jeder meiner Benziner mehr geschafft.

MfG
Krögi "Espace JK leider geil"

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [7thmusic](#) on Wed, 10 Apr 2013 17:25:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,
nun möchte ich mein Erlebniss die letzten Tage einmal schildern:

Besitze einen Espace 3.0dci Bj. 2003, mit 76.000km wurde 2006 ein neuer Motor verbaut. Ich besitze das Auto seit ca 1 Jahr, gekauft mit 168.000km aktuell sinds 203.000km.

Bisher relativ Problemlos, vor ca. 3000km verursachte das AGR Geräusche. Ich hier recherchiert, aha: AGR abgezogen. Geht wieder. Frage an meine Werkstatt ob das so bleiben kann: Antwort: "Erst mal ja".

Donnerstag nach Ostern ist meine Lebensgefährtin mit dem Auto nach Bayern (ich komm aus Sachsen) um ihre Mama heimzufahren (hin und zurück rund 1000km. Früh hin, abends zurück. Zitat: "Der schwebt ja über die Autobahn". Sie gab zu, ihn zurück etwas "gejagt" zuhaben. So

ca. 170km/h. Ankunft bei mir ohne Probleme, Espace abgestellt. Kurz Verbrauch kontrolliert: 10.3 l/100km. Akzeptabel wie ich finde.

Freitag früh, ich will zur Arbeit fahren, Drück den Knopf, Anlasser dreht, Auto springt nicht an :motz1: Nochmal probiert, selbes Ergebnis :grubel:

Nach paar Versuchen lief er aber. Ich nochmal ausgemacht, erneut angelassen, Espace springt ohne Probleme an.

Ok, dachte ich, kann ja mal passieren und fahr los. Dann merke ich das der Espace ab ca 2000 U/min ruckelt, mal mehr mal weniger, dann ist mal wieder Leistung da, dann ruckelt er gleich wieder :motz1:

Ich also erst mal zur Werkstatt, mein persönlicher Verdacht: HD-Pumpe (auch wenn ich hin und wieder etwas 2Takt Öl dazukippe).

Werkstatt recherchiert kurz: Meinung: Luftmassenmesser.

Anruf der Werkstatt am Dienstag, Luftmassenmesser ist es nicht, alles gemessen und geprüft, AGR gereinigt und wieder angeklemt -> nix, ruckelt immer noch, Fehlercodes: keine.

Kühlwasserverlust keiner, aber lt. Werkstatt Druck im Kühlsystem auch im kalten Zustand (wäre ein schlechtes Zeichen für den Motor :blush: Und die 3.0dci sind halt Jaja, haltet die Klappe).

Ich am verzweifeln, Order an die Werkstatt, alles wieder zusammenbauen (Motor war von oben von allerlei "Gedöns" befreit und demontiert).

2h später Anruf von der Werkstatt: "Ähh.. also.... der Espace läuft wieder, wir wissen nicht was es war, aber es geht wieder...."

Habe den Espace vorhin gerade abgeholt, Auto läuft wunderbar :applaus:

Irgendjemand eine Idee was das sein könnte?

Ach ja: Kostenrechnung der Werkstatt (Freie Werkstatt) "Hmm, also eigentlich haben wir ja nix gemacht..." 1h a 39 EUR 8) Muss aber dazusagen, bin da guter Kunde mit insgesamt 3 Autos.

So, jetzt mal schauen ob das so bleibt,
wünsch allen hier im Forum allzeit gutes und stressfreies "schweben" :)

Jens

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 15 Apr 2013 09:23:55 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Motortyp: 1.9dCi, BJ 2004 jedes Service in Renaultwerkstätte machen lassen
Laufleistung: 167000
Kulanzregelung seitens Renault: in Klärung da erst heute Diagnose tot gekommen ist
Schadensbild: Pleuellager, Pleuelbruch, Durchschlag des Motors mit Ölaustritt

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [werner zoe](#) on Fri, 03 May 2013 20:34:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

GJK 1,9dci zweiter Motorschaden (1x instandgesetzt), jetzt komplett neuer Motor drinn.

Gruss
werner zoe

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Tue, 14 May 2013 14:40:35 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

(aus die Niederlanden)

Motortyp 2.2 dCi
Laufleistung 198000km
Bj 2005
Totalschaden (Motor festgelaufen) in 2012

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [ganym3d](#) on Sun, 04 Aug 2013 09:32:44 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Espace 1.9DCi

Bj. 2002 / Gebraucht gekauft (2007 / 120.000Km)

126.000Km - Klimakühler, Klimakompressor def.

126.500km - El. Handbremse def.

126.600km - Batterie tot - Laderegler / LM def.

129.000km - Motorschaden im Auslandsurlaub mit 4 kleinen Kindern, mitten in der Pampa von Kroatien !!!YES!!! :motz1:

Grand Espace 2.2DCi

Bj.2003 / Gebraucht gekauft (2008 / 100.000Km)

140.000Km - Motorschaden Pleuellager

12k Schaden (Garantie aus, Kulanz 0%) -> Verschrottet

Grand Espace 2.2DCi

BJ 2004 / Gebraucht gekauft (2010 / 120.000Km)

120.000Km Pleuellager geprüft -> Komplette im Eimer -> getauscht

130.000Km Fehler in der Elektronik, Lesegerät def. beide Schlüsselkarten def.

Aktuell 156.000Km - gestern: Vermutlich Keilriemenrad gebrochen.

Letztgenannter wird auch unser letzter Espace sein, ich habe in die Schüssel 1,5 Neuwagen investiert und dabei immer eine Gurke gehabt auf die ich mich nicht verlassen kann, die Angst fährt immer mit bei uns, das macht so keinen Spaß :heul:

Wir haben neben dem Espace noch einen Skoda Octavia (2003) mit nun 160.000km drauf der neu! nur wenig mehr gekostet hat wie ein gebrauchter Espace. Bei dem war außer Verschleißteilen und Öl-Service noch nie etwas defekt, ein Traumaute wenn ihr mich fragt...

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Classic Uli](#) on Wed, 28 Aug 2013 19:21:06 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

eine Horrorstory fürwahr - genau richtig für diesen Thread. Aber erstaunlich für mich, dass es offenbar -gerade bei den "kleinen" Motoren- dann wohl nicht an den Geschwindigkeiten auf deutschen Autobahnen liegt!

nach die vor die Empfehlung: JK entweder als Benziner oder als 2.0 dCi ab Bj. 2006. Die anderen Diesel, speziell bis Frühjahr 2006 sind immer "spannend".

Vielen Dank für den Beitrag und weiterhin oder (oder vielmehr: bessere!) Fahrt!

Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Riebeaux](#) on Mon, 09 Sep 2013 14:51:56 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

nun hat es auch mich erwischt: wir müssen uns leider vom Espace trennen.

Motortyp: 1.9 dCi

Laufleistung: 180000 km

Kulanzregelung seitens Renault: 0%

Bj: 2004

Schadensbild: Ölschlamm . Der Motor wurde nicht ausreichend geschmiert -> auf der Autobahn bei 100km/h (Kanu auf dem Dach) klackern im Motorraum.

Diagnose Renault: Ölschlamm war der Auslöser.Lagerschaden Kurbelwelle, Kurbelwelle gleich mit geschädigt, evtl Turbolader

scheckheftgepflegt

bei 174000 km wurde ein Kundendienst mit Ölwechsel beim Freundlichen (Renault Händler) durchgeführt.

Kosten: 7000€, also Totalschaden.

Da die 2 ältesten Kinder nun aus dem Haus sind, wird es wohl kein Espace mehr werden. Tendere gerade eher zu einem zuverlässigen Japaner.

Grüße

Riebeaux

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [bikemaster-oe](#) on Mon, 09 Sep 2013 15:19:50 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

mein Beileid.

Kapieren tu ich es ned. Der 1,9er hat in unserem Laguna jetzt 400tsd druff und schnurrt wie ein Kätzchen.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Pemperslaster](#) on Wed, 01 Jan 2014 15:19:05 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Guten Tag zusammen

Ich habe es hinter mir,

nach 2 x Motorschaden 1x bei 129tkm (mit gebrochenem Pleuel durch den Motorblock) und dann wieder bei 185tkm (jetzt wahrscheinlich Lagerschaden aber ohne Loch) ist die Baustelle "Espace JK 2.2dci" jetzt gen Litauen entsorgt. Die kleineren Fehler wie Turbolader, Getriebe, Kupplung nicht mitgerechnet. Servicekosten wie ein Porsche.

Soll sich doch dort jetzt ein Anderer damit rumärgern. Ein Renault kommt mir definitiv nicht mehr ins Haus, Da können noch so viele Briefe vom Freundlichen und Sonderangebote kommen. Renault ist einfach nur billig und billig ist auf Dauer teuer.

Ich verabschiede mich aus dem Forum und wünsche den leidgeplagten Espac'lern, so weit das überhaupt möglich ist, wenig Reparaturen und ADAC-Kontakte.

MfG
Pemperslaster

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [bikemaster-oe](#) on Wed, 01 Jan 2014 15:21:49 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Mein Beleid, wurde der Motor nach dem ersten Schaden repariert oder wie war das ?
LG Robert

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 01 Jan 2014 15:44:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,

nein, der Motor war nicht mehr reparabel er hatte ein faustgroßes Loch im Zylinderblock. Es gab einen Austauschmotor vom Motorenaufbereiter, da das Angebot vom Freundlichen 12k €

für den Original-Austauschmotor war.

Gruß

Pemperslaster

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [bikemaster-oe](#) on Wed, 01 Jan 2014 17:09:46 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

nicht mal 60.000 mit nem tauschmotor... sehr interessant.
Bitte mal zwei takte zu strecke,fahrprofil bzw. beladung

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 01 Jan 2014 23:27:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
...auch wir reihen uns ein:
Pleuellagerschaden am ersten Zylinder
2.2dci
EZ 2005
126000km
gebraucht gekauft 2011 mit 105000km mit neuem Treibriemen und Service.

Bei 122000km (Frühjahr 2013) wurden Wasserpumpe, Lichtmaschine und Treibriemen erneuert (incl Öl- und Kühlwasserwechsel).
Danach blieb unser geliebter Espace dreimal wegen Luft im Dieselsystem liegen - die Ursache konnte nicht gefunden werden.
Im Dez wurden wir das dritte Mal in 2013 vom ADAC nach Hause abgeschleppt (diese Vereinszugehörigkeit hat sich mehr als gelohnt).
Auto ist zerlegt, Pleuellager werden getauscht, Kurbelwelle per Hand abgeschliffen, evt noch Turbo überprüft.
Meine Frau hat genug, sie will keinen Espace mehr. Ich würde es mit dem 2.0 ja nochmal wagen...
...habe in meinem Leben nur Renault gefahren, war bis auf meine Vertragswerkstatt immer zufrieden. Schade, ein tolles Auto, wenn es fährt.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Thu, 02 Jan 2014 08:27:29 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

An dieser Stelle sei nochmal auf zwei Dinge hingewiesen:

- In diesem Thread sollten die Fälle nur gesammelt werden, keinerlei Diskussionen über die einzelnen Fälle, wie warum usw. stattfinden
- auch hier gelten unsere allgemeinen Forenregeln bzgl. Tach und Tschuß und Namen

Gruß, Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [GerhardJ](#) on Sat, 05 Apr 2014 16:25:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

2,2 dci Bj 2006

Von mir gekauft in 2010 mit ATM 0 Km bei Tachostand 63000.

Jetzt auch dieser Motor Totalschaden bei Gesamtleistung 125000, also auch nach gut 60000 Km.

Ich finde sowas bei einem KFZ dieser Neupreisklasse und auch in der heutigen Zeit ein absolutes Unding (schon m.M.n. Betrug).

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 05 Apr 2014 17:32:03 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leidensgemeinde

Motortyp: 1.9 dCi

Laufleistung: 176000 km

Kulanzregelung seitens Renault: 0%

Bj: 2005

Schadensbild: wohl ein Lagerschaden . Klackern im Motorraum.

Diagnose Renault: Lagerschaden Kurbelwelle, Kurbelwelle gleich mit geschädigt, evtl

Turbolader
scheckheftgepflegt
bei 174000 km wurde ein Kundendienst mit Ölwechsel beim Freundlichen (Renault Händler)
durchgeführt.
Kosten: 7000€, also wirtschaftlicher Totalschaden.

Grüße
Richard

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [msflm](#) on Thu, 10 Jul 2014 09:03:38 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ende Juni hat mich auf dem Autobahn in Italien auch erwischt.
Ohne Vorwarnungen sofortiger Leistungsabbruch und lautes klakern.
Pleuellager, so wie bei vielen.

2,2dci BJ 2004 mit 146000 km auf dem Buckel.

War ein schönes komfortables Auto zum reisen, wenn es nicht ein paar Dinge wären wie z.B.
pünktlicher Ausfall der Klima jährlich im August mitte im Urlaub. Und die Reparaturkosten,
davon kann man wirklich ein Lied singen.

Nun muss ich leider mich von meinen Espace trennen. Laut ADAC ist die Überführung nach
DE unwirtschaftlich.

Subject: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [nschumi](#) on Fri, 11 Jul 2014 08:07:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo aus dem Hohen Norden
Es hat mich leider auch erwischt mit gebrochenem Pleuel durch den Motorblock. :aau:
Ich habe einen Espace Initiale 2,2 dci BJ 10/2005 mit 181000 km auf dem Buckel.Habe jetzt
ein Generalüberholten Austauschmotor einsetzen lassen.Läuft momentan sehr gut. Kosten mit
Motor und Einbau 4800€
Ich hoffe er hält noch ein wenig.
Hatte viele andere Verschleissteile(Bremsen Reifen usw gerade erneuert.Daher Reparatur.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Wed, 10 Sep 2014 20:55:20 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo

fahre einen JK 2.0 dci (173 PS) 198 tkm keine Mängel- Top / davor einen 2.2 dci 240 tkm Motorschaden , in einer Mororschmiede aufbereiten lassen mit Einbau für 3500.- Euro nochmals 40 tkm - dann verkauft - muss nicht immer nur beim freundlichen getauscht werden.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [menirules](#) on Fri, 20 Mar 2015 15:13:08 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Ich habe jetzt mal in dem Thread gestöbert und ich denke zusammenfassend kann man sagen, dass es in den allermeisten Fällen die Phase 1 getroffen hat.

Zwar hört man auch viel von der Phase II, aber bei der 1er hat man ja schon fast das gefühl, dass es überhaupt keinen gibt, der es auf 200.000 km geschafft hat.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [elonderin](#) on Fri, 20 Mar 2015 18:50:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

also unser phase 1 ist bis 186500 km gut gelaufen. jetzt haben wir ihn verkauft weil alles andere gewackelt hatte und für den nächsten TÜV zu viel zu machen gewesen wäre - außerdem natürlich der kettenwechsel bei 200Tkm...

also geben tut es sie.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Sat, 25 Apr 2015 13:47:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo allerseits,

ich versuche mal, meinen Eindruck zusammenzufassen:

In der Phase 1 gab es drei Diesel:

1.9 dCi: wenig verkauft, wenig Meldungen über Motorschäden. Ob das an der geringen Stückzahl liegt oder diese Maschine doch leidlich robust ist wage ich nicht zu beurteilen.
2.2 dCi: viel verkauft, viele Meldungen über Motorschäden. Häufigste Schäden: Pleuellager an der Kurbelwelle und geschmolzene Kolbenböden durch undichte Injektoren. Mit viel Aufwand reparabel. Laufleistung bei Motorschaden typischerweise zwischen 100.000 und 200.000 km.
3.0 dCi: wenig verkauft, viele Meldungen über Motorschäden. Typischer Schaden: Abgesunkene Laufbuchsen der hinteren Zylinderbank. Irreparabel. Laufleistung oft unter 100.000 km. Ebenfalls häufig Probleme mit der Hochdruckpumpe.

In der Phase 2 gab es:

kurzfristig noch den 3.0 dCi (mit gesteigerter Leistung (181 statt 177 PS) und geänderter Kühlung. Diese Fahrzeuge sind sehr selten, weshalb über die Standfestigkeit keine zuverlässige Aussage gemacht werden kann.

Ebenfalls gab es noch eine Zeitlang den 2.2 dCi, aber mit reduzierter Leistung (139 statt 150 PS). Auch hier ist die Stückzahl vergleichsweise gering, so dass eine allgemeine Aussage schwerfällt.

Neu in Phase 2 war der 2.0 dCi mit unterschiedlichen Leistungsstufen (130, 150 und 173 PS). Dieser Motor wurde sehr viel verkauft, Meldungen über Motorschäden sind nach meinem Eindruck extrem selten.

Wenn diejenigen, die hier im JK-Forum regelmäßig mitlesen, das so bestätigen, dann würde ich den Thread an dieser Stelle und mit diesem Fazit schließen.

Mit der Bitte um Feedback, ob dieser Eindruck so stimmt, und
besten Grüßen

Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [bikemaster-oe](#) on Sat, 25 Apr 2015 13:53:27 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Servus,

dem stimme ich weitgehend zu.

Warum jedoch die Motoren im JK starben, im Laguna 2 aber doch hielten hat sich mir bisher verschlossen. Der 1.9er in unserer Helga hat jetzt 435tsd druff, neue Pleuellager und schnurrt saugut.

LG Robert

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 25 Apr 2015 14:27:23 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Mein 1.9er gab bei 119.000 auf, der Austauschmotor läuft nun seit 2 Jahren ohne Probleme.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [wabo](#) on Sun, 26 Apr 2015 21:18:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

hallo Robert,

mir wurde vom :) erklärt dass der Motor von Isuzu dazugekauft wurde und an den Pleuellagerschalen die Nase, die ein mitdrehen verhindert, "vergessen" wurde.

Unter bestimmten Betriebsbedingungen können sich die Lageschalen verdrehen und damit den Ölkanal verschliessen.

Es wäre ja möglich dass in den Laguna- Motoren diese Nase nicht fehlt.

Gruss Hans- Jürgen

Zwischenzeitig habe ich fast 80 000 km mit dem instandgesetzten Motor zurückgelegt.

Nach der Reparatur hatte ich regelmässig eine Öllache unter dem Wagen.
Die Ursache war eine gequetschte Ölwanndichtung.

Nach dem Austausch der Dichtung hatte sich zwar der Ölverlust stark verringert- es waren aber je nach Fahrweise immer noch Öltropfen unter dem Wagen festzustellen. Beim Ölwechsel hat sich der arme Monteur beim entfernen des Ölwannenschutzes regelmäßig "eingeölt". nach langer Suche ist es kürzlich endlich gelungen die Ursache zu finden: ein Riss

in der Ansaugbrücke; so dass eine Verbindung von Ansaugrohr über das Innenleben des Ventildeckels zur Aussenwelt bestand. Sobald der Turbolader einsetzte drückte er Luft in diesen Bereich. Die Folge war dann ein feiner Ölnebel im Motorraum.

Da hat dann wohl der Praktikant den Motor instandgesetzt...

Gruss

Hans- Jürgen

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Classic Uli](#) on Tue, 28 Apr 2015 23:30:31 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Hans-Jürgen,
Dein Händler hat da wohl zwei Sachen verwechselt:

- Der 3.0 dCi ist von Isuzu zugekauft. Bei Isuzu wurde er immer längs eingebaut, damit wurden beide Bänke gleichmäßig gekühlt. Im Espace JK war er (wie auch im Saab 900 und im Opel Signum) quer eingebaut, die jeweils hintere Bank bekommt also keinen Fahrwind zur Kühlung ab. Und welch Wunder: In allen drei Modellen sterben die Motoren wie die Fliegen.

- Der 2.2 dCi ist eine Weiterentwicklung des seit 1996 gebauten G8T-Motors (2.2 dT in Laguna I, Safrane, JE). DIESER Motor ist nach meiner Kenntnis eine reine Renault-Konstruktion. Und er ist der mit den schadhafte Lagerschalen. Eines habe aber auch ich hier schon gelesen: Die Sache mit den "Nasen", die wohl der 2,2 dCi im JE (130 PS) noch gehabt hat.

Isuzu und die Lagerschalen haben also nichts miteinander zu tun!

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [menirules](#) on Mon, 18 May 2015 11:52:51 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Weiß man denn, ob das mit diesen "Nasen" in der Phase 2 beim 2.2dCi mit verringert Leistung geändert hat?

Meiner hat jetzt bald 130.000 km drauf.

Grüße

Meni

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Sat, 13 Jun 2015 08:37:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Leute.

Also ich muss hier mal eine Positive Meldung abgeben.

Fahrr einen 3.0dCi Initiale aut. Mit 198000km und ersten Motor. Bin jetzt im Ausland arbeiten und bei meinen Renault werden gerade die Ventile der HD Pumpe erneuert plus der Zahnriemen und die Wapu werden erneuert. Ich habe alle Plastikteile im und unter dem Motor entfernt. Ich fahre mit dem Auto zu 90% mit Autotransportanhänger und hab weder thermische noch sonstige Probleme. Auch eine Bergfahrt von einer halben stunde mit ein wenig über 2t am Haken haben keine Probleme gemacht. Alles in allem bin ich sehr zufrieden mit dem Auto. Mfg Alex

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [basti303](#) on Sun, 09 Aug 2015 15:03:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Gemeinde!

Finde ich denn hier nichts über den 2.0dci wie ich ihn fahre??

Motormäßig bin ich davon seit vier Jahren nach 182000Km begeistert.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Andreas aus Berlin](#) on Mon, 10 Aug 2015 06:23:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

basti303 schrieb am Sun, 09 August 2015 17:58:03

Finde ich denn hier nichts über den 2.0dci wie ich ihn fahre??

Äh, hier werden die Schäden gesammelt...muss Dich doch freuen, wenn Du hier nichts über Deinen Motor findest :grubel:

Gruß, Andreas aB

[Quoting repariert - Uli]

Subject: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [TurboTom](#) on Thu, 17 Sep 2015 05:02:48 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hier mein Turbo/Motorschaden.

JK 1.9 dCi Bj.2003 bei 137.500km
Vor einem Jahr (2014) gekauft mit 99.000 Garantie km. (Erstbesitz und ein voller Order mit Rechnungen)

Bin die Diva SEHR gerne gefahren. Habe auch tolle Reisen inkl. drinnen schlafen gemacht. Verbrauch war auch top. 7,3 Liter.
Für die Größe und das Gewicht und Alter ein sehr guter Wert, finde ich. NULL Rost. Wirklich schade um das Fahrzeug. Aber gut, er gehörte eben zu dem BJ mit kritischer Ausgangslage. Leider hat der Turbo auch gleich einen Motorschaden mit verursacht, sonst hätte ich es mir nochmals überlegt. Aber so. Zu teuer, selbst mit günstigem Austauschmotor bei meinen Privatschraubern. (ca.3.500 EURO inkl. Einbau)
Gekauft habe ich die Diva um Euro 4.600,- und in dem einen Jahr nochmals ca. 1.000,- Euro investiert. Hoffte ich fahre bis mindestens 200.000km. Sollte bei jedem Fahrzeug wohl drin sein. Diesel ohnehin. So aber, recht hoher Wertverlust auf die gefahrenen km gerechnet. Naja, nun steht er beim Verwerter in Norddeutschland. Schade drum. War top gepflegt. Leider hat die Technik der Optik nicht entsprochen.
Vielleicht irgendwann mal einen Letzten der Serie JK in der Hoffnung auf mehr Glück.
Im Moment Danke Euch Allen für Eure wertvollen Einträge hier.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Gast](#) on Mon, 30 Nov 2015 13:04:42 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Moin,

ich habe 2013 einen Espace 25th Edition mit ca 70tsd km von meinem Opa übernommen. Da ich ihn direkt von meinem Opa gekauft habe, gab es leider keine Gebrauchtwagengarantie.

Datum: 20.05.2014

Laufleistung: 80.728km

Motortyp: 2.0 dCi mit 150PS

Baujahr: 2009

Fehler: Motorschaden (Ich glaube die Steuerkette war gerissen)

Motor + Anbauteile neu

Renault Deutschland hat 90% übernommen. Die Assistance wollte nur 40% übernehmen.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Gast](#) on Mon, 30 Nov 2015 14:38:40 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

90% sind immerhin was. Obwohl, bei der Laufleistung sollte es noch keine Probleme geben schon gar nicht mit gerissenen Steuerketten und sowas kostet ja auch relativ viel Zeit und Nerven und in Deinem Fall eben die 10%.

Lockere Steuerkette sollen sich ja durch Rasseln bemerkbar machen, wohingegen Zahnriemen einfach reißen. Hoffe Dein Schiff fährt jetzt zumindest motormässig brav bis mindestens 300.000km. Weiterhin viel Spaß beim Gleiten.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [PaJing](#) on Thu, 03 Dec 2015 17:03:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Der Eintrag vom 30.11.15 war von mir.

Bisher läuft er gut. Mittlerweile habe ich etwa 115k Km drauf. Der Turbo ist damals gleich mitgemacht worden, falls der etwas abbekommen hat. Ich habe trotzdem noch etwa 1800€ bezahlen müssen.

Zum Glück hatte ich über diese 3 Wochen einen Leihwagen bekommen, den die Assistance bezahlt hat.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK

Posted by [Classic Uli](#) on Sun, 06 Dec 2015 01:39:03 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Mario,

dann erstmal "willkommen bei den Espace-Freunden"! Aus dem ersten Posting ging ja leider in keiner Weise hervor, wer da schreibt - wie auch beim Antwort-Gast-Posting... Hilfe, wir sind doch hier bei en Espace-FREUNDEN und nicht bei der "anonymen Espacefahrer-Selbsthilfegruppe"!

Deshalb die Bitte: Wir sehen es immer gern, wenn Postings mit einer Begrüßung beginnen und em Namen enden... so, wie früher eine Postkarte.

Ganz abgesehen davon: Glückwunsch zu Deinem Auto der beachtlichen Beteiligung von Renault!

Der 2.0 dCi taucht hier im gesamten Thread glaube ich vor Dir EIN Mal auf und ist damit zweifelsfrei der langlebigste Diesel im JK. Wahrscheinlich geht Renault auch gerade deshalb (und weil der Opa wahrscheinlich ALLES beim Freundlichen hat machen lassen) so großzügig - weil es ein absoluter Ausnahmefall ist!

Schöne Grüße

Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [bikemaster-oe](#) on Sun, 04 Sep 2016 19:29:28 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sodale, mein 2.2er mag mich auch nimmer.

Heute bei "Volle Möhre" flog wahrscheinlich der KW-Welle ndichtring. Grund : Eigentlich nur zwei Möglichkeiten. 1. Loch im Pott 2. Ansaugrampe die 2. defekt. Himmelblitzb.....

Hach, der weil worde der erst vor 50tsd revidiert. Ich könnte kotzen.

Fazit. Bleib in Bayern, fahre langsam. Hat halt pressiert.

LG Robert

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [MG Pit](#) on Mon, 05 Sep 2016 07:41:47 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo!

Hatte einen 3,0 Cdi Baujahr 2003 mit 164000KM Laufleistung.

Auf der Landstraße mit 100 Kmh gefahren, plötzlich völliger Leistungsverlust, Qualm hinten raus, Öl und Wasser komplett weg, Motor TOT! Nie wieder Renault 3,0 cdi! Bin jetzt zum VW Touran gewechselt.

MG Pits erste Meldung mit fehlender Motorangabe und die daraus entstandene Diskussion gelöscht - Andreas aB

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Classic Uli](#) on Fri, 09 Sep 2016 21:48:00 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Pit

und alle, die vielleicht den gleichen Schluß ziehen wie Pit (nie wieder Renault 3.0 dCi): Im Espace 3.0 dCi ist KEIN Renault-Motor verbaut! Genau wie im VelSatis kam hier ein Motor von Isuzu zum Einsatz, das leider alles andere als standfest ist.

Es gibt auch einen 3.0 dCi von Renault - der hat weit über 200 PS und kam -soweit mir bekannt- AUSSCHLIESSLICH im Laguna 3 Coupe zum Einsatz. Dieser 3.0 dCi von Renault hat technisch NICHTS mit dem gleichnamigen Katastrophenmotor von Isuzu zu tun!

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Stefan D. aus R](#) on Wed, 02 Nov 2016 18:20:58 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo zusammen,

Ich war hier schon lange nicht mehr aktiv und das hat auch seinen Grund:

Unser JK Ph1 2.2dCi BJ 2004 hatte Pfingsten kurz vor Paris das Zeitliche gesegnet bei ca. 230.000 km. Erst Klacken aus dem Motorraum und dann plötzlicher Knall mit Totalausfall. Der Austauschmotor hätte um die 10000 EUR gekostet, so ließen wir unser geliebtes Familienauto im Land seiner "Geburt" in der Renault Werkstatt zurück. Restwert gleich Null...

Unser neues Urlaubs- und Familienauto ist nun ein Seat Alhambra geworden, nachdem der

neue Espace eher ein SUV und kein wirklicher 7-Sitzer ist (leider).

Renault fahre ich immer noch, jetzt aber rein elektrisch mit einer Zoé.

Macht es gut,
Stefan

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Gast](#) on Sat, 17 Dec 2016 11:03:16 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo Forum,
jetzt hat auch mich der bekannte Espacetod ereilt:
Grand Espace 1.9 dci, EZ 2005, 216.000 km, ohne Vorankündigung auf der Autobahn bei 120 km/h lautes klackern im Motorraum, Lagerschaden. Nun geht er auf den Schrott.
Viele Grüße
Hannes

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [wabo](#) on Mon, 19 Dec 2016 01:10:59 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Das ist bedauerlich, der 1,9er sollte doch recht zuverlässig sein. Am anfälligsten sind doch die 2,2er dci und die 3er. Mein 2009er 2,0er schnurrt wie "Fritz Katze" Gestern erst gut 300km von Düsseldorf nach Hannover in gut 1.5 Stunden und zurück mit Anhänger etwa drei Stunden

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Classic Uli](#) on Mon, 19 Dec 2016 14:01:37 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo allerseits,
ein Motorschaden ist natürlich immer ärgerlich, aber wenn der ein oder andere 1,9 dCi bei 2xx tausend km stirbt, dann ist das nicht wirklich überraschend.

Wir reden hier von einem Motor(block), der Ende 1982 als 1,6l-Diesel mit 56 PS das Licht der Welt erblickte und im JK in seiner letzten Ausbaustufe mit 1,9l und 130 PS werkelt. Das ist ein Leistungszuwachs um Faktor 2,3 bei einem Hubraumwachstum von knapp 19% - da darf

Renault stolz darauf sein, dass der Motor TROTZDEM recht lange hält.

Viele 2,2 dCi oder erst recht 3,0 dCi-Eigner wären glücklich, hätten ihre Aggregate die 200 tausend km erreicht.

Schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Gast](#) on Fri, 03 Feb 2017 19:23:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sorry aber du widersprichst dich selbst...angeblich liegt das Problem mit dem ISUZU motor an der Verbaungsart, Quer, und dem engen Platz im Motorraum und damit resultierenden Wärmestau auf den Zylindern 5. und 6....???

Längs eingebaut hält der Motor was er verspricht...!

Also liegen die Fehler bei den europäischen Ingenieuren, welche die Motoren ohne bedenken quer verbauten wie Renault, GM und evtl. weitere.

Möglich auch dass es an der Sandwichbauart der Kühler liegt wobei der LLK an vordester Stelle alles vermiest. Da bei einem 3 Liter Diesel enorm viele Abgase durch den Lader gehen muss sich das Sandwichverfahren nur bei 2 Litern bewährt haben.

Somit ist die Kühlleistung des Wasserkühlers unter Last unzureichend, gefolgt vom Wärmestau bedingt des quer Einbaus und Eindämmung, Unterboden usw.

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Classic Uli](#) on Fri, 10 Feb 2017 13:19:45 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Grüezi namenloser Gast,

ich weiß zwar nicht, auf welchen Beitrag Du Dich beziehst - aber nach meinem Kenntnisstand hat Isuzu den Motor in seinen technischen Spezifikationen als "für Quereinbau geeignet" bezeichnet, weshalb er erst von Saab und Opel, später dann auch von Renault entsprechend verbaut wurde.

Nun ist mir leider nicht bekannt, ob Deine Beschreibung des Kühlproblems nur auf Renault (VelSatis und Espace JK) oder in gleicher Weise auch auf Opel und Saab zutrifft - falls nein, passt es als Erklärung nicht, da dort die Motoren ja genauso gestorben sind wie bei Renault.

Wenn Du aber nähere Kenntnis über die technischen Hintergründe und eventuelle Lösungsansätze hast, dürfte das die 3.0 dCi-Eigner (oder eventuelle Interessenten, die bisher zurückschrecken) durchaus interessieren. Insofern freuen wir uns über weitere Infos!

Vielen Dank und schöne Grüße
Uli

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK
Posted by [Espace Fan 81](#) on Sat, 25 Feb 2017 19:17:04 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

werner zoe schrieb am Fri, 31 July 2009 01:32Halo allezusammen,

170.000km, Bj.04, GJK 3,0, ich warte noch auf den Motorschaden.
Bisher war alles da, Leistungsverlust, Einpritzpumpe defekt, Turbosensor defekt :heul: , aber er laeuft und laeuft. :d :grubel: Vielleicht schaffe ich es noch bis zum Zahnriemenwechsel. ;)

Gruss
werner

Gruß Werner. Wie lange hast du noch Freude an deinem 3.0 Dci gehabt?

Lg, Frank

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Espace Fan 81](#) on Sat, 25 Feb 2017 19:21:25 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Um den Tread nochmal hoch zu holen. Mein Espace von 2004 und aktuell 203000km läuft noch wie am ersten Tag. Reparaturen bis her: zwei mal Hochdruck Pumpe, kühlwasser Behälter gerissen und ersetzt. Turbolader Sensor. Ansonsten nur Verschleiß.

Lg, Frank

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [Gast](#) on Wed, 15 May 2019 06:59:30 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo in die Runde,
Auch wenn der Thread schon etwas älter ist, hier kurz unsere Erfahrungen mit 2 Grand Espace 3,0 dci.
Phase 1 2005 immer mal wieder Leistungsverlust, nach kurzem halt lief er wieder bis 287.000 km dann Railpumpe defekt und verkauft.

Phase 2 2006 nach Ölwechsel bei Pit Stop fing er an zu klackern, lief aber bis zu seinem Unfalltod mit 187.000 km ohne weitere Probleme...

Jetzt haben wir uns einen 2,2 cdi mit 139 PS zugelegt...

Meine Frage, bzw. Bitte bei den hier angegebenen 2,2 Motorschäden wird leider nie die Leistung erwähnt. Waren das alles 150 Ps Motoren oder gab es auch Motorschäden bei der 139 PS Version?

Lieber Gruß
Tom

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [wabo](#) on Wed, 15 May 2019 08:38:44 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo,
manchmal kann man es aus der Signatur herauslesen.
Bei mir war es die 150PS Ausführung.

Seit 4 Jahren habe ich den 2.0 dci ohne Probleme.

Viele Grüsse

Hans- Jürgen

Subject: Re: Motorschäden Turbodiesel im JK (besonders 2.2 dCi und 3.0 dCi)
Posted by [hdcrash](#) on Sat, 13 Jul 2019 23:22:02 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Hallo, ihr lieben,
jetzt hab ich den kompletten Fred durchgelesen, und bin erschreckt ueber die vielen Probleme (wobei mir klar ist, dass dies ja eine Sammlung von Schaeden ist und vllt die 99%, die keine Probs haben, hier nicht schreiben (sinnvollerweise))
Nunja, trotzdem macht mir die Schilderung all der Motorleichen Angst. Ich fahre seit kurzem einen 2.2er, Ph1, 150 PS. Die bisherigen Reparaturen haben schon ungefaehr genau so viel gekostet wie die Anschaffung, und seit neuestem gibts wohl Kuehlwasserverlust. Steht mir da auch ein Komplettausfall bevor?

Laut Scheckheft gabs bereits einen gebrauchten ATM (mit 140 tkm), jetzt stehen 270 auf der Uhr, wobei die sich scheinbar auf den "neuen" Motor, nicht aufs gesamt Fahrzeug beziehen, denn Pleuel wurde vorher bei 238 gemacht, dann geht die km-Zaehlung nach dem neuen Motor im Heft wieder bei 140 los (haben die den Zaehler zurueck gesetzt?). Insgesamt hat das Auto scheinbar schon weit ueber 350 geschafft...

Und direkte Frage: Ich hab im Fred vom mathy m gelesen und mir die website angeschaut. Oelwechsel ist unter 500 km her. Soll ich das Zeug kaufen und einfuellen? Bringt das was?

Danke schon mal fuer alle Rueckmeldungen, und sorry, dass ich den Thread hijacke, obwohl ich ja vllt _noch_ gar keinen Motorschaden habe...

LG, Frank, ein weiterer Oesterreicher ;)

PS.: Edith sagt, mein Fahrstil ist gediegenes cruisen, keine Autobahn (hab nicht mal eine Vignette), 90% Landstrasse, Laufleistung 500 km pro Woche. Kann man mit Kuehlwasser nachfuellen durchhalten?